



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής

*Διερεύνηση των παραγόντων επιρροής της χρήσης
κράνους από Ευρωπαίους μοτοσυκλετιστές*

Χρήστος Κατρακάζας, Γιώργος Γιαννής, Ματθαίος Καρλαύτης

6ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα
Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών
Θεσσαλονίκη, 18 Οκτωβρίου 2013

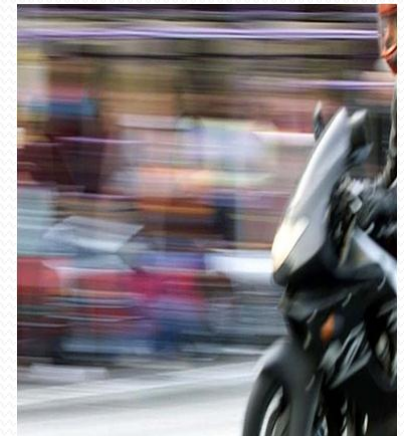
Πηγή Στοιχείων

Έρευνα SARTRE 4 (2011 - 19 κράτη)

- Πανευρωπαϊκή έρευνα για τη στάση οδηγών απέναντι στην οδική ασφάλεια
- Αντιπροσωπευτικό δείγμα 4.281 μοτοσυκλετιστών από όλη την Ευρώπη, 200 εκ των οποίων στην Ελλάδα

Ερωτήσεις που αναλύθηκαν:

- Τύπος κράνους
- Πεποιθήσεις σχετικά με το κράνος
- Λόγος και σκοπός χρήσης μοτοσυκλέτας
- Είδος και μέγεθος μηχανής μοτοσυκλέτας
- Εμπειρία οδήγησης
- Δημογραφικά Χαρακτηριστικά (Φύλο, Ηλικία, κτλ)



Μεθοδολογία Προσέγγισης

Χρήση κράνους ανά τύπο οδού



Ναι / Όχι



Διακριτή μεταβλητή



**Δίτιμη Λογιστική Ανάλυση
Παλινδρόμησης**

Επιλογή περιοχών ανάλυσης

- ✓ Ελλάδα
- ✓ Ευρώπη (συνολικά)
- ✓ Ομάδα Βορειοδυτικών κρατών
- ✓ Ομάδα Νότιων κρατών
- ✓ Ομάδα Ανατολικών
- ✓ Αυστρία
- ✓ Κύπρος
- ✓ Πολωνία

Απώλειες από
ατυχήματα
μοτοσυκλετιστών



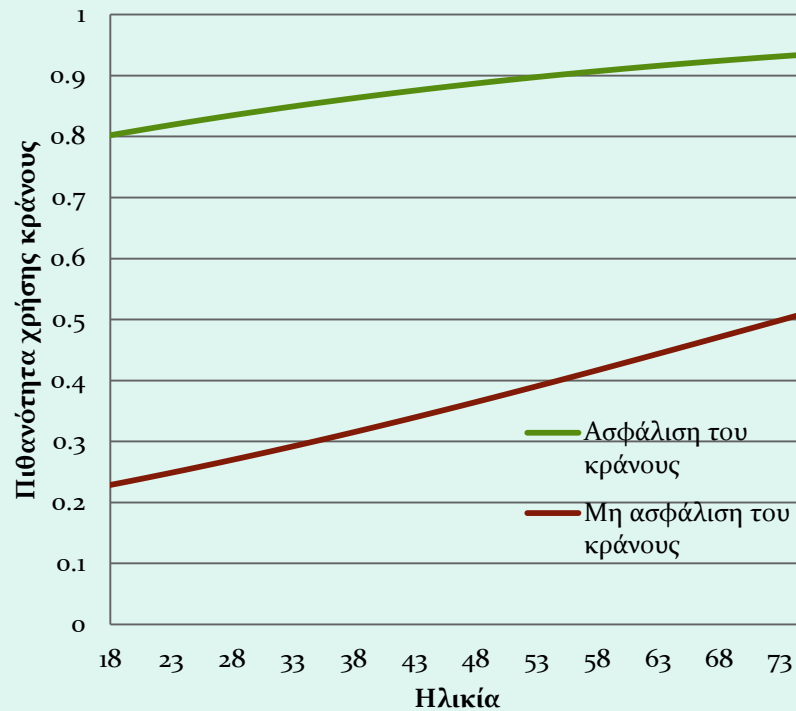
Μ.Ο. της ομάδας που
ανήκουν

Συγκριτικός Πίνακας

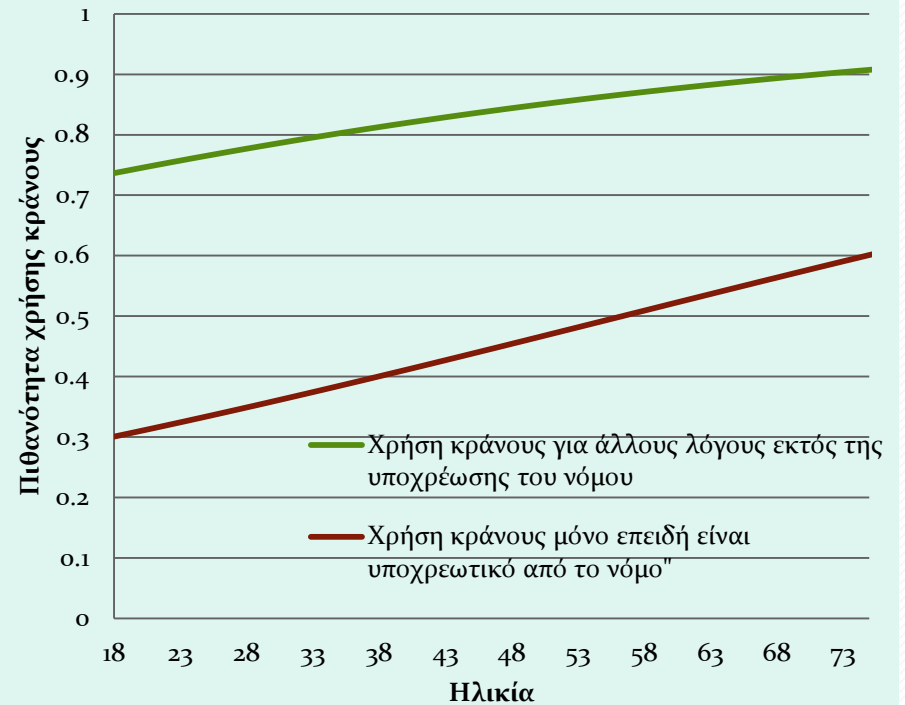
	Ελλάδα				Ευρώπη			
	Αυτοκινητόδρομοι	Κύριες οδοί	Επαρχιακές οδοί	Κατοικημένες Περιοχές	Αυτοκινητόδρομοι	Κύριες οδοί	Επαρχιακές οδοί	Κατοικημένες Περιοχές
Φύλο	--- (-1,785)	--- (-2,598)	--- (-2,033)	-- (-0,980)	-- (-0,556)			
Ηλικία	+ (0,086)	+ (0,078)	+ (0,109)					+ (0,022)
Μέγεθος μηχανής μοτοσυκλέτας			+ (0,002)	+ (0,001)	+ (0,001)			
Κράνος πλήρους προσώπου	+++ (2,226)	+++ (1,882)						
Ασφάλιση κράνους			+++ (1,603)		+++ (1,585)	+++ (1,564)	+++ (1,724)	+++ (1,513)
Μεταφορά επιβάτη χωρίς κράνος					- (-0,437)		-- (-0,889)	-- (-0,661)
"Τα κράνη μειώνουν τον κίνδυνο σοβαρών τραυματισμών"					++ (1,115)	++ (1,308)	++ (0,907)	++ (0,756)
"Εάν είσαι προσεκτικός δεν ασφαλίζεις το κράνος"						-- (-0,938)		- (-0,311)
Χρήση κράνους μόνο επειδή είναι υποχρεωτική από το νόμο	--- (-2,753)	--- (-1,775)	--- (-1,868)	-- (-1,042)	-- (-0,885)	- (-0,439)	-- (-0,844)	-- (-0,731)
Απόλαυση οδήγησης χωρίς κράνος					-- (-0,634)	-- (-0,875)	-- (-1,076)	-- (-0,731)
Χρήση κράνους από φίλους			++ (1,421)	++ (0,760)		++ (0,806)	++ (1,235)	++ (1,004)
Κλήση για μη χρήση/ μη ασφάλιση κράνους				--- (1,657)		-- (-0,941)	-- (-0,895)	-- (-0,991)

Ανάλυση Ευαισθησίας για οδούς σε κατοικημένες περιοχές στο σύνολο της Ευρώπης

Ασφάλιση του κράνους



Χρήση κράνους μόνο επειδή είναι υποχρεωτικό από το νόμο



Μοτοσυκλετιστές ευαισθητοποιημένοι για θέματα οδικής ασφάλειας



Μεγαλύτερη πιθανότητα χρήσης κράνους

Συμπεράσματα (1/2)

- Η ασφάλιση του κράνους αυξάνει περισσότερο την πιθανότητα χρήσης κράνους
- Η «χρήση κράνους μόνο επειδή είναι υποχρεωτική από το νόμο» αποτελεί τον κυριότερο και συχνότερο παράγοντα μείωσης της πιθανότητας χρήσης κράνους
- Εκτός από την ασφάλιση του κράνους, και η υιοθέτηση της άποψης «τα κράνη μειώνουν τον κίνδυνο σοβαρών τραυματισμών» συχνότερος παράγοντας αύξησης της πιθανότητας χρήσης κράνους



Συμπεράσματα (2/2)

Ελλάδα

- Η χρήση κράνους πλήρους προσώπου αυξάνει την πιθανότητα χρήσης κράνους σε αυτοκινητοδρόμους & κύριες οδούς στην Ελλάδα
- Υψηλότερο μορφωτικό επίπεδο και χρήση μοτοσυκλέτας για λόγους οικονομίας χρόνου συνεπάγονται μεγαλύτερη πιθανότητα χρήσης κράνους σε επαρχιακές οδούς και οδούς σε κατοικημένες περιοχές.
- Οι Ελληνίδες φορούν συχνότερα κράνος ενώ η χρήση κράνους μόνο λόγω της υποχρέωσης από το νόμο επιφέρει τη μεγαλύτερη μείωση στην πιθανότητα χρήσης κράνους.
- Οι Έλληνες Μοτοσυκλετιστές έχουν αρκετά κοινά στοιχεία με εκείνους από την ομάδα Νοτίων Κρατών και το σύνολο Ευρώπης

