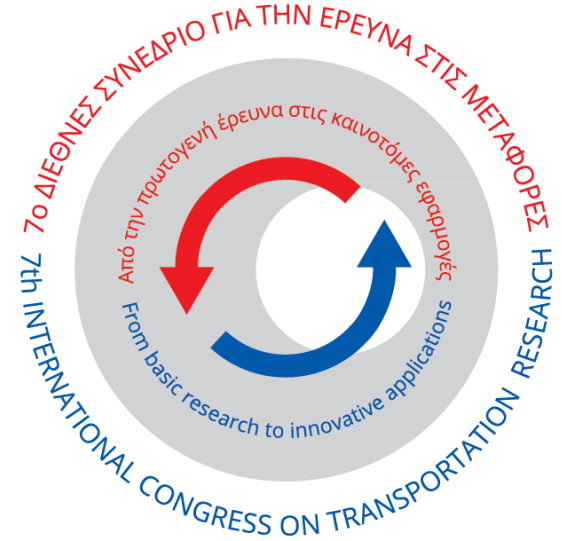




ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
CENTER FOR RESEARCH AND TECHNOLOGY HELLAS
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORT



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS



- Διερεύνηση της επιρροής του τύπου σύγκρουσης οχημάτων στη σοβαρότητα των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα



- Γιαννής Γιώργος, Παπαντωνίου Παναγιώτης, Ρεϊτζοπούλου Όλγα

Στόχος Εργασίας

- Διερεύνηση της επιρροής του τύπου σύγκρουσης οχημάτων στη σοβαρότητα των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα.
- Εξετάζεται η σοβαρότητα των ατυχημάτων για σύγκρουση δύο οχημάτων, με παραμέτρους: τύπος περιοχής και τύπος οχήματος

- $$ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ = \frac{(ΝΕΚΡΟΙ+ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ)}{(ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ)}$$

- Λαμβάνεται υπόψη σε ποιο όχημα επέβαιναν οι παθόντες.

Συλλογή και Επεξεργασία στοιχείων

Οδικό ατύχημα



Δ.Ο.Τ.Α.



ΕΛ.ΣΤΑΤ.



Σ.ΑΝ.ΤΡ.Α.



Microsoft Excel



SPSS

Μεταβλητές:

- Σοβαρότητα ατυχήματος
- Τύπος περιοχής του ατυχήματος
- Είδος/Χρήση του οχήματος



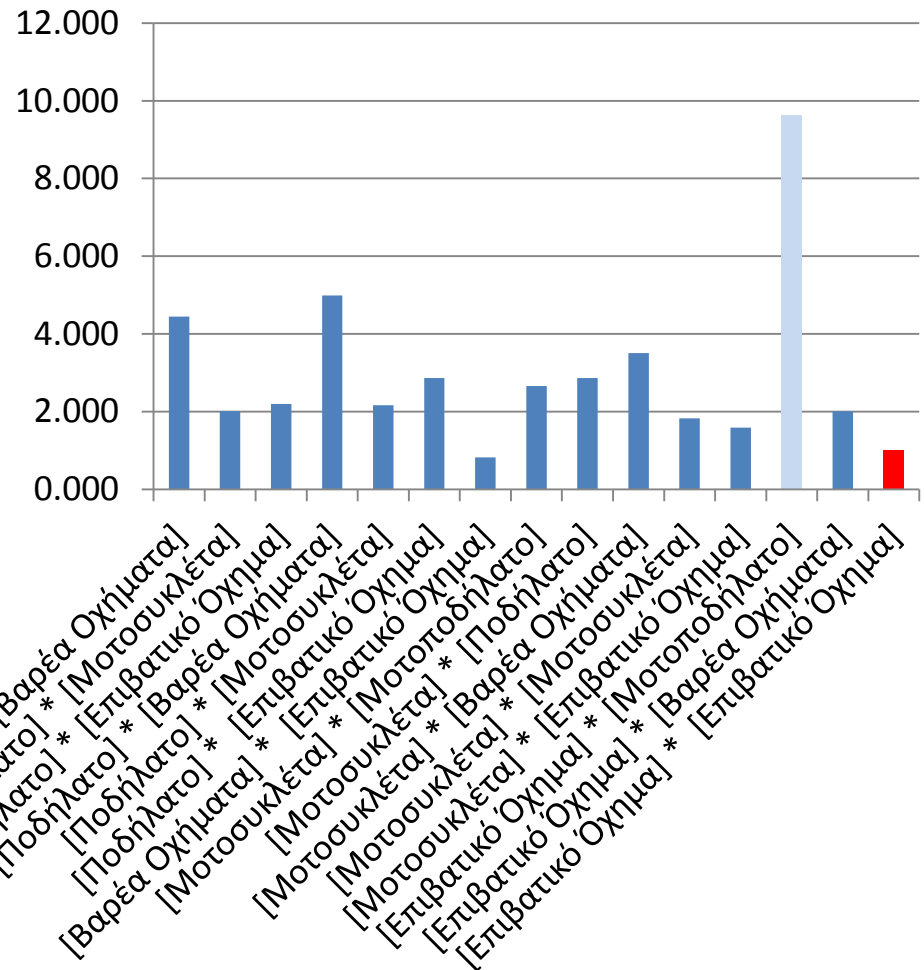
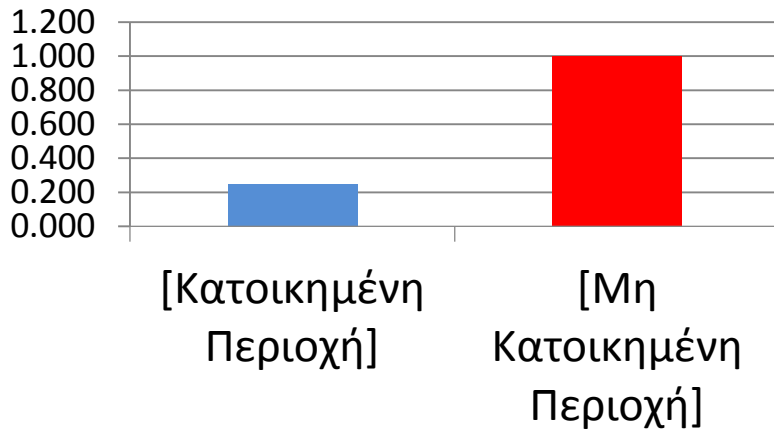
- Πίνακες αποτελεσμάτων από Σ.ΑΝ.ΤΡ.Α.
- Με κατάλληλη επεξεργασία δημιουργήθηκαν Πίνακες Συγκρούσεων Οχημάτων

Ανάγνωση του Πίνακα Συγκρούσεων Οχημάτων

| | Bus | Truck | P. Car | Motorcycle | Moped | Cycle | sum | % |
|---------------|-----|-------|--------|------------|-------|-------|-------|-----|
| Bus | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 |
| Truck | 4 | 43 | 70 | 2 | 0 | 0 | 119 | 5 |
| Passenger Car | 61 | 377 | 814 | 18 | 1 | 0 | 1.271 | 50 |
| Motorcycle | 25 | 195 | 644 | 70 | 8 | 8 | 950 | 38 |
| Moped | 4 | 25 | 71 | 5 | 3 | 1 | 109 | 4 |
| Cycle | 2 | 13 | 49 | 3 | 0 | 1 | 68 | 3 |
| sum | 96 | 656 | 1.651 | 98 | 12 | 12 | 2.525 | 100 |
| % | 4 | 26 | 65 | 4 | 0 | 0 | 100 | |

Πίνακας: ΝΕΚΡΟΙ - ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Σύγκριση Συντελεστών Μαθηματικού Προτύπου



Συμπεράσματα

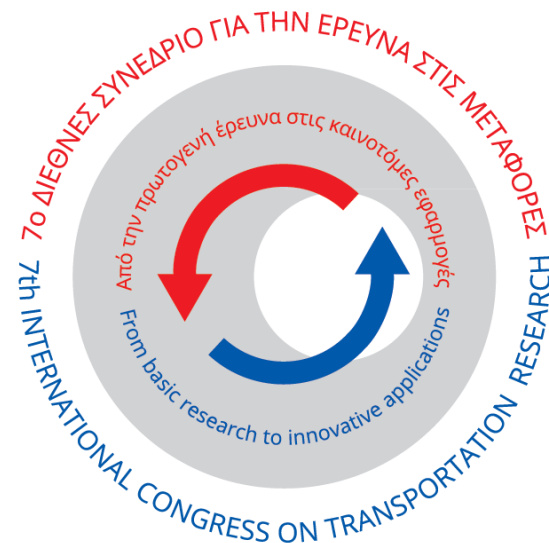
- ✓ Σε όλες τις κατηγορίες σοβαρότητας, η πλειοψηφία των παθόντων επέβαινε σε επιβατικά οχήματα και μοτοσυκλέτες, ενώ σοβαρότερες για τους επιβαίνοντες όλων των οχημάτων είναι οι συγκρούσεις με φορτηγά και επιβατικά οχήματα
- ✓ Το πλήθος των νεκρών είναι αυξημένο εκτός κατοικημένης περιοχής, όμως τα πλήθη των βαριά και των ελαφρά τραυματιών είναι μειωμένα.
- ✓ Εντός κατοικημένης περιοχής το μεγαλύτερο πλήθος παθόντων παρατηρείται για τους επιβαίνοντες των μοτοσυκλετών.
- ✓ Η σοβαρότητα των ατυχημάτων (θανατηφόρα ή με βαρείς τραυματισμούς) για εμπλοκή δύο οχημάτων εντός κατοικημένων περιοχών είναι 75% μειωμένη σχετικά με την αντίστοιχη εκτός κατοικημένων περιοχών.
- ✓ Η πλειοψηφία των συγκρούσεων που προέκυψαν ως στατιστικά σημαντικές, αφορά στη σοβαρότητα σύγκρουσης δικύκλου με τα αμέσως επόμενα μεγαλύτερα σε όγκο οχήματα, με παθόντες τους επιβαίνοντες των δικύκλων
- ✓ Η εμπλοκή βαρέου τύπου οχήματος σε ατυχήματα, ως αποτέλεσμα σύγκρουσης οχημάτων όπου τα υπόλοιπα εμπλεκόμενα οχήματα έχουν μικρότερη μάζα, οδηγείται συνήθως σε σοβαρούς τραυματισμούς και θανάτους για τους επιβαίνοντες των άλλων οχημάτων.



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
CENTER FOR RESEARCH AND TECHNOLOGY HELLAS
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORT



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ
HELLENIC INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERS



- Διερεύνηση της επιρροής του τύπου σύγκρουσης οχημάτων στη σοβαρότητα των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα



- Γιαννής Γιώργος, Παπαντωνίου Παναγιώτης, Ρεϊτζοπούλου Όλγα