

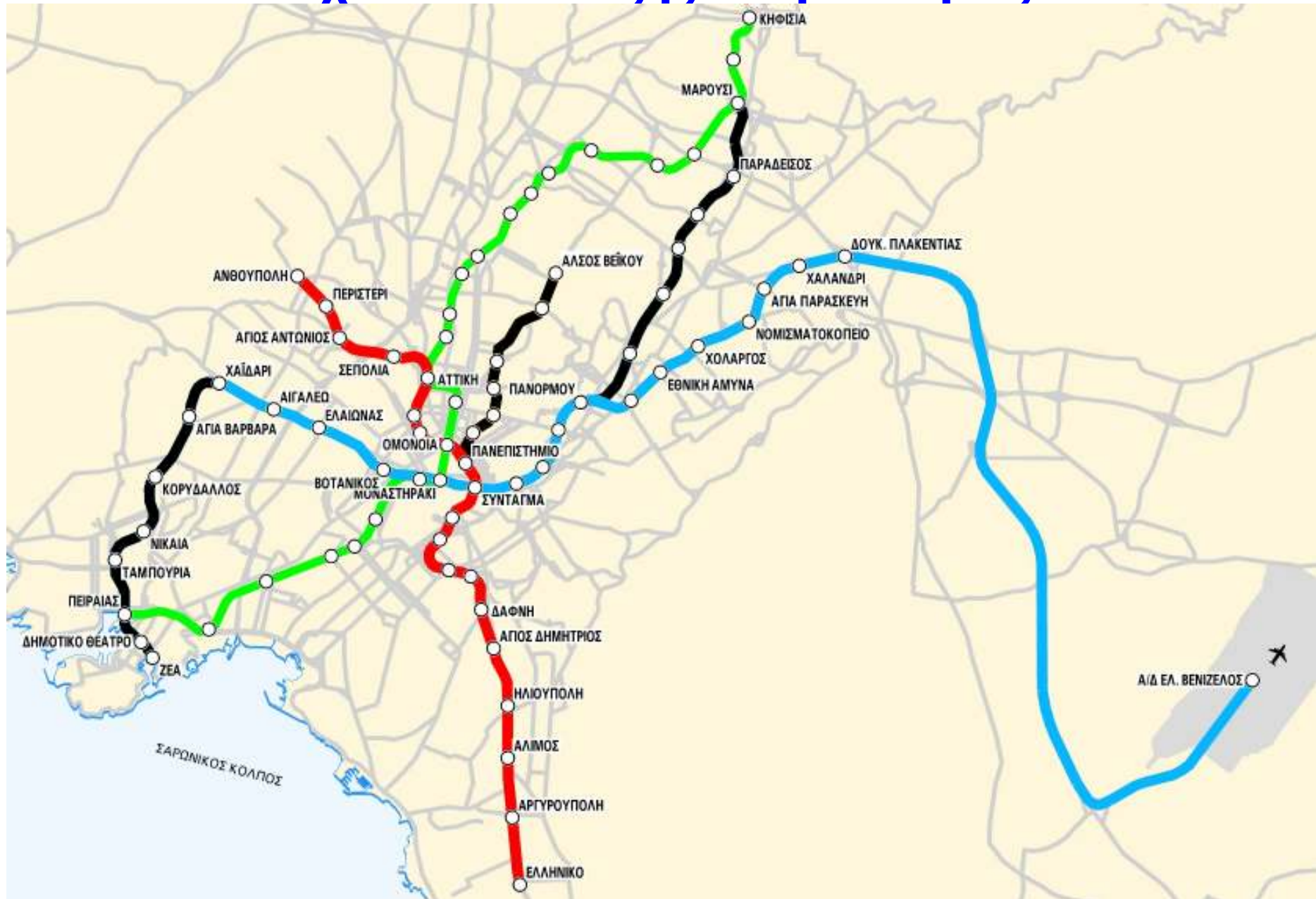
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Συνέδριο "**Δημόσια Έργα**"
19-21 Απριλίου 2005

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΜΕ ΣΕΒΑΣΜΟ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ



Γιώργος Γιαννής
Πρόεδρος Δ.Σ. Αττικό Μετρό ΑΕ
Επικ.Καθηγητής, Σχολή Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ

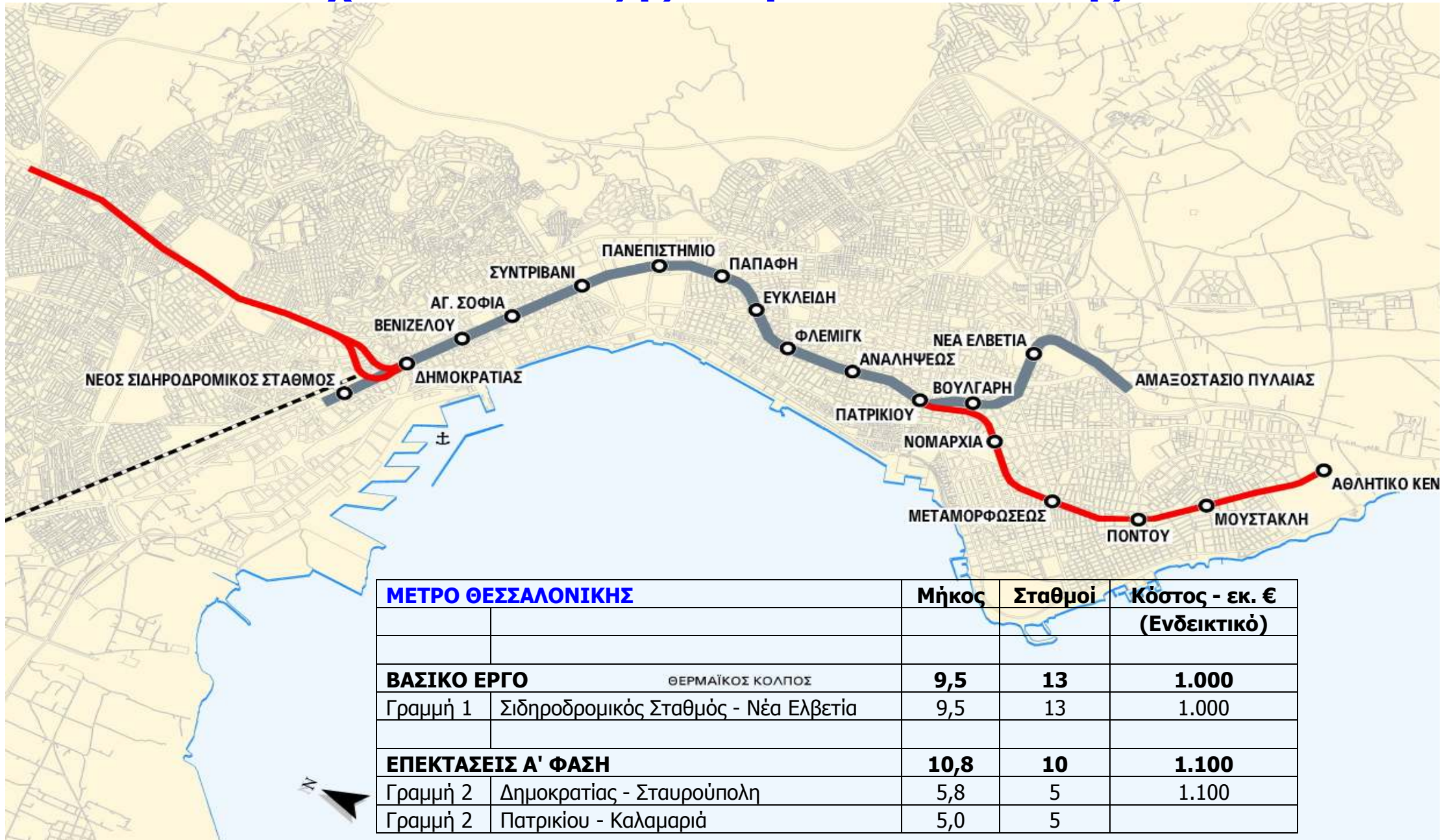
Σχέδιο Ανάπτυξης Μετρό Αθήνας



Σχέδιο Ανάπτυξης Μετρό Αθήνας

ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ		Μήκος	Σταθμοί	Κόστος - εκ. €
				(Ενδεικτικό)
ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ 2004		46,8	25	3.024
Γραμμή 2	Άγιος Αντώνιος - Άγιος Δημήτριος	11,8	14	1.391
Γραμμή 3	Μοναστηράκι - Αεροδρόμιο (συμπ. 20,7 χλμ γραμμής Προαστ.)	35,0	11	1.633
ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Α' ΦΑΣΗ - έως 2007		5,8	8	880
Γραμμή 3	Μοναστηράκι - Βοτανικός - Ελαιώνας - Αιγάλεω	4,3	3	605
Γραμμή 2	Αγ. Αντώνιος - Περιστέρι - Ανθούπολη	1,5	2	125
Γραμμή 3	Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ.Παρασκευή		3	80
Γραμμή 3	Αμαξοστάσιο Ελαιώνα			70
ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Β' ΦΑΣΗ - έως 2008		7,0	5	530
Γραμμή 2	Αγ. Δημήτριος - Ηλιούπολη - Άλιμος - Αργυρούπολη - Ελληνικό	5,5	4	400
Γραμμή 3	Αιγάλεω - Χαϊδάρι	1,5	1	130
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ - Δεν έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση		24,0	19	
Γραμμή 3	Χαϊδάρι - Πειραιάς	6,8	5	} ≈ 2.300
Γραμμή 3	Πειραιάς - Ζέα	1,2	2	
Γραμμή 3α	Πανόρμου - Μαρούσι	9,5	6	
Γραμμή 4	Πανεπιστήμιο - Άλσος Βεΐκου	6,5	6	

Σχέδιο Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης



ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		Μήκος	Σταθμοί	Κόστος - εκ. € (Ενδεικτικό)
ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ <small>ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ</small>		9,5	13	1.000
Γραμμή 1	Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	9,5	13	1.000
ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Α' ΦΑΣΗ		10,8	10	1.100
Γραμμή 2	Δημοκρατίας - Σταυρούπολη	5,8	5	1.100
Γραμμή 2	Πατρικίου - Καλαμαριά	5,0	5	

Αττικό Μετρό - Δημόσιο έργο με σεβασμό στον πολίτη

1. Σχεδιασμός
2. Χρηματοδότηση
3. Μελέτη
4. Δημοπράτηση
5. Επίβλεψη
6. Λειτουργία



1. Σχεδιασμός του μετρώ με σεβασμό στον πολίτη

- Σεβασμός της τεχνικής συνθετότητας του έργου
- Έγκαιρη και ουσιαστική συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων
- Συστηματική και ειλικρινής διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες
- Πλήρης τεκμηρίωση όλων των εναλλακτικών λύσεων
- Επιλογή βέλτιστης λύσης με πολυ-κριτηριακή διαδικασία

2. Χρηματοδότηση του μετρώ με σεβασμό στον πολίτη

Εξέταση όλων των εναλλακτικών τρόπων χρηματοδότησης, ώστε να ελαχιστοποιείται η επιβάρυνση για τον έλληνα φορολογούμενο:

- Ευρωπαϊκοί πόροι
- Δημόσιες Επενδύσεις
- Δάνεια ΕΤΕπ
- Δάνεια από άλλες τράπεζες
- Ιδιωτικοί πόροι για ορισμένα υποσυστήματα

3. Μελέτη συστήματος μετρό με σεβασμό στον πολίτη

- Σεβασμός της τεχνικής συνθετότητας του έργου και κατάλληλος συντονισμός των λύσεων των επιμέρους ζητημάτων:
 - Αρχαιολογικά, Δίκτυα ΟΚΩ
 - Γεωλογικά, Γεωτεχνικά
 - Αρχιτεκτονικά, Στατικά, Αντισεισμικά
 - Περιβαλλοντικά, Υδραυλικά, Συγκοινωνιακά
 - Ηλεκτρο-μηχανολογικά
- Πλήρης σεβασμός της ελληνικής και κοινοτικής Νομοθεσίας
- Πληρότητα στη μελέτη μετρό, ώστε στα τεύχη δημοπράτησης να έχουν κατά το δυνατόν αντιμετωπιστεί όλα τα ζητήματα και να ελαχιστοποιούνται οι όποιες υπερβάσεις κόστους και καθυστερήσεις στη φάση της κατασκευής.

4. Δημοπράτηση έργων με σεβασμό στον πολίτη

- Διασφάλιση της διαφάνειας και τους υγιούς ανταγωνισμού, ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι να έχουν ίσες ευκαιρίες
- Διαφύλαξη της διαδικαστικά και τεχνικά άρτιας αξιολόγησης
- Αυστηρή τήρηση κανόνων διαγωνισμού
- Αποτελεσματικότητα στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος του διαγωνισμού
- Υιοθέτηση και τήρηση διαδικασιών για τη διασφάλιση ανάδειξης του Αναδόχου με την καλύτερη οικονομική και τεχνική προσφορά

5. Επίβλεψη έργων με σεβασμό στον πολίτη

- Αποτελεσματικός έλεγχος κόστους και χρονοδιαγράμματος κατασκευής
- Στενή παρακολούθηση στα εργοτάξια
- Συστηματικός έλεγχος μελετών με βάση τους υφιστάμενους κανονισμούς
- Απαρέγκλιτη τήρηση της ελληνικής και κοινοτικής Νομοθεσίας
- Αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφαλείας
- Αποτελεσματικός συντονισμός όλων των διαφορετικών αντικειμένων (π.χ. Αρχιτεκτονικά - Η/Μ - Π/Μ)

5. Επίβλεψη έργων με σεβασμό στον πολίτη - Τα Εργοτάξια

- Ολοκληρωμένη μελέτη και εφαρμογή κατάλληλων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
- Διασφάλιση κατάλληλου χώρου και διαδρομών για την κίνηση των πεζών
- Ασφάλεια κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στις πύλες των εργοταξίων
- Προσεγμένες περιφράξεις
- Διαχείριση θορύβου και σκόνης
- Τακτική ενημέρωση περιοίκων για την πρόοδο του έργου
- Διάλογος με τους ενδιαφερόμενους περιοίκους

Τα εργοτάξια της Αττικό Μετρό ΑΕ ήταν είναι και θα εξακολουθήσουν να είναι τα καλύτερα εργοτάξια τόσο στην Αθήνα όσο και στη Θεσσαλονίκη

6. Λειτουργία του Μετρό με σεβασμό στον πολίτη

- Τήρηση υψηλών προδιαγραφών
 - ασφάλειας
 - αξιοπιστίας
 - λειτουργίας
- Σύνδεση του Μετρό με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα
- Αναβάθμιση της περιοχής των σταθμών του Μετρό
- Υψηλή αισθητική του συστήματος Μέτρο



6.1. Σύνδεση του Μετρό με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα

- Επαρκείς Χώροι για από-επιβιβάσεις από ΙΧ και δίκυκλα
- Απ' ευθείας σύνδεση με τους Σταθμούς ΗΣΑΠ, Τραμ και Προαστιακού
- Επαρκείς Χώροι Μετεπιβίβασης στα Λεωφορεία
- Επαρκείς Χώροι Στάθμευσης ΙΧ (υπαίθριοι, υπόγειοι, πολυώροφοι) στους περιφερειακούς σταθμούς
- Επαρκείς Χώροι Στάθμευσης Ποδηλάτων
- Επαρκείς Χώροι αναμονής ταξί

- Κατάλληλη χαμηλή τιμολογιακή πολιτική Χώρων Στάθμευσης ΙΧ για την αποκλειστική εξυπηρέτηση από τους επιβάτες του μετρό
- Οδική υποδομή που εμποδίζει την ενοχλητική στάθμευση οχημάτων

Υποστήριξη λύσεων στους πολίτες για αξιόπιστες και γρήγορες μετακινήσεις στο σύνολο της διαδρομής τους (πόρτα-πόρτα)

6.2. Αναβάθμιση της περιοχής των σταθμών του Μετρό

- Χώροι μετεπιβίβασης στα λεωφορεία σε κάθε σταθμό
- Χώροι Στάθμευσης στους περιφερειακούς σταθμούς
- Δημιουργία πλατειών και πεζοδρόμων σε κάθε σταθμό
- Διασφάλιση προτεραιότητας κίνησης πεζών έναντι των οχημάτων
- Απευθείας σύνδεση Σταθμού Μετρό (χωρίς διαβάσεις οδών) με τους χώρους μετεπιβίβασης και στάθμευσης και τις κοντινές χρήσεις γης



6.3. Υψηλή αισθητική του συστήματος Μέτρο

- Υψηλή αρχιτεκτονική των σταθμών
- Ειδική διαμόρφωση εξωτερικού χώρου των Σταθμών
- Τοποθέτηση έργων τέχνης
- Ανάδειξη αρχαιολογικών ευρημάτων
- Φωτισμός εξωτερικού χώρου σταθμών
- Παρεμβάσεις εντός και εκτός συρμών
- Εικόνα επιμέρους συστημάτων (χώροι στάθμευσης, μετεπιβίβασης, κλπ.)



Προϋποθέσεις για τον σεβασμό του πολίτη στα Δημόσια Έργα

Ο σεβασμός του πολίτη στα Δημόσια έργα απαιτεί:

- πολιτική βούληση
- επαρκή προϋπολογισμό
- διαθέσιμο χρόνο
- κατάλληλη οργάνωση



Το παράδειγμα της Αττικό Μετρό ΑΕ

- Ειδικό Νομοθετικό Πλαίσιο
- Στελεχιακό δυναμικό υψηλότετου επιπέδου
- Εφαρμογή πρότυπων διαδικασιών λειτουργίας
- Σύγχρονο σύστημα διοίκησης της Αττικό Μετρό ΑΕ
- Αξιοποίηση διεθνούς εμπειρίας (σύμβουλοι)



Συμπέρασμα

Στην εποχή που η Ελλάδα μεταμορφώνεται συγκοινωνιακά η ταχύτητα υλοποίησης των έργων δεν πρέπει να επιτυγχάνεται εις βάρος της ασφάλειας και της ποιότητας ζωής εκείνων που χρησιμοποιούν καθημερινά τα συστήματα αυτά.

Ο τρόπος υλοποίησης των Δημόσιων Έργων μίας χώρας είναι **δείκτης πολιτισμού** της χώρας αυτής και είναι συνάρτηση της προσπάθειας που καταβάλει η χώρα αυτή σε χρόνο και χρήμα.