



Οδική Ασφάλεια και Τουρισμός – Ασφαλή ταξίδια στην Πελοπόννησο
Βραχάτι Κορινθίας, 19/3/2016

Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα και στις τουριστικές περιοχές της

Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ, www.nrso.ntua.gr/geyannis
Κατερίνα Φώλλα, Ερευνήτρια ΕΜΠ, www.nrso.ntua.gr/katfolla



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Οδική ασφάλεια στην Ελλάδα

- Την τελευταία δεκαετία, η Ελλάδα καταλαμβάνει σταθερά μία από τις χειρότερες θέσεις στην Ευρώπη των 28.
- Ταυτόχρονα, η Ελλάδα κατέγραψε μία εντυπωσιακή μείωση του αριθμού των νεκρών σε οδικά ατυχήματα της τάξης του 45% την περίοδο 2009-2015.
- Το οικονομικό και κοινωνικό κόστος των νεκρών, τραυματιών και υλικών ζημιών των καταγεγραμμένων οδικών ατυχημάτων με παθόντες στην Ελλάδα ξεπερνάει τα 3 δις € ετησίως.

Ενδεχομένως τριπλασιάζεται εάν υπολογιστεί ο πραγματικός αριθμός των παθόντων αλλά και τα ατυχήματα με υλικές ζημιές μόνο.



Βασικοί δείκτες οδικής ασφάλειας

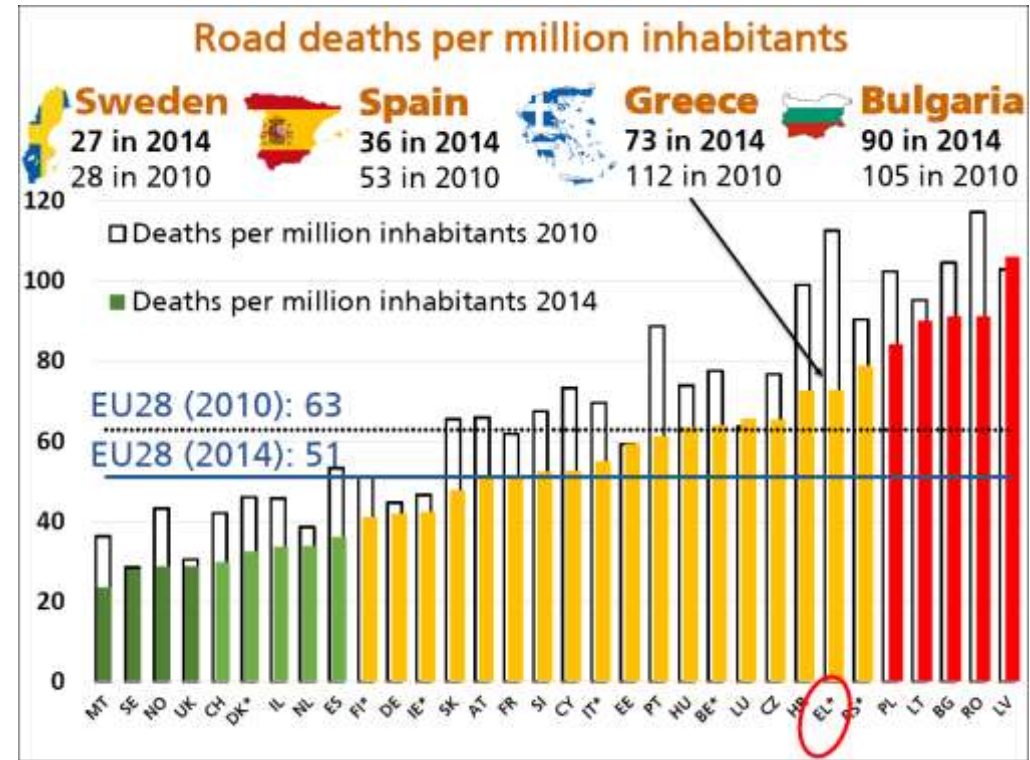
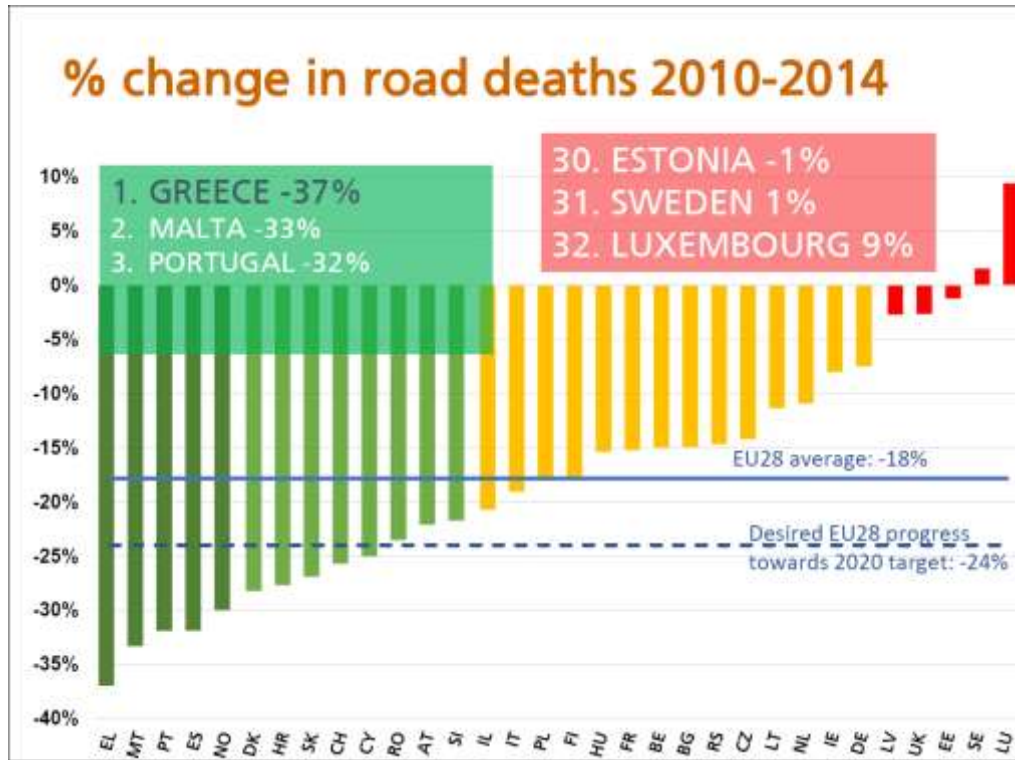
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Μεταβολή 2005-2015
Νεκροί	1.658	1.657	1.612	1.553	1.456	1.258	1.141	988	874	793	805	-51%
Τραυματίες	22.048	20.675	19.766	19.010	18.641	19.108	17.259	15.724	14.812	14.442	14.033	-36%
Ατυχήματα	16.914	16.019	15.499	15.083	14.789	15.032	13.849	12.353	12.072	11.752	11.565	-32%
Οχήματα (εκατομ.)	6,641	6,996	7,380	7,729	7,911	8,062	8,087	8,070	8,035	8,048	8,061	21%
Νεκροί./εκατομ.οχ.	250	237	218	201	184	156	141	122	109	99	100	-60%
Νεκροί/εκατομ.πληθ.	150	149	145	139	130	112	103	89	79	72	74	-51%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

- Την περίοδο 2005-2015 οι νεκροί σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα μειώθηκαν κατά 51%.
- Ο αριθμός των τραυματιών σε οδικά ατυχήματα την ίδια περίοδο μειώθηκε κατά 36%.



Η θέση της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση

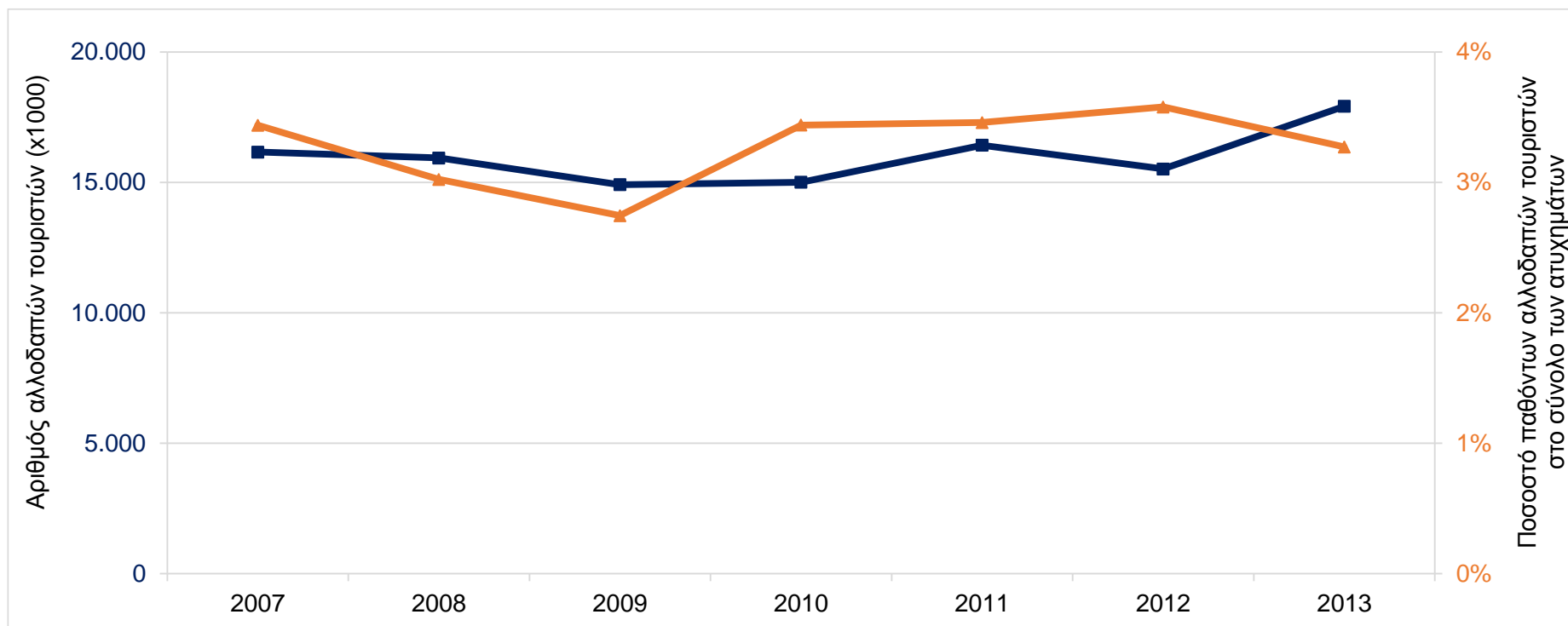


Πηγή: ETSC

- Την περίοδο 2010-2014, η Ελλάδα κατέγραψε τη μεγαλύτερη μείωση του αριθμού των νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανάμεσα στις χώρες της Ε.Ε.



Εξέλιξη τουρισμού και οδικών ατυχημάτων

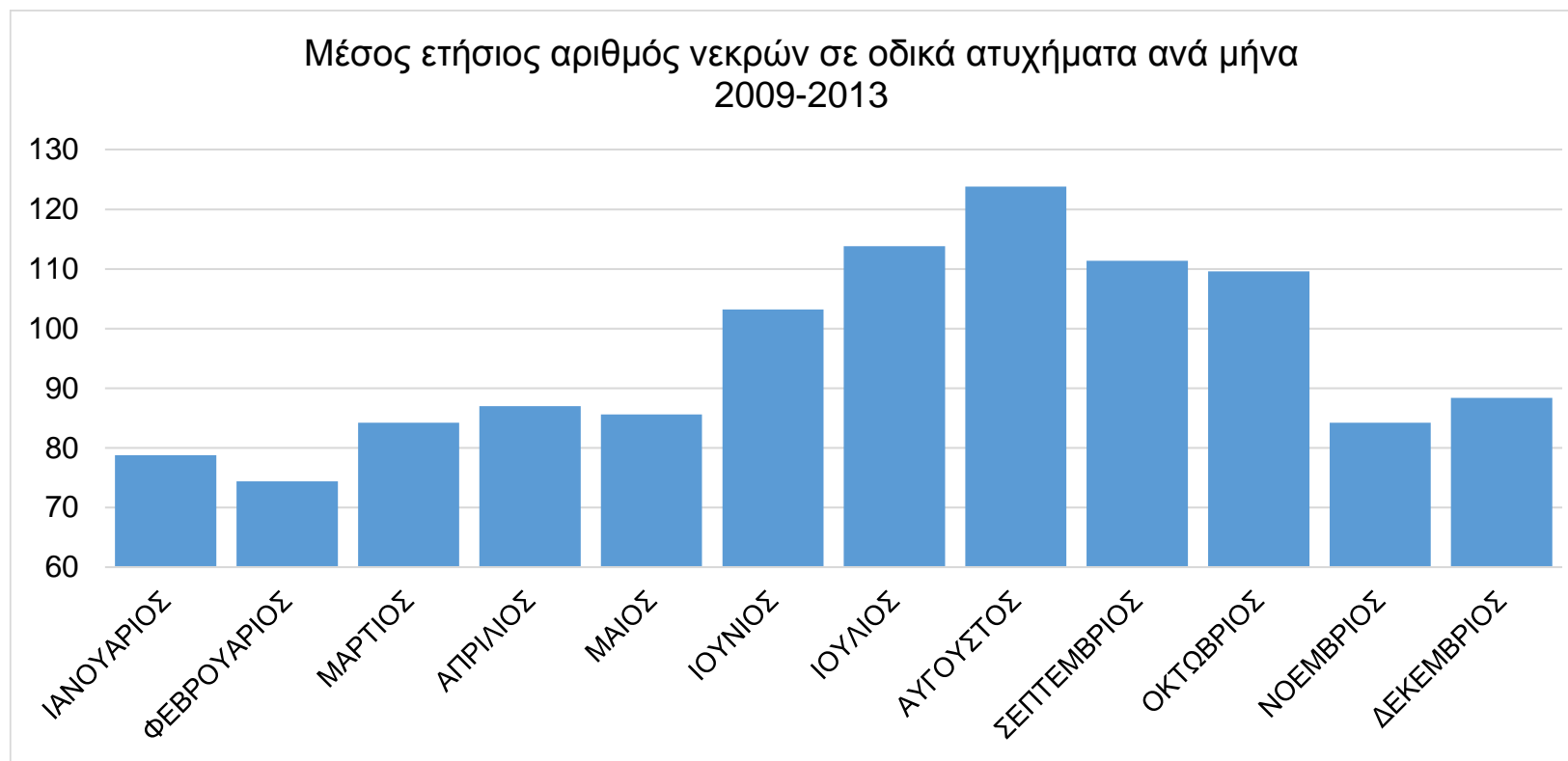


Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

- Το ποσοστό των παθόντων αλλοδαπών τουριστών στο σύνολο των ατυχημάτων για την περίοδο 2007-2013 κυμαίνεται περίπου στο 3,5%.
- Η τάση του ποσοστού των παθόντων αλλοδαπών τουριστών ακολουθεί την τουριστική κίνηση.



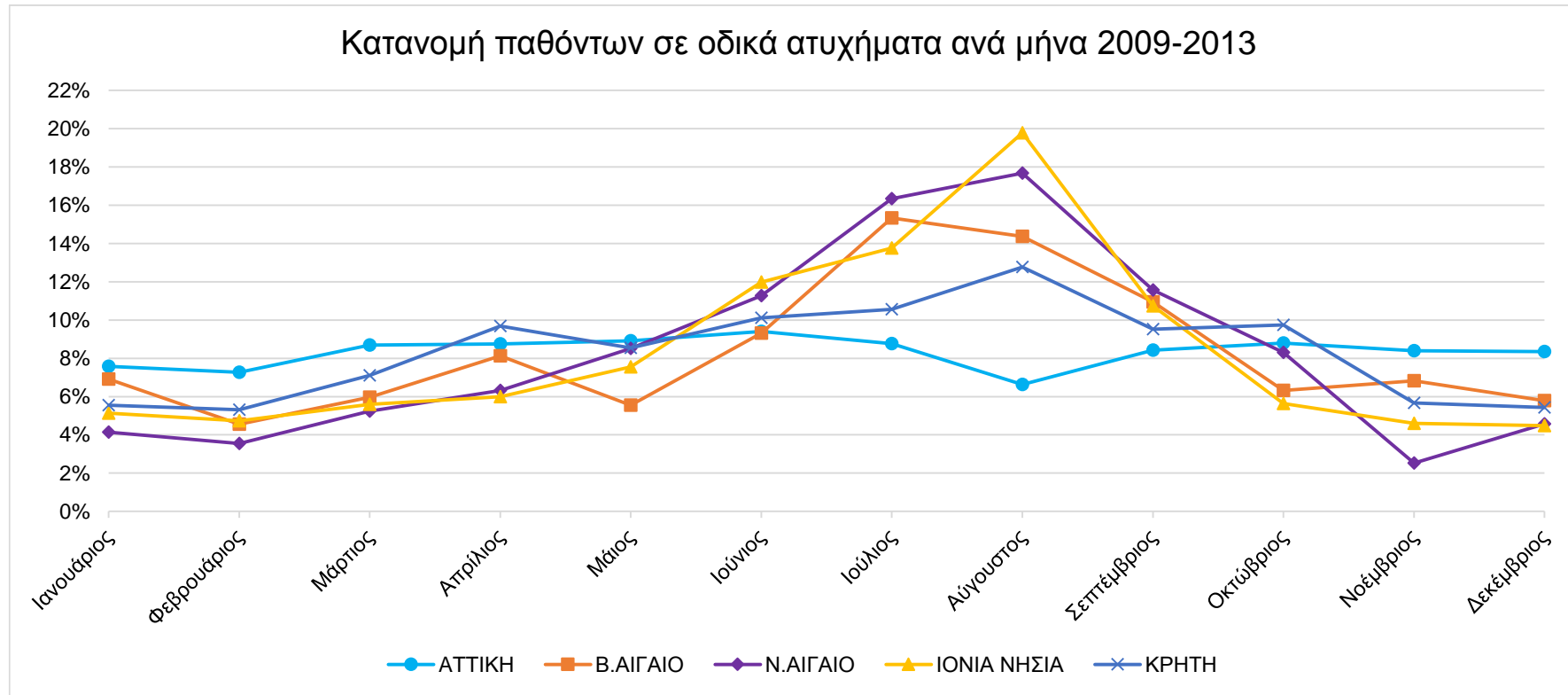
Κατανομή οδικών ατυχημάτων ανά μήνα



- Ο αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα αυξάνεται τους θερινούς μήνες.
- Τα οδικά ατυχήματα αποτελούν βασικό πρόβλημα των Ελλήνων και ξένων τουριστών.



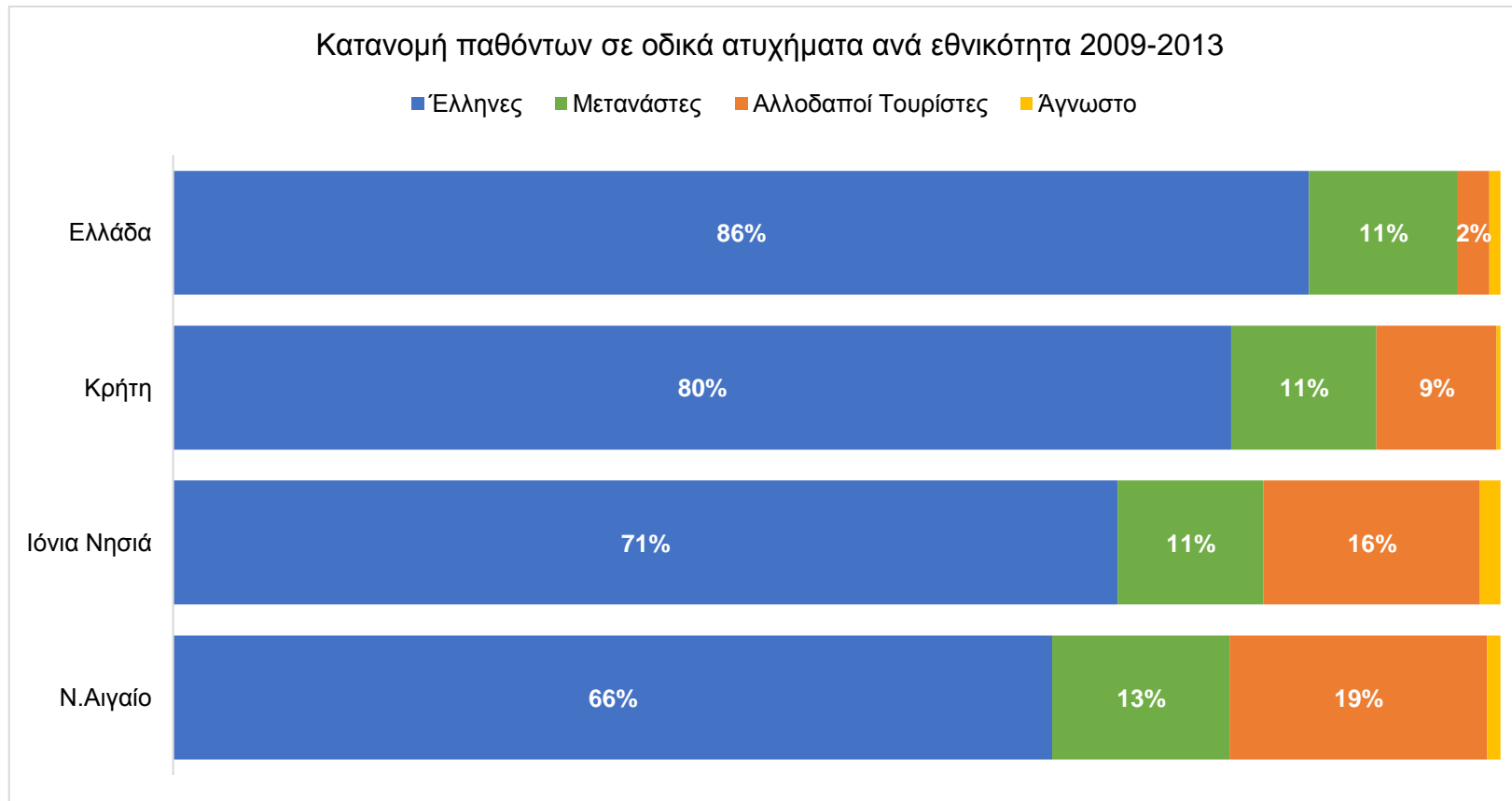
Κατανομή παθόντων ανά μήνα και περιφέρεια



- Ο αριθμός των παθόντων σε οδικά ατυχήματα αυξάνεται κατά τους θερινούς μήνες στις τουριστικές περιοχές σε αντίθεση με την Αττική.
- Στα νησιά του Ιονίου, του Ν. Αιγαίου και στην Κρήτη το μεγαλύτερο ποσοστό καταγράφεται τον Αύγουστο.



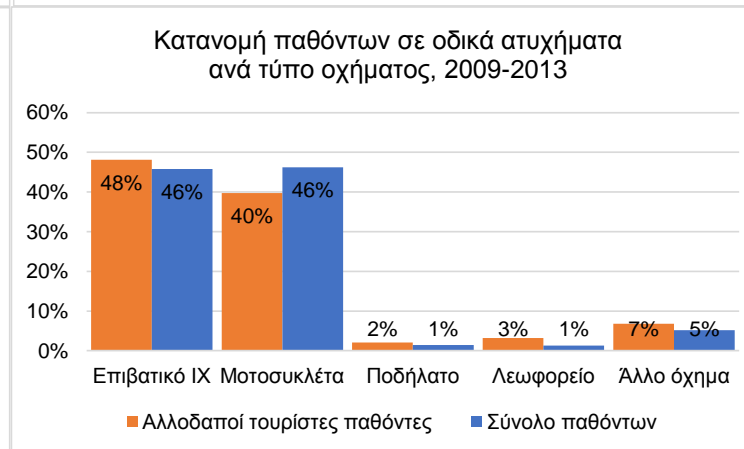
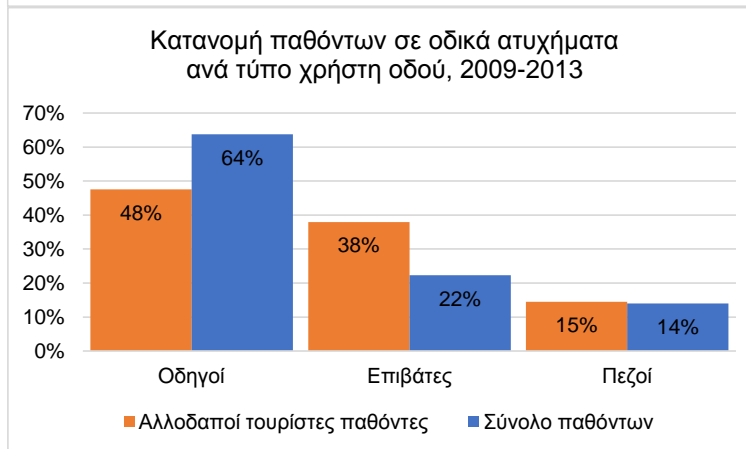
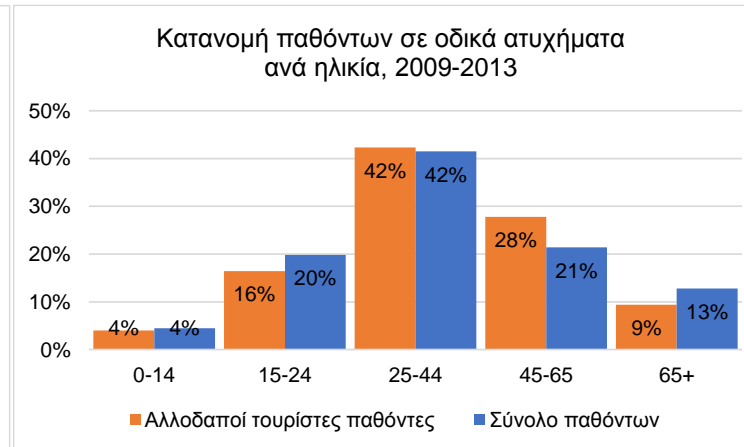
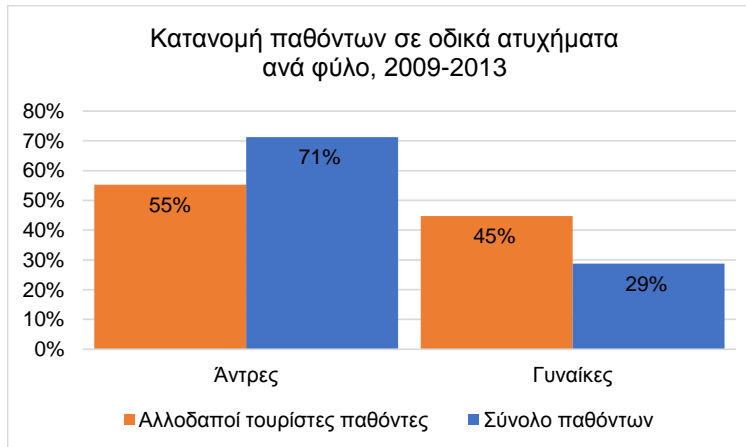
Αλλοδαποί παθόντες σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα



- Το ποσοστό των παθόντων αλλοδαπών τουριστών στα Ιόνια Νησιά, στο Ν. Αιγαίο και στην Κρήτη είναι υψηλότερο σε σχέση με το σύνολο της χώρας.



Βασικά χαρακτηριστικά αλλοδαπών τουριστών παθόντων σε οδικά ατυχήματα



- Το ποσοστό των γυναικών αλλοδαπών τουριστριών που εμπλέκονται σε ατυχήματα είναι υψηλότερο σε σχέση με το σύνολο.
- Οι επιβάτες παθόντες τουρίστες είναι σημαντικά περισσότεροι σε σχέση με το σύνολο.
- Τα επιβατικά ΙΧ και οι μοτοσυκλέτες είναι τα οχήματα για τα οποία καταγράφονται οι περισσότεροι παθόντες αλλοδαποί τουρίστες.



Επικινδυνότητα Ελλήνων και αλλοδαπών οδηγών

Σχετική πιθανότητα ατυχήματος

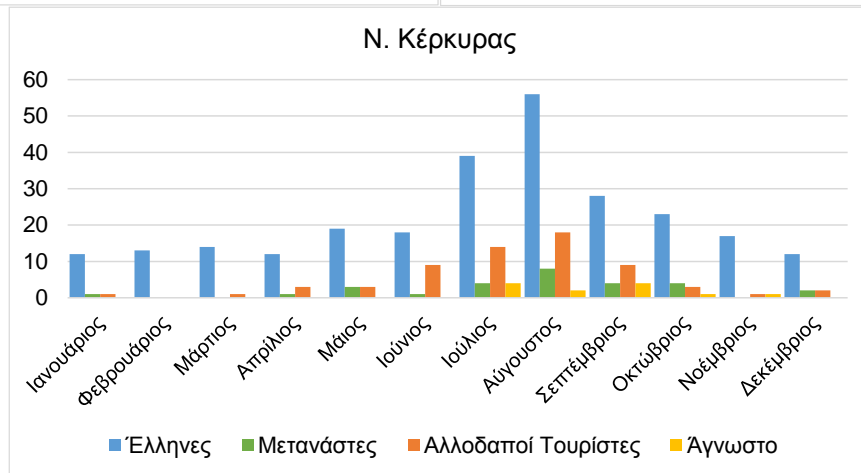
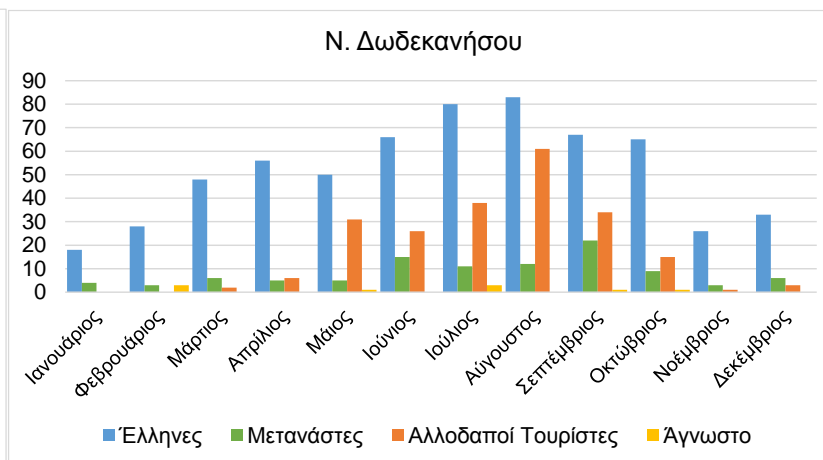
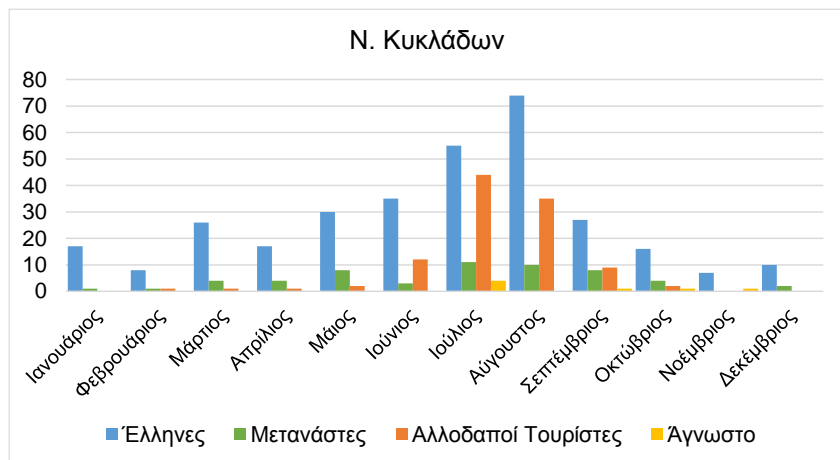
Εθνικότητα Οδηγού	Ελληνική	Αλβανική	ΕΕ	Άλλη
Σύνολο χώρας	1,00	1,30	1,38	1,78
Εντός κατοικημένης περιοχής	1,00	1,35	1,77	1,81
Σε διασταύρωση	1,00	1,35	1,74	2,12
Κατά τη διάρκεια της νύχτας	1,00	1,24	1,67	1,62

Πηγή: Yannis et al., 2007

- Η επικινδυνότητα των Ελλήνων οδηγών είναι χαμηλότερη σε σχέση με εκείνη των υπόλοιπων οδηγών.
- Η επικινδυνότητα των μεταναστών οδηγών είναι μεγαλύτερη από των Ελλήνων αλλά χαμηλότερη από των οδηγών από την ΕΕ.



Κατανομή παθόντων ανά μήνα και εθνικότητα σε τρεις νομούς, 2011-2013



- Το ποσοστό των παθόντων τουριστών (Ελλήνων και αλλοδαπών) αυξάνεται σημαντικά κατά τους θερινούς μήνες στους τρεις τουριστικούς νομούς.



Συμπεράσματα

- Η οδική ασφάλεια των τουριστών αποτελεί σημαντικό πρόβλημα, τόσο για τους Έλληνες όσο και για τους αλλοδαπούς τουρίστες.
- Η επικινδυνότητα των αλλοδαπών οδηγών είναι σχεδόν διπλάσια της αντίστοιχης για τους Έλληνες οδηγούς.
- Οι αλλοδαποί οδηγοί προσαρμόζονται δυσκολότερα στις συνθήκες κυκλοφορίας.
- Έλληνες και αλλοδαποί οδηγοί και πεζοί είναι περισσότερο απρόσεκτοι στις διακοπές.



Προτάσεις

- Χρειάζεται η ετοιμασία και υιοθέτηση **εθνικής στρατηγικής και περιφερειακών προγραμμάτων δράσης** για την αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων στις τουριστικές περιοχές
- Τα ολοκληρωμένα σχέδια αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν **συνδυασμό δράσεων** για τη συμπεριφορά των χρηστών της οδού, την οδική υποδομή και τα οχήματα.
- Για την τεκμηρίωση των αποφάσεων χρειάζονται τα κατάλληλα στοιχεία (ατυχημάτων και κυκλοφορίας) και **σοβαρή μελέτη**.
- Τελικός στόχος είναι ανάπτυξη **παιδείας οδικής ασφάλειας** (road safety culture) στην Ελλάδα και ιδιαίτερα στις τουριστικές περιοχές.





Οδική Ασφάλεια και Τουρισμός – Ασφαλή ταξίδια στην Πελοπόννησο
Βραχάτι Κορινθίας, 19/3/2016

Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα και στις τουριστικές περιοχές της

Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ, www.nrso.ntua.gr/geyannis
Κατερίνα Φώλλα, Ερευνήτρια ΕΜΠ, www.nrso.ntua.gr/katfolla



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο