



ΤΕΙ Κρήτης
Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης

Ημερίδα με τίτλο:
Προαγωγή Κουλτούρας Οδικής Ασφάλειας

Χαρακτηριστικά και μέτρα μείωσης οδικών ατυχημάτων



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Παναγιώτης Παπαντωνίου, Ειδικός Γραμματέας ΣΕΣ
Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ



Ηράκλειο, 29 Μαΐου 2017

- Ο **φορέας** των επιστημόνων και επαγγελματιών που ασχολούνται με το σχεδιασμό, τη λειτουργία, τη διαχείριση και την αξιολόγηση συγκοινωνιακών συστημάτων και υποδομών στην Ελλάδα.
- Διανύει το **40^ο έτος** επιστημονικής και κοινωνικής προσφοράς στον τόπο.
- Αποτελείται από 800 μέλη τα οποία δραστηριοποιούνται στον **ιδιωτικό** και **δημόσιο τομέα**, καθώς και στον **ακαδημαϊκό** χώρο.
- Αποτελεί βασικό φορέα διαλόγου με την Πολιτεία σε θέματα **μεταφορών** και **οδικής ασφάλειας**.



<http://www.ses.gr>
info@ses.gr



Ημερίδας Προαγωγή Κουλτούρας Οδικής Ασφάλειας

Παρουσίασης
Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης
οδικής ασφάλειας, αιτιών και μέτρων μείωσης
οδικών ατυχημάτων

Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας



Η Οδική Ασφάλεια διεθνώς



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Ο ετήσιος αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανέρχεται σε **1,23 εκατομμύρια παγκοσμίως** και σε **25.500 στην Ευρώπη** των 28 (WHO 2016, European Commission 2017)
- Τα οδικά ατυχήματα είναι πρώτη αιτία θανάτου σε **ηλικίες 15-29** και 8^η αιτία θανάτου συνολικά
- Οι ζωές που χάνονται ετησίως από **τροχαία ατυχήματα** είναι αριθμός μεγαλύτερος από αυτόν που οφείλεται σε θανάτους που προκαλούνται από ασθένειες, χρήση ναρκωτικών, αυτοκτονία, βία ή γεγονότα που σχετίζονται με πόλεμο

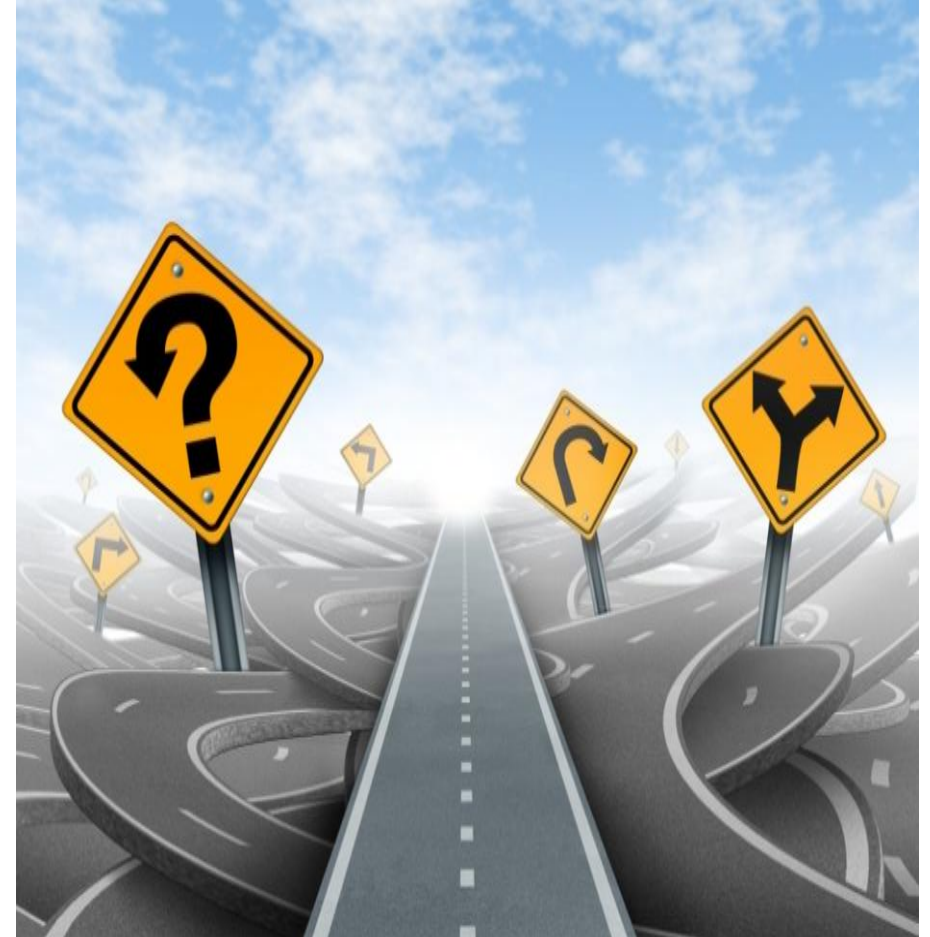


Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

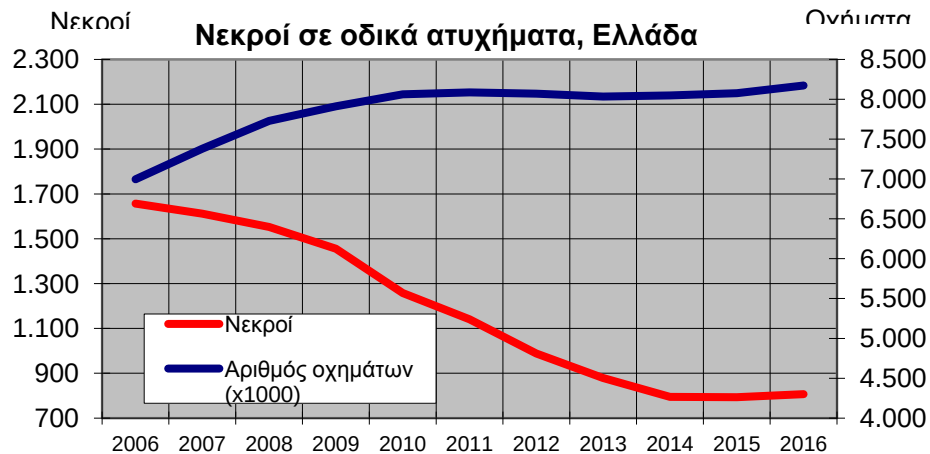
- Την τελευταία δεκαετία, η Ελλάδα καταλαμβάνει σταθερά μία από **τις τελευταίες θέσεις** στην Ευρώπη των 27
- Το οικονομικό και κοινωνικό κόστος των νεκρών, τραυματιών και υλικών ζημιών των καταγεγραμμένων οδικών ατυχημάτων με παθόντες στην Ελλάδα ξεπερνάει τα **3 δις €** ετησίως
- Ενδεχομένως ξεπερνούν τα **10 δις** εάν υπολογιστεί ο πραγματικός αριθμός των παθόντων αλλά και τα ατυχήματα με υλικές ζημιές μόνο



Βασικοί δείκτες οδικής ασφάλειας

Βασικοί δείκτες οδικής ασφάλειας, Ελλάδα 2006 - 2016

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016/2006
Οδικά ατυχήματα	16,019	15,499	15,083	14,789	15,032	13,849	12,398	12,109	11,690	11,440	11,439	-29%
Νεκροί	1,657	1,612	1,553	1,456	1,258	1,141	988	879	795	793	807	-51%
Βαριά τραυματίες	2,021	1,821	1,872	1,676	1,709	1,626	1,399	1,212	1,016	999	850	-58%
Ελαφρά τραυματίες	18,654	17,945	17,138	16,965	17,399	15,633	14,241	13,963	13,548	13,097	12,945	-31%
Αριθμός οχημάτων (x1000)	6,996	7,380	7,729	7,911	8,062	8,087	8,070	8,035	8,048	8,076	8,173	17%
Νεκροί ανά οχήματα	237	218	201	184	156	141	122	109	99	98	99	-58%



(πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., επεξεργασία: Ε.Μ.Π.)

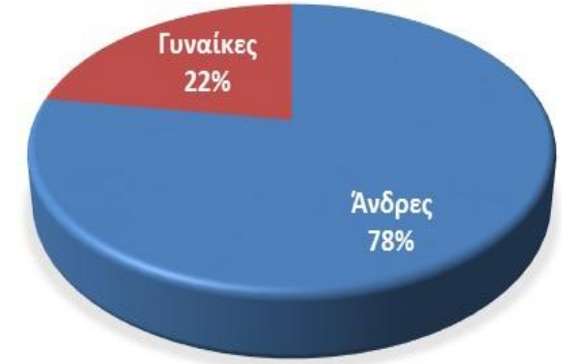
Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα



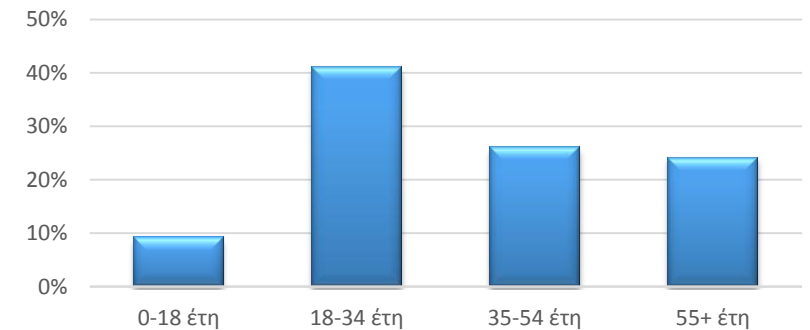
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Οι νεκροί σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα έχουν μειωθεί **45%** από το 2009
- Σημαντική **μείωση** των οδικών ατυχημάτων και των παθόντων σε αυτά κατά την τελευταία δεκαπενταετία:
 - Οικονομική κρίση
 - Συνεπαγόμενη αλλαγή στα **χαρακτηριστικά κυκλοφορίας** και συμπεριφοράς των οδηγών
 - Αναβάθμιση **οδικού δικτύου**
 - Εξέλιξη της **τεχνολογίας** των οχημάτων

ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΔΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΦΥΛΟ ΟΔΗΓΟΥ



Ποσοστό οδικών ατυχημάτων ανά ηλικιακή κατηγορία



Προβλήματα και αιτίες



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Κρίσιμοι παράγοντες πρόκλησης οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα (κατά σειρά σημασίας):
 - επιθετική οδήγηση
 - υψηλά ποσοστά κυκλοφορίας μοτοσικλετιστών
 - χαμηλά ποσοστά χρήσης ζώνης και κράνους, ιδίως στους συνεπιβάτες
 - ανοργάνωτη - απροστάτευτη κυκλοφορία ευάλωτων χρηστών της οδού
 - οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και με χρήση κινητού τηλεφώνου



Βασικοί άξονες δράσεων



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Προτεραιότητα σε σοβαρές προσπάθειες για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Τρεις είναι οι κρίκοι της αλυσίδας ενός οδικού ατυχήματος
 - Όχημα
 - Οδικό περιβάλλον
 - Χρήστης της οδού
- Η Παιδεία Οδικής Ασφάλειας αποσκοπεί στη θετική στάση του οδηγού με απόρριψη των επικίνδυνων συμπεριφορών στην οδήγηση



Δράσεις προτεραιότητας



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Δημιουργία και λειτουργία μίας **Κεντρικής Αρχής**
- **Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης** για την οδική ασφάλεια
- Συστηματική **παρακολούθηση** της εφαρμογής των δράσεων
- Ανάπτυξη και εφαρμογή ενός αποτελεσματικού συστήματος **διαχείρισης της οδικής υποδομής**
- **Επανασχεδιασμός** της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας
- Σχεδιασμός και εφαρμογή ολοκληρωμένης **πολιτικής προώθησης** της ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς



Δημιουργία και λειτουργία Κεντρικής Αρχής



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Συνολική ευθύνη για όλες τις δράσεις οδικής ασφάλειας και τακτική λογοδοσία για την πρόοδο των δράσεων και την επιρροή τους στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Αρχή **υπεύθυνη** για:

- τη θέσπιση και αναθεώρηση των στόχων
- τη διασφάλιση και κατανομή των πόρων
- το συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής των δράσεων
- την επικοινωνιακή προώθηση της ασφαλούς συμπεριφοράς και
- την τακτική λογοδοσία στο φορέα και στους πολίτες



Εντατικοποίηση αστυνόμευσης



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Έμφαση στις περισσότερο **επικίνδυνες παραβάσεις** συμπεριφοράς:

- ταχύτητα
- χρήση ζώνης και κράνους
- οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
- χρήση κινητού τηλεφώνου

Λεπτομερής **καταγραφή** και **δημοσιοποίηση**:

- του αριθμού των παραβάσεων
- των ελέγχων
- των αποτελεσμάτων



Συστηματική παρακολούθηση εφαρμογής δράσεων



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Κατεξοχήν **εργαλείο διοίκησης** του συστήματος οδικής ασφάλειας

Η **συλλογή, επεξεργασία, ανάλυση** και δημοσιοποίηση των κατάλληλων στοιχείων επιτρέπει:

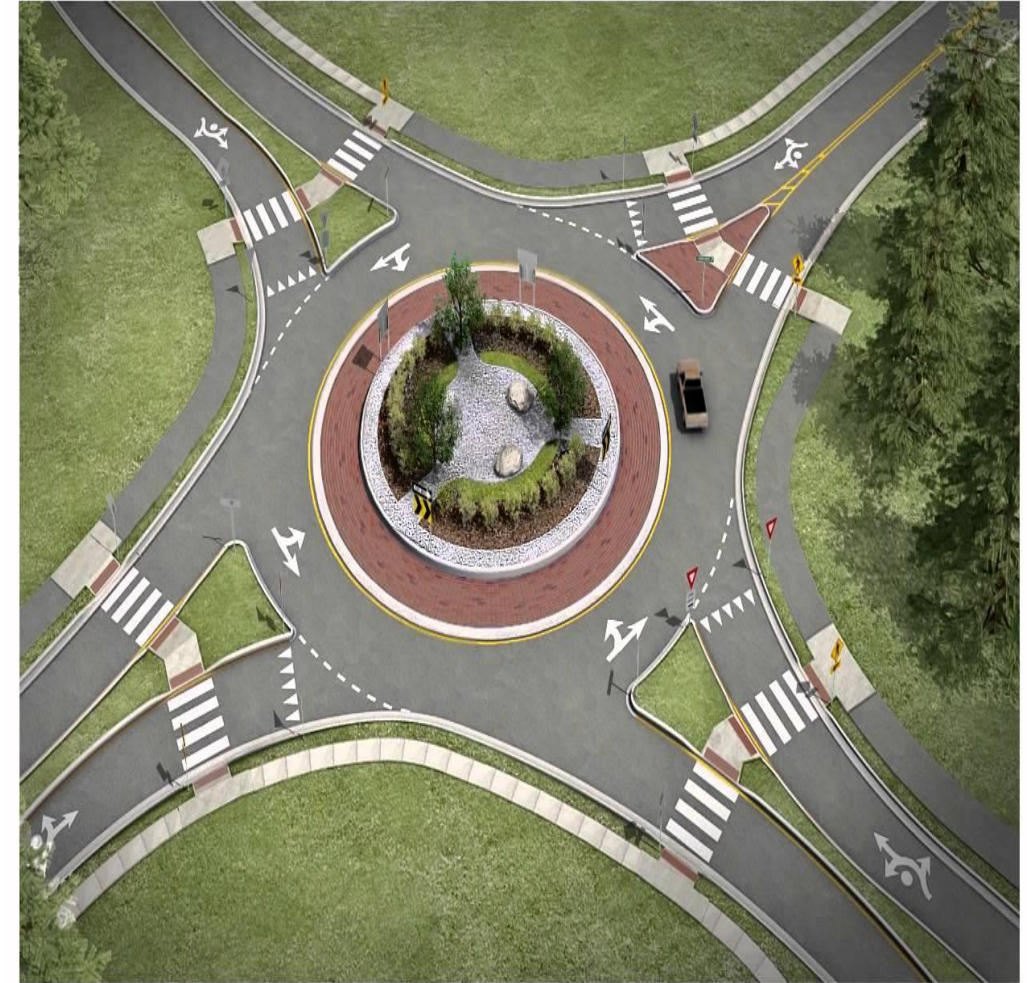
- τη **σωστή τεκμηρίωση** των αποφάσεων για την εφαρμογή των δράσεων και την αποφυγή των αναποτελεσματικών μέτρων
- την **τόνωση** των προσπάθειών των υπηρεσιών και των πολιτών για τη μείωση των οδικών ατυχημάτων



- Συστηματική οργάνωση, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής:
 - έλεγχος οδικής ασφάλειας (στη φάση της μελέτης και της λειτουργίας)
 - προληπτική και έκτακτη συντήρηση
 - επεμβάσεις στις επικίνδυνες θέσεις
 - διαχείριση των συμβάντων και ατυχημάτων
 - αξιολόγηση οδικής ασφάλειας
 - μελέτες επιπτώσεων οδικής ασφάλειας κάθε έργου και επέμβασης
- Ετοιμασία των απαραίτητων προδιαγραφών και των αντίστοιχων εγχειριδίων καλών πρακτικών
- Συστηματική εφαρμογή τους από όλες τις περιφερειακές και τοπικές υπηρεσίες



- Συστηματική οργάνωση, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής
 - Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων (**black spots**)
 - Διορθωτικές επεμβάσεις
 - Συστηματικοί έλεγχοι καλής εφαρμογής και αξιολόγησης των επεμβάσεων
 - Διαχείριση των συμβάντων και ατυχημάτων
- Δημιουργία υποδομής για την **ασφαλή κίνηση** πεζών και ποδηλάτων
- Συστηματικοί έλεγχοι καλής εφαρμογής και **αξιολόγησης** των επεμβάσεων



Πρώθηση ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Στόχοι:

- κατανόηση της εγγενούς **επικινδυνότητας** της οδήγησης
- συνείδηση κάθε οδηγού, επιβάτη και πεζού ότι η σωστή **κυκλοφοριακή συμπεριφορά** είναι διαρκής προσπάθεια τόσο της Πολιτείας όσο και των ίδιων των πολιτών
- Δράσεις κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στα **σχολεία**
- **Εκστρατείες** με στόχο όλες τις ομάδες ευάλωτων χρηστών της οδού
- **Συστράτευση** δημόσιων και ιδιωτικών φορέων με κοινό και δυνατό επικοινωνιακό μήνυμα



Συμπεράσματα



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Η αποτελεσματικότητα της στρατηγικής που θα εφαρμοσθεί για την προώθηση της οδικής ασφάλειας, βασίζεται στον **συνδυασμό των προτεινόμενων μέτρων** κι όχι στην αποσπασματική εφαρμογή τους
- Η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας πρέπει να αποτελέσει βασική προτεραιότητα σε ένα **νέο μοντέλο ανάπτυξης** της χώρας
- Οι Έλληνες **Συγκοινωνιολόγοι** θα συνεισφέρουν με κάθε τρόπο προς την κατεύθυνση εφαρμογής όλων των παραπάνω δράσεων προτεραιότητας





ΤΕΙ Κρήτης
Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης

Ημερίδα με τίτλο:
Προαγωγή Κουλτούρας Οδικής Ασφάλειας

Χαρακτηριστικά και μέτρα μείωσης οδικών ατυχημάτων



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Παναγιώτης Παπαντωνίου, Ειδικός Γραμματέας ΣΕΣ
Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ



Ηράκλειο, 29 Μαΐου 2017