

Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα STREET
"Διαχείριση Συστημάτων Τροφοδοσίας στις Πόλεις"
Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 1999

**ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
ΤΗΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΓΑΘΩΝ**

Γιώργος Γιαννής
Συνεργάτης-Ερευνητής

Ιωάννης Γκόλιας
Αναπληρωτής Καθηγητής

Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής ΕΜΠ

ΣΤΟΧΟΣ

Η ποσοτικοποίηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από τις λειτουργίες διανομής αγαθών σε κεντρικές αστικές περιοχές.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

- Αναλυτική αποτύπωση υπάρχουσας κατάστασης (βιβλιογραφία, μετρήσεις, συνεντεύξεις, βάσεις δεδομένων, κλπ)
- Υπολογισμός κυκλοφοριακής επιβάρυνσης σε επίπεδο οδού και άξονα και προσομοίωση κυκλοφορίας δικτύου (χρήση προτύπων προσομοίωσης)
- Κυκλοφοριακή επιβάρυνση από:
 - την στάση των οχημάτων διανομής αγαθών
 - την κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων

ΕΞΕΤΑΣΘΕΙΣΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

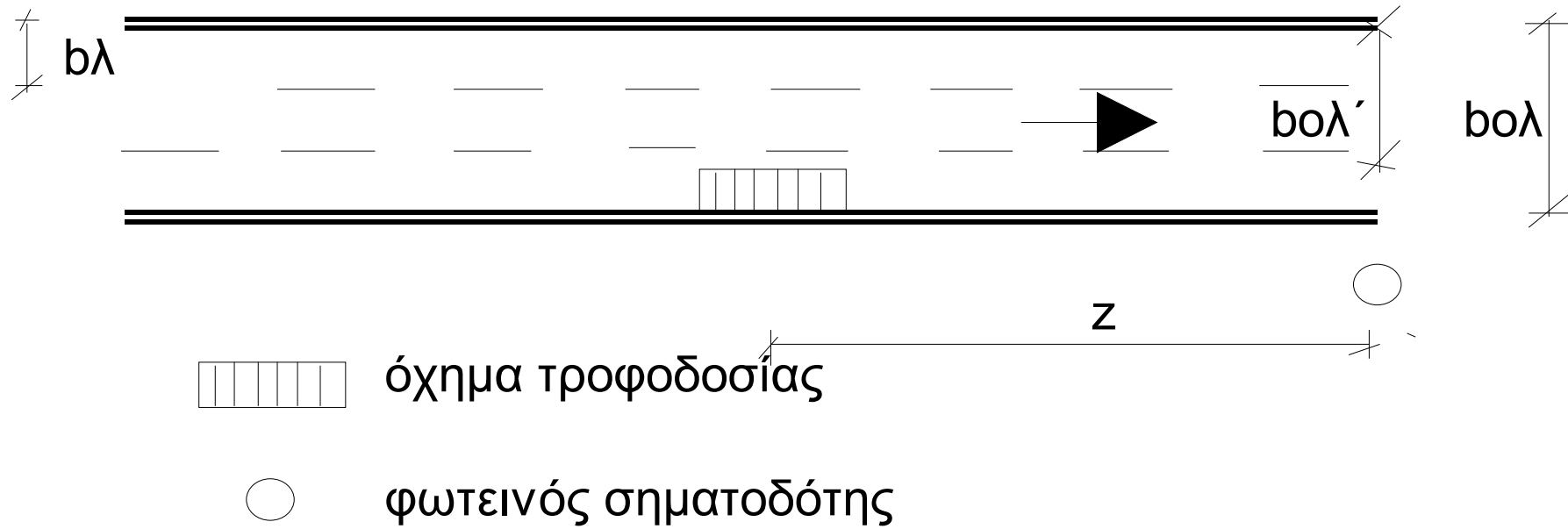
- τροφοδοσία καταστημάτων τροφίμων
- τροφοδοσία εμπορικών καταστημάτων
- μεταφορά δομικών υλικών
- διακίνηση υγειονομικού, νοσοκομειακού υλικού
- μεταφορά υγρών καυσίμων
- αποκομιδή απορριμμάτων

ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ

Πέντε βασικά χαρακτηριστικά της στάσης:

- η διάρκεια της στάσης,
- η συχνότητα των στάσεων,
- ο χώρος στάσης,
- το μέγεθος του οχήματος και
- ο τρόπος φορτο-εκφόρτωσης

ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ



ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ

	Συχνότητα Τροφοδοσίας οχήματα ανά ώρα		Μέσος χρόνος κατάληψης οδοστρώματος από όχημα τροφοδοσίας λεπτά ανά ώρα	
	Φορτηγά	Φορτ.+ Ημιφορτ.	Φορτηγά	Φορτ.+ Ημιφορτ.
Σούπερ Μάρκετ (ΣΜ)	1,8	3,8	34,8	59,5
Καταστήματα Τροφίμων (εκτός ΣΜ)	0,6	0,9	0,8	1,0
Εμπορικά καταστήματα	0,1	0,4	0,1	0,5
Φαρμακεία	∅	0,4	∅	0,1
Διανομή Πετρελαίου θέρμανσης (Πολυκατοικίες)	0,0	-	0,1	-

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού
 - αριθμός λωρίδων
 - πλάτος λωρίδων
 - ύπαρξη διασταυρώσεων
 - κατά μήκος κλίση
- Συνολική σύνθεση της κυκλοφορίας
- Πυκνότητα της κίνησης των πεζών

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

	Όλοι οι άξονες	
	ποσοστά στο σύνολο	επιμέρους ποσοστά
Φορτηγά Δομικών Υλικών	0,2%	18%
Βυτιοφόρα	0,1%	11%
Απορριμματοφόρα	0,0%	2%
Λοιπά Φορτηγά	0,8%	70%
<i>Σύνολο Φορτηγά</i>	<i>1,1%</i>	
Σχολικά Λεωφορεία	0,2%	5%
Λεωφορεία Μεταφ. Προσωπ.	0,2%	6%
Πούλμαν	0,6%	15%
Λοιπά Λεωφορεία	2,9%	75%
<i>Σύνολο Λεωφορεία</i>	<i>3,8%</i>	
Van	4,4%	
Ημιφορτηγά	1,6%	
ΤΑΞΙ	25,6%	
Ι.Χ.	63,5%	

ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Τα φαινόμενα μακροκλίμακας της Πρωτεύουσας (γενικευμένη κυκλοφοριακή συμφόρηση) καθορίζουν και τον βαθμό επιβάρυνσης της κυκλοφορίας από τις λειτουργίες διανομής αγαθών.
- Ταυτόχρονα, τα φαινόμενα ανεξέλεγκτης στάσης βαρέων οχημάτων σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου επιδεινώνουν την γενικευμένη κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Η επιρροή της στάσης για φορτοεκφόρτωση ποικίλει σημαντικά τόσο ανάλογα των γεωμετρικών και κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της οδού όσο και ανάλογα της περιόδου της ημέρας.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

- Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης της στάσης και της στάθμευσης
- Μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων
- Προδιαγραφές χώρων στάσης οχημάτων τροφοδοσίας
- Έξυπνο σχέδιο επιτήρησης της παράνομης στάσης
- Περιορισμοί στα ωράρια τροφοδοσίας
- Αναπροσαρμογή του στόλου των οχημάτων
- Αναπροσαρμογή του συστήματος διανομής