

ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΠΡΙΝ* ΚΑΙ *ΜΕΤΑ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ



Γιώργος Γιαννής

Πρόεδρος ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ημερίδα Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων – Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2004



ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΠΡΙΝ* ΚΑΙ *ΜΕΤΑ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

- Το Αττικό Μετρό πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες
- Το Αττικό Μετρό μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες

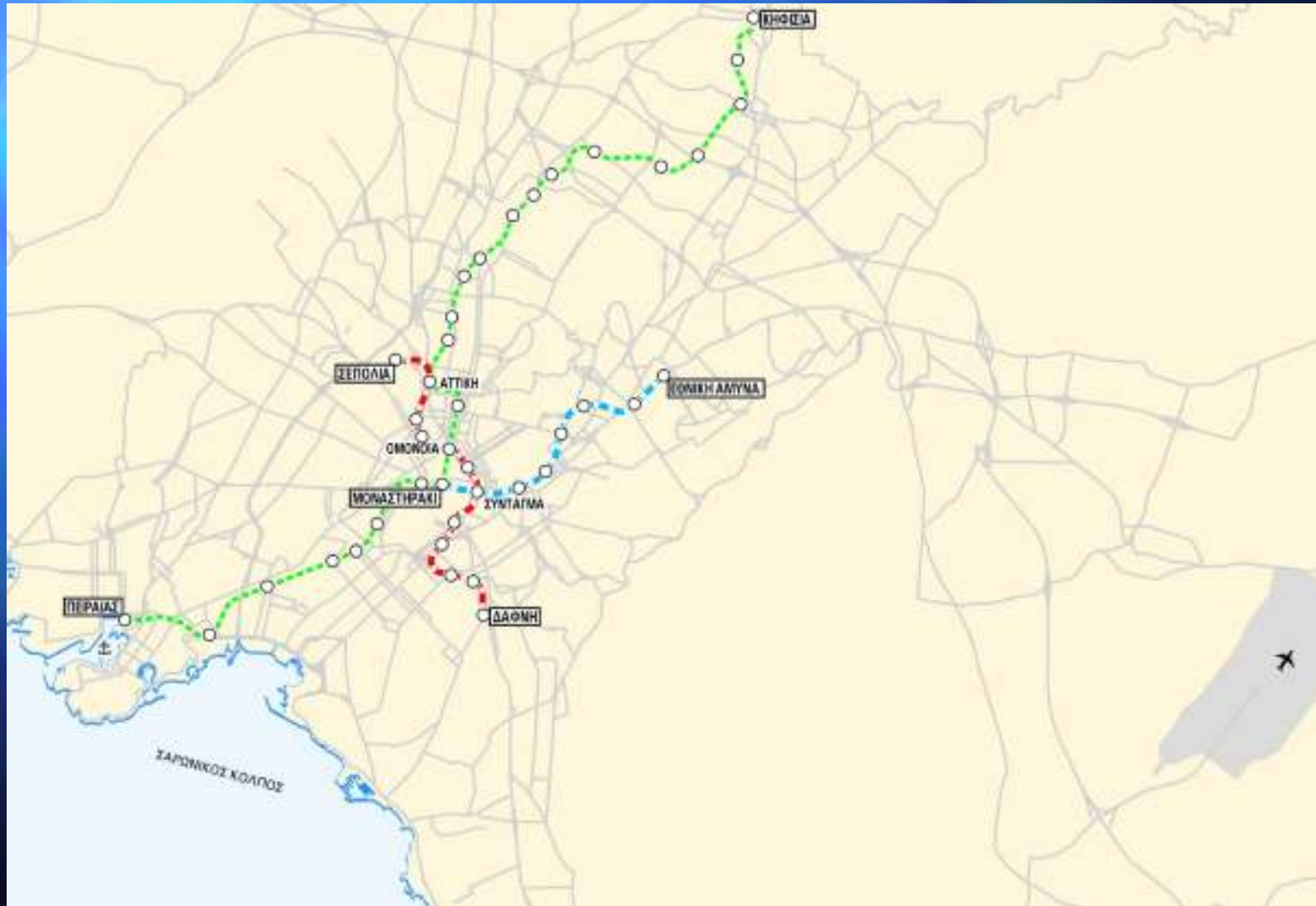
- Ολοκλήρωση του Μετρό στο συγκοινωνιακό σύστημα της Αθήνας
- Το Αττικό Μετρό αλλάζει τη ζωή στην πόλη



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΠΡΙΝ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ





ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΠΡΙΝ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ

- Σταδιακά σε Λειτουργία την Περίοδο 2000-2003
- Κόστος Έργου: 2,1 δις € (περίπου)
- Ημερήσια Επιβατική Κίνηση το 2003: 500,000 επιβάτες (περίπου)





ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΠΡΙΝ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Α΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ (Αύγουστος 2004)





ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΠΡΙΝ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Α΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ (Αύγουστος 2004)

- Έργα με προγραμματισμό να παραδοθούν πριν τους Αγώνες
- 8,5 χλμ. Επεκτάσεων
- 4 νέοι Σταθμοί (Άγ. Δημήτριος, Χαλάνδρι, Δ. Πλακεντίας, Άγ. Αντώνιος)
- Πρόσθετος σταθμός στο νέο Α/Δ με κοινή χρήση της γραμμής του Προαστιακού από Δ. Πλακεντίας (20,7 χλμ)
- Μεταφερόμενοι επιβάτες κατά τους Αγώνες: 600,000 ημερησίως





ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΠΡΙΝ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

| | | Μήκος km | Σταθμοί | Ωριμότητα (εκτίμηση) | | | | | Χρηματοδότηση |
|--|--|-------------|-----------|----------------------|-----------------|--------------|----------|---------------|---------------|
| | | | | Προ-μελέτη | Οριστική Μελέτη | Δημο-πράτηση | Ανά-θεση | Ολοκλή-ρωση | |
| ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ | | 17,6 | 20 | | | | | | |
| Γραμμή 2 | Σεπόλια - Δάφνη | 9,2 | 12 | | | | | ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | Β+Γ ΚΠΣ |
| Γραμμή 3 | Μοναστηράκι – Εθν. Άμυνα | 8,4 | 8 | | | | | ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | Β+Γ ΚΠΣ |
| ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Α' ΦΑΣΗ Αύγουστος 2004 | | 29,2 | 5 | | | | | | |
| Γραμμή 2 | Δάφνη - Αγ.Δημήτριος | 1,2 | 1 | | | | | ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | Γ ΚΠΣ |
| Γραμμή 3 | Εθνική Άμυνα - Πλακεντία | 5,9 | 2 | | | | | ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | Γ ΚΠΣ |
| Γραμμή 3 | Πλακεντία - Αεροδρόμιο (γραμμή Προαστιακού) | 20,7 | 1 | | | | | ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | Γ ΚΠΣ |
| Γραμμή 2 | Σεπόλια - Αγ.Αντώνιος | 1,4 | 1 | | | | | ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | ΟΑΛΛΑ |



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΜΕΤΑ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Α΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ (έως 2007)





ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΜΕΤΑ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Α΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ (έως 2007)

| | | Μήκος km | Σταθμοί | | Ωριμότητα (εκτίμηση) | | | | | Χρηματοδότηση | |
|-------------|---|-------------|----------|--|----------------------|-----------------|--------------|----------|-------------|---------------------|-------------|
| | | | | | Προ-μελέτη | Οριστική Μελέτη | Δημο-πράτηση | Ανά-θεση | Ολοκλή-ρωση | | |
| ΕΡΓΟ | | 5,8 | 8 | | | | | | | | |
| Γραμμή 3 | Μοναστηράκι - Αιγάλεω | 4,3 | 3 | | ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ | | | | | 2007 | Γ ΚΠΣ-ΟΑΛΑΑ |
| Γραμμή 2 | Αγ. Αντώνιος - Ανθούπολη | 1,5 | 2 | | | ΝΟΕ 04 | ΔΕΚ 04 | ΙΟΥΛ05 | 2007 | Γ ΚΠΣ-ΟΑΛΑΑ/ ΠΕΠ | |
| Γραμμή 3 | Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ.Παρασκευή | | 3 | | | ΟΚΤ 04 | ΝΟΕ 04 | ΙΟΥΝ05 | 2006-2008 | Γ ΚΠΣ-ΟΑΛΑΑ | |
| Γραμμή 3 | Αμαξοστάσιο Ελαιώνα | | | | | ΣΕΠ 04 | ΟΚΤ 04 | ΜΑΙ 05 | 2007 | Γ ΚΠΣ-ΟΑΛΑΑ | |



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΜΕΤΑ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Β' ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ (έως 2009)





ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΜΕΤΑ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Β' ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ (έως 2009)

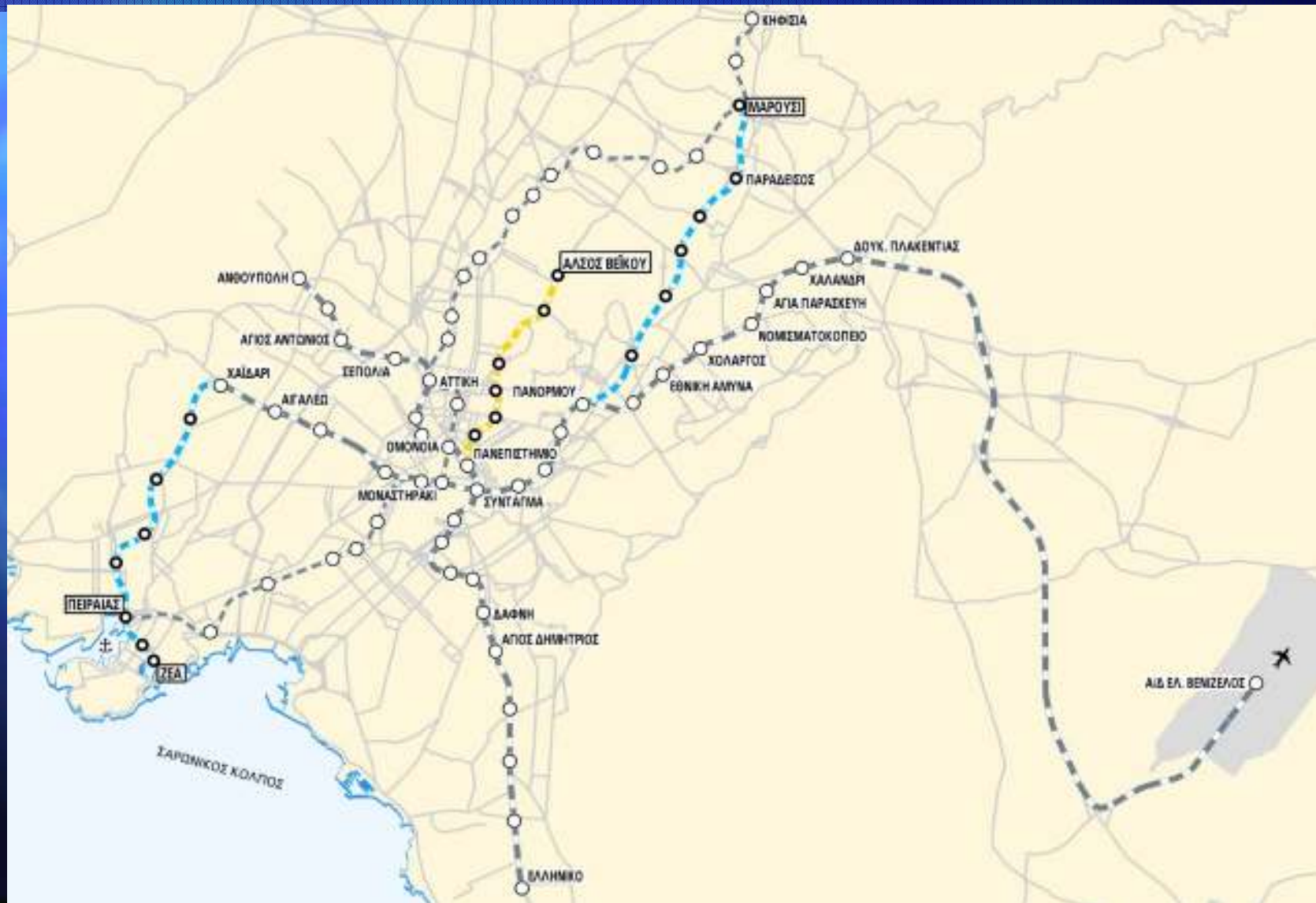
| | | Μήκος km | Σταθμοί | | Ωριμότητα (εκτίμηση) | | | | | Χρηματοδότηση |
|-------------|--------------------------|-------------|----------|--|----------------------|-----------------|--------------|----------|-------------|----------------|
| | | | | | Προ-μελέτη | Οριστική Μελέτη | Δημο-πράτηση | Ανά-θεση | Ολοκλή-ρωση | |
| ΕΡΓΟ | | 7,0 | 5 | | | | | | | |
| Γραμμή 2 | Αγ. Δημήτριος - Ελληνικό | 5,5 | 4 | | | ΙΑΝ 05 | ΜΑΡ 05 | ΜΑΡ 06 | 2009 | Ταμείο Συνοχής |
| Γραμμή 3 | Αιγάλεω - Χαϊδάρι | 1,5 | 1 | | | ΣΕΠ 04 | ΟΚΤ 04 | ΜΑΙ 05 | 2008 | Γ ΚΠΣ-ΟΑΛΑΑ |



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΜΕΤΑ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ (χωρίς χρηματοδότηση)





ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ *ΜΕΤΑ* ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ (χωρίς χρηματοδότηση)

| | | Μήκος km | Σταθμοί | Ωριμότητα (εκτίμηση) | | | | | Χρηματοδότηση |
|-------------|-----------------------------|-------------|-----------|----------------------|-----------------|--------------------------|----------|-------------|---------------|
| | | | | Προ-μελέτη | Οριστική Μελέτη | Δημο-πράτηση | Ανά-θεση | Ολοκλή-ρωση | |
| ΕΡΓΟ | | 23,5 | 19 | | | | | | |
| Γραμμή 3 | Χαιῖδარი – Πειραιάς | 6,8 | 5 | ΣΕΠ 04 | ΜΑΡ 05 | αναζήτηση χρηματοδότησης | | | |
| Γραμμή 3 | Πειραιάς – Ζέα | 1,2 | 2 | ΙΑΝ 05 | ΜΑΙ 05 | αναζήτηση χρηματοδότησης | | | |
| Γραμμή 3α | Πανόρμου – Μαρούσι | 9,0 | 6 | ΝΟΕ 04 | 2005 | αναζήτηση χρηματοδότησης | | | |
| Γραμμή 4 | Πανεπιστήμιο - Άλσος Βεΐκου | 6,5 | 6 | ΔΕΚ 04 | 2005 | αναζήτηση χρηματοδότησης | | | |



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟΥ 2012





ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟΥ 2012

| | Μήκος | Σύνολο Δικτύου | Σταθμοί | Σύνολο Σταθμών |
|------------------------------------|-------|----------------|---------|----------------|
| ΗΣΑΠ (Γραμμή 1) | 25,6 | 25,6 | 23 | 23 |
| ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – Βασικό Έργο | 17,6 | 43,2 | 20 | 43 |
| ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – Επεκτάσεις 2004 | 8,5 | 51,7 | 4 | 47 |
| Γραμμή Προαστιακού προς Αεροδρόμιο | 20,7 | 72,4 | 1 | 48 |
| ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – Επεκτάσεις 2009 | 12,8 | 85,2 | 13 | 61 |
| ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – Επεκτάσεις 2012 | 23,5 | 108,7 | 19 | 80 |



ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

- Σύνδεση Μετρό με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα
- Χώροι Στάθμευσης Ι.Χ. για Μετεπιβίβαση στο Μετρό
- Οι Συρμοί του Μετρό
- Εργοτάξια που σέβονται τον πολίτη
- Υψηλή αισθητική του συστήματος Μετρό



ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΤΡΟ ΜΕ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

- Επαρκείς χώροι για από-επιβιβάσεις από Ι.Χ. και δίκυκλα.
- Απ' ευθείας σύνδεση με τους σταθμούς ΗΣΑΠ, Τραμ και Προαστιακού.
- Επαρκείς χώροι Μετεπιβίβασης στα Λεωφορεία.
- Επαρκείς χώροι Στάθμευσης Ι.Χ. (υπαίθριοι, υπόγειοι, πολυώροφοι) στους περιφερειακούς σταθμούς.
- Επαρκείς χώροι Στάθμευσης Ποδηλάτων.
- Επαρκείς χώροι Αναμονής Ταξί.
- Κατάλληλη χαμηλή τιμολογιακή πολιτική Χώρων Στάθμευσης Ι.Χ. για την αποκλειστική εξυπηρέτηση από τους επιβάτες του Μετρό.
- Οδική υποδομή που εμποδίζει την ενοχλητική στάθμευση οχημάτων.



ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ

- Έχουν ήδη παραδοθεί στο κοινό 5 υπαίθριοι χώροι στάθμευσης Ι.Χ. συνολικής χωρητικότητας 1.460 θέσεων:
 - ↳ Δ. Πλακεντίας : δύο χώροι συνολικά 630 θέσεων
 - ↳ Χαλάνδρι : 280 θέσεις
 - ↳ Εθν. Άμυνα : 300 θέσεις
 - ↳ Κατεχάκη : 250 θέσεις
- Έχει ξεκινήσει μελέτη για αύξηση των θέσεων στους χώρους αυτούς με προσθήκη ενός ή δύο ορόφων εντός του 2005.
- Στις αρχές του 2005 θα παραδοθεί ο υπόγειος χώρος στάθμευσης στο Σταθμό Συγγρού-Φιξ με 660 θέσεις.

- Έχει εκπονηθεί πρόγραμμα δημιουργίας χώρων στάθμευσης στους νέους Σταθμούς του Μετρό, όπως:
 - ↳ Νομισματοκοπείο
 - ↳ Ανθούπολη (πρώην Θηβών)
 - ↳ Ελαιώνας (πρώην Αγ. Σάββας)
 - ↳ Χαϊδάρι
 - ↳ Ελληνικό
- Ένταξη της κατασκευής των χώρων στάθμευσης στις αντίστοιχες εργολαβίες των σταθμών του Μετρό.
- Τελικός στόχος το 2007 να υπάρχουν περισσότερες από 5.000 θέσεις στάθμευσης Ι.Χ. για μετεπιβίβαση στο Μετρό.





ΟΙ ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

- Δημοπράτηση προμήθειας 5 νέων συρμών το 2005.
- Τοποθέτηση κλιματιστικών, εντός του 2005, στους 14 νέους συρμούς του Μετρό πέραν των 7 που ήδη δρομολογούνται προς το Αεροδρόμιο.
- Εξετάζεται η δυνατότητα τοποθέτησης κλιματιστικών και στους 28 αρχικούς συρμούς.





ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΠΟΥ ΣΕΒΟΝΤΑΙ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ

- Ολοκληρωμένη μελέτη και εφαρμογή κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- Διασφάλιση κατάλληλου χώρου και διαδρομών για την κίνηση των πεζών.
- Ασφάλεια κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στις πύλες των εργοταξίων.
- Προσεγμένες περιφράξεις.
- Διαχείριση θορύβου.
- Διαχείριση σκόνης.
- Τακτική ενημέρωση περιοίκων για την περίοδο του έργου.
- Διάλογος με τους ενδιαφερόμενους περιοίκους.





ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΥΨΗΛΗ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΡΟ

1. Ανάδειξη αρχαιολογικών ευρημάτων.
2. Τοποθέτηση έργων τέχνης εντός των Σταθμών.
3. Υψηλή αρχιτεκτονική των σταθμών.
4. Διαμόρφωση του εξωτερικού χώρου των Σταθμών.
5. Νυχτερινός φωτισμός εξωτερικού χώρου των σταθμών.
6. Εικόνα επιμέρους συστημάτων (χώροι στάθμευσης, μετεπιβίβασης, συρμοί κλπ.).





ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Το Μετρό αλλάζει τη ζωή στην πόλη

Το Μετρό δεν εξυπηρετεί απλώς τους πολίτες των περιοχών, βελτιώνει τη ζωή τους και επεκτείνει τις δυνατότητές τους.

Το Μετρό αποτελεί βασική κινητήριο δύναμη για τον χωροταξικό επανασχεδιασμό του λεκανοπεδίου και την ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών και κοινωνιών αλλά και του συνόλου της Πρωτεύουσας.



ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Το Μετρό αποτελεί τη μοναδική αξιόπιστη λύση για τις μετακινήσεις στην πόλη

Το Μετρό δεν μπορεί από μόνο του να βελτιώσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην πόλη.

Το Αττικό Μετρό οδηγεί μόνο σε προσωρινή κυκλοφοριακή ανακούφιση, η οποία μπορεί να διατηρηθεί μόνο εάν συνδυαστεί με πρόσθετες διαχειριστικές παρεμβάσεις, όπως η συστηματική πολιτική αποθάρρυνσης της χρήσης των Ι.Χ. τουλάχιστον στις περιοχές που εξυπηρετεί το Μετρό.



ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Το Μετρό αποτελεί
το σημαντικότερο συγκοινωνιακό έργο στην Αττική

Το Μετρό δεν είναι απλώς ένα ακόμη Μέσο Μαζικής Μεταφοράς,
είναι ο πιο γρήγορος, αξιόπιστος και άνετος
τρόπος μετακίνησης στην πόλη.

Το Μετρό συνεισφέρει στη δημιουργία
της νέας, σύγχρονης και Ευρωπαϊκής εικόνας της Αθήνας,
της όμορφης Αθήνας των Ολυμπιακών Αγώνων,
της λειτουργικής Αθήνας μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες.