



Ημερίδα με τίτλο:
Εκπαιδευτές οδήγησης και κυκλοφοριακής Αγωγής:
Ο πρωτογενής τομέας στην παραγωγή οδικής ασφάλειας



Χαρακτηριστικά και μέτρα μείωσης οδικών ατυχημάτων



Παναγιώτης Παπαντωνίου, Διδάκτωρ Πολιτικός Μηχανικός
Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ

Βουλιαγμένη, 23 Απριλίου 2016



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Ημερίδας

Συμβολή Εκπαιδευτών Οδήγησης και
Κυκλοφοριακής Αγωγής στην Οδική Ασφάλεια

Παρουσίασης

Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης
οδικής ασφάλειας, αιτιών και μέτρων μείωσης
οδικών ατυχημάτων

Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας



Η Οδική Ασφάλεια διεθνώς



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Ο ετήσιος αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανέρχεται σε **1,23 εκατομμύρια παγκοσμίως** και σε **26.000 στην Ευρώπη** των 27 (WHO, 2016)
- Τα οδικά ατυχήματα είναι πρώτη αιτία θανάτου σε **ηλικίες 15-29** και 8^η αιτία θανάτου συνολικά
- Οι ζωές που χάνονται ετησίως από **τροχαία ατυχήματα** είναι αριθμός μεγαλύτερος από αυτόν που οφείλεται σε θανάτους που προκαλούνται από ασθένειες, χρήση ναρκωτικών, αυτοκτονία, βία ή γεγονότα που σχετίζονται με πόλεμο



Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα



- Την τελευταία δεκαετία, η Ελλάδα καταλαμβάνει σταθερά μία από **τις τελευταίες θέσεις** στην Ευρώπη των 27
- Το οικονομικό και κοινωνικό κόστος των νεκρών, τραυματιών και υλικών ζημιών των καταγεγραμμένων οδικών ατυχημάτων με παθόντες στην Ελλάδα ξεπερνάει τα **3 δις €** ετησίως
- Ενδεχομένως ξεπερνούν τα **10 δις** εάν υπολογιστεί ο πραγματικός αριθμός των παθόντων αλλά και τα ατυχήματα με υλικές ζημιές μόνο

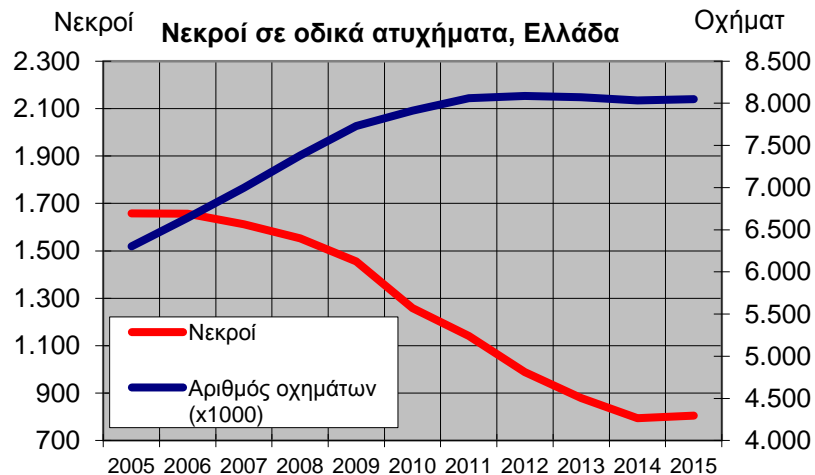


Βασικοί δείκτες οδικής ασφάλειας



Βασικοί δείκτες οδικής ασφάλειας, Ελλάδα, 2005-2015

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015/2005
Οδικά ατυχήματα	16,914	16,019	15,499	15,083	14,789	15,032	13,849	12,398	12,109	11,690	11,565	-32%
Νεκροί	1,658	1,657	1,612	1,553	1,456	1,258	1,141	988	879	795	805	-51%
Βαριά τραυματίες	2,270	2,021	1,821	1,872	1,676	1,709	1,626	1,399	1,212	1,016	1,074	-53%
Ελαφρά τραυματίες	19,778	18,654	17,945	17,138	16,965	17,399	15,633	14,241	13,963	13,548	12,959	-34%
Αριθμός οχημάτων (x1000)	6,302	6,641	6,996	7,380	7,729	7,911	8,062	8,087	8,070	8,035	8,048	28%
Νεκροί ανά οχήματα	263	250	230	210	188	159	142	122	109	99	100	-62%

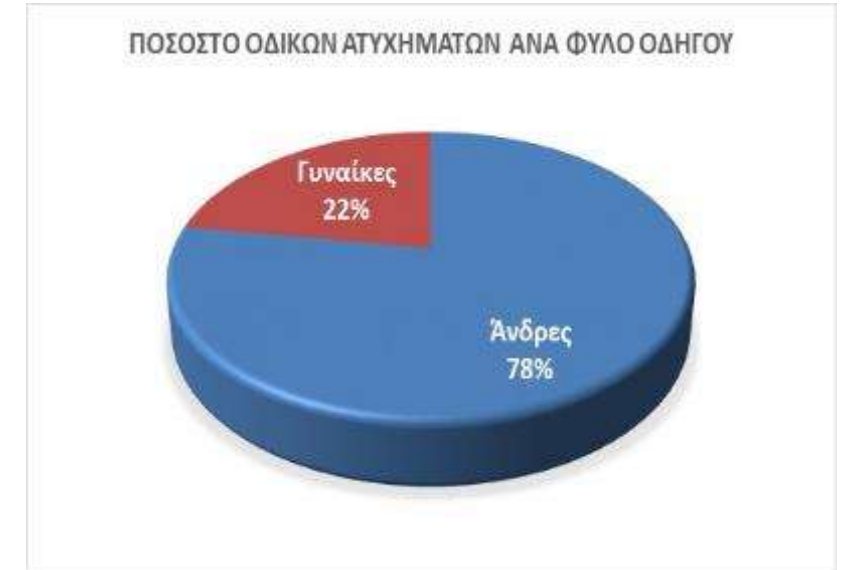


(πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., επεξεργασία: Ε.Μ.Π.)

Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα



- Οι νεκροί σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα έχουν μειωθεί **45%** από το 2009
- Σημαντική **μείωση** των οδικών ατυχημάτων και των παθόντων σε αυτά κατά την τελευταία δεκαπενταετία:
 - Οικονομική κρίση
 - Συνεπαγόμενη αλλαγή στα **χαρακτηριστικά κυκλοφορίας** και συμπεριφοράς των οδηγών
 - Αναβάθμιση **οδικού δικτύου**
 - Εξέλιξη της **τεχνολογίας** των οχημάτων



Προβλήματα και αιτίες



- Κρίσιμοι παράγοντες πρόκλησης οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα (κατά σειρά σημασίας):
 - επιθετική οδήγηση
 - υψηλά ποσοστά κυκλοφορίας **μοτοσικλετιστών**
 - χαμηλά ποσοστά χρήσης **ζώνης και κράνους**, ιδίως στους συνεπιβάτες
 - ανοργάνωτη - απροστάτευτη κυκλοφορία **ευάλωτων** χρηστών της οδού
 - οδήγηση υπό την **επήρεια αλκοόλ** και με χρήση κινητού τηλεφώνου



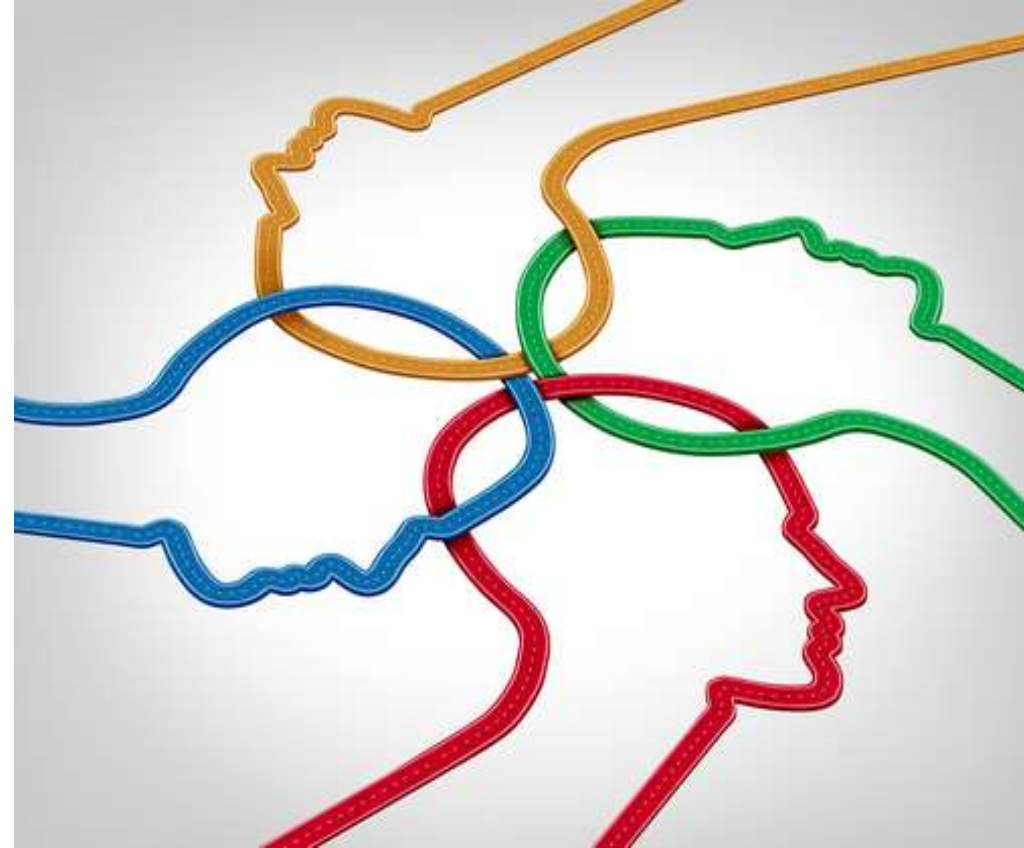
Βασικά θεσμικά προβλήματα

- Η αναποτελεσματική οργάνωση της **Δημόσιας Διοίκησης**
- Η ανυπαρξία οργανωμένων **δομών** της Πολιτείας
- Η ανυπαρξία **κεντρικού φορέα** οδικής ασφάλειας
- Η **ανεπαρκής χρηματοδότηση** για την οδική ασφάλεια
- Η αδυναμία κατανόησης πως η οδική ασφάλεια είναι **επιστήμη**



Βασικοί άξονες δράσεων

- Προτεραιότητα σε σοβαρές προσπάθειες για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Τρεις είναι οι κρίκοι της αλυσίδας ενός οδικού ατυχήματος
 - Όχημα
 - Οδικό περιβάλλον
 - Χρήστης της οδού
- Η Παιδεία Οδικής Ασφάλειας αποσκοπεί στη θετική στάση του οδηγού με απόρριψη των επικίνδυνων συμπεριφορών στην οδήγηση



Δράσεις προτεραιότητας



- Δημιουργία και λειτουργία μίας **Κεντρικής Αρχής**
- **Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης** για την οδική ασφάλεια
- Συστηματική **παρακολούθηση** της εφαρμογής των δράσεων
- Ανάπτυξη και εφαρμογή ενός αποτελεσματικού συστήματος **διαχείρισης της οδικής υποδομής**
- **Επανασχεδιασμός** της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας
- Σχεδιασμός και εφαρμογή ολοκληρωμένης **πολιτικής προώθησης** της ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς



Δημιουργία και λειτουργία Κεντρικής Αρχής



Συνολική ευθύνη για όλες τις δράσεις οδικής ασφάλειας και τακτική λογοδοσία για την πρόοδο των δράσεων και την επιρροή τους στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Αρχή **υπεύθυνη** για:

- τη θέσπιση και αναθεώρηση των στόχων
- τη διασφάλιση και κατανομή των πόρων
- το συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής των δράσεων
- την επικοινωνιακή προώθηση της ασφαλούς συμπεριφοράς και
- την τακτική λογοδοσία στο φορέα και στους πολίτες



Εντατικοποίηση αστυνόμευσης



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Έμφαση στις περισσότερο **επικίνδυνες παραβάσεις** συμπεριφοράς:

- ταχύτητα
- χρήση ζώνης και κράνους
- οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
- χρήση κινητού τηλεφώνου

Λεπτομερής **καταγραφή** και **δημοσιοποίηση**:

- του αριθμού των παραβάσεων
- των ελέγχων
- των αποτελεσμάτων.



Συστηματική παρακολούθηση εφαρμογής δράσεων



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Κατεξοχήν **εργαλείο διοίκησης** του συστήματος οδικής ασφάλειας

Η **συλλογή, επεξεργασία, ανάλυση** και δημοσιοποίηση των κατάλληλων στοιχείων επιτρέπει:

- τη **σωστή τεκμηρίωση** των αποφάσεων για την εφαρμογή των δράσεων και την αποφυγή των αναποτελεσματικών μέτρων
- την **τόνωση** των προσπαθειών των υπηρεσιών και των πολιτών για τη μείωση των οδικών ατυχημάτων.



- Συστηματική οργάνωση, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής:
 - έλεγχος οδικής ασφάλειας (στη φάση της μελέτης και της λειτουργίας)
 - προληπτική και έκτακτη **συντήρηση**
 - επεμβάσεις στις επικίνδυνες θέσεις
 - **διαχείριση** των συμβάντων και ατυχημάτων
 - **αξιολόγηση** οδικής ασφάλειας
 - **μελέτες επιπτώσεων** οδικής ασφάλειας κάθε έργου και επέμβασης
- Ετοιμασία των απαραίτητων **προδιαγραφών** και των αντίστοιχων εγχειριδίων καλών πρακτικών
- **Συστηματική εφαρμογή** τους από όλες τις περιφερειακές και τοπικές υπηρεσίες



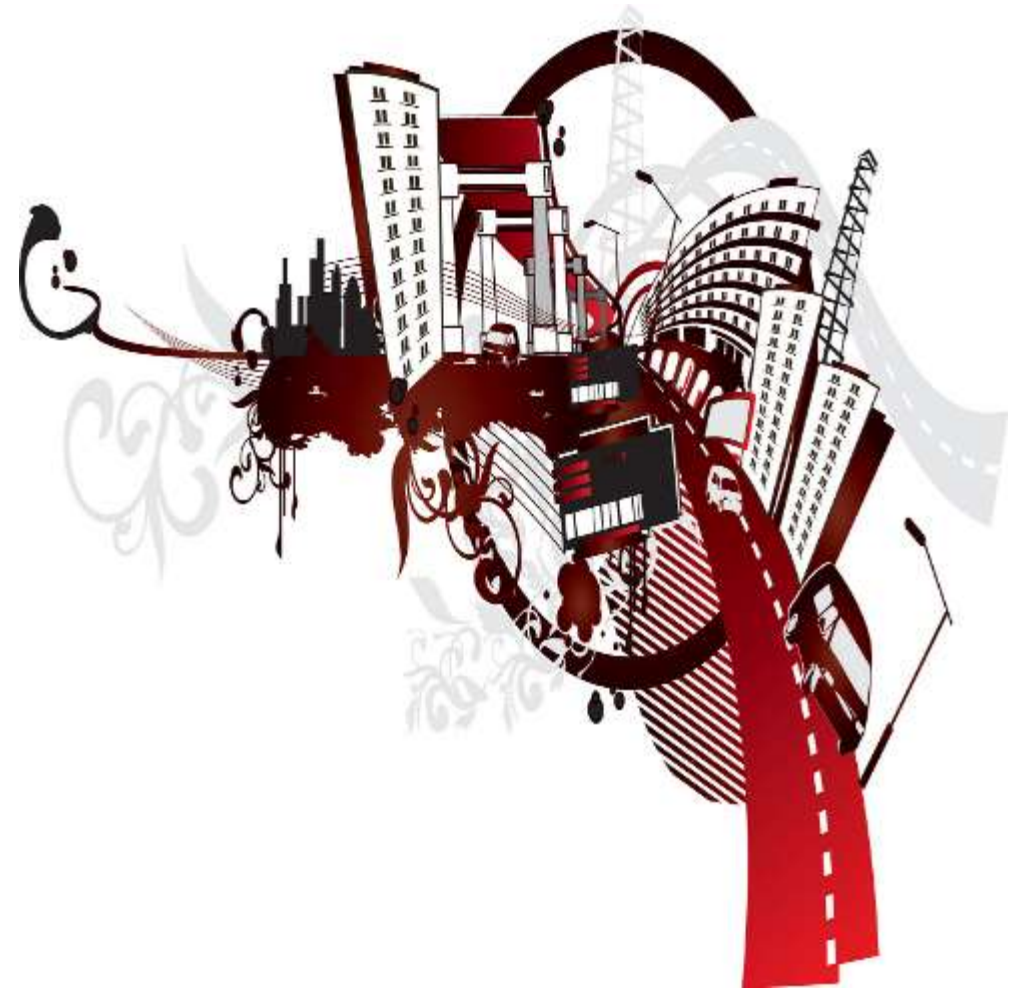
- Συστηματική οργάνωση, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής
 - Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων (**black spots**)
 - Διορθωτικές επεμβάσεις
 - Συστηματικοί έλεγχοι καλής εφαρμογής και αξιολόγησης των επεμβάσεων
 - Διαχείριση των συμβάντων και ατυχημάτων
- Δημιουργία υποδομής για την **ασφαλή κίνηση** πεζών και ποδηλάτων
- Συστηματικοί έλεγχοι καλής εφαρμογής και **αξιολόγησης** των επεμβάσεων



Πρωΰθηση ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς

Στόχοι:

- κατανόηση της εγγενούς **επικινδυνότητα** της οδήγησης
- συνείδηση κάθε οδηγού, επιβάτη και πεζού ότι η σωστή **κυκλοφοριακή συμπεριφορά** είναι διαρκής προσπάθεια τόσο της Πολιτείας όσο και των ίδιων των πολιτών
- Δράσεις κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στα **σχολεία**
- **Εκστρατείες** με στόχο όλες τις ομάδες ευάλωτων χρηστών της οδού
- **Συστράτευση** δημόσιων και ιδιωτικών φορέων με κοινό και δυνατό επικοινωνιακό μήνυμα



- Η αποτελεσματικότητα της στρατηγικής που θα εφαρμοσθεί για την προώθηση της οδικής ασφάλειας, βασίζεται στον **συνδυασμό των προτεινόμενων μέτρων** κι όχι στην αποσπασματική εφαρμογή τους
- Η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας πρέπει να αποτελέσει βασική προτεραιότητα σε ένα **νέο μοντέλο ανάπτυξης** της χώρας
- Οι Έλληνες **Συγκοινωνιολόγοι** θα συνεισφέρουν με κάθε τρόπο προς την κατεύθυνση εφαρμογής όλων των παραπάνω δράσεων προτεραιότητας





Ημερίδα με τίτλο:
Εκπαιδευτές οδήγησης και κυκλοφοριακής Αγωγής:
Ο πρωτογενής τομέας στην παραγωγή οδικής ασφάλειας



Χαρακτηριστικά και μέτρα μείωσης οδικών ατυχημάτων



Παναγιώτης Παπαντωνίου, Διδάκτωρ Πολιτικός Μηχανικός
Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ

Βουλιαγμένη, 23 Απριλίου 2016



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ