



&

Υ  
ΠΕ  
ΧΩ  
Σ  
Δ  
Ε  
ΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟ  
Σ  
ΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΗΜΟΣΙΩΝ  
ΡΓΩΝ

Ημερίδα στο Δήμο Κορυδαλλού με θέμα:

# Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ



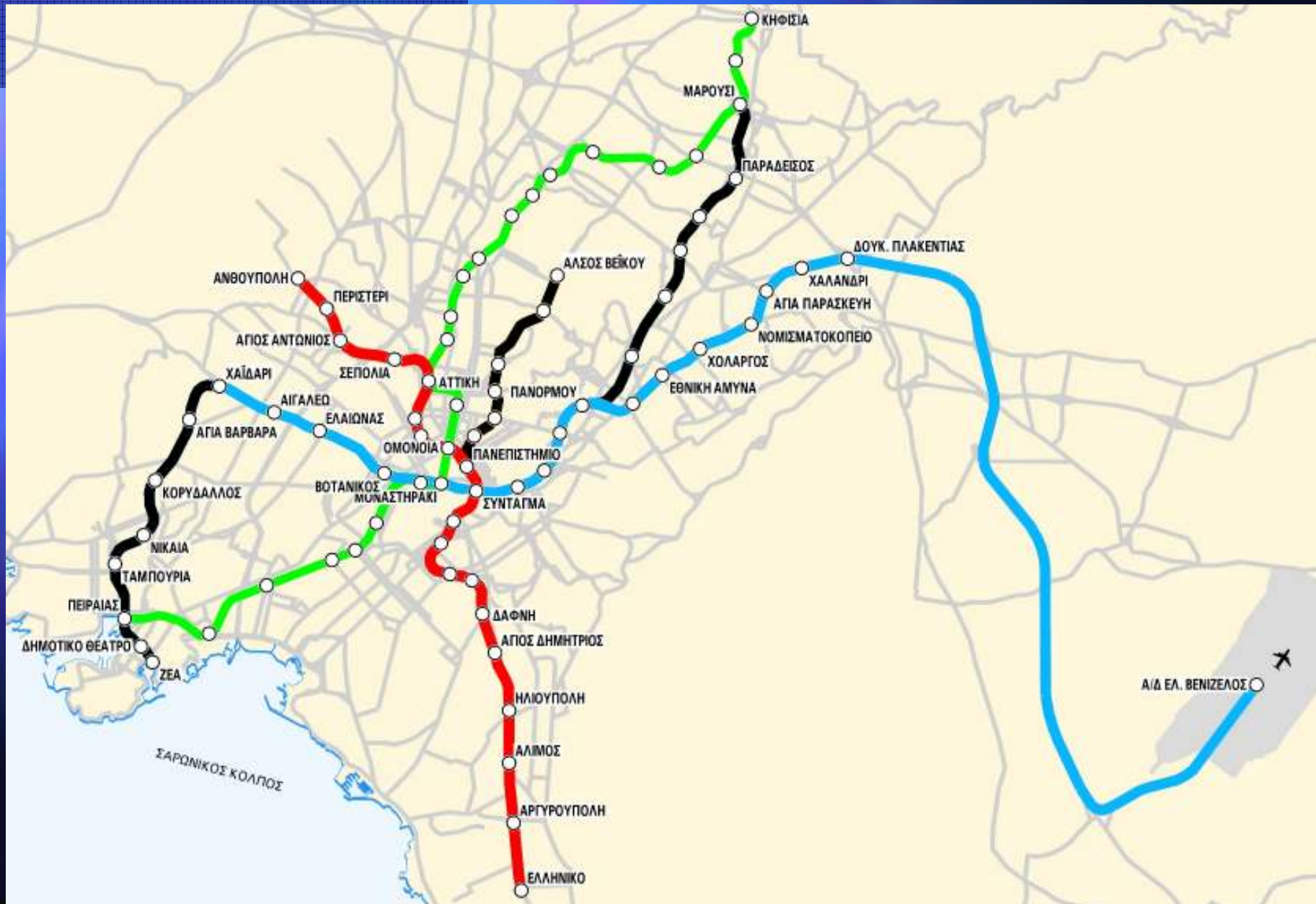
Γιώργος Γιαννής  
Πρόεδρος ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Κορυδαλλός, 13 Δεκεμβρίου 2004



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

# ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟΥ 2012





# ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ

## 1. Έργο σε Λειτουργία - Κόστος 3,0 δις €

- Άγ. Αντώνιος – Άγ. Δημήτριος : 12 χλμ.
- Μοναστηράκι – Πλακεντία : 15 χλμ.
- Πλακεντία – Α/Δ : 21 χλμ.

## 2. Προγραμματισμένες Επεκτάσεις - Κόστος 1,4 δις €

- Μοναστηράκι – Αιγάλεω – Χαϊδάρη : 6 χλμ.
- Άγ. Αντώνιος – Περιστέρι – Ανθούπολη : 2 χλμ.
- Άγ. Δημήτριος – Ελληνικό : 5,5 χλμ.

## 3. Μελλοντικές Επεκτάσεις - Κόστος 2,1 δις €

- Προς Πειραιά – Ζέα : 8 χλμ.
- Προς Γαλάτσι : 6,5 χλμ.
- Προς Μαρούσι : 9 χλμ.



# ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟΥ 2012

	Μήκος	Σύνολο Δικτύου	Σταθμοί	Σύνολο Σταθμών
ΗΣΑΠ (Γραμμή 1)	25,6	25,6	23	23
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – Βασικό Έργο	17,6	43,2	20	43
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – Επεκτάσεις 2004	8,5	51,7	4	47
Γραμμή Προαστιακού προς Αεροδρόμιο	20,7	72,4	1	48
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – Επεκτάσεις 2009	12,8	85,2	13	61
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ – Επεκτάσεις 2012	23,5	<b>108,7</b>	19	<b>80</b>



# ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

- Σύνδεση Μετρό με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα
- Χώροι Στάθμευσης Ι.Χ. για Μετεπιβίβαση στο Μετρό
- Οι Συρμοί του Μετρό
- Εργοτάξια που σέβονται τον πολίτη
- Υψηλή αισθητική του συστήματος Μετρό



## ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Το Μετρό αποτελεί τη μοναδική αξιόπιστη λύση για τις μετακινήσεις στην πόλη

Το Μετρό δεν μπορεί από μόνο του να βελτιώσει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην πόλη.

Το Αττικό Μετρό οδηγεί μόνο σε προσωρινή κυκλοφοριακή ανακούφιση, η οποία μπορεί να διατηρηθεί μόνο εάν συνδυαστεί με πρόσθετες διαχειριστικές παρεμβάσεις, όπως η συστηματική πολιτική αποθάρρυνσης της χρήσης των Ι.Χ. τουλάχιστον στις περιοχές που εξυπηρετεί το Μετρό.



# ΤΟ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

## Το Μετρό αλλάζει τη ζωή στην πόλη

Το Μετρό δεν εξυπηρετεί απλώς τους πολίτες των περιοχών, βελτιώνει τη ζωή τους και επεκτείνει τις δυνατότητές τους.

Το Μετρό αποτελεί βασική κινητήριο δύναμη για τον χωροταξικό επανασχεδιασμό του λεκανοπεδίου και την ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών και κοινωνιών αλλά και του συνόλου της Πρωτεύουσας.