



↑ **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** **ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**



Αναπτυξιακές

Προκλήσεις και Προοπτικές

για την Τοπική Αυτοδιοίκηση

για την Ηλιούπολη

Θέατρο Δημαρχιακού Μεγάρου Ηλιούπολης

26-27
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ
2018



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής

Οι συγκοινωνιακές προκλήσεις της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης

Γ. Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ

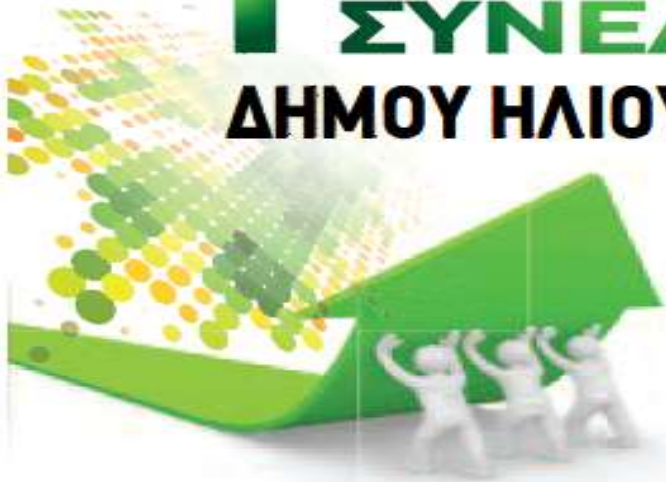
Π. Παπαντωνίου, Διδάκτωρ Συγκοινωνιολόγος

Ε. Βλαχογιάννη, Επίκουρη Καθηγήτρια ΕΜΠ

Ηλιούπολη, 27 Ιανουαρίου 2018



↑ **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**



Αναπτυξιακές

Προκλήσεις και Προοπτικές

για την Τοπική Αυτοδιοίκηση

για την Ηλιούπολη

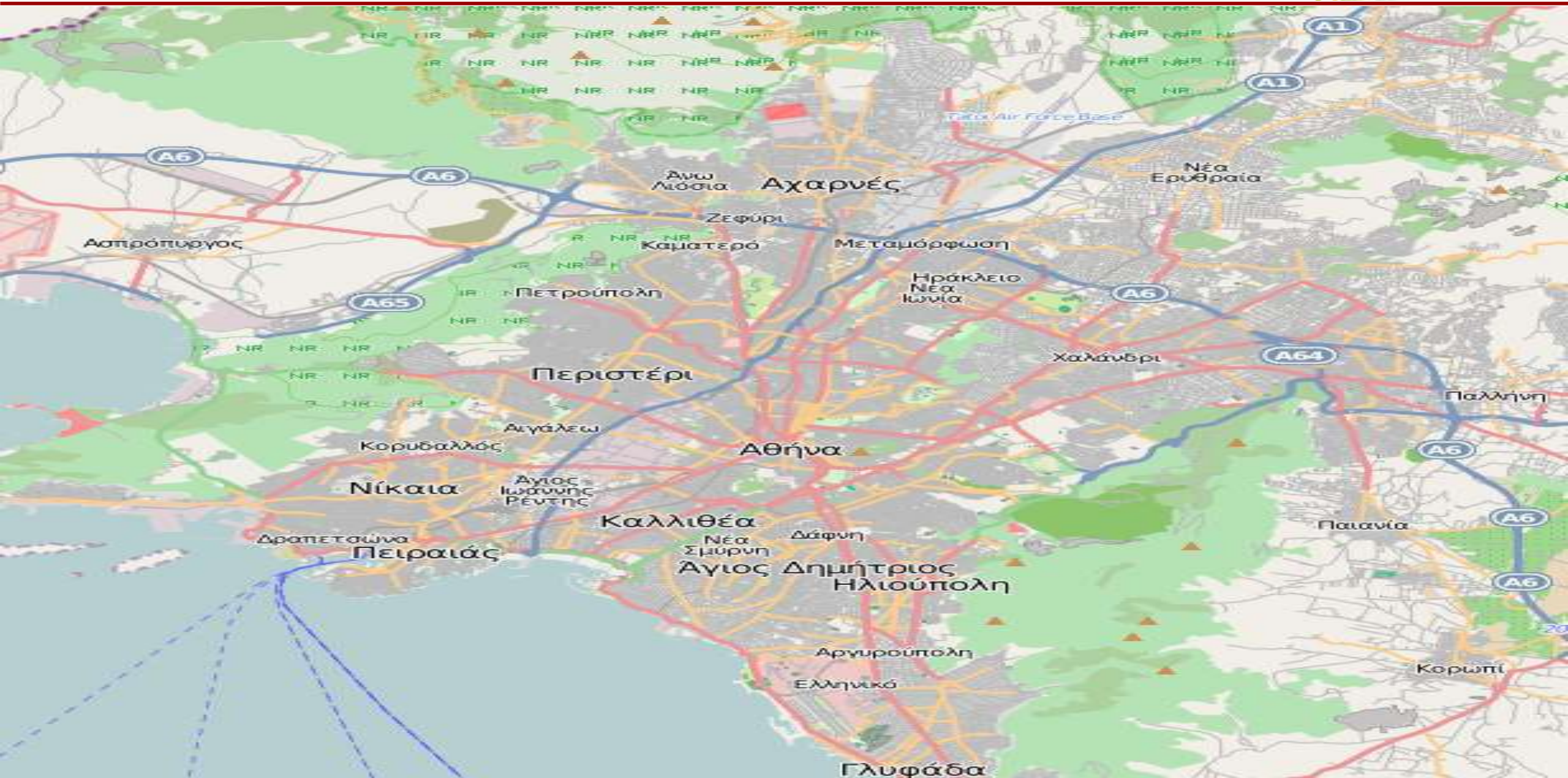
Θέατρο Δημαρχιακού Μεγάρου Ηλιούπολης

26-27
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ
2018

Οι συγκοινωνιακές προκλήσεις της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης

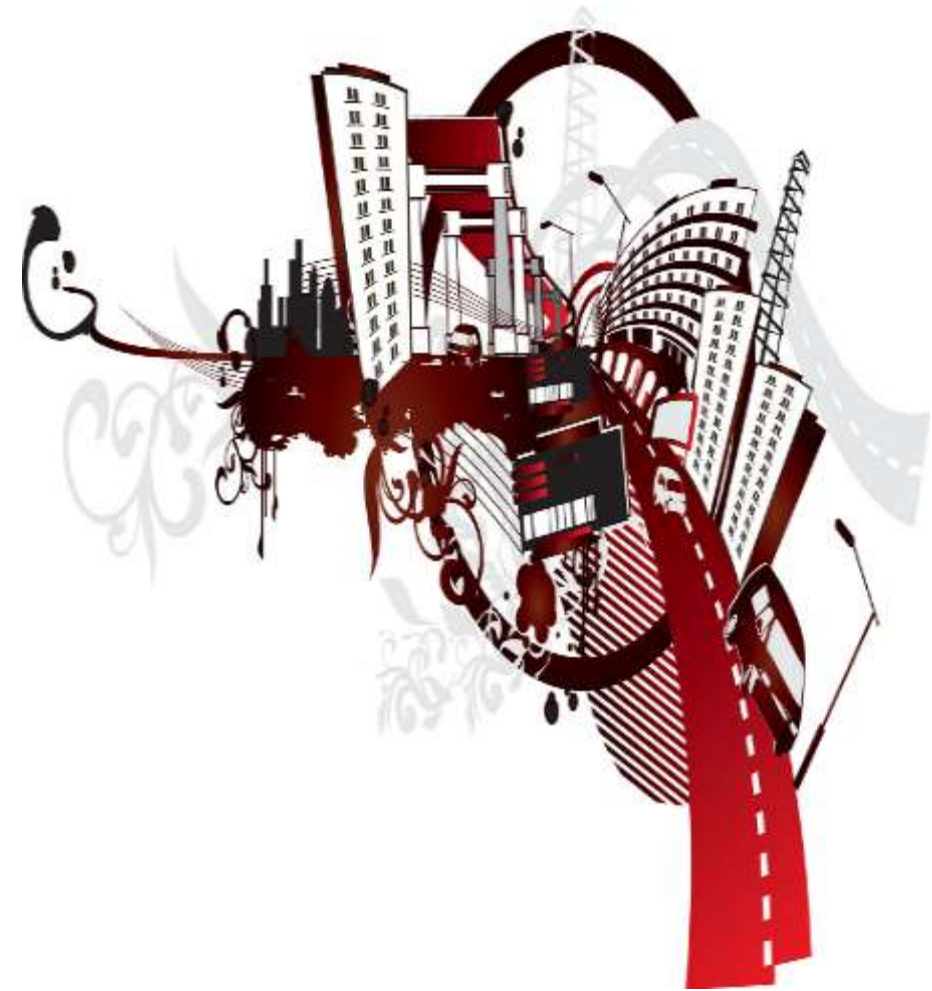
- A. Το Συγκοινωνιακό Σύστημα της Αθήνας (6)
- B. Η επιρροή της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης στον αστικό ιστό (6)
- Γ. Στρατηγική για την επόμενη μέρα (10)
- Δ. Ο ρόλος του Δήμου Ηλιούπολης (1)

↑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ



Συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση στο Λεκανοπέδιο

- Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των **κατοίκων του Λεκανοπεδίου** της Αθήνας κρίνεται ως ανεπαρκής σε σχέση με τα Ευρωπαϊκά δεδομένα και αναμένεται να επιδεινώνεται συνεχώς
- Στους περισσότερους Δήμους του Λεκανοπεδίου, τα **προβλήματα** που οι πολίτες καλούνται να αντιμετωπίσουν είναι κοινά (κυκλοφοριακή συμφόρηση, έλλειψη πολιτικής στάθμευσης και χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης ΜΜΜ)
- Στο Λεκανοπέδιο αγνοούνται συστηματικά οι **βασικές αρχές ανάπτυξης και λειτουργίας** των συγκοινωνιακών συστημάτων



↑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

-
- A map of the Eastern Mediterranean region, including Turkey, Syria, Iraq, and parts of the Middle East. The map highlights conflict zones with red and orange shaded areas and concentric circles. Key locations marked include Aleppo, Idlib, Hama, and Latakia. A red line indicates a major conflict front. A scale bar in the bottom left corner shows 0 to 100 km.



Αναστροφή της κατάστασης

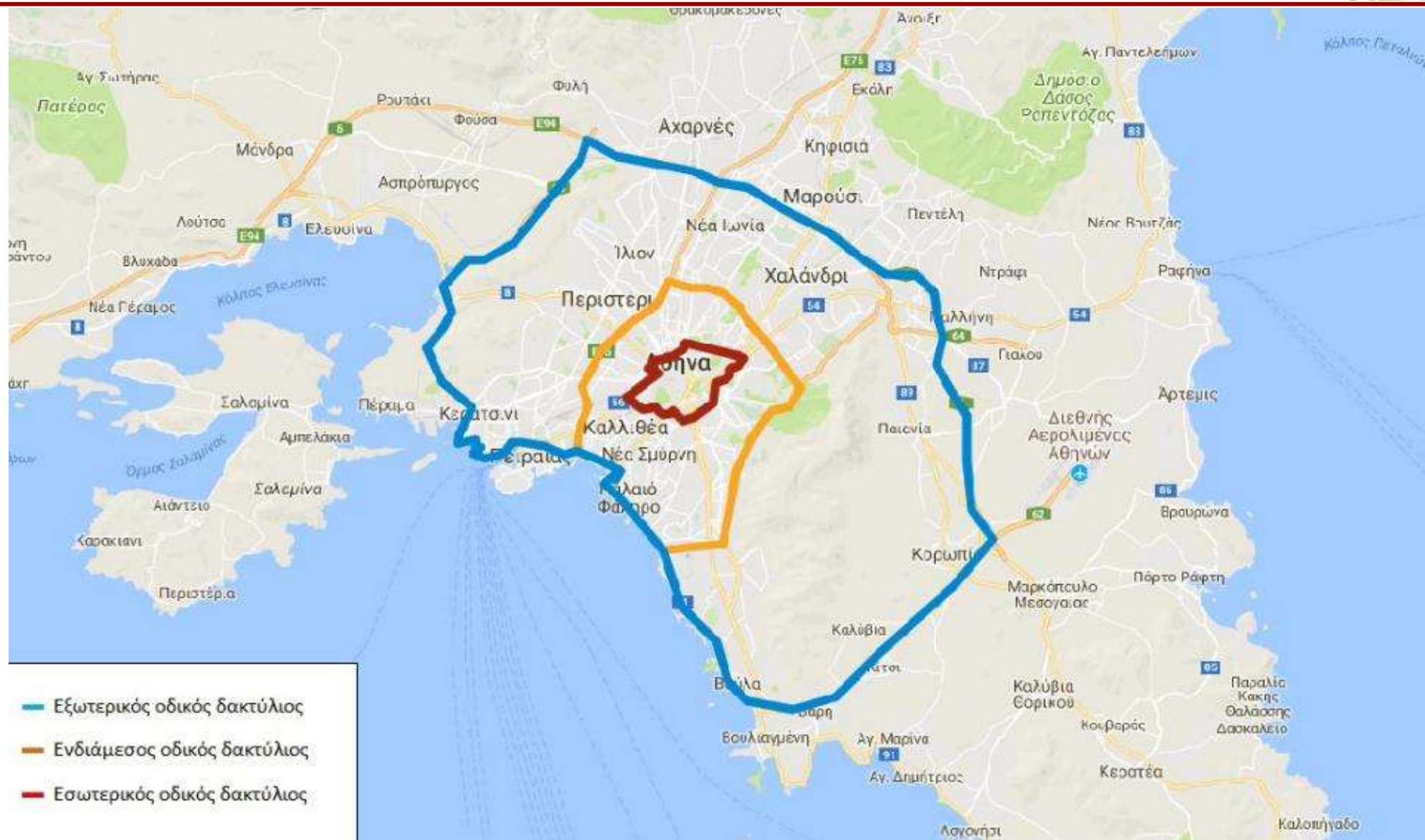
- Οι προσπάθειες αναστροφής της σημερινής κατάστασης είναι δυσχερείς, λόγω:
 - α) **πολυπλοκότητας** του συγκοινωνιακού συστήματος
 - β) διοικητικής **πολυαρχίας**
 - γ) περιορισμένων οικονομικών **πόρων**
- Απαιτείται μια ολοκληρωμένη στρατηγική **αστικής κινητικότητας** με ξεκάθαρους στόχους:
 - Σχέδια Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας στους Δήμους και στο Λεκανοπέδιο συνολικά



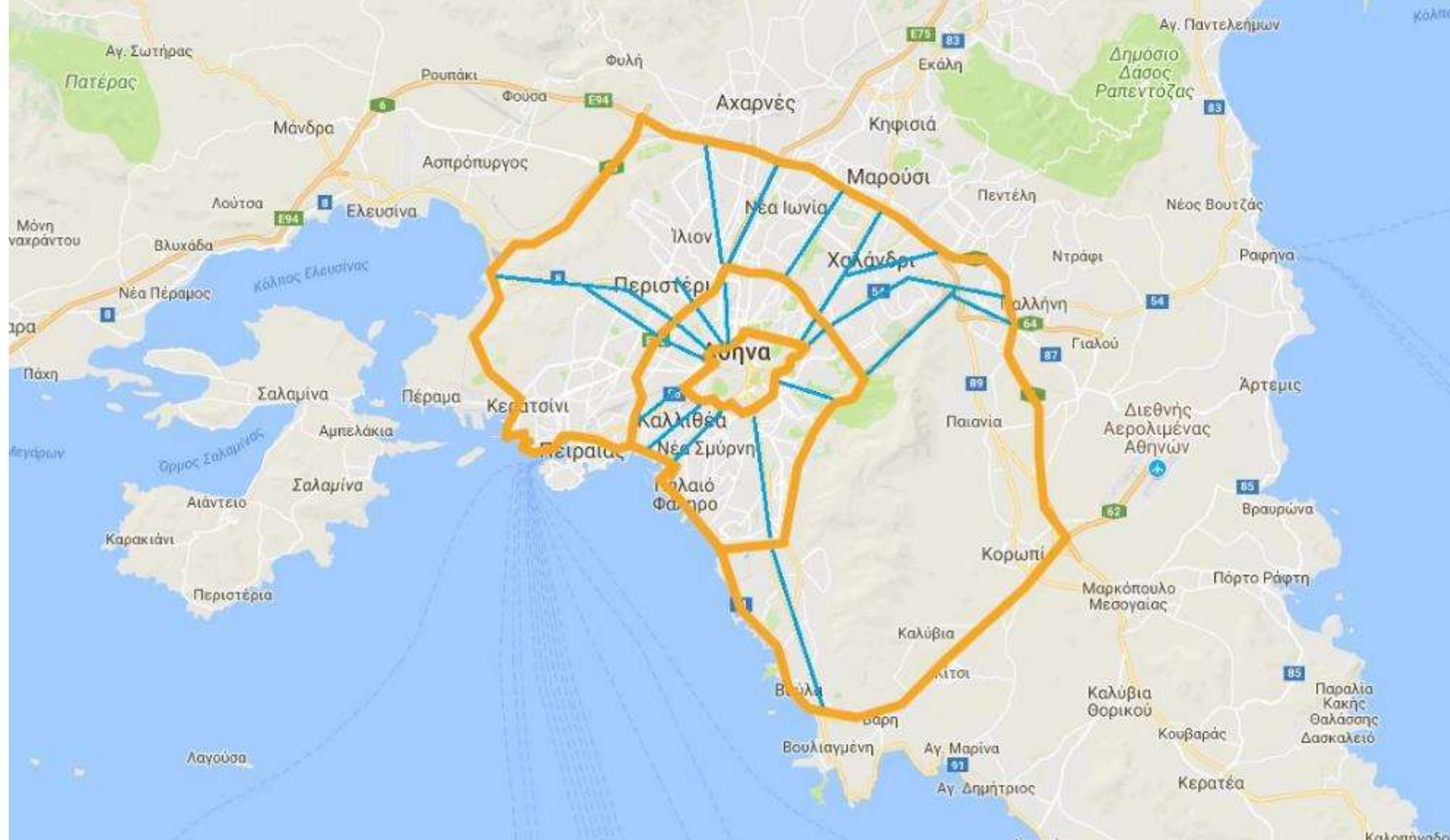
- Σωστά **ιεραρχημένο Οδικό Δίκτυο**:
 - Περιφερειακοί δακτύλιοι για διοχέτευση της κυκλοφορίας περιμετρικά
 - Κατάλληλοι συνδετήριοι άξονες των δακτυλίων
 - Προστασία των κεντρικών περιοχών από τα αυτοκίνητα και απόδοσή τους στους πολίτες
- Συμπληρωματικότητα Οδικού Δικτύου με το Δίκτυο **Μέσων Μαζικής Μεταφοράς**
 - πυκνό δίκτυο ΜΜΜ στις κεντρικές περιοχές
 - τροφοδοσία περιφερειακών σταθμών από το βασικό οδικό δίκτυο
- Μόνο εάν δώσουμε διεξόδους **περιφερειακής κίνησης** στα οχήματα θα μπορέσουμε να ανακουφίσουμε συγκοινωνιακά τις πόλεις.



Δακτύλιοι κυκλοφορίας



Δακτύλιοι κυκλοφορίας και συνδέσεις



Β. Η επιρροή της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης στον αστικό ιστό



Η Σήραγγα Ηλιούπολης

Επέκταση Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού

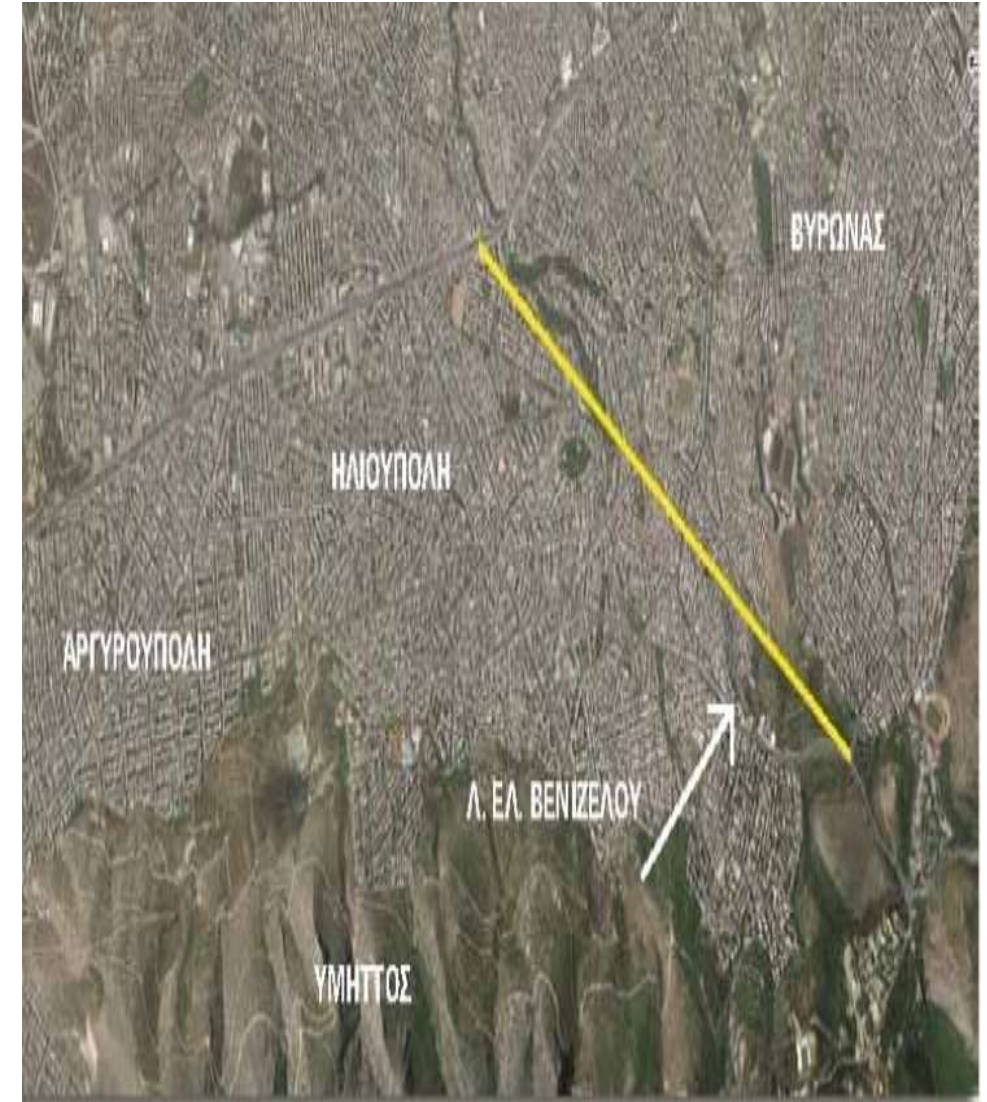
- Συνολικό **μήκος επέκτασης** 2,5 χλμ. (από την περιοχή του Α.Κ. Καισαριανής μέχρι την αρχή της σήραγγας Ηλιούπολης)
- Η υφιστάμενη οδός θα μετατραπεί σε **κλειστή αρτηρία** 3 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση
- Πλήρης έλεγχος προσβάσεων και 3 **ανισόπεδοι κόμβοι**

Κατασκευή Σήραγγας Ηλιούπολης

- Συνολικό **μήκος σήραγγας** 3,1 χλμ.

Αναβάθμιση Λεωφόρου Βουλιαγμένης

- Επανασχεδιασμός για κατάλληλη **συναρμογή** με τη Σήραγγα Ηλιούπολης



Οι Συνδέσεις της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης

- Η **συναρμογή της Σήραγγας** με το υφιστάμενο δίκτυο πρέπει να γίνει μόνο σε πρωτεύοντες άξονες
- Οι επηρεαζόμενοι **πρωτεύοντες άξονες** πρέπει να αναβαθμιστούν κατάλληλα
- Όσο καλύτερα είναι **σχεδιασμένο** το συνολικό έργο, τόσο πιο περιορισμένες οι επιπτώσεις στο δίκτυο της περιοχής εισόδων - εξόδων της Σήραγγας Ηλιούπολης
- Είναι απαραίτητη μία καλή μελέτη των **κυκλοφοριακών επιπτώσεων** στα σημεία εισόδου - εξόδου της Σήραγγας Ηλιούπολης



Η Εξάλειψη της διαμπερούς κυκλοφορίας

Η **λειτουργία** της Σήραγγας Ηλιούπολης:

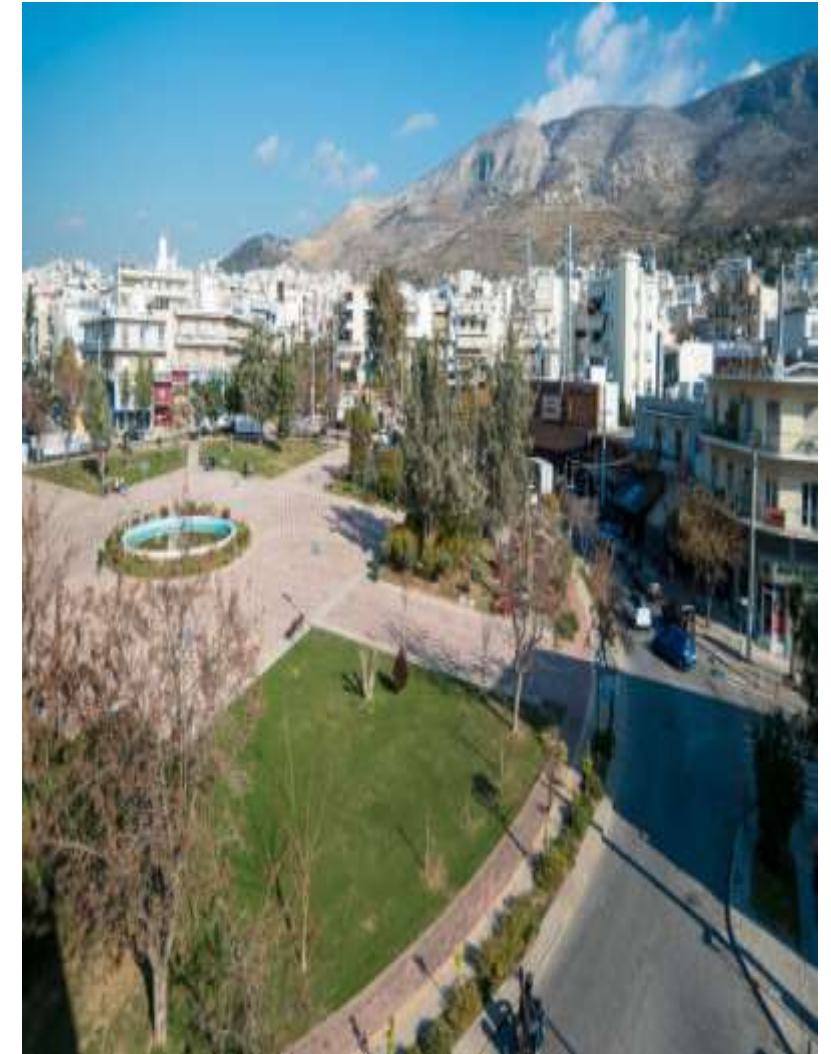
- Θα απαλλάξει δραστικά την πόλη από τη σημαντική επιβάρυνση της σημερινής **διαμπερούς κυκλοφορίας**
- Θα ανακουφίσει **κυκλοφοριακά** σημαντικούς οδικούς άξονες
- Θα δώσει τη μοναδική ευκαιρία για **ανακατανομή του δημόσιου χώρου** και τη μεταμόρφωση της πόλης



Η Ανακατανομή του χώρου

Η **ανακατανομή** του συνολικού αστικού χώρου στην Ηλιούπολη απαιτεί σοβαρή προσπάθεια με αρκετά, σημαντικά και χρονοβόρα στάδια ωρίμανσης στη σειρά:

- **Καθορισμός Στόχων και Στρατηγικής**
(ποια πόλη θέλουμε για τα επόμενα 30 χρόνια;)
- **Στρατηγικός Σχεδιασμός** Ανακατανομής της Κυκλοφορίας με εξέταση εναλλακτικών λύσεων πολεοδομικής ανάπτυξης και συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης
- Μελέτες **Περιβαλλοντικών** και **Κυκλοφοριακών** Επιπτώσεων
- Μελέτες **Οδοποιίας** και **Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης**
- Υλοποίηση και Βελτιστοποίηση **Επεμβάσεων**



Ο χρονισμός των επεμβάσεων

- Η Ηλιούπολη πρέπει να είναι πλήρως έτοιμη να περάσει στην επόμενη μέρα αμέσως μόλις λειτουργήσει η **Σήραγγα Ηλιούπολης**
- Εάν δεν υπάρξει **έγκαιρη πρόβλεψη**, ο χώρος που θα ελευθερωθεί στο οδικό δίκτυο της πόλης, αναμένεται να επανακαταληφθεί σταδιακά σε έξι μήνες (50%) έως δύο χρόνια (100%), σύμφωνα με αντίστοιχες εμπειρίες στην Ελλάδα και διεθνώς
- Δεν πρέπει να χαθεί η μοναδική **ευκαιρία** για τη μεταμόρφωση της πόλης



Οι Στρατηγικές επιλογές για την επόμενη ημέρα

Πως θα **κατανεμηθεί ο χώρος** που θα ελευθερωθεί;

- δομημένο περιβάλλον
- οδικό δίκτυο
- πεζόδρομοι και πλατείες
- πράσινο

Πως θα **συνδεθεί η Ηλιούπολη** με:

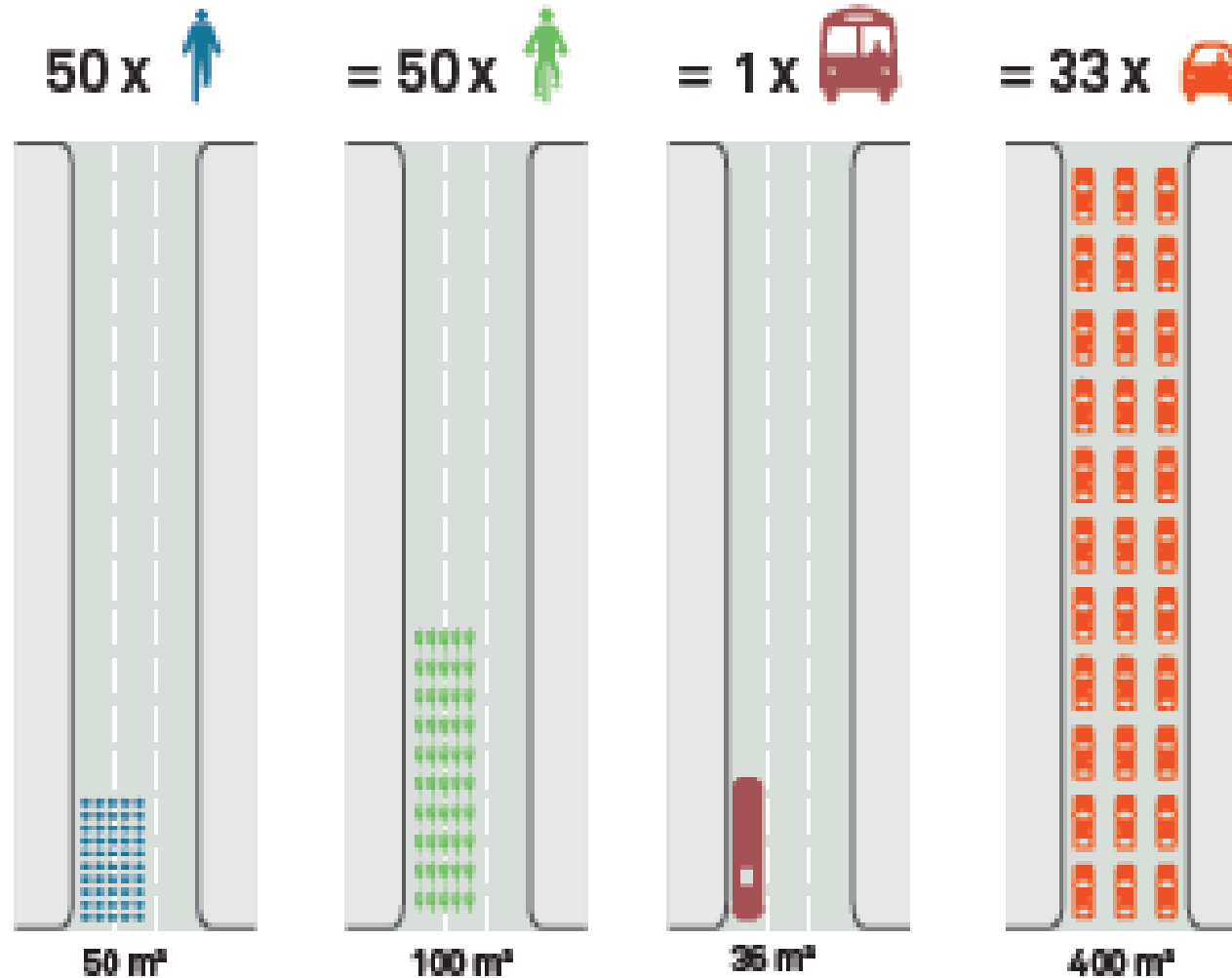
- τους άλλους Δήμους
- το Μητροπολιτικό Πάρκο στο Ελληνικό
- το κέντρο της Αθήνας
- το υπόλοιπο λεκανοπέδιο
- τον Υμηττό



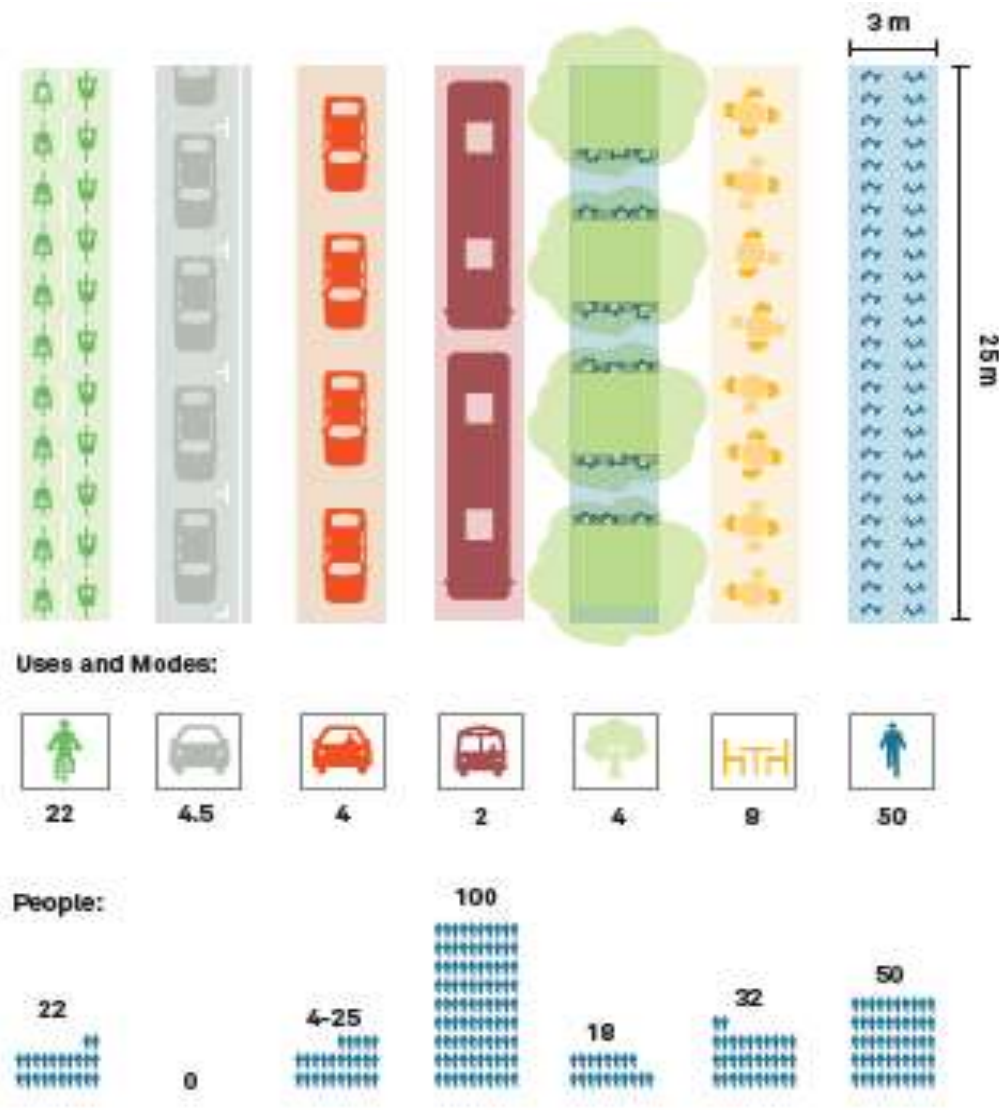
Γ. Στρατηγική για την επόμενη μέρα



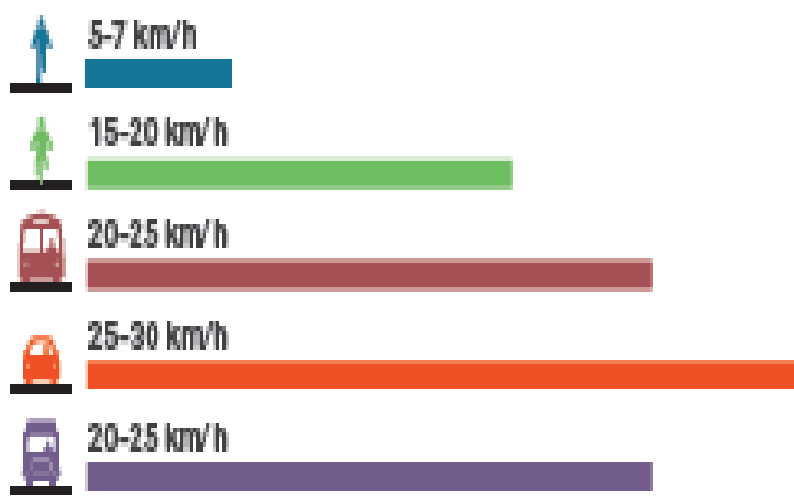
Ο χώρος που καταλαμβάνουν 50 άνθρωποι στον δρόμο



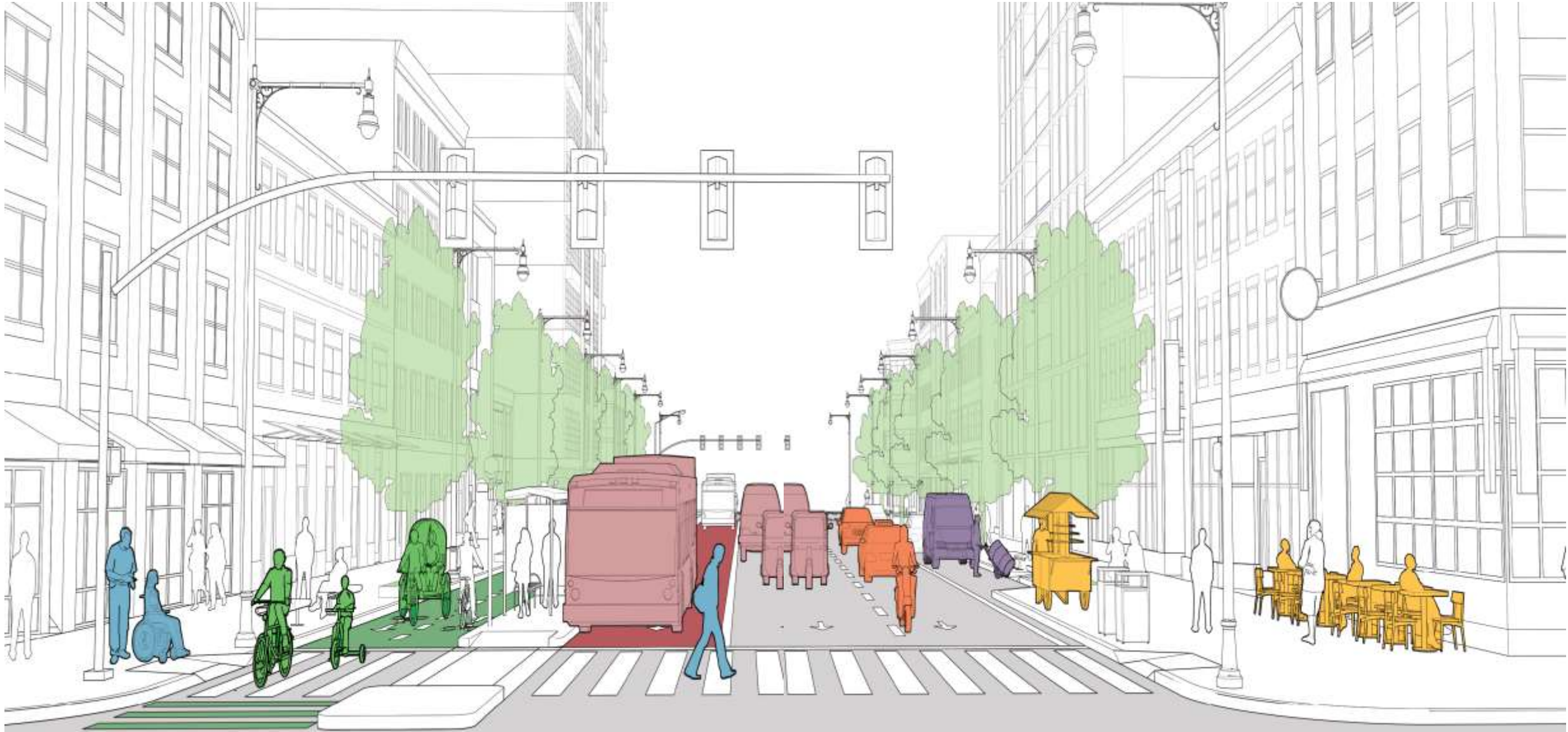
Ο αριθμός των ανθρώπων που χωρούν σε μια δεδομένη περιοχή



Μέση ταχύτητα και μέση απόσταση μετακίνησης ανά μέσο



Νέα Αντίληψη για τις Οδικές Αρτηρίες

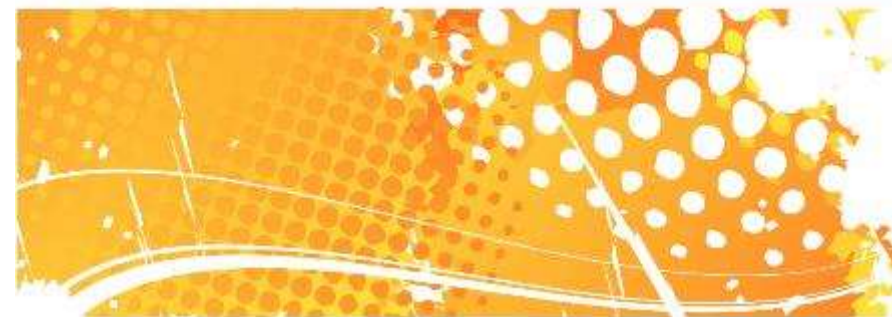


Δραστική Ανακατανομή του Δημόσιου Χώρου



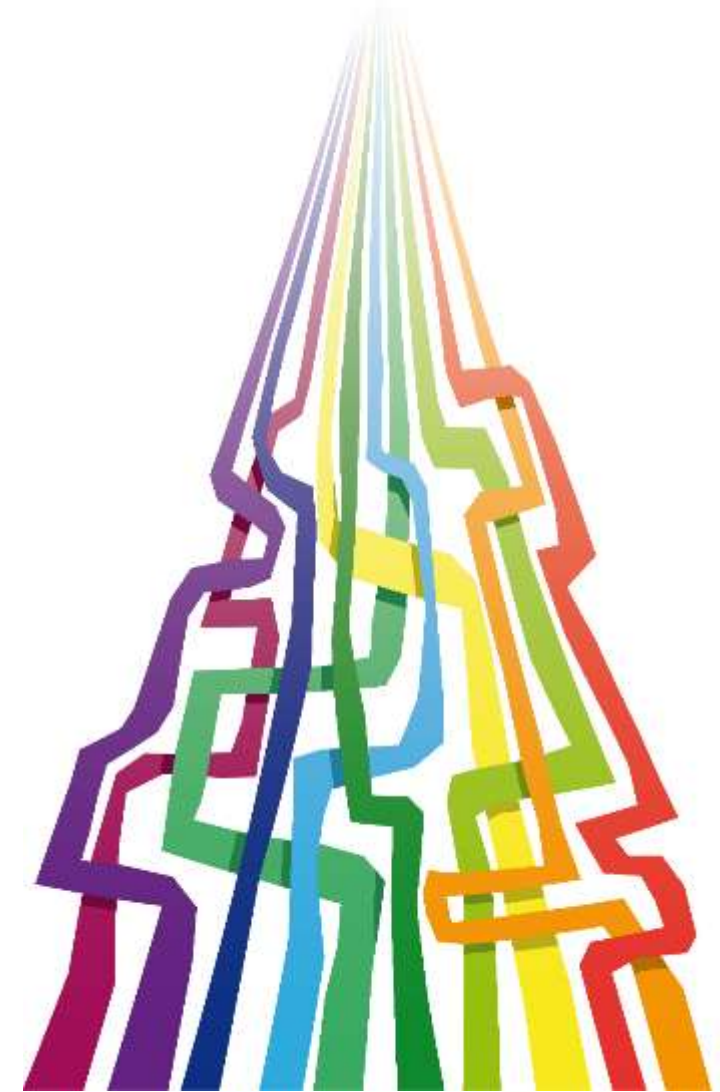
Βασικές συγκοινωνιακές επιλογές

1. Ταχύτητα ή Ασφάλεια;
2. Ατομικές ή Μαζικές Μετακινήσεις;
3. Οχήματα ή Πεζοί;
4. Αυτοκίνητα ή λεωφορεία ή μοτοσυκλέτες ή ποδήλατα ή πεζοί;
5. Εργαζόμενοι ή επισκέπτες ή κάτοικοι;
6. Μεταφορά αγαθών ή μετακινήσεις προσώπων;



Βασικές συγκοινωνιακές επιλογές

1. Η ασφάλεια στις μετακινήσεις σημαίνει σημαντική **μείωση της ταχύτητας** κυκλοφορίας,
2. Η υποστήριξη των **Μέσων Μαζικής Μεταφοράς** συνεπάγεται επιδείνωση της κυκλοφορίας με τα ΙΧ αυτοκίνητα
3. Η **άνεση** και **ασφάλεια** των **πεζών** βασίζεται σε σημαντικό περιορισμό της ταχύτητας και της κυκλοφορίας των οχημάτων,
4. Η υποστήριξη της καλύτερης **ποιότητας ζωής** συνεπάγεται ότι η προτεραιότητα θα δίδεται με τη σειρά στους πεζούς, στα ποδήλατα, στις μοτοσυκλέτες, στα λεωφορεία και τέλος στα αυτοκίνητα,
5. Προτεραιότητα στη **στάθμευση** έχουν οι κάτοικοι, μετά οι επισκέπτες και τέλος οι εργαζόμενοι,
6. Οι **μετακινήσεις προσώπων** πρέπει να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο χωρικά και χρονικά διαχωρισμένες από τη μεταφορά των αγαθών



Ολοκληρωμένη συγκοινωνιακή πολιτική

- Ολοκληρωμένη πολιτική ανάπτυξης και λειτουργίας του **συγκοινωνιακού συστήματος** της Ηλιούπολης, με ορίζοντα δεκαετίας
- Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης της **κυκλοφορίας** και **στάθμευσης**, με βάση τις πιο σύγχρονες διεθνείς πρακτικές
- Ολοκληρωμένη **επικοινωνιακή πολιτική** και συμμετοχή του πολίτη σε όλες τις φάσεις σχεδιασμού, υλοποίησης και λειτουργίας των συγκοινωνιακών επεμβάσεων
- **Συνεργασία** με τους γειτονικούς Δήμους και την Περιφέρεια
- Δέσμευση **προϋπολογισμού** αντάξιου του εγχειρήματος



Επιμέρους Συγκοινωνιακές Πολιτικές

Κυκλοφορία

- **Κυκλοφοριακές επεμβάσεις** σε κάθε γειτονιά της Ηλιούπολης
- Εκστρατεία προώθησης της σωστής κυκλοφοριακής συμπεριφοράς

Στάθμευση

- Αποτελεσματικό σύστημα **ελεγχόμενης στάθμευσης**
- Δημιουργία χώρων στάθμευσης

Κίνηση πεζών

- Ανάπτυξη **διαδρομών πεζών**
- **Πεζοδρόμηση** κεντρικών και μη περιοχών

Οδική Ασφάλεια

- Εφαρμογή σειράς τεχνικών μέτρων χαμηλού κόστους μείωσης της **ταχύτητας**
- Εντοπισμός **επικίνδυνων θέσεων** και βελτιωτικές επεμβάσεις



Προϋποθέσεις επιτυχίας

- Η συστηματική **παρακολούθηση** της αποτελεσματικότητας των δράσεων και η τακτική **δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων**
- Η ενεργός συμμετοχή του **πολίτη** και η ολοκληρωμένη επικοινωνιακή πολιτική για τη βελτίωση της συγκοινωνιακής συμπεριφοράς
- Η συστηματική **επιτήρηση** της σωστής κυκλοφοριακής συμπεριφοράς και της συγκοινωνιακής λειτουργίας της πόλης



Ο ρόλος του Δήμου Ηλιούπολης



ΔΗΜΟΣ
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Ο ρόλος του Δήμου Ηλιούπολης

- Ο Δήμος Ηλιούπολης οφείλει να συμμετάσχει ενεργά στον **σχεδιασμό** της Σήραγγας Ηλιούπολης
 - σε **στρατηγικό** επίπεδο (συνολικό έργο)
 - σε **λειτουργικό** επίπεδο (απολήξεις του έργου)
- Ο Δήμος Ηλιούπολης οφείλει να είναι πλήρως έτοιμος για την επόμενη ημέρα
 - με συμφωνημένο **σχέδιο ανάπτυξης** της πόλης
 - **ωριμότητα μελετών** και
 - άμεση **υλοποίηση των έργων** μόλις λειτουργήσει η Σήραγγα
- Ο Δήμος Ηλιούπολης οφείλει να αξιοποιήσει την ευκαιρία της Σήραγγας για να μεταμορφώσει αναπτυξιακά την **ποιότητα ζωής** στην πόλη.





↑ **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** **ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ**



Αναπτυξιακές

Προκλήσεις και Προοπτικές

για την Τοπική Αυτοδιοίκηση

για την Ηλιούπολη

Θέατρο Δημαρχιακού Μεγάρου Ηλιούπολης

26-27
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ
2018



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής

Οι συγκοινωνιακές προκλήσεις της Αστικής Σήραγγας Ηλιούπολης

Γ. Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ

Π. Παπαντωνίου, Διδάκτωρ Συγκοινωνιολόγος

Ε. Βλαχογιάννη, Επίκουρη Καθηγήτρια ΕΜΠ

Ηλιούπολη, 27 Ιανουαρίου 2018