



Διεθνές Διεπιστημονικό Συνέδριο

# Οδική Ασφάλεια για τα Παιδιά



## 19-21 Μαΐου 2017

Θεσσαλονίκη | Ξενοδοχείο Hyatt

Το παιδί ως:

πεζός | επιβάτης | ποδηλάτης



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο  
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών  
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής

## Τα οδικά ατυχήματα με παιδιά στην Ευρώπη και στην Ελλάδα

Κ. Φώλλα, Ερευνήτρια ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/katfolla](http://www.nrso.ntua.gr/katfolla)

Π. Παπαντωνίου, Διδάκτωρ ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/ppapant](http://www.nrso.ntua.gr/ppapant)

Δ. Παύλου, Διδάκτωρ ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/dpavlou](http://www.nrso.ntua.gr/dpavlou)

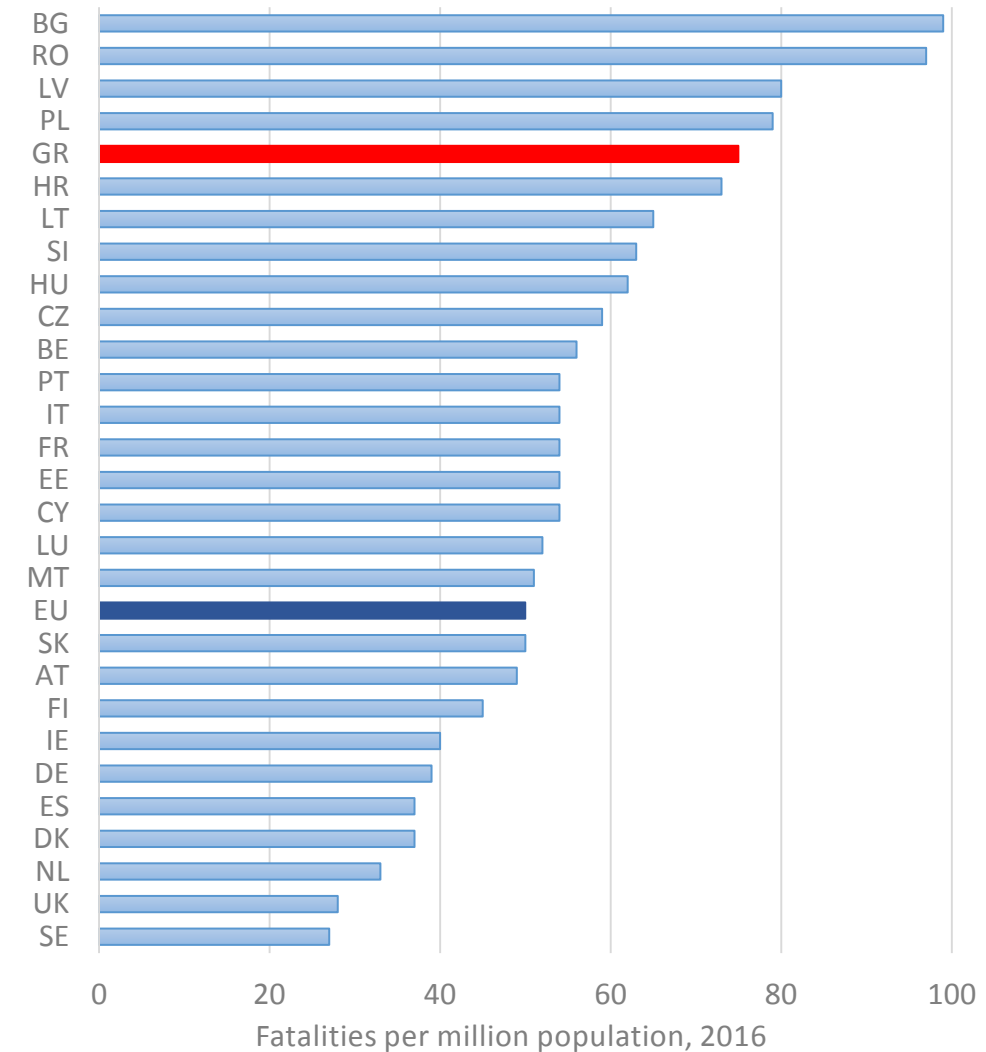
Γ. Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/geyannis](http://www.nrso.ntua.gr/geyannis)

Θεσσαλονίκη, 19/05/2017



# Η οδική ασφάλεια στην Ε.Ε.

- Το 2016, περίπου **25.500** άνθρωποι σκοτώθηκαν και **135.000** άνθρωποι τραυματίστηκαν σοβαρά σε οδικά ατυχήματα στην Ε.Ε.
- Το 2016, οι νεκροί σε οδικά ατυχήματα στην Ε.Ε. μειώθηκαν κατά **2%** μετά από 2 χρόνια στασιμότητας και κατά **19%** από το 2010.
- Ο αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανά εκατομμύριο πληθυσμού το 2016 ήταν **50** και μειώθηκε κατά **43%** σε σχέση με το 2007.
- 9 χώρες μόνο της Ε.Ε. καταγράφουν **καλύτερη επίδοση** από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.



Πηγή: European Commission



# Η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Μεταβολή 2006-2016
Νεκροί	1.657	1.612	1.553	1.456	1.258	1.141	988	879	795	793	807	-51%
Τραυματίες	20.675	19.766	19.010	18.641	19.108	17.259	15.640	15.175	14.564	14.096	13.795	-33%
Ατυχήματα	16.019	15.499	15.083	14.789	15.032	13.849	12.398	12.109	11.690	11.440	11.439	-29%
Οχήματα (x1000)	6.996	7.380	7.729	7.911	8.062	8.087	8.070	8.035	8.048	8.076	8.173	17%
Νεκροί./εκατομ.οχ.	237	218	201	184	156	141	122	109	99	98	99	-58%
Νεκροί/εκατομ.πληθ.	149	146	140	131	115	98	89	80	73	73	75	-50%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

- Την τελευταία δεκαετία, η Ελλάδα καταλαμβάνει σταθερά **μία από τις χειρότερες θέσεις** στην Ευρώπη των 28.
- Ταυτόχρονα, η Ελλάδα κατέγραψε μία **εντυπωσιακή μείωση** του αριθμού των νεκρών σε οδικά ατυχήματα της τάξης του 46% την περίοδο 2009-2015.
- Η εντυπωσιακή αυτή μείωση του αριθμού των νεκρών σε οδικά ατυχήματα κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης **ανακόπηκε το 2015**.



# Αντικείμενο - Μεθοδολογία

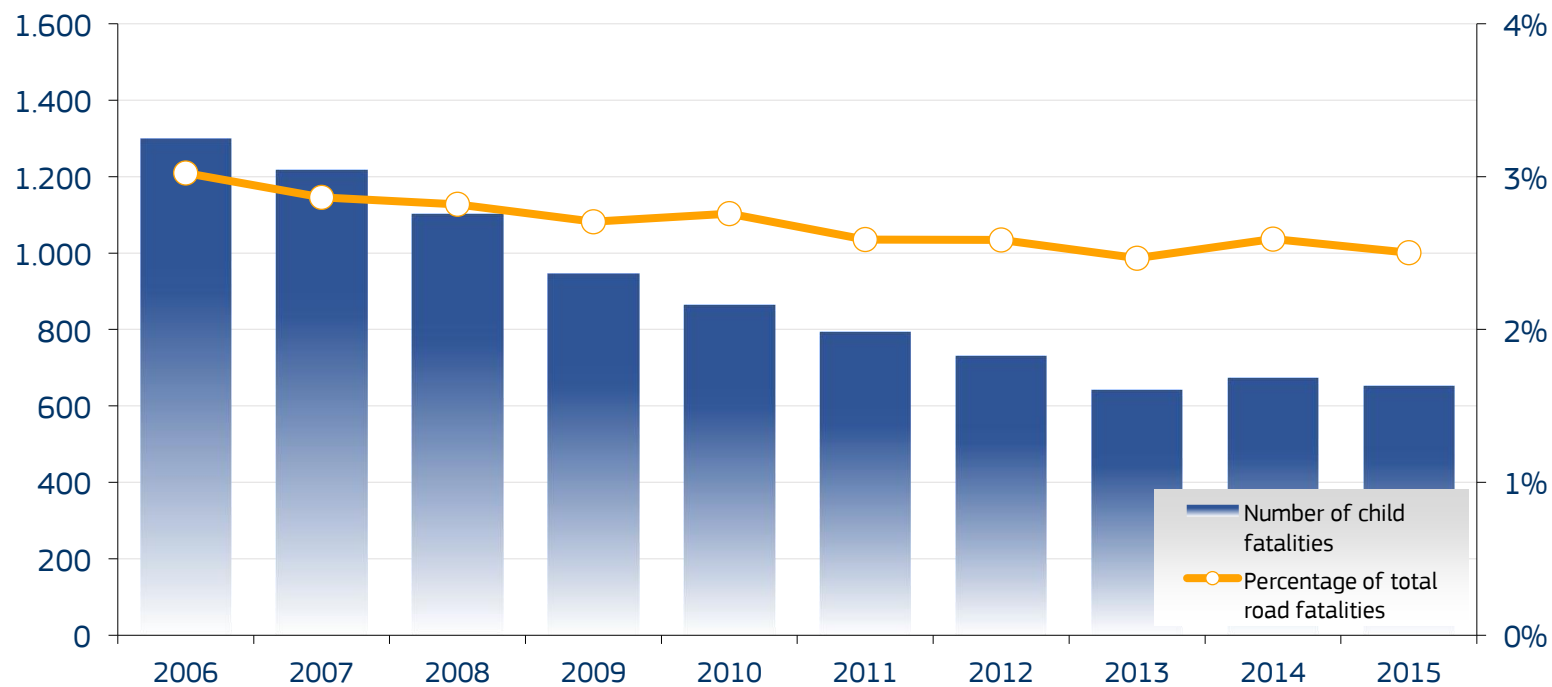


- Η **μακροσκοπική ανάλυση** βασικών παραμέτρων οδικής ασφάλειας σε σχέση με τα παιδιά ως χρήστες της οδού, χρησιμοποιώντας δεδομένα από την ευρωπαϊκή βάση δεδομένων CARE με λεπτομερή στοιχεία στα οδικά ατυχήματα και από το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας ([www.erso.eu](http://www.erso.eu)).
- Τα παιδιά στην παρούσα έρευνα ορίζονται εκείνα με **ηλικία έως και 14 ετών**.
- **Δεδομένα χρονοσειρών** χρησιμοποιήθηκαν από 28 χώρες της Ε.Ε. για την περίοδο 2006-2015.
- Τα **δεδομένα για τον πληθυσμό** προέρχονται από την Eurostat.





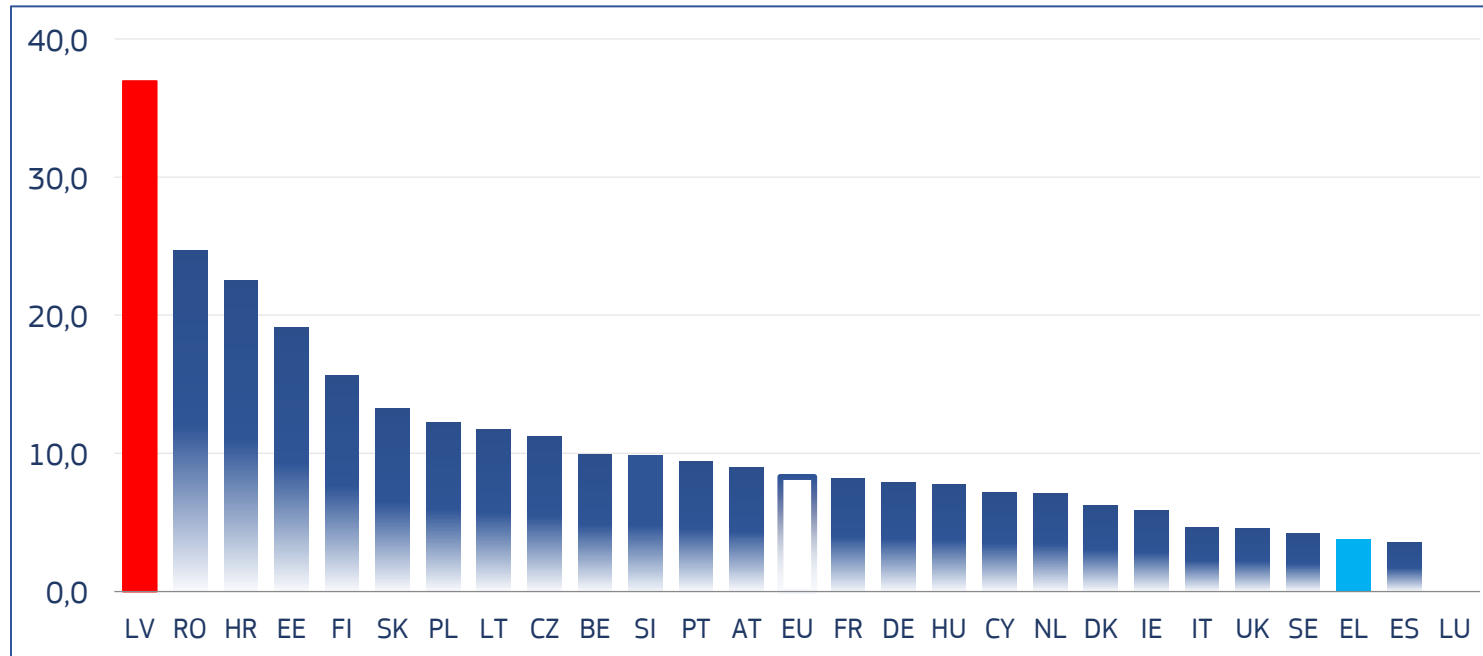
# Γενικές τάσεις θνησιμότητας παιδιών στην Ε.Ε.



- Το 2015, περίπου **654 παιδιά** σκοτώθηκαν σε οδικά ατυχήματα στην Ε.Ε.
- Ο αριθμός αυτός σχεδόν **υποδιπλασιάστηκε** συγκριτικά με το 2006, ενώ ο συνολικός αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα μειώθηκε κατά 39% την ίδια περίοδο.
- Η Ελλάδα κατέγραψε την **μεγαλύτερη μείωση** στην Ε.Ε. κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, της τάξης του 83%, από 36 παιδιά το 2006 σε μόλις 6 το 2015.



# Θνησιμότητα παιδιών ανά πληθυσμό στην Ε.Ε.



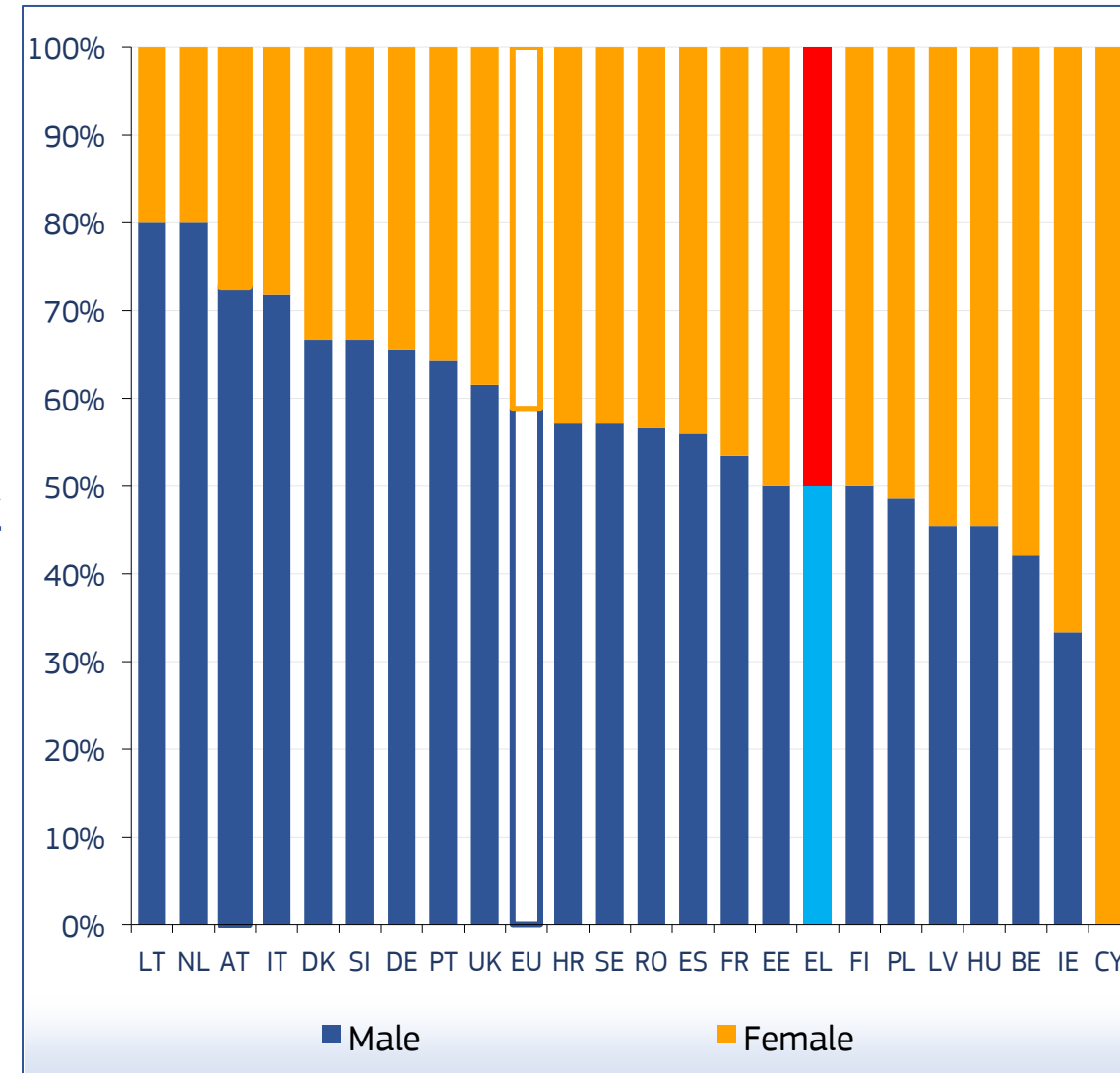
- Το 2015, στην Ε.Ε. σκοτώθηκαν σε οδικά ατυχήματα **8 παιδιά ανά εκατομμύριο πληθυσμού**.
- Ο **μεγαλύτερος αριθμός** νεκρών παιδιών ανά εκατομμύριο πληθυσμού καταγράφηκε στη Λετονία (37).
- Η Ελλάδα κατέχει **μία από τις χαμηλότερες θέσεις** με 4 νεκρούς ανά εκατομμύριο πληθυσμού.



# Θνησιμότητα παιδιών ανά φύλο και ηλικία στην Ε.Ε.



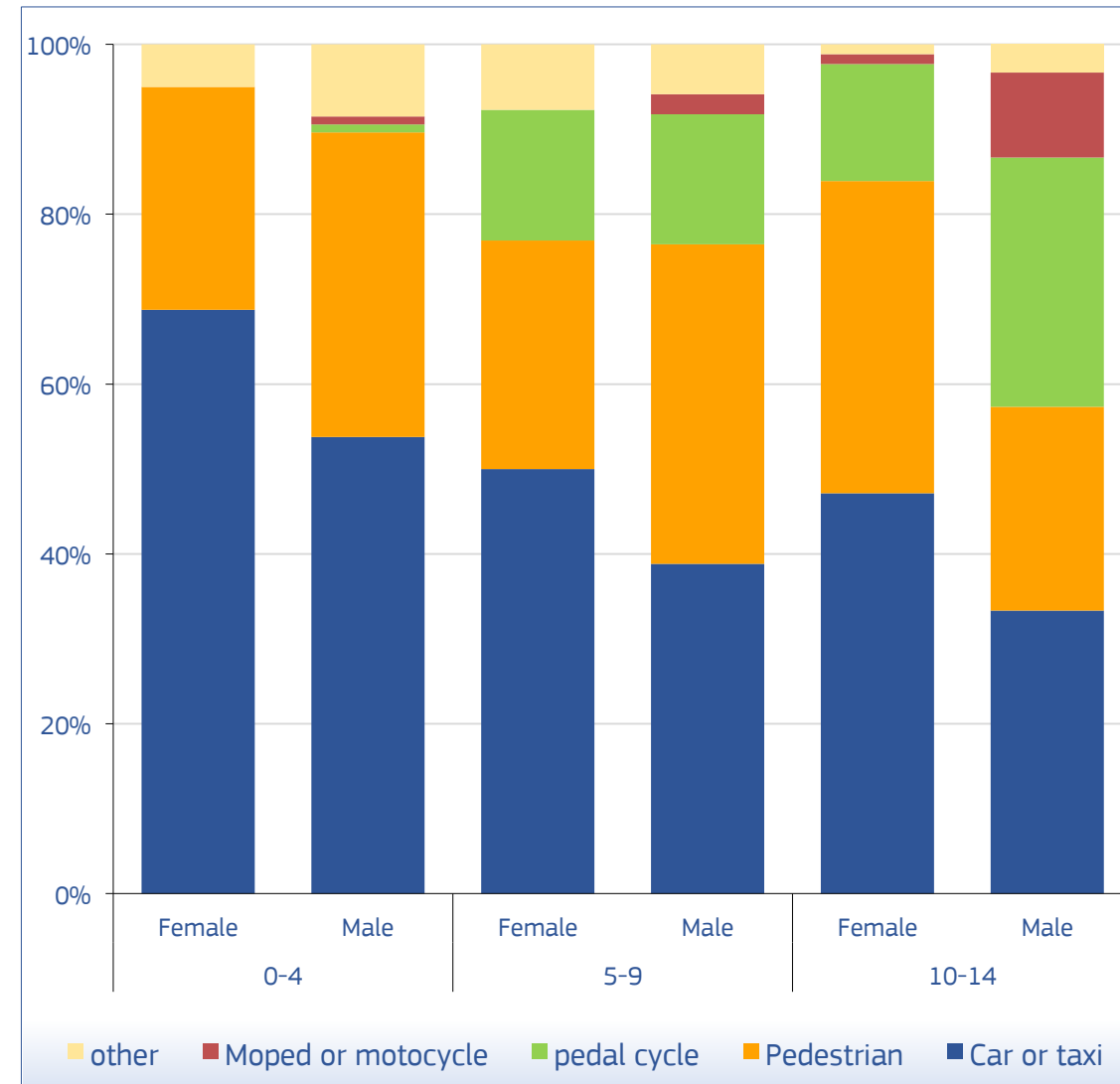
- Τα αγόρια αποτελούν περίπου τα **3/5 των νεκρών παιδιών** σε οδικά ατυχήματα στην Ε.Ε.
- Ενώ τα κορίτσια αποτελούν τα 2/5 του αριθμού των νεκρών παιδιών έως την ηλικία των 14, οι γυναίκες αποτελούν λιγότερο από το ένα τέταρτο των ενήλικων νεκρών σε οδικά ατυχήματα.
- Και για τα δύο φύλα, τα περισσότερα θύματα ανήκουν στην **ηλικιακή ομάδα των 10-14 ετών**.



# Θνησιμότητα παιδιών ανά μέσο μεταφοράς στην Ε.Ε.



- Το 2015, το **48%** των παιδιών που σκοτώθηκαν σε οδικό ατύχημα ταξίδευαν με αυτοκίνητο, ενώ το **30%** ήταν πεζοί και το **13%** ποδηλάτες.
- Η κατανομή των νεκρών ανά μέσο μεταφοράς **ποικίλει ανάλογα με την ηλικία και το φύλο**, αντικατοπτρίζοντας την αλλαγή των επιλογών μετακίνησης που κάνουν τα αγόρια και τα κορίτσια όσο μεγαλώνουν.

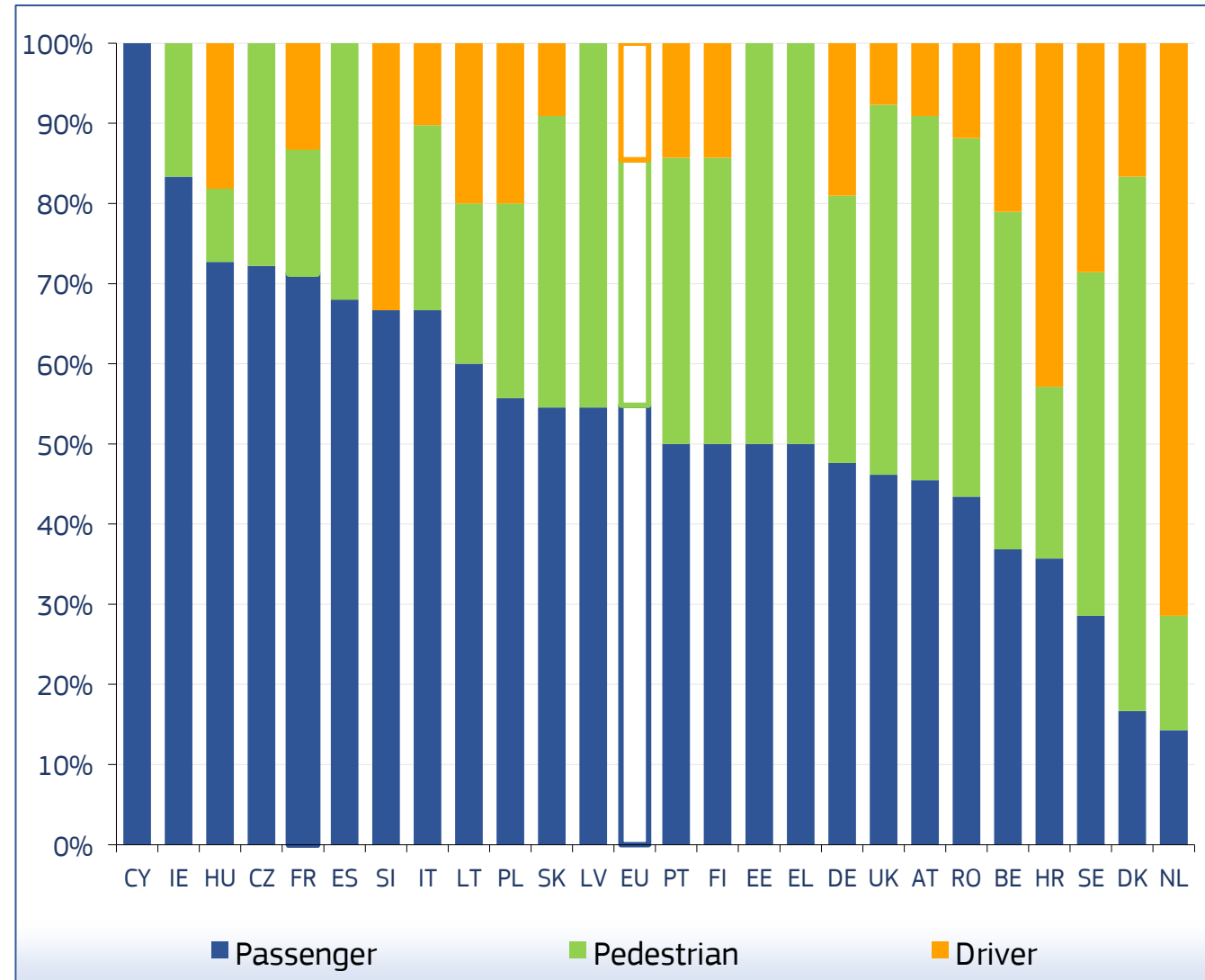




# Θνησιμότητα παιδιών ανά τύπο χρήστη οδού στην Ε.Ε.



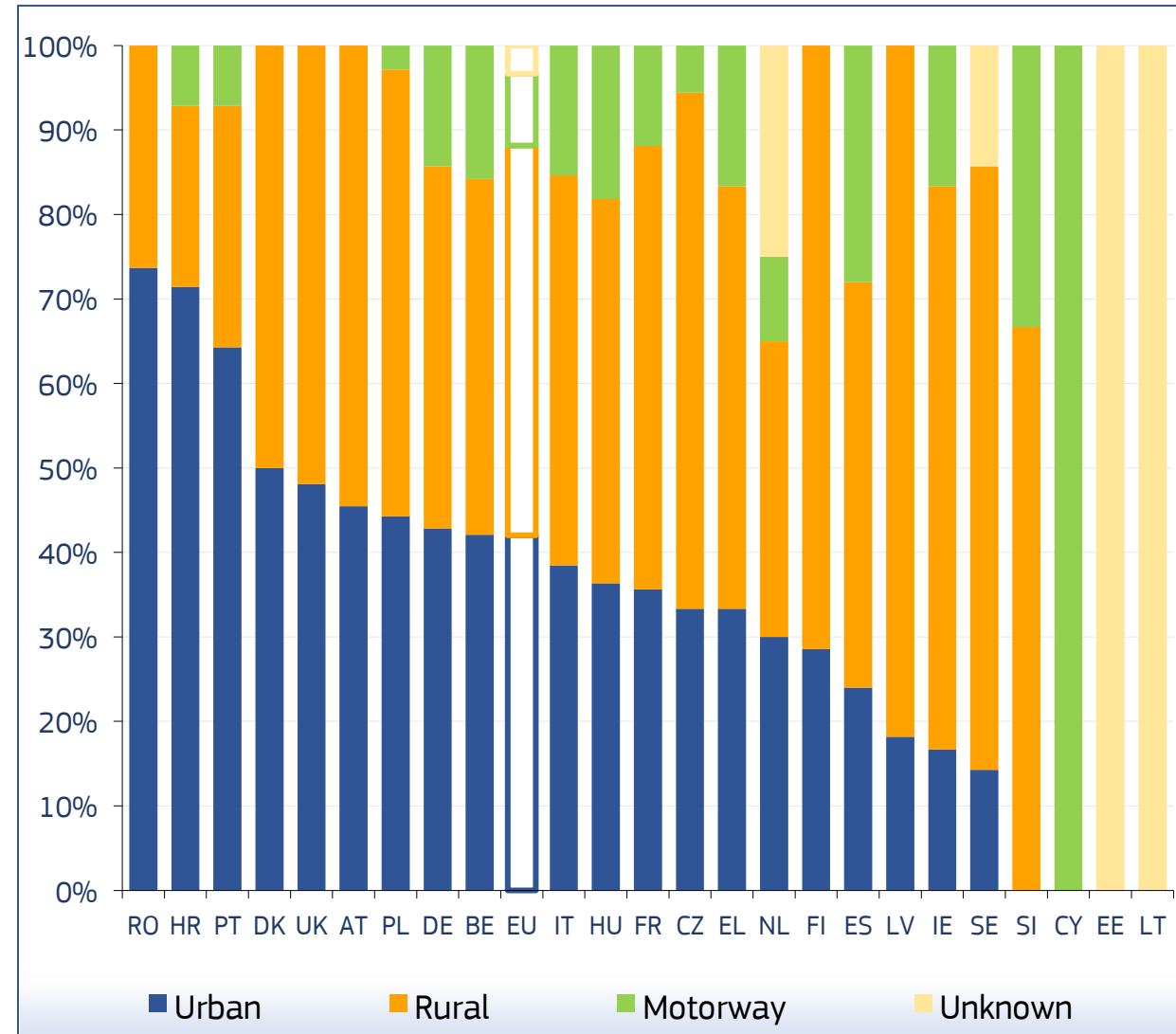
- Το 2015, το **54% των παιδιών που σκοτώθηκαν ήταν επιβάτες οχήματος**, το 30% ήταν πεζοί, ενώ το 16% ήταν «οδηγοί».
- Τα ποσοστά αυτά **ποικίλουν ανάμεσα στις χώρες της Ε.Ε.**, αντικατοπτρίζοντας τις διαφορετικές επιλογές μετακίνησης ανά χώρα.



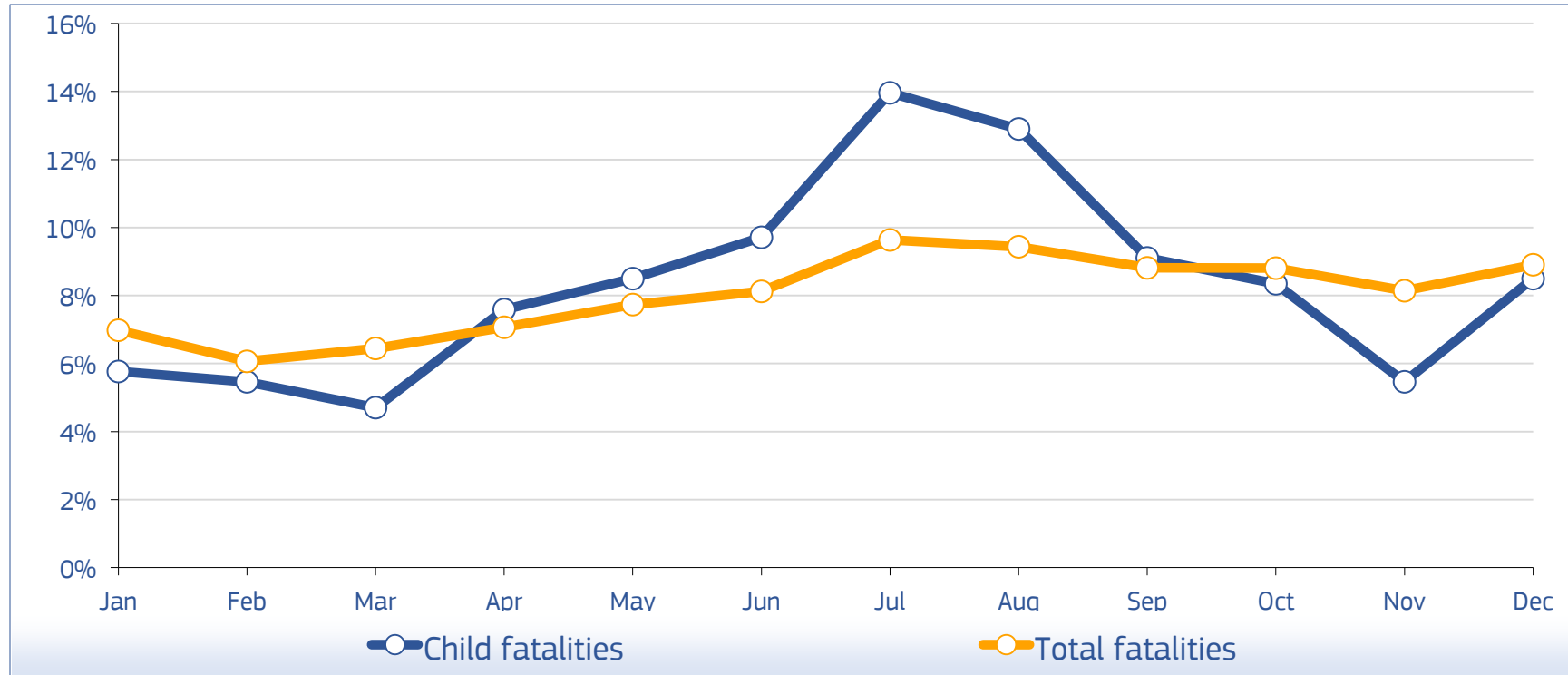
# Θνησιμότητα παιδιών ανά τύπο οδού στην Ε.Ε.



- Περίπου το 46% των παιδιών θυμάτων σε οδικά ατυχήματα καταγράφηκαν σε δρόμους **εκτός κατοικημένης περιοχής**.
- Το 42% των παιδιών σκοτώθηκαν σε οδικά ατυχήματα **εντός αστικής περιοχής**, με τη Ρουμανία και την Κροατία να καταλαμβάνουν τις υψηλότερες θέσεις.
- Λιγότερα από το ένα δέκατο των παιδιών σκοτώθηκαν σε ατύχημα σε **αυτοκινητόδρομο**.



# Θνησιμότητα παιδιών ανά μήνα στην Ε.Ε.



- Ο αριθμός των νεκρών παιδιών είναι **μεγαλύτερος τους μήνες Ιούλιο-Αύγουστο**, πάνω από διπλάσιος συγκριτικά με του μήνες Ιανουάριο-Φεβρουάριο.
- **Σχετικά υψηλότερος** είναι ο αριθμός των θυμάτων παιδιών κατά την περίοδο Απριλίου- Αυγούστου σε σχέση με τον συνολικό αριθμό των νεκρών.



# Συμπεράσματα



- Τα παιδιά τείνουν να θεωρούνται ως τα **αθώα θύματα των οδικών ατυχημάτων** πιο συχνά απ' ότι ισχύει για τους ενήλικες.
- **654 παιδιά** σκοτώθηκαν σε οδικά ατυχήματα το 2015 στην Ε.Ε., ένας αριθμός απαράδεκτος, παρά το γεγονός ότι υποδιπλασιάστηκε την τελευταία δεκαετία.
- Η **Ελλάδα** κατέγραψε τη μεγαλύτερη μείωση του αριθμού των θυμάτων παιδιών σε οδικά ατυχήματα στην Ε.Ε. την περίοδο 2006-2015.
- Τα αποτελέσματα της ανάλυσης επιτρέπουν την **καλύτερη κατανόηση** του προβλήματος της οδικής ασφάλειας των παιδιών στην Ευρώπη, παρέχοντας **στήριξη στους ιθύνοντες** για την κατάλληλη επιλογή μέτρων με σκοπό τη βελτίωσή της.







Διεθνές Διεπιστημονικό Συνέδριο

# Οδική Ασφάλεια για τα Παιδιά



## 19-21 Μαΐου 2017

Θεσσαλονίκη | Ξενοδοχείο Hyatt

Το παιδί ως:

πεζός | επιβάτης | ποδηλάτης



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο  
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών  
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής

## Τα οδικά ατυχήματα με παιδιά στην Ευρώπη και στην Ελλάδα

Κ. Φώλλα, Ερευνήτρια ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/katfolla](http://www.nrso.ntua.gr/katfolla)

Π. Παπαντωνίου, Διδάκτωρ ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/ppapant](http://www.nrso.ntua.gr/ppapant)

Δ. Παύλου, Διδάκτωρ ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/dpavlou](http://www.nrso.ntua.gr/dpavlou)

Γ. Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/geyannis](http://www.nrso.ntua.gr/geyannis)

Θεσσαλονίκη, 19/05/2017