

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ



Γιώργος Γιαννής
Επικουρος Καθηγητής ΕΜΠ
Πρόεδρος ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ

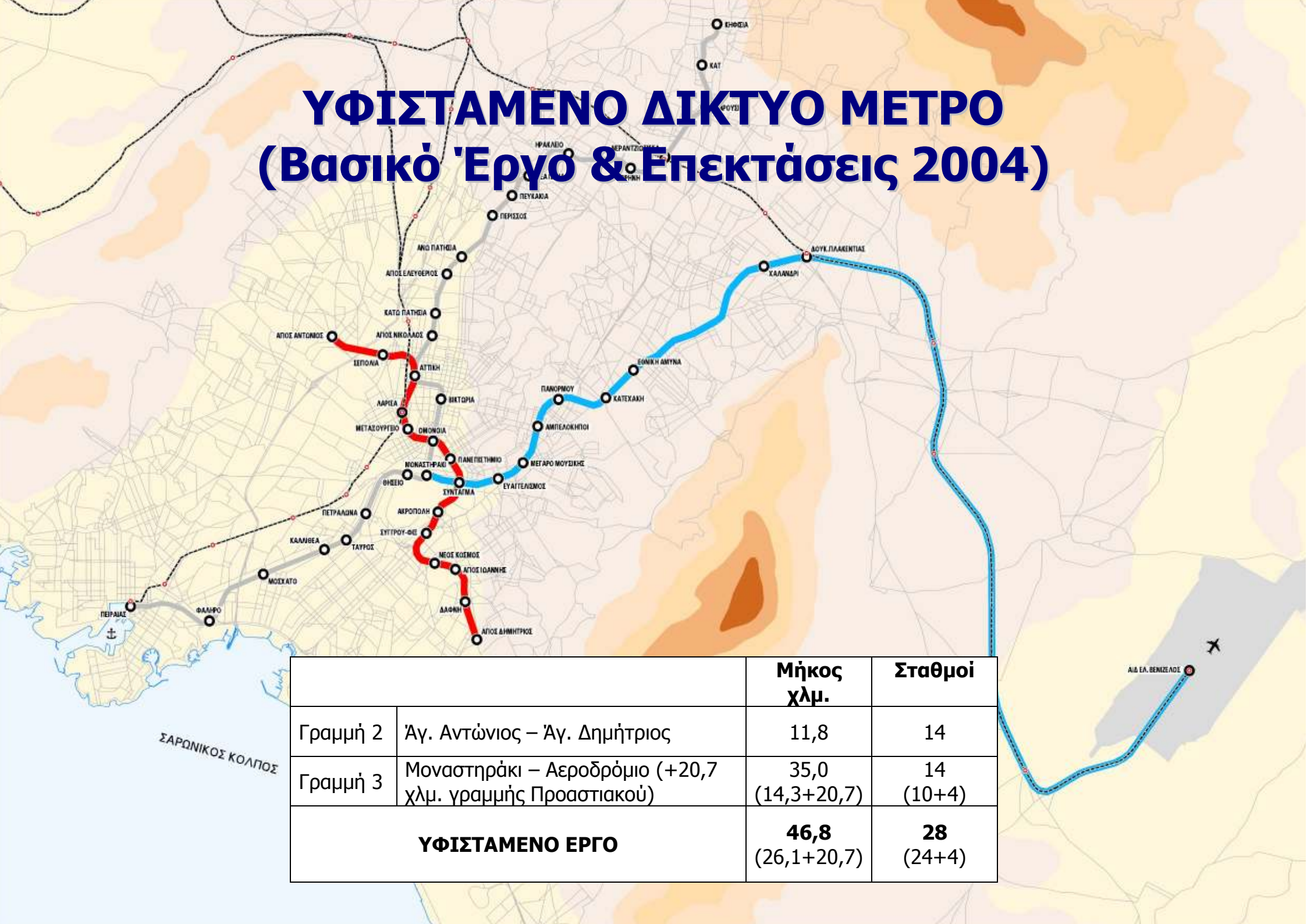
Οκτώβριος 2006

ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

- Το Μετρό είναι ένα έργο που χαρακτηρίζεται από συνεχή ανάπτυξη και πρόοδο. Είναι ένα παράδειγμα υλοποίησης συγκοινωνιακών έργων μέσα από πολύχρονη και συστηματική μελέτη, αποτελεσματικά, ολοκληρωμένα, προς όφελος των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης της Αθήνας.
- Οι κάτοικοι της Αθήνας έχουν σήμερα στην διάθεσή τους ένα δίκτυο ποιοτικής, ταχύτατης και αξιόπιστης δημόσιας μετακίνησης, στο οποίο διασφαλίζεται ο ακριβής χρόνος μετακίνησης.
- Το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και η Αττικό Μετρό Α.Ε. συνεχίζουν αδιάκοπα την προσπάθεια για βελτιώσεις και επεκτάσεις αποσκοπώντας στην προσέγγιση περισσότερων περιοχών και στην εξυπηρέτηση μεγαλύτερου αριθμού κατοίκων.



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΡΟ (Βασικό Έργο & Επεκτάσεις 2004)



		Μήκος χλμ.	Σταθμοί
Γραμμή 2	Άγ. Αντώνιος – Άγ. Δημήτριος	11,8	14
Γραμμή 3	Μοναστηράκι – Αεροδρόμιο (+20,7 χλμ. γραμμής Προαστιακού)	35,0 (14,3+20,7)	14 (10+4)
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΕΡΓΟ		46,8 (26,1+20,7)	28 (24+4)

Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

- Η λειτουργία του δικτύου της Αττικό Μετρό έχει ανατεθεί στην Α.Μ.Ε.Λ. Α.Ε., θυγατρική εταιρεία της Αττικό Μετρό Α.Ε.
- Το Αττικό Μετρό έχει αποδειχθεί το πλέον άνετο, ασφαλές, αξιόπιστο και ταχύτατο μέσο μαζικής μεταφοράς στην πρωτεύουσα.
- Η επιβατική κίνηση του Αττικό Μετρό έχει διαρκώς αυξανόμενη τάση και σήμερα χρησιμοποιούν το δίκτυο 650.000 επιβάτες σε καθημερινή βάση.
- Το Αττικό Μετρό υπολογίζεται ότι κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του οδήγησε στη μείωση κατά 70.000 των Ι.Χ. αυτοκινήτων που εισέρχονται στο κέντρο της πόλης και αντίστοιχα κατά 8% τους ατμοσφαιρικούς ρύπους.



ΥΨΗΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

- Το Μετρό της Αθήνας κατέλαβε την πρώτη θέση ανάμεσα σε 25 ευρωπαϊκά κράτη ως προς το επίπεδο εξυπηρέτησης επιβατών (European Performance Satisfaction Index) αλλά και ως προς τον βαθμό ικανοποίησης και εκπλήρωσης των προσδοκιών τους.
- Συγκεκριμένα, το Μετρό της Αθήνας συγκέντρωσε εξαιρετικά υψηλή βαθμολογία στην έρευνα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ποιότητας στις παρακάτω κατηγορίες:
 - Αξιοπιστία και συχνότητα δρομολογίων
 - Ταχύτητα και συνθήκες μεταφοράς
 - Καθαριότητα δικτύου
 - Προσωπική ασφάλεια στους χώρους του Μετρό
 - Εξυπηρέτηση και ενημέρωση κοινού
 - Ευκολία έκδοσης εισιτηρίων στα εκδοτήρια και στα Αυτόματα Μηχανήματα



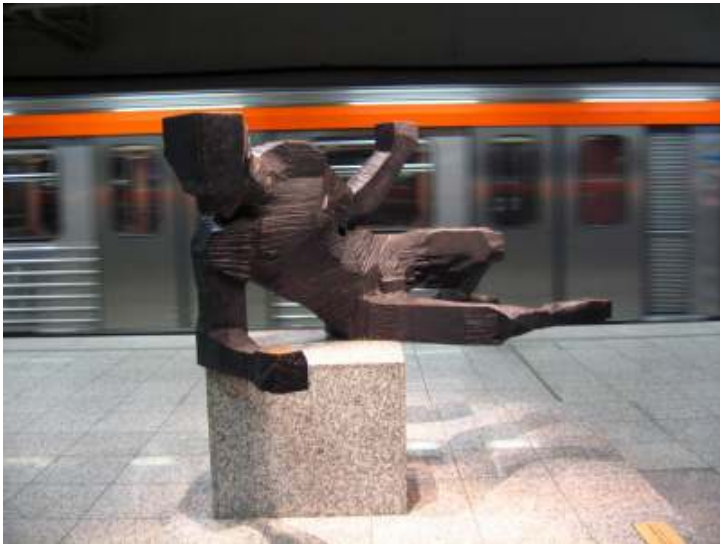
ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

- Η Αττικό Μετρό χρηματοδότησε και χρηματοδοτεί την μεγαλύτερη αρχαιολογική ανασκαφή που έγινε ποτέ στην Αθήνα.
- Πριν από τις εργασίες κατασκευής του Μετρό, πραγματοποιήθηκε αρχαιολογική ανασκαφή, η οποία κάλυψε συνολική έκταση 75.000 τ.μ. και έφερε στο φως περισσότερα από 50.000 αρχαιολογικά ευρήματα.
- Σήμερα σε 9 ειδικά διαμορφωμένους χώρους στο δίκτυο του Μετρό της Αθήνας προβάλλονται τα σπουδαιότερα αρχαιολογικά ευρήματα της Αρχαίας Αθήνας.



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΙΚΑΣΤΙΚΗΣ ΠΛΑΙΣΙΩΣΗΣ

- 19 έργα τέχνης διακεκριμένων Ελλήνων καλλιτεχνών κοσμούν σήμερα 15 σταθμούς του Μετρό της Αθήνας



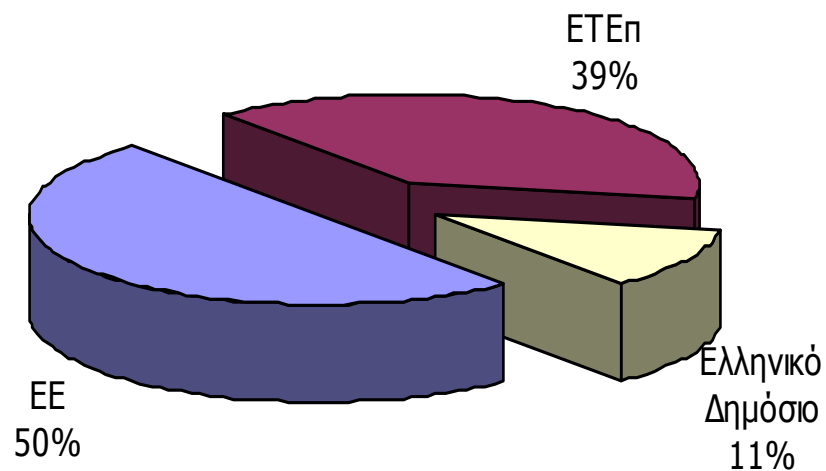
ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΧΩΡΩΝ

- Μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών του Μετρό, η Αττικό Μετρό σε συνεργασία με τους Δήμους υλοποίησε σημαντικές παρεμβάσεις ανάπλασης και διαμόρφωσης των περιοχών στις οποίες εκτελέστηκαν τα έργα της.
- Οι εργασίες αυτές αφορούσαν σε:
 - νέες διαμορφώσεις πλατειών
 - δημιουργία χώρων άθλησης και ψυχαγωγίας
 - πεζοδρομήσεις
 - δενδροφυτεύσεις
 - νέες πλακοστρώσεις
 - νέους φωτισμούς
 - έργα τέχνης
 - ανάδειξη αρχαιολογικών ευρημάτων



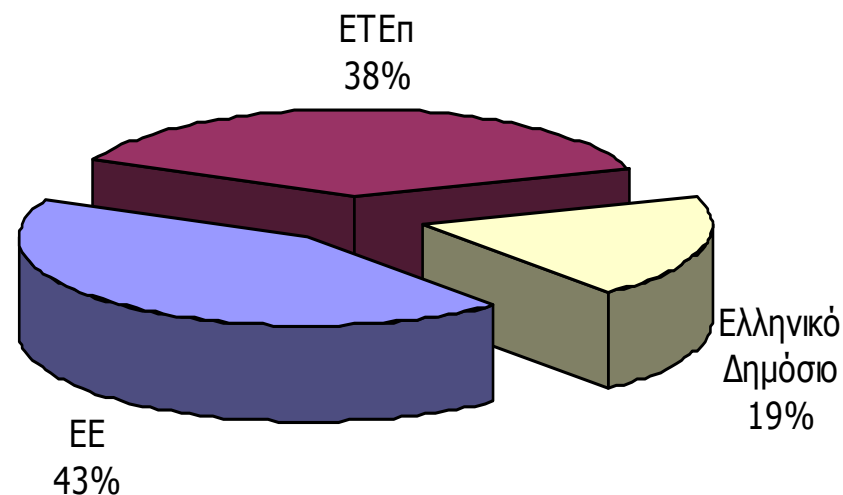
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1991 – 2000
(Βασικό Έργο)



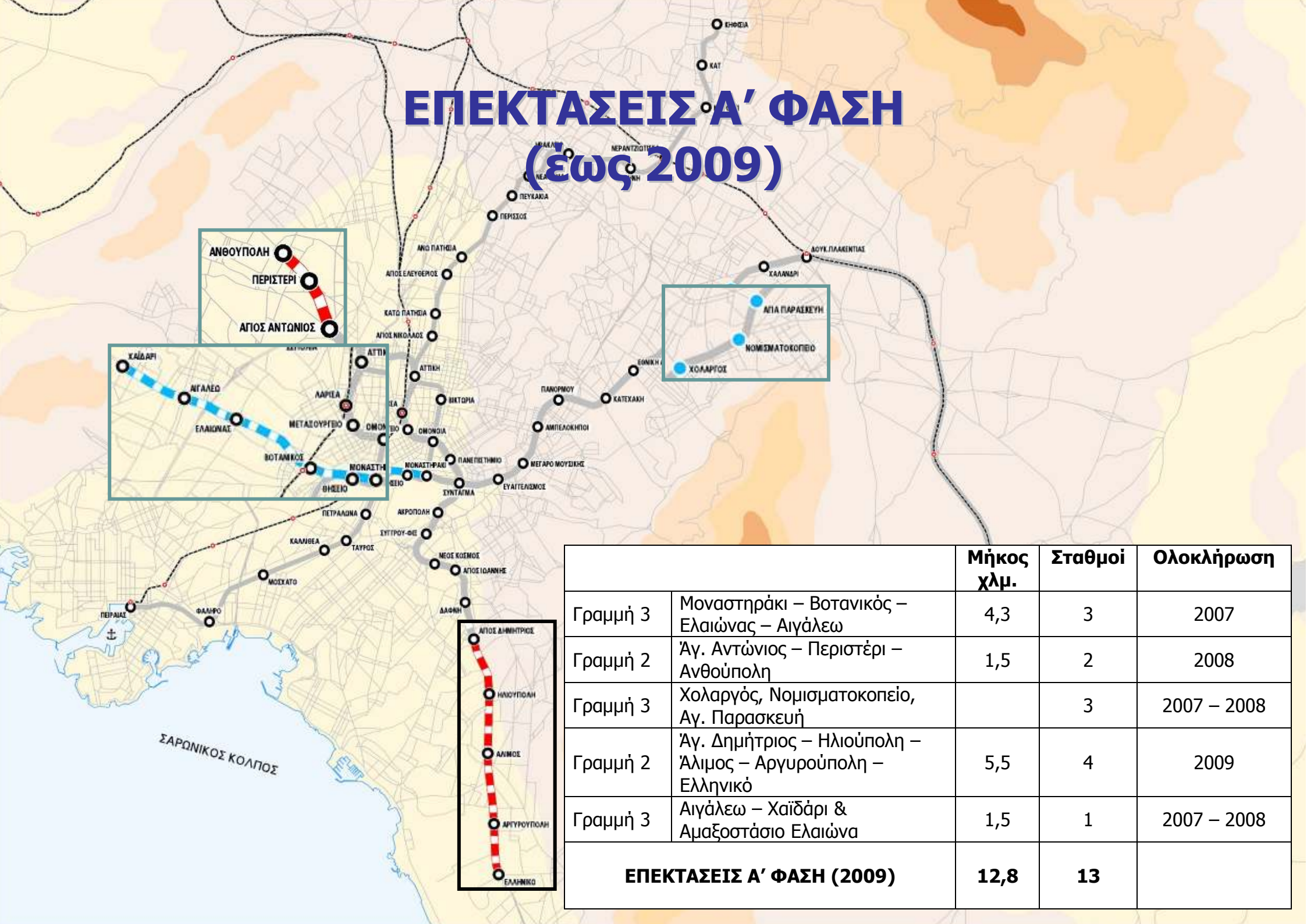
Συνολική Επένδυση:
2,1 δισ. €

2001 – 2009
(Επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας)



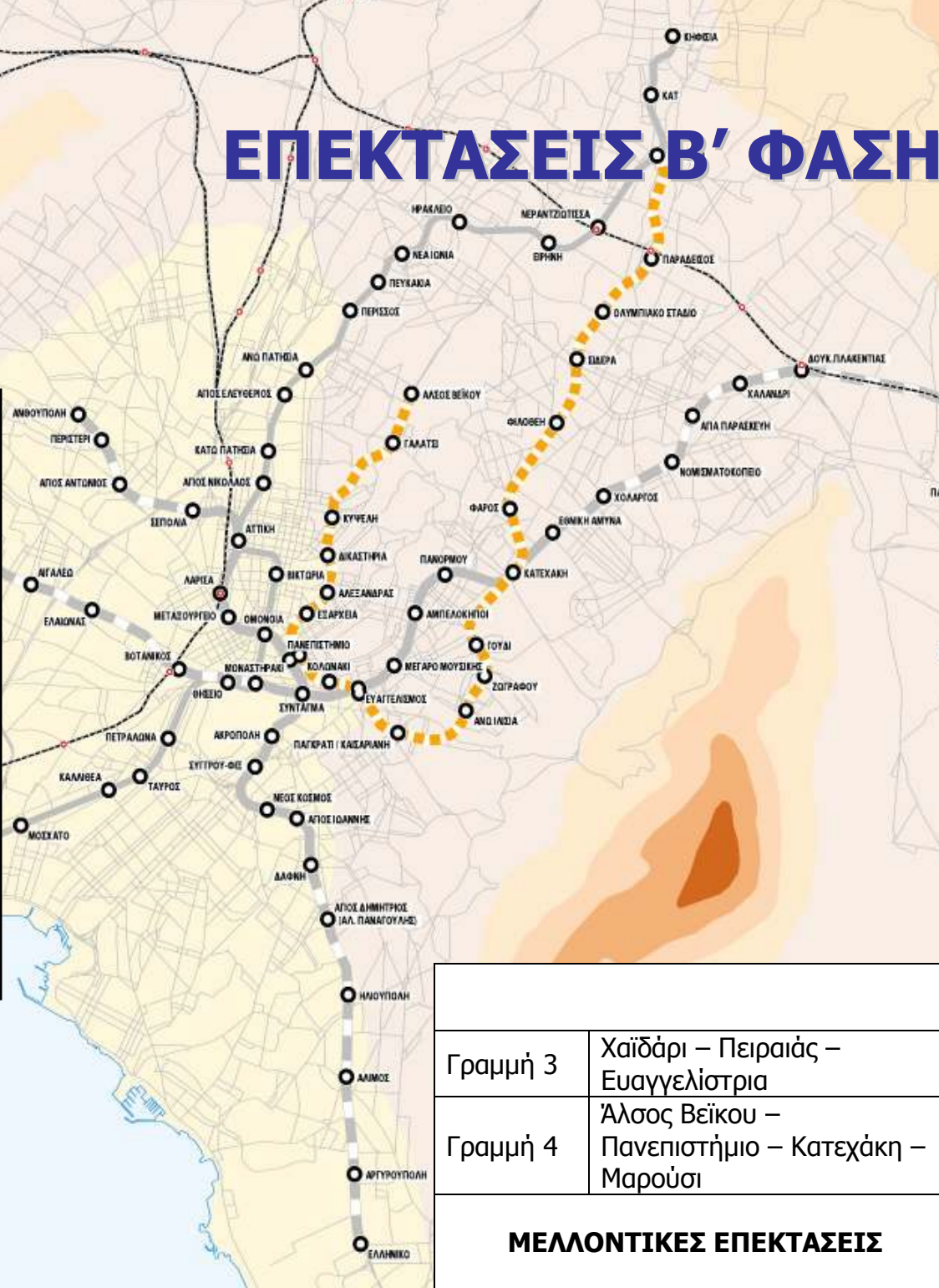
Συνολική Επένδυση:
2,2 δισ. €

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Α' ΦΑΣΗ (έως 2009)



		Μήκος χλμ.	Σταθμοί	Ολοκλήρωση
Γραμμή 3	Μοναστηράκι – Βοτανικός – Ελαιώνας – Αιγάλεω	4,3	3	2007
Γραμμή 2	Άγ. Αντώνιος – Περιστερί – Ανθούπολη	1,5	2	2008
Γραμμή 3	Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ. Παρασκευή		3	2007 – 2008
Γραμμή 2	Άγ. Δημήτριος – Ηλιούπολη – Άλιμος – Αργυρούπολη – Ελληνικό	5,5	4	2009
Γραμμή 3	Αιγάλεω – Χαϊδάρη & Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	1,5	1	2007 – 2008
ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Α' ΦΑΣΗ (2009)		12,8	13	

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Β' ΦΑΣΗ



		Μήκος χλμ.	Σταθμοί	Ολοκλήρωση
Γραμμή 3	Χαϊδάρη – Πειραιάς – Ευαγγελίστρια	8,2	7	2012
Γραμμή 4	Άλσος Βεΐκου – Πανεπιστήμιο – Κατεχάκη – Μαρούσι	20,9	20	Αναζήτηση Χρηματοδότησης
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ		29,1	27	

ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ

- 5 τερματικοί σταθμοί λεωφορειακών γραμμών.
- 20 χώροι για μετεπιβίβαση από/προς λεωφορειακές γραμμές, τρόλεϊ, τραμ, προαστιακό.
- Σε όλους τους υπό κατασκευή και μελλοντικούς σταθμούς του Μετρό, εκτός κεντρικών περιοχών, η Αττικό Μετρό Α.Ε. έχει προβλέψει τη δημιουργία σταθμών μετεπιβίβασης από και προς τα άλλα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αλλά και χώρων στάθμευσης Ι.Χ.



ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ

2006: 2.100 θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων σε 5 σταθμούς Μετρό

- ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ: 240 θέσεις
- ΣΤ. ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ: 300 θέσεις
- ΣΤ. ΧΑΛΑΝΔΡΙ: 280 θέσεις
- ΣΤ. ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ: 630 θέσεις
- ΣΤ. ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ: 640 θέσεις

2009: 5.650 θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων σε 12 σταθμούς Μετρό

- ΣΤ. ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ: 470 θέσεις
- ΣΤ. ΧΑΪΔΑΡΙ: 380 θέσεις
- ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ: 450 θέσεις
- ΣΤ. ΑΙΓΑΛΕΩ: 450 θέσεις
- ΣΤ. ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ: 750 θέσεις
- ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ: 750 θέσεις
- ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ: 285 θέσεις



Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΟΛΥΠΛΟΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το Μετρό της Αθήνας είναι ένα ιδιαίτερα πολύπλοκο έργο το οποίο πραγματοποιείται σε μία πυκνοδομημένη πόλη. Οι βασικοί τεχνικοί τομείς που καλείται να αντιμετωπίσει η Αττικό Μετρό για την άρτια ολοκλήρωση του έργου είναι οι εξής:

- Γεωλογικές συνθήκες των διαφόρων περιοχών του Λεκανοπεδίου
- Κατασκευή σηράγγων με διάφορες τεχνικές μεθόδους:
 - Μηχανήματα Διάνοιξης Σηράγγων (TBM's)
 - Νέα Αυστριακή Μέθοδος (NATM)
 - Μέθοδος Ανοιχτού Ορύγματος (Cut-and-Cover)
- Κατασκευή σταθμών με διάφορες τεχνικές μεθόδους:
 - Νέα Αυστριακή Μέθοδος (NATM)
 - Μέθοδος Ανοιχτού Ορύγματος (Cut-and-Cover)
 - Μέθοδος Επικάλυψης και Εκσκαφής (Cover-and-Cut)
- Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις (συστήματα τροφοδότησης ενέργειας, έλξης, συστήματα σηματοδότησης, σύστημα επικοινωνίας, συλλογή κομίστρου, κλπ.)
- Τροχαίο υλικό
- Τεχνικός Συντονισμός και Θέση σε Λειτουργία του Έργου



Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Η Αττικό Μετρό διαθέτει σήμερα περισσότερους από 200 μηχανικούς με υψηλή επιστημονική κατάρτιση και πολυετή εμπειρία στα έργα Μετρό, και επιπλέον 160 άτομα προσωπικό διαφόρων ειδικοτήτων.
- Η Αττικό Μετρό συνεπικουρείται από διεθνώς αναγνωρισμένους ειδικούς Τεχνικούς Συμβούλους και Μελετητές.
- Η Αττικό Μετρό εφαρμόζει τις υψηλότερες διεθνείς προδιαγραφές σε θέματα ασφαλείας και ποιοτικού ελέγχου του έργου.
- Ενδεικτικά σημειώνεται ότι για το πολύπλοκο έργο του Μετρό της Αθήνας απαιτείται ετησίως η διεκπεραίωση περισσότερων από 7.000 κατασκευαστικών σχεδίων, 15.000 επιστολών των διαφόρων αναδόχων του έργου και 10.000 σελίδων μεταφράσεων.

Η ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΕΝΑ ΠΟΛΥΣΥΝΘΕΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

- Η Αττικό Μετρό Α.Ε. κάθε χρόνο περνάει με επιτυχία όλους τους ελέγχους οι οποίοι πραγματοποιούνται από 16, συνολικά, ανεξάρτητους Εθνικούς και Ευρωπαϊκούς φορείς.
- Η Αττικό Μετρό Α.Ε., μέσα σε χρονικό διάστημα μικρότερο των 18 μηνών, ολοκλήρωσε με επιτυχία τους 5 μεγάλους διεθνείς διαγωνισμούς για την κατασκευή των επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας και του βασικού έργου του Μετρό της Θεσσαλονίκης (συνολικού προϋπολογισμού 1,7 δισ. €).
- Η Αττικό Μετρό Α.Ε. δικαιώθηκε σε 104 από τις 104 ενστάσεις, προσφυγές, ασφαλιστικά μέτρα, καταγγελίες, κλπ. που είχαν υποβάλλει ορισμένες διαγωνιζόμενες κοινοπραξίες τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.



ΜΕ ΕΠΙΜΟΝΗ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

- **Αποτελεσματική υλοποίηση των πολυσύνθετων έργων Μετρό με:**
 - Τον επιστημονικά τεκμηριωμένο σχεδιασμό και μελέτη του συνόλου των παραμέτρων των έργων Μετρό,
 - Την υιοθέτηση και εφαρμογή των υψηλότερων διεθνών προδιαγραφών κατασκευής, ασφάλειας και λειτουργίας
 - Την οργανωμένη και συστηματική επί τόπου επίβλεψη σε όλες τις φάσεις του έργου
- **Διαφύλαξη του δημόσιου συμφέροντος με:**
 - Την αυστηρή τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων των αναδόχων (φυσικό αντικείμενο, κόστος, χρόνος)
 - Την απαρέγκλιτη τήρηση της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας σε όλες τις φάσεις σχεδιασμού, μελέτης, δημοπράτησης και κατασκευής των έργων
 - Τη διασφάλιση συνθηκών υψηλού ανταγωνισμού και ίσων ευκαιριών σε όλους τους υποψήφιους αναδόχους

ΜΕ ΕΠΙΜΟΝΗ ΣΤΟ ΟΡΑΜΑ



- Το Αττικό Μετρό παρέχει μία αξιοπρεπή, γρήγορη και αξιόπιστη εναλλακτική λύση για τις καθημερινές μετακινήσεις στην πόλη.
- Το Αττικό Μετρό αποτελεί τον βασικό κορμό του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με τον οποίο συνδέονται όλα τα άλλα μέσα.
- Το Αττικό Μετρό άλλαξε και αλλάζει για πάντα τα συγκοινωνιακά, τα πολεοδομικά, τα οικονομικά και τα κοινωνικά δεδομένα των περιοχών που εξυπηρετεί.

Το Μετρό αλλάζει τη ζωή στην Πόλη