

Ασφαλείς πρακτικές μετακίνησης σε παιδικούς σταθμούς

Πιλοτική εφαρμογή στο Δήμο Ηλιούπολης

Ι. Αρμούτη, [Κ. Αντωνίου](mailto:antoniou@central.ntua.gr) και [Γ. Γιαννής](mailto:geyannis@central.ntua.gr)
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

iarmouti@mail.ntua.gr, antoniou@central.ntua.gr, geyannis@central.ntua.gr



ΣΚΟΠΟΣ

- Διερεύνηση συσχέτισης κοινωνικοοικονομικού επιπέδου (SES) της οικογένειας και της περιοχής με το επίπεδο οδικής ασφάλειας των παιδιών προσχολικής ηλικίας



ΠΑΙΔΙΑ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ

- Η μετακίνηση στον παιδικό σταθμό αφορά βρέφη και νήπια έως 5 χρονών
- Δεν έχει μελετηθεί αρκετά η ηλικία αυτή



ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (SES)

- Διεθνείς μελέτες συντείνουν στο γεγονός ότι τα παιδιά οικογενειών χαμηλού SES γίνονται πιο συχνά θύματα τροχαίων
- Αλληλεπίδραση SES οικογένειας και περιοχής



Μεθοδολογία

Παράμετροι SES οικογένειας

- Μορφωτικό επίπεδο μητέρας + πατέρα
- Εισόδημα
- Δομή οικογένειας

Παράμετροι SES περιοχής

- Μορφωτικό επίπεδο κατοίκων
- Τιμή ζώνης

Δημοτικοί βρεφικοί/νηπιακοί σταθμοί

- Προτεραιότητα (μοριόδοτηση) με κοινωνικοοικονομικά κριτήρια
- Προτεραιότητα (μοριόδοτηση) στους κατοίκους δημότες -> η περιοχή κατοικίας είναι ίδια με την περιοχή μετακίνησης



Ηλιούπολη Αττικής

- Προάστιο μέσου **SES**
- **29%** του πληθυσμού άνω των 19 ετών με **τριτοβάθμια εκπαίδευση**
- Μέσο **οικογενειακό εισόδημα 23.889** ευρώ
- Τιμές ζώνης **1400- 1900** ευρώ



**Πιλοτική εφαρμογή
Φεβρουάριος 2014**



Ερωτηματολόγιο

- Α) Ασφάλεια παιδιού κατά την συγκεκριμένη μετακίνηση
- Β) Αλληλεπίδραση γονιού-παιδιού
- Γ) Συμπεριφορά και γνώση γονιού σε θέματα οδικής ασφάλειας
- Μοιράστηκαν 514 ερωτηματολόγια = αριθμό φιλοξενούμενων παιδιών



ΑΡΧΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- Απαντήθηκαν 286 ερωτηματολόγια από *εθελοντές* γονείς
 - 56% ανταπόκριση
 - 80% μητέρες
- 90% των παιδιών πηγαίνουν με Ι.Χ
- 18% χρησιμοποιούν **πάντα** ειδικό σύστημα συγκράτησης παιδιού (CRS)
 - 88% (από αυτούς) η μητέρα με υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης (ΤΕΙ, ΑΕΙ, Μεταπτυχιακό, Διδακτορικό)
- 27% ο οδηγός χρησιμοποιεί πάντα ζώνη ασφαλείας

Χρήση CRS πάντα

Μητέρα με υψηλό επίπεδο μόρφωσης	OR: 13.5	95 th % CI: 6.36 έως 26.64	P: <0.0001
---	----------	---	------------

Χρήση ζώνης ασφαλείας οδηγού πάντα

Μητέρα με υψηλό επίπεδο μόρφωσης	OR: 3.31	95 th % CI: 1.9 έως 5.75	P: <0.0001
---	----------	---	------------

OR: Odds ratio

Χρήση CRS πάντα

Χρήση
ζώνης
ασφαλείας
οδηγού
πάντα

OR: 11.737

95th % CI:
0.40 έως
0.79

P: <0.0001

OR: Odds ratio

Χρήση CRS πάντα

Αποκλειστικά γυναίκα οδηγός	OR: 1.983	95th %CI: 0.984 έως 3.993	P: 0.055
-----------------------------------	-----------	---------------------------------	----------

Χρήση ζώνης ασφαλείας οδηγού πάντα

Αποκλειστικά γυναίκα οδηγός	OR: 1.83	95 th %CI: 0.983 έως 3.405	P: 0.057
-----------------------------------	----------	---	----------

OR: Odds ratio

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Η μετακίνηση στον παιδικό σταθμό γίνεται κυρίως με Ι.Χ
- Η χρήση CRS και ζώνης ασφαλείας οδηγού σχετίζεται με το επίπεδο μόρφωσης της μητέρας και με το φύλο του οδηγού που συνοδεύει το παιδί
- Υπάρχει αλληλεπίδραση συνοδού-παιδιού για την χρήση συστημάτων συγκράτησης



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

- Κοινωνικά αποδεκτές απαντήσεις και οι εθελοντές γυναίκες με υψηλό εισόδημα και επίπεδο εκπαίδευσης → χρησιμοποιήσαμε **ειδικές τεχνικές για περιορισμό σφάλματος**
- Τα αποτελέσματα αφορούν μόνο απαντήσεις ερωτηματολογίων → έχουν γίνει πλέον **και παρατηρήσεις**
- Τα αποτελέσματα αφορούν μόνο την συγκεκριμένη περιοχή → έχει γίνει έρευνα **σε διάφορες περιοχές**
- Τα αποτελέσματα αφορούν μόνο την μετακίνηση με Ι.Χ → η ανάλυση συνεχίζεται και αφορά **όλους τους τρόπους μετακίνησης**



Ασφαλείς πρακτικές μετακίνησης σε παιδικούς σταθμούς

Πιλοτική εφαρμογή στο Δήμο Ηλιούπολης

Ι. Αρμούτη, [Κ. Αντωνίου](#) και [Γ. Γιαννής](#)
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

iarmouti@gmail.com, antoniou@central.ntua.gr, geyannis@central.ntua.gr

