



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Εκδήλωση Εορτασμού για τα

40 ΧΡΟΝΙΑ
ΣΕΣ

1976 - 2016



*"Έλληνες Συγκοινωνιολόγοι:
Εμπειρίες, προκλήσεις και προοπτικές"*

Τετάρτη 21 Δεκεμβρίου 2016
Ώρα: 18:00, Αίγλη Ζαπτείου

www.ses.gr

Ο κόσμος αλλάζει, οι Συγκοινωνιολόγοι αλλάζουν;

- Ένας Μοναδικός Επιστημονικός Φορέας
- Η νέα ψηφιακή συγκοινωνιακή πραγματικότητα
- Οι μεγάλες προκλήσεις της μετάβασης
- Ο Συγκοινωνιολόγος θα μετεξελιχθεί ή θα χαθεί
- Νέες ευκαιρίες για τους Συγκοινωνιολόγους

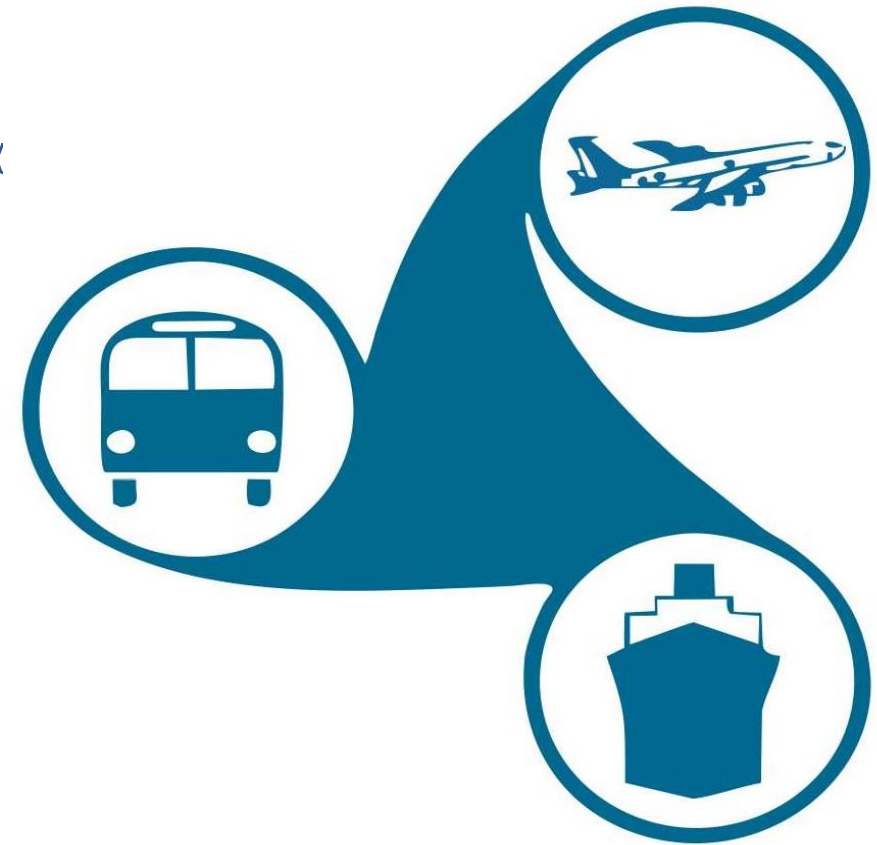


Γιώργος Γιαννής
Καθηγητής ΕΜΠ

Τομέας Μεταφορών και
Συγκοινωνιακής Υποδομής
www.nrso.ntua.gr/geyannis

ΣΕΣ - Ένας Μοναδικός Επιστημονικός Φορέας

- Οι Συγκοινωνιολόγοι συστηματικά και αθόρυβα **στηρίζουν την ανάπτυξη** και λειτουργία των σύγχρονων συγκοινωνιακών συστημάτων στην Ελλάδα
- Οι Συγκοινωνιολόγοι **διαφυλάττουν τις αρχές τους**, ακόμη και εις βάρος των προσωπικών φιλοδοξιών τους
- Οι Συγκοινωνιολόγοι έχουν τεκμηριωμένες **πολιτικές απόψεις**, διαχρονικά ισχυρότερες από πρόσκαιρες κομματικές σκοπιμότητες
- Οι Συγκοινωνιολόγοι είναι **καταξιωμένοι επιστήμονες** στη συνείδηση των Αρχών και της Κοινωνίας



Η νέα ψηφιακή συγκοινωνιακή πραγματικότητα

- Η ψηφιακή εποχή (digitalisation) φέρνει τεράστιες νέες δυνατότητες στα συγκοινωνιακά συστήματα και στις μεταφορές
- Τα αυτόνομα οχήματα, το διαδίκτυο των πραγμάτων (IoT) και των πάντων (IoE) μετασχηματίζουν ήδη τον χαρακτήρα των μεταφορών
- Η Κινητικότητα ως Υπηρεσία (MaaS) αντικαθιστά σταδιακά τα ιδιόκτητα οχήματα με ολοκληρωμένες υπηρεσίες μετακίνησης στις έξυπνες πόλεις
- Οι νέες τεχνολογίες και υλικά (ηλεκτρική κίνηση) οδηγούν σε ασφαλέστερες, οικονομικότερες και φιλικότερες ενεργειακά και περιβαλλοντικά μεταφορές



Οι μεγάλες προκλήσεις της μετάβασης

- Η μικτή κυκλοφορία αυτόνομων και μη οχημάτων, μοτοσυκλετών, ποδηλάτων και πεζών χρειάζεται ειδική διαχείριση
- Οι χρήστες και οι επιχειρήσεις χρειάζονται ολοκληρωμένες λύσεις τόσο στις συγκοινωνιακές υποδομές και όσο και στη διαχείριση τους
- Οι ιδιωτικές πρωτοβουλίες τρέχουν και δημιουργούν νέες πραγματικότητες, με νέες αναδυόμενες συγκοινωνιακές βιομηχανίες
- Οι Αρχές οφείλουν να παρακολουθούν και να ενθαρρύνουν ρυθμιστικά την εξέλιξη, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη σωστή λειτουργία της κοινωνίας: (π.χ. βιωσιμότητα των μεταφορών, διαφύλαξη προσωπικής ζωής, κλπ.)



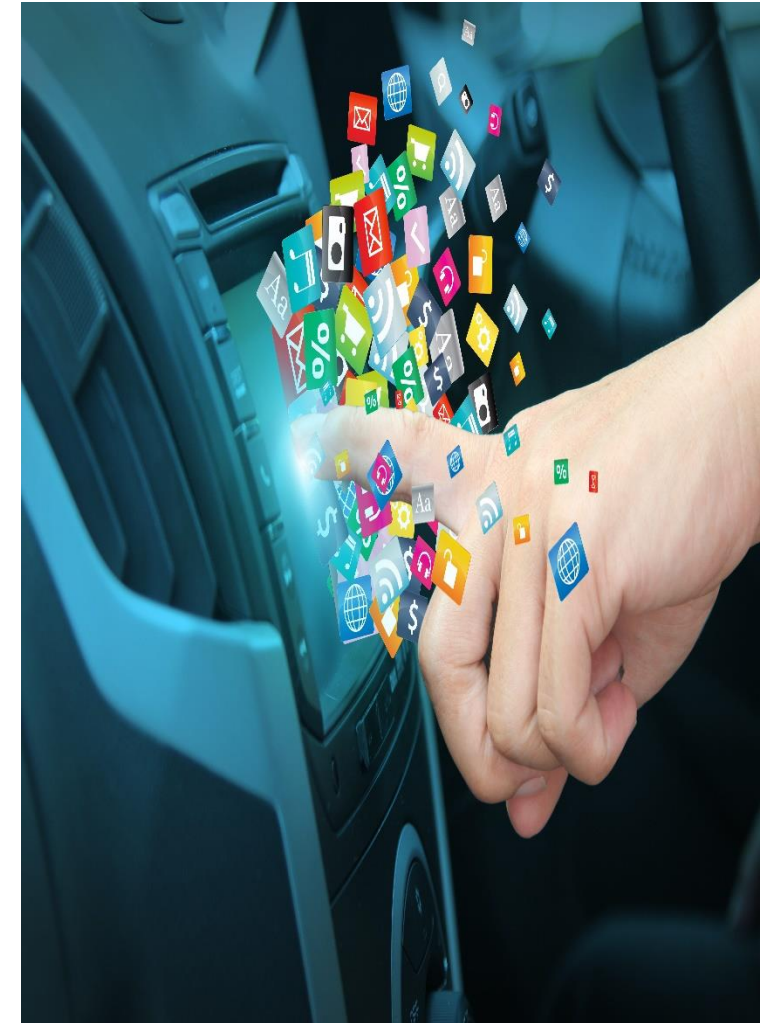
Ο Συγκοινωνιολόγος θα μετεξελιχθεί ή θα χαθεί

- Οι Συγκοινωνιολόγοι είναι ιστορικά **ανοικτόμυαλοι** και **πρωτοπόροι επιστήμονες** και εφαρμόζουν συνεχώς τις συγκοινωνιακές αρχές στις νέες συγκοινωνιακές συνθήκες
- Οι **Ακαδημαϊκοί** και οι **Ερευνητές Συγκοινωνιολόγοι** οφείλουν να πρωτοπορήσουν, φέρνοντας και προσαρμόζοντας τη νέα γνώση στην ελληνική πραγματικότητα
- Οι Συγκοινωνιολόγοι των **Δημόσιων και Ιδιωτικών Αρχών** οφείλουν να υποστηρίξουν έναν σύγχρονο και αναπτυξιακό ρυθμιστικό ρόλο των Φορέων τους
- Οι **Μελετητές Συγκοινωνιολόγοι** οφείλουν να αξιοποιούν όλες τις νέες δυνατότητες και να σχεδιάζουν βιώσιμες και αποτελεσματικές λύσεις



Νέες ευκαιρίες για τους Συγκοινωνιολόγους

- Η αυξανόμενη πολυπλοκότητα των συγκοινωνιακών συστημάτων επιτείνει την ανάγκη για **Δι-επιστήμονες Συγκοινωνιολόγους**
- Η μεγάλη κοινωνικο-οικονομική κρίση ανέδειξε ξεκάθαρα την ανάγκη για **ισορροπημένη βιώσιμη ανάπτυξη** και λειτουργία των συγκοινωνιακών συστημάτων
- Ο Συγκοινωνιολόγος είναι προσηλωμένος στον **ολοκληρωμένο σχεδιασμό** (π.χ. ΣΒΑΚ), με σαφείς στόχους και πάντοτε με επιστημονική και ποσοτικοποιημένη τεκμηρίωση
- Ο Συγκοινωνιολόγος συνεργάζεται και **εκπαιδεύει την κοινωνία** με βασικό εργαλείο την πλήρη διαφάνεια στις συγκοινωνιακές λύσεις





ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Εκδήλωση Εορτασμού για τα

40 ΧΡΟΝΙΑ
ΣΕΣ

1976 - 2016

*"Έλληνες Συγκοινωνιολόγοι:
Εμπειρίες, προκλήσεις και προοπτικές"*

Τετάρτη 21 Δεκεμβρίου 2016
Ώρα: 18:00, Αίγλη Ζαπτείου

www.ses.gr



Ο κόσμος αλλάζει, οι Συγκοινωνιολόγοι αλλάζουν;

Οι Συγκοινωνιολόγοι πράγματι αλλάζουν



Γιώργος Γιαννής
Καθηγητής ΕΜΠ

Τομέας Μεταφορών και
Συγκοινωνιακής Υποδομής
www.nrso.ntua.gr/geyannis