

Έξυπνες λύσεις για την προώθηση του θεματικού τουρισμού
στην περιοχή της Ηπείρου
Ιωάννινα, 29 Μαρτίου 2016

Συνδυασμένα Συστήματα Μεταφορών στον Τουρισμό

Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ, www.nrso.ntua.gr/geyannis



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Προσέλκυση τουριστών στην Ήπειρο

Η Ήπειρος προσελκύει τουρίστες από την Ελλάδα, την Ευρώπη και όλο τον κόσμο:

- από Ελλάδα (οδικές, αεροπορικές μεταφορές)
- από Βαλκάνια (οδικές μεταφορές)
- από Ιταλία (θαλάσσιες, οδικές, αεροπορικές μεταφορές)
- από Ευρώπη (οδικές, θαλάσσιες, αεροπορικές μεταφορές)
- από όλες τις Ηπείρους (αεροπορικές μεταφορές)



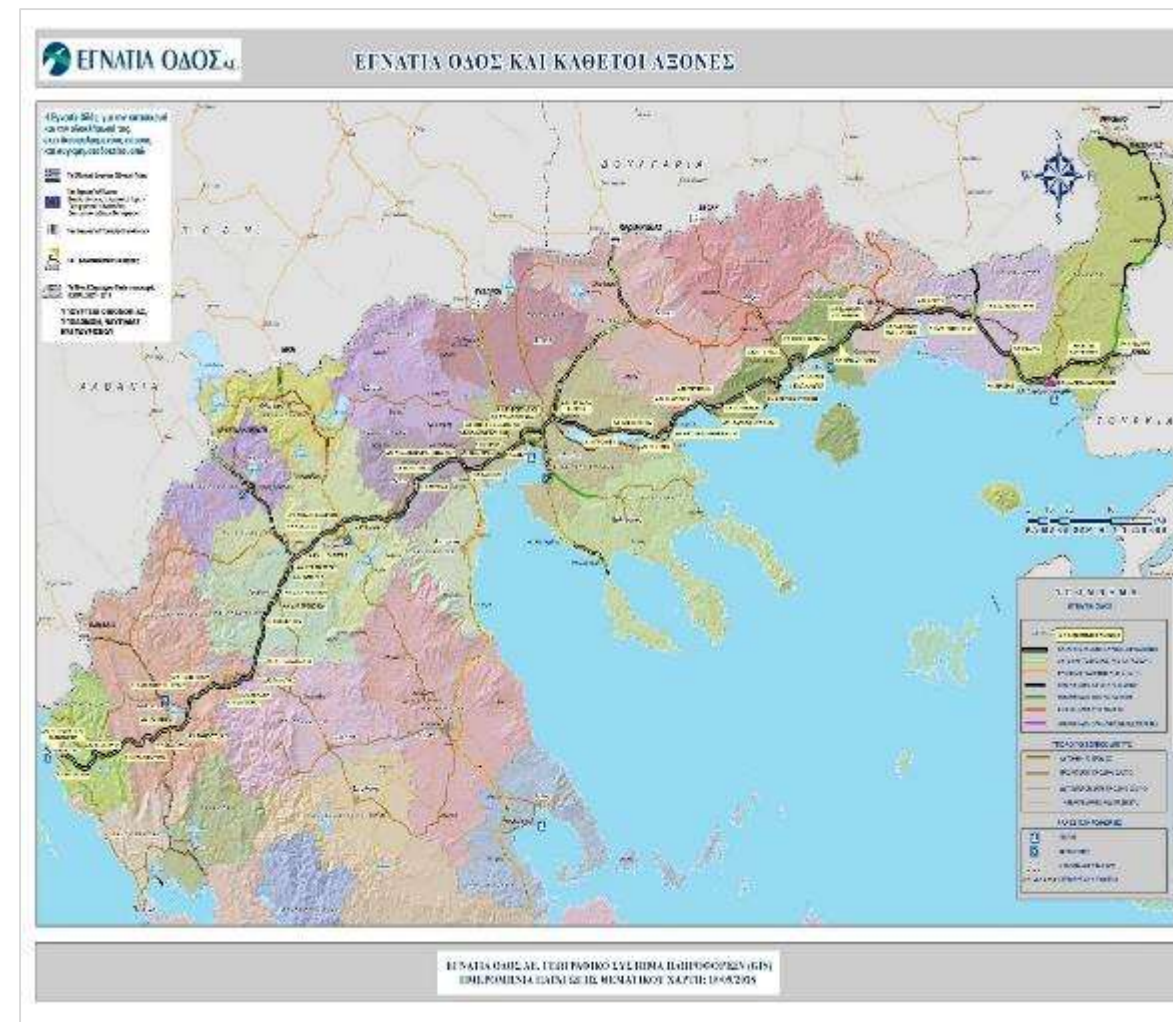
Συνδυασμένα Συστήματα Μεταφορών στην Ήπειρο

- Οδικοί άξονες
 - Ανατολή – Δύση (Εγνατία Οδός)
 - Βορράς- Νότος (Ιονία και Αδριατική Οδός)
 - Εθνικό και επαρχιακό δίκτυο
- Θαλάσσιες μεταφορές
 - Λιμένας Ηγουμενίτσας - Πύλη εισόδου
 - Κρουαζιέρες Αδριατικής
- Αεροπορικές μεταφορές
- Διαδρομές Πεζών και Ποδηλατιστών
- Συνδυασμένες υπηρεσίες μεταφορών και τουρισμού



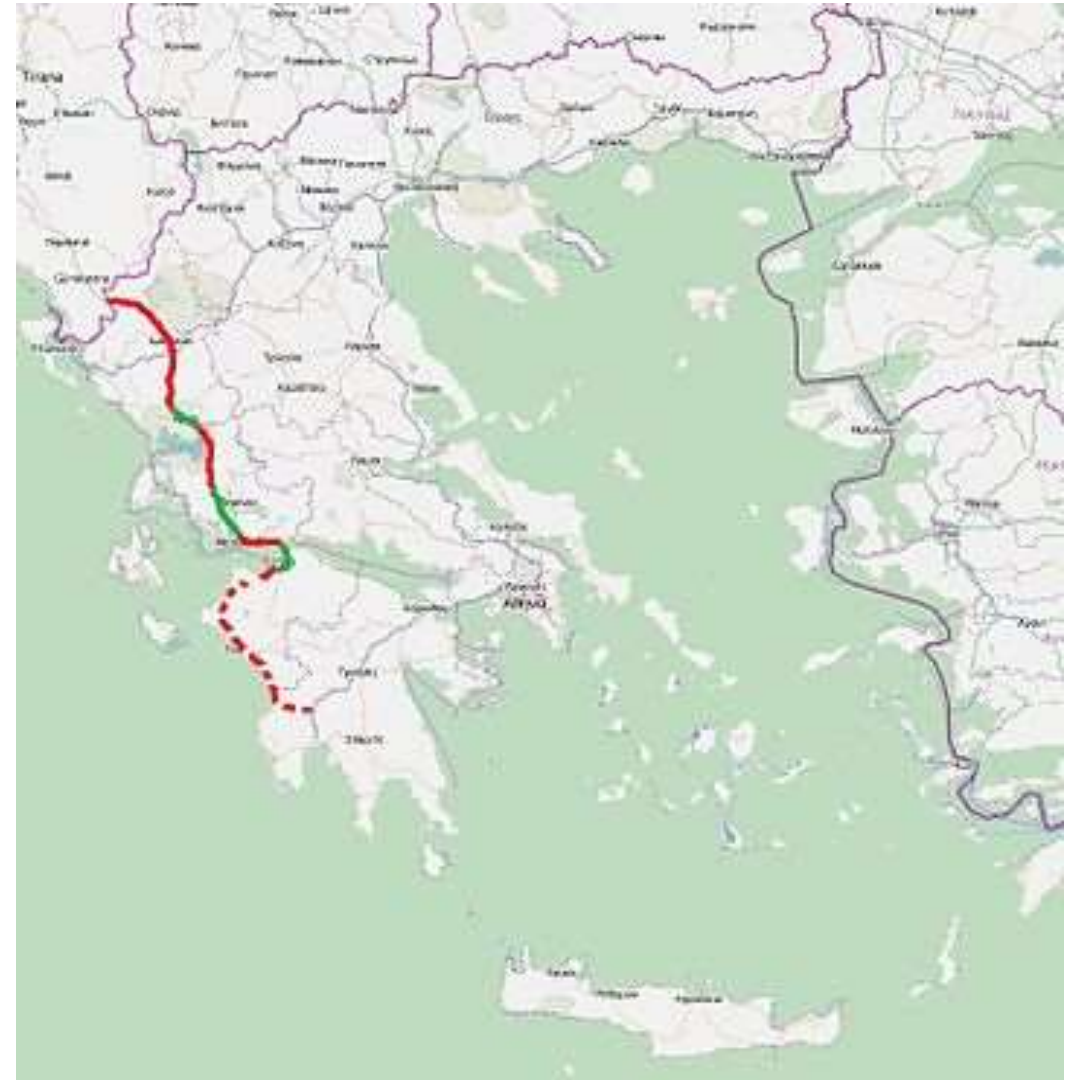
Οδικοί Άξονες - Εγνατία Οδός

- Η Εγνατία Οδός διασχίζει την Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη, από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, απ' όπου υπάρχει τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Ιταλία, μέχρι τους Κήπους του Έβρου στα Ελληνοτουρκικά σύνορα.
- Αποτελεί το ελληνικό τμήμα του διευρωπαϊκού άξονα E90.
- Διασταυρώνεται με τον μελλοντικό άξονα E65 συνδέοντας έτσι την Ήπειρο με την Κεντρική Ελλάδα.
- Με την ολοκλήρωσή της Οδού, που επιτρέπει την οδήγηση με 130 χλμ/ώρα στο μεγαλύτερο μήκος της, ηχρονοαπόσταση από τα Ιωάννινα έως την Θεσσαλονίκη μειώθηκε από τις 5 ώρες στις 2 ώρες και 15 λεπτά.



Οδικοί Άξονες - Ιονία Οδός

- Η Ιονία Οδός είναι ένας υπό κατασκευή, κατά το μεγαλύτερο μέρος του αυτοκινητόδρομος με μήκος 196 χλμ. Θα ξεκινάει από την Κακαβιά, θα διέρχεται από τα Ιωάννινα, όπου θα υπάρχει ο μεγάλος ανισόπεδος κόμβος με την Εγνατία Οδό, από την Άρτα, το Αγρίνιο και την Πάτρα συνεχίζοντας προς την Καλαμάτα.
- Συνδέει όλη τη Δυτική Ελλάδα αναβαθμίζοντας σημαντικά αστικά και αγροτικά κέντρα όπως τα Ιωάννινα, την Άρτα και το Αγρίνιο.
- Προσφέρει επαρκέστερη σύνδεση των λιμανιών Πάτρας, Αστακού και Ηγουμενίτσας.
- Υπολογίζεται ότι με την ολοκλήρωση της κατασκευής της, το ταξίδι από Αντίρριο έως και Ιωάννινα θα διαρκεί 1 ώρα και 40 λεπτά σε σχέση με τις 3 ώρες και 30 λεπτά σήμερα.



Οδικοί Άξονες - Άξονας Αδριατικής- Ιονίου

- Ο οδικός άξονας Αδριατικής - Ιονίου αποτελεί σχέδιο μελλοντικού αυτοκινητοδρόμου που θα εκτείνεται κατά μήκος της ανατολικής ακτής της Αδριατικής θάλασσας και του Ιόνιου Πελάγους.
- Θα ξεκινά από την Ιταλία, θα διασχίζει τη Σλοβενία, Κροατία, Βοσνία Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο, Αλβανία και θα καταλήγει στην Ελλάδα.
- Οι κυριότερες ελληνικές πόλεις από τις οποίες θα περνά είναι τα Ιωάννινα, η Πάτρα και η Καλαμάτα.



Αναβάθμιση Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου

750 κμ Εθνικών και 2.250 κμ Επαρχιακών Οδών.

Μεγάλο μέρος του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της Ηπείρου βρίσκεται σε ορεινό / ημιορεινό έδαφος.

Οι δύσκολες καιρικές συνθήκες και η συχνή διέλευση βαρέων οχημάτων (από/ προς Εγνατία Οδό, Λιμένα Ηγουμενίτσας) συμβάλουν στην φθορά του οδικού δικτύου.

- Απαιτείται συνεχής συντήρηση και βελτίωση του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου ώστε να εξασφαλίζεται άνεση και ασφάλεια για όλους τους χρήστες του.



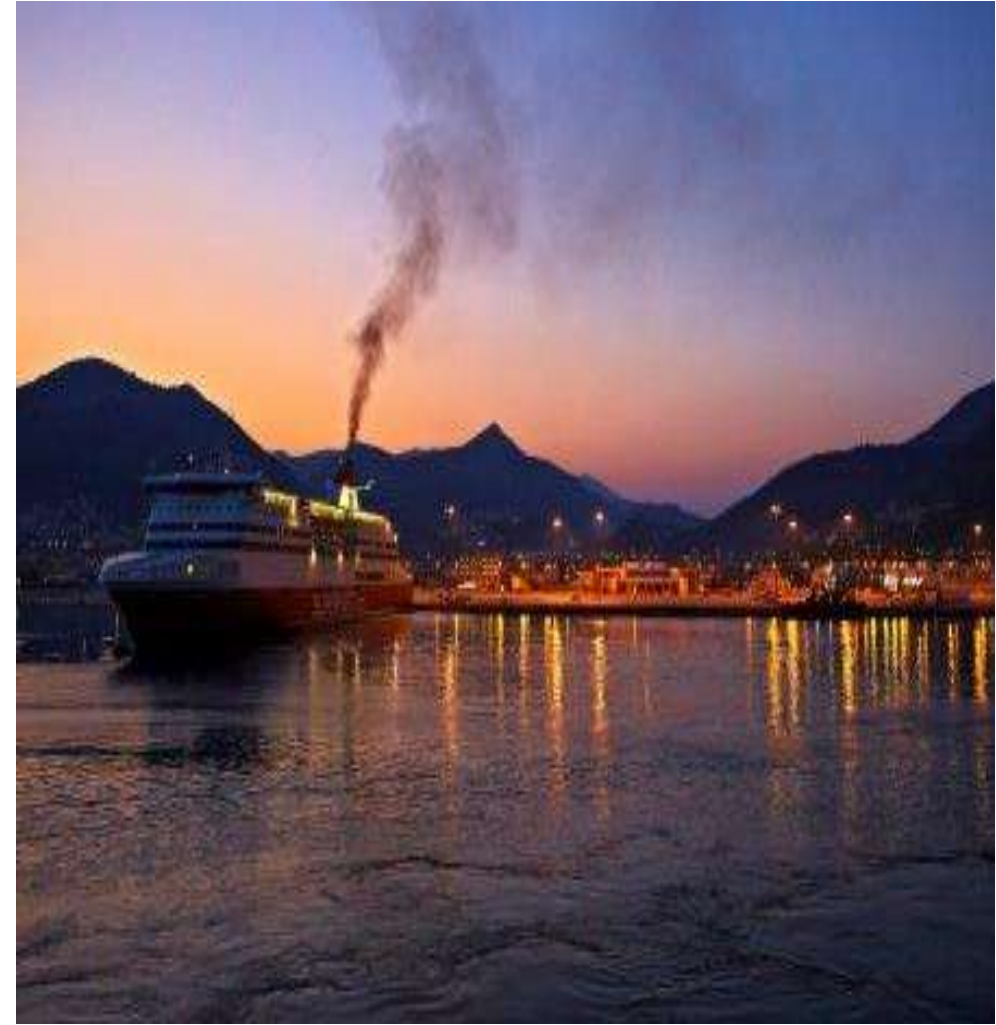
Λιμένας Ηγουμενίτσας - Πύλη εισόδου

- Ο λιμένας Ηγουμενίτσας αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς ανήκει στην κατηγορία Α στην οποία περιλαμβάνονται οι θαλάσσιοι λιμένες διεθνούς σημασίας.
- Αποτελεί την κύρια δυτική θαλάσσια πύλη της Βόρειας Ελλάδας αλλά και των Νοτίων Βαλκανίων από/προς τη Δυτική Ευρώπη.
- Είναι πολύ σημαντικός συγκοινωνιακός κόμβος λόγω της σύγκλισης των αξόνων της Εγνατίας και της Ιόνιας Οδού.
- Απέχει ελάχιστα από τους κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού προς Αλβανία - ΠΓΔΜ.



Λιμένας Ηγουμενίτσας - Πύλη εισόδου

- Είναι δυνατή η εκμετάλλευση των θαλάσσιων αρτηριών και κυρίως του σημαντικού διαδρόμου της Αδριατικής.
- Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του κόστους μεταφοράς, της ταχύτητας, και της ασφάλειας του διαδρόμου της Αδριατικής έναντι των οδικών αξόνων μέσω Βουλγαρίας – Ρουμανίας προς το βορρά ή μέσω Βουλγαρίας – ΠΓΔΜ – Αλβανίας, έχουν καταστήσει τον θαλάσσιο διάδρομο της Αδριατικής ως τον σημαντικότερο άξονα μεταφορών των νοτίων Βαλκανίων με την Ευρώπη.
- Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας προσφέρει λιμενικές υποδομές που προωθούν τις συνδυασμένες επιβατικές μεταφορές.



Κρουαζιέρες Αδριατικής - Η περιοχή

Η περιοχή της Αδριατικής:

- Αποτελεί σημαντικό πόλο έλξης κρουαζιερόπλοιων, καθώς χαρακτηρίζεται από:
 - Φυσική ομορφιά
 - Αρχαιολογικούς τόπους
 - Εκκλησίες, μνημεία
 - Παραδοσιακούς οικισμούς
- Έχει καθιερωθεί ως ο σημαντικότερος άξονας επικοινωνίας με τη Δυτική Ευρώπη.
- Λιμένες Ηγουμενίτσας και Πάτρας
 - σημαντικοί κόμβοι του συστήματος μεταφορών της Ελλάδας
 - κύριες δυτικές πύλες της χώρας.



Κρουαζιέρες Αδριατικής - Λιμένας Ηγουμενίτσας

Αθροιστικά στοιχεία προσδέσεων
στον λιμένα της Ηγουμενίτσας

Έτος	Προσδέσεις Κρουαζιερόπολοιων	Σύνολο Επιβατών
2010	1	123
2011	1	156
2012	4	1.827
2013	14	4.650
2014	13	3.096
2015	6	3.090

Πηγή: Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε.



Κρουαζιέρες Αδριατικής – Δίκτυο Λιμένων



Αεροδρόμιο Ιωαννίνων

- Ανάγκη αναβάθμισης του Αεροδρομίου Ιωαννίνων
 - επέκταση διαδρόμου προσγείωσης / απογείωσης για την εξυπηρέτηση μεγαλύτερων αεροσκαφών και τον προγραμματισμό πτήσεων εξωτερικού.
 - εκσυγχρονισμός οργάνων καθοδήγησης / υποβοήθησης πτήσεων για την ελαχιστοποίηση των ωρών/ ημερών που το αεροδρόμιο παραμένει εκτός λειτουργίας λόγω καιρικών συνθηκών
- Οργάνωση και προώθηση δικτύου μεταφορών με υδροπλάνα για την εξυπηρέτηση όσο το δυνατόν περισσότερων συνδέσεων.



Αεροδρόμιο Ακτίου

- Το αεροδρόμιο του Ακτίου εξυπηρετεί άμεσα το νησί της Λευκάδας και την πόλη της Πρέβεζας αλλά αποτελεί και σημαντική πύλη εισόδου προς όλη την Ήπειρο.
- Είναι το τρίτο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ελλάδας σε μήκος διαδρόμου (4.200 μ.) μετά από το διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας - Ελευθέριος Βενιζέλος και το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Λάρισας.
- Το αεροδρόμιο εξυπηρετεί τακτικές πτήσεις προς Αθήνα, Θεσσαλονίκη και άλλες περιοχές της Ελλάδας, ενώ κατά τους καλοκαιρινούς μήνες υπάρχει σύνδεση με πολλές ευρωπαϊκές πόλεις.



Σιδηροδρομική σύνδεση Ηπείρου

- Από το όνειρο στην πραγματικότητα.
- Τα σχέδια για τη Σιδηροδρομική Εγνατία και τον Δυτικό Σιδηροδρομικό Άξονα έχουν σήμερα πολύ χαμηλή βιωσιμότητα.
- Στην παρούσα φάση, η ανάπτυξη θα φέρει τη σιδηροδρομική σύνδεση και όχι η σιδηροδρομική σύνδεση την ανάπτυξη.



Διαδρομές πεζών και ποδηλατιστών

- Περιφέρεια Ηπείρου:
 - Ευρωπαϊκό μονοπάτι μεγάλων αποστάσεων E6 (Φινλανδία-Σουηδία-Δανία-Γερμανία-Αυστρία-Σλοβενία-Ελλάδα (Ηγουμενίτσα-Αλεξανδρούπολη))
 - Μεγάλο δίκτυο ορεινών μονοπατιών
- Καθορισμός διαδρομών πεζοπόρων και ποδηλατών διαφορετικών επιπέδων δυσκολίας και διαφορετικών σημείων ενδιαφέροντος (αρχαιολογικοί χώροι, μοναστήρια, ιστορικές περιοχές, περιοχές αθλητικών δραστηριοτήτων, κλπ)
- Ανάπτυξη ειδικών σταθμών για την εξυπηρέτηση των πεζοπόρων και των ποδηλατών.
- Εγκατάσταση ειδικής σήμανσης για τον προσανατολισμό και την ασφάλεια πεζοπόρων και ποδηλατών.



Τερματικοί σταθμοί συνδυασμένων επιβατικών μεταφορών

- Αναβάθμιση όλων των τερματικών σταθμών για εύκολη, άνετη και ασφαλή μετεπιβίβαση: στα λιμάνια, στα αεροδρόμια και στους σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων
- Λειτουργία τακτικών λεωφορειακών γραμμών απ' ευθείας εξυπηρέτησης τουριστικών προορισμών.
- Ολοκληρωμένες υπηρεσίες τουριστικής ενημέρωσης σε όλους τους τερματικούς σταθμούς.



Συνδυασμένες υπηρεσίες μεταφορών και τουρισμού

- Ο τουρισμός ξεκινάει από το ταξίδι και τη διαδρομή.
- Συνεχής ειδική σήμανση επί του οδικού δικτύου με όλους τους τουριστικούς προορισμούς.
- Εισαγωγή ενιαίων εισιτηρίων τουριστικών προορισμών και συγκοινωνιών (διόδια, ακτοπλοϊκά/αεροπορικά εισιτήρια, κλπ).
- Ενιαίες υπηρεσίες πληροφόρησης τουριστικών προορισμών και συγκοινωνιακών συνδέσεων παντού (οδηγοί, διαδίκτυο, κλπ).
- Διανομή τουριστικών οδηγών σε όλα τα σημεία εισόδου (οδούς, λιμάνια, αεροδρόμια).



Συμπεράσματα

- Η Ήπειρος εξελίσσεται σε σημαντικό συγκοινωνιακό σταυροδρόμι των Νότιων και Δυτικών Βαλκανίων.
- Ο τουρισμός στην Ήπειρο αποκτά τεράστια δυναμική με την Εγνατία Οδό, την Ιονία Οδό και τον Λιμένα της Ηγουμενίτσας.
- Οι οδικοί άξονες φέρνουν τα Βαλκάνια πιο κοντά στην Ήπειρο.
- Ο Λιμένας της Ηγουμενίτσας φέρνει την Ευρώπη αλλά και τις κρουαζιέρες πιο κοντά στην Ήπειρο.
- Ο Αδριατικός Οδικός Άξονας θα δώσει μελλοντικά επιπλέον ώθηση στον τουρισμό της Ηπείρου.



Προτάσεις

- Ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης συνδυασμένων μεταφορών και τουρισμού στην Ήπειρο.
- Εξειδικευμένα σχέδια δράσης βελτίωσης προσβασιμότητας τουριστικών προορισμών (υποδομές και υπηρεσίες).
- Ανάπτυξη έξυπνων υπηρεσιών συνδυασμένων υπηρεσιών τουρισμού και συγκοινωνιών.
- Στόχος είναι το υψηλό επίπεδο τουριστικών και συγκοινωνιακών υπηρεσιών.
- Ο τουρισμός φέρνει την ανάπτυξη και η ανάπτυξη φέρνει τον τουρισμό.



Έξυπνες λύσεις για την προώθηση του θεματικού τουρισμού
στην περιοχή της Ηπείρου
Ιωάννινα, 29 Μαρτίου 2016

Συνδυασμένα Συστήματα Μεταφορών στον Τουρισμό

Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ, www.nrso.ntua.gr/geyannis



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο