



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ



17^η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ασφάλεια των Οδικών Μεταφορών στην Ελλάδα



Παναγιώτης Παπαντωνίου, Γενικός Γραμματέας ΣΕΣ
Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ
Κατερίνα Φώλλα, Υπ. Διδάκτωρ ΕΜΠ



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Λιβαδειά, 2 Ιουνίου 2018

Η Οδική Ασφάλεια διεθνώς

- Ο ετήσιος αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανέρχεται σε **1,23 εκατομμύρια παγκοσμίως**, σε **25.500** στην Ευρωπαϊκή Ένωση και **750** στην Ελλάδα
- Τα οδικά ατυχήματα είναι πρώτη αιτία θανάτου σε **ηλικίες 15-29** και 8^η αιτία θανάτου συνολικά
- Οι ζωές που χάνονται ετησίως από **οδικά ατυχήματα** είναι αριθμός μεγαλύτερος από εκείνον που οφείλεται σε θανάτους που προκαλούνται από ασθένειες, χρήση ναρκωτικών, αυτοκτονία, βία ή γεγονότα που σχετίζονται με πόλεμο



Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα

- Την τελευταία δεκαετία, η Ελλάδα καταλαμβάνει σταθερά μία από **τις τελευταίες θέσεις** στην Ευρώπη των 28
- Το οικονομικό και κοινωνικό κόστος των νεκρών, τραυματιών και υλικών ζημιών των καταγεγραμμένων οδικών ατυχημάτων με παθόντες στην Ελλάδα ξεπερνάει τα **3 δις €** ετησίως
- Ενδεχομένως ξεπερνούν τα **10 δις** εάν υπολογιστεί ο πραγματικός αριθμός των παθόντων αλλά και τα ατυχήματα με υλικές ζημιές μόνο



Basic road safety figures

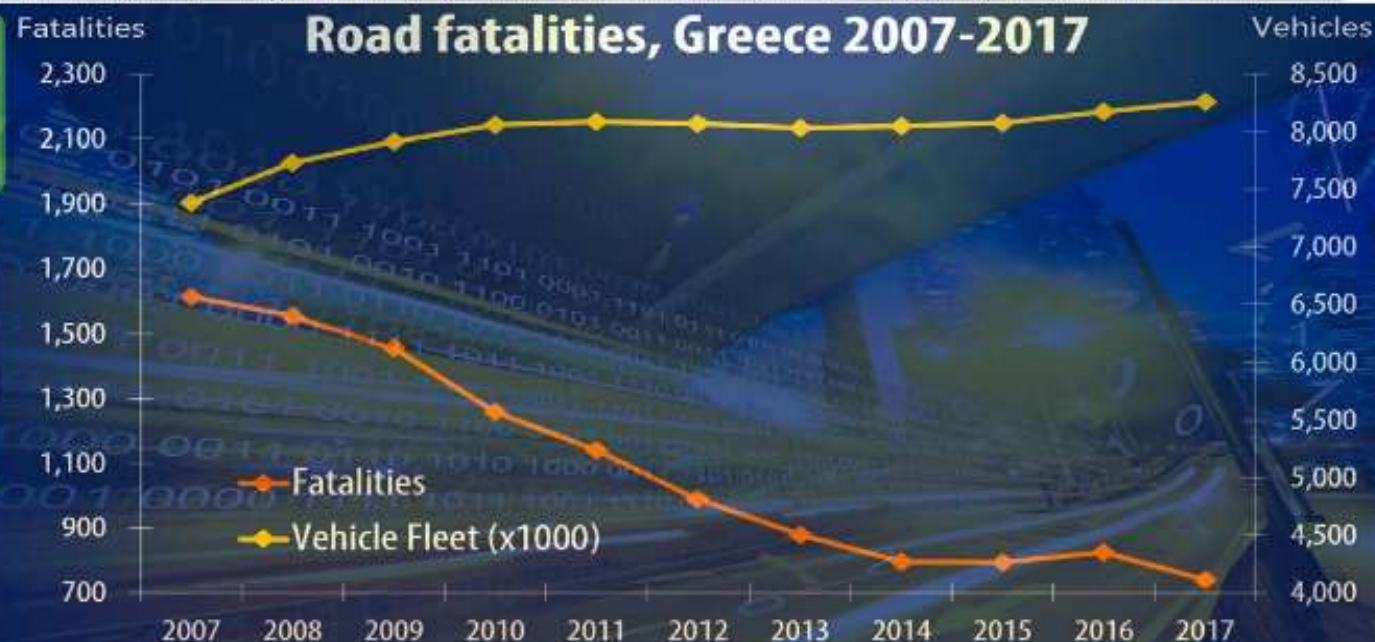


	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2017/2007
Injury Road accidents	15,499	15,083	14,789	15,032	13,849	12,398	12,109	11,690	11,440	11,318	10,768	-31%
Fatalities	1,612	1,553	1,456	1,258	1,141	988	879	795	793	824	740	-54%
Serious Injuries	1,821	1,872	1,676	1,709	1,626	1,399	1,212	1,016	999	879	698	-62%
Slight Injuries	17,945	17,138	16,965	17,399	15,633	14,241	13,963	13,548	13,097	12,946	12,201	-32%
Vehicle Fleet (x1000)	7,380	7,729	7,911	8,062	8,087	8,070	8,035	8,048	8,076	8,173	8,263	12%
Fatalities per million vehicles	218	201	184	156	141	122	109	99	98	101	90	-59%
Speed infringements	353,133	349,417	330,186	263,382	238,033	186,675	178,816	156,892	173,476	176,592		
Drink & drive infringements	45,668	47,257	45,901	38,033	34,992	30,707	30,853	29,597	29,191	33,192		
Seat belt infringements	107,112	86,353	77,274	49,703	37,120	33,722	35,478	34,526	29,611	34,831		
Helmet infringements	97,953	94,530	78,453	51,526	47,250	47,736	58,122	54,354	52,783	63,971		

Road fatalities in Greece have decreased by **25%** since 2012, however injury road accidents decreased only by **13%**

The rate fatalities per number of vehicles **has decreased** by **27%** since 2012

A significant annual **decrease by 10%** of the road fatalities was recorded in 2017, also due to **500 km of new and upgated motorways**



Notes: Figures in italics are based on provisional data
 Issued: March 1st, 2018
 About the data: www.nrso.ntua.gr/wp-content/uploads/nrso-data-gr5.pdf
 Sources: Hellenic Statistical Authority (ELSTAT)
 Traffic Police
 Processing: NTUA - Road Safety Observatory

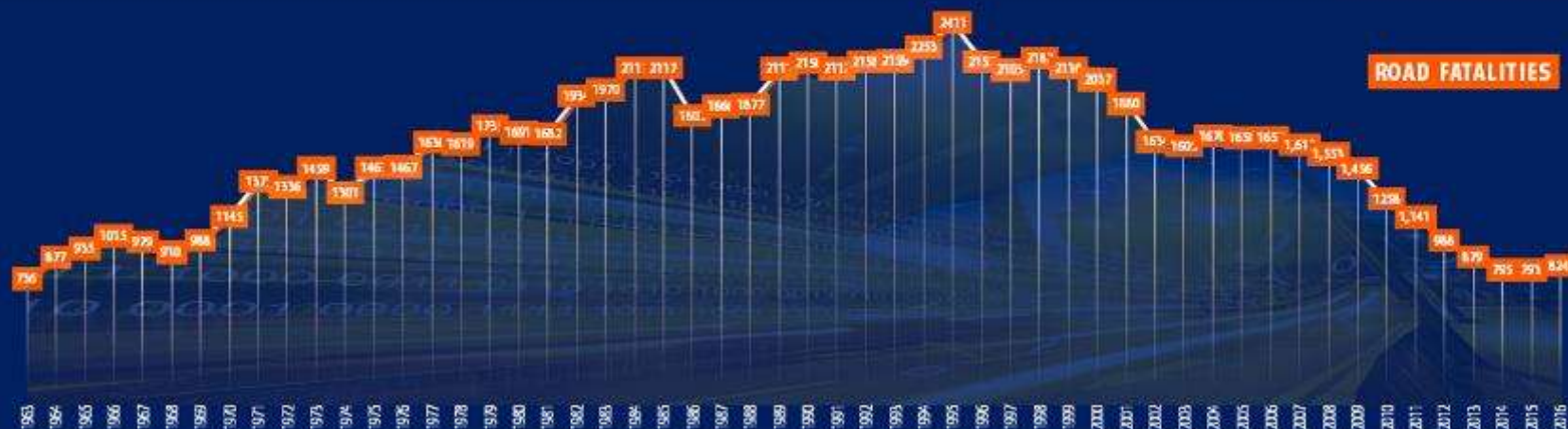
Χαρακτηριστικά Οδικών Ατυχημάτων

- Οι νεκροί σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα έχουν μειωθεί κατά 25% από το 2012, παρ' όλα αυτά τα οδικά ατυχήματα με τραυματίες μειώθηκαν μόνο κατά 13%
- Σημαντική ετήσια μείωση του αριθμού των νεκρών σε οδικά ατυχήματα κατά 10% καταγράφηκε το 2017, η οποία οφείλεται επίσης στην κατασκευή και αναβάθμιση 500 χλμ. αυτοκινητοδρόμων
- Σημαντική μείωση του αριθμού των νεκρών σε ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγού κατά 54% την τελευταία δεκαετία





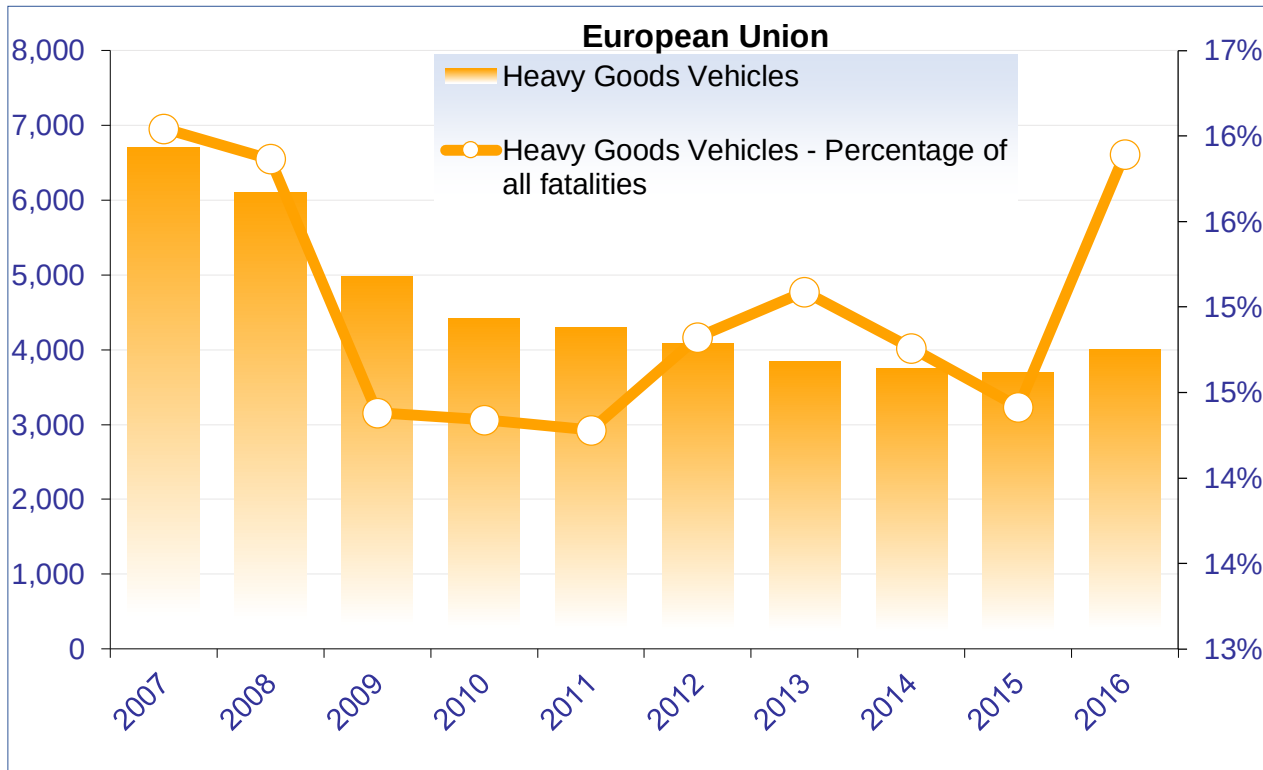
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016	Change 2006 - 2016	
Total road fatalities	2,112	2,158	2,159	2,253	2,411	2,157	2,105	2,182	2,116	2,037	1,880	1,634	1,605	1,670	1,658	1,657	1,612	1,553	1,456	1,258	1,141	988	879	795	793	824	100%	-50%	
Pedestrians killed	473	464	498	479	481	422	409	417	399	375	338	279	257	293	234	267	255	248	202	179	223	170	151	125	128	149	18%	-44%	
Motorcyclists killed	316	316	320	367	391	419	392	455	453	406	426	341	310	379	399	440	420	394	405	367	305	282	271	278	237	240	29%	-45%	
Moped riders killed	177	185	211	205	237	122	114	114	108	90	77	55	53	55	58	57	43	41	28	36	34	35	25	20	32	25	3%	-56%	
Cyclists killed	24	27	37	28	34	28	32	34	23	22	29	14	21	24	18	21	16	22	15	23	13	21	15	19	11	18	2%	-14%	
Killed in accidents with HGV	210	196	188	185	233	184	186	210	208	148	174	175	188	154	134	133	116	114	91	102	68	49	65	62	50	61	7%	-54%	
Young drivers killed (18-24)	277	308	301	319	295	273	268	270	268	241	263	188	202	198	225	221	186	186	171	134	109	94	74	82	72	67	8%	-70%	
Young riders killed (15-24)																													
Older drivers killed (65+)	74	81	104	107	136	117	140	160	148	153	158	127	126	128	128	130	138	132	124	130	97	124	116	93	117	114	14%	-12%	
Children killed (0-14)	73	68	72	81	70	75	71	56	54	40	47	47	45	43	44	36	42	35	43	30	22	21	17	10	6	19	2%	-47%	
Men drivers killed	1,066	1,142	1,158	1,191	1,299	1,133	1,137	1,181	1,157	1,122	1,064	921	958	951	986	1,021	945	956	919	778	661	618	538	505	514	509	62%	-50%	
Women drivers killed	47	41	50	65	60	73	60	77	69	70	65	56	50	65	65	53	64	64	44	60	52	33	44	35	31	39	5%	-26%	
Non national drivers killed	50	63	85	86	91	94	109	100	124	129	136	112	109	111	116	127	118	129	131	108	107	76	53	69	49	55	7%	-57%	
Non national riders killed	19	14	18	24	30	40	41	59	71	67	77	57	40	58	58	73	48	59	56	51	49	33	25	40	34	27	3%	-63%	
Inside built up areas	971	933	977	956	999	915	678	746	748	694	830	718	716	766	758	774	724	744	646	593	559	499	464	401	388	427	52%	-45%	
Outside built up areas	1,141	1,225	1,182	1,297	1,411	1,242	1,427	1,436	1,368	1,343	1,050	916	889	904	900	883	888	809	810	665	582	489	415	394	405	397	48%	-55%	
In junctions - Inside built up areas							337	268	283	271	262	244	201	209	210	222	191	196	151	169	140	154	139	132	107	127	15%	-43%	
In junctions - Outside built up areas							142	240	224	211	190	163	112	101	96	93	101	78	69	83	77	54	65	35	51	49	28	3%	-72%
On motorways			1	2	1	148	72	61	105	61	86	69	58	116	111	147	140	120	108	87	81	57	79	56	53	45	5%	-69%	
When raining	302	256	191	316	293	317	258	259	245	194	187	176	204	174	192	146	163	138	181	149	119	99	68	103	82	64	8%	-56%	
During daylight	1,075	1,029	1,074	1,115	1,146	1,059	1,113	1,131	1,116	1,049	983	873	782	832	875	870	862	825	789	675	609	527	473	431	418	448	54%	-49%	
During nighttime	922	1,018	963	1,001	1,100	976	878	943	897	872	793	676	714	741	701	715	649	632	608	523	484	402	366	311	335	339	41%	-53%	
Killed in single vehicle accidents	1,134	1,166	1,153	1,207	1,257	1,094	1,105	1,155	1,104	1,078	976	809	817	879	850	900	852	812	737	662	657	590	530	429	463	473	57%	-47%	
Annual change of total fatalities		2.2%	0.1%	4.3%	7.0%	-10.5%	-2.4%	3.7%	-3.0%	-3.7%	-7.7%	-13.1%	-1.8%	4.0%	-0.7%	-0.1%	-2.7%	-3.7%	-6.2%	-13.6%	-9.3%	-13.4%	-11.0%	-9.6%	-0.3%	3.9%			
Severity	10.2	9.8	9.7	10.1	10.6	9.1	8.7	8.8	8.7	8.9	9.6	9.7	10.2	10.7	9.8	10.3	10.4	10.3	9.8	8.4	8.2	8.0	7.3	6.8	6.9	7.3			



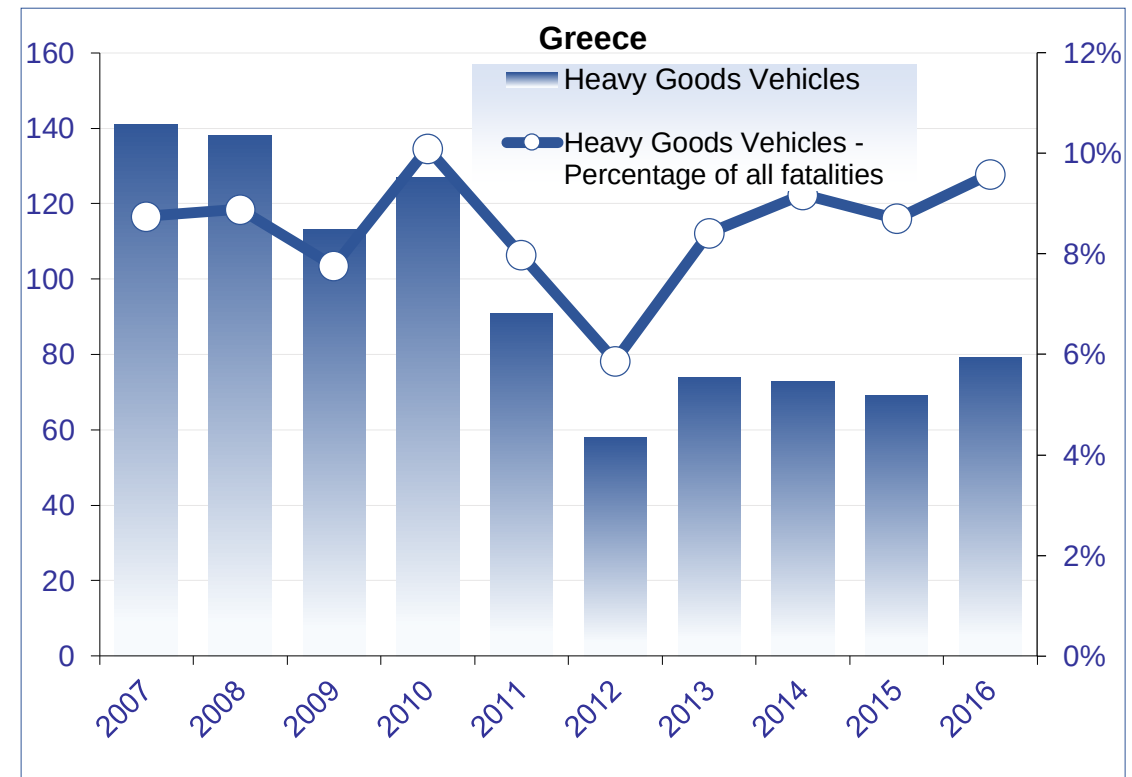
Notes: Severity: fatalities / 100 injury accidents
 Issued: January 2nd, 2018
 About the data: www.nrso.ntua.gr/wp-content/uploads/nrso-data-gr-1.pdf
 Sources: Hellenic Statistical Authority (ELSTAT)
 Processing: NTUA - Road Safety Observatory

Ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγού - εξέλιξη

Αριθμός **νεκρών** σε ατυχήματα με εμπλοκή
Φορτηγού στην **Ευρώπη**

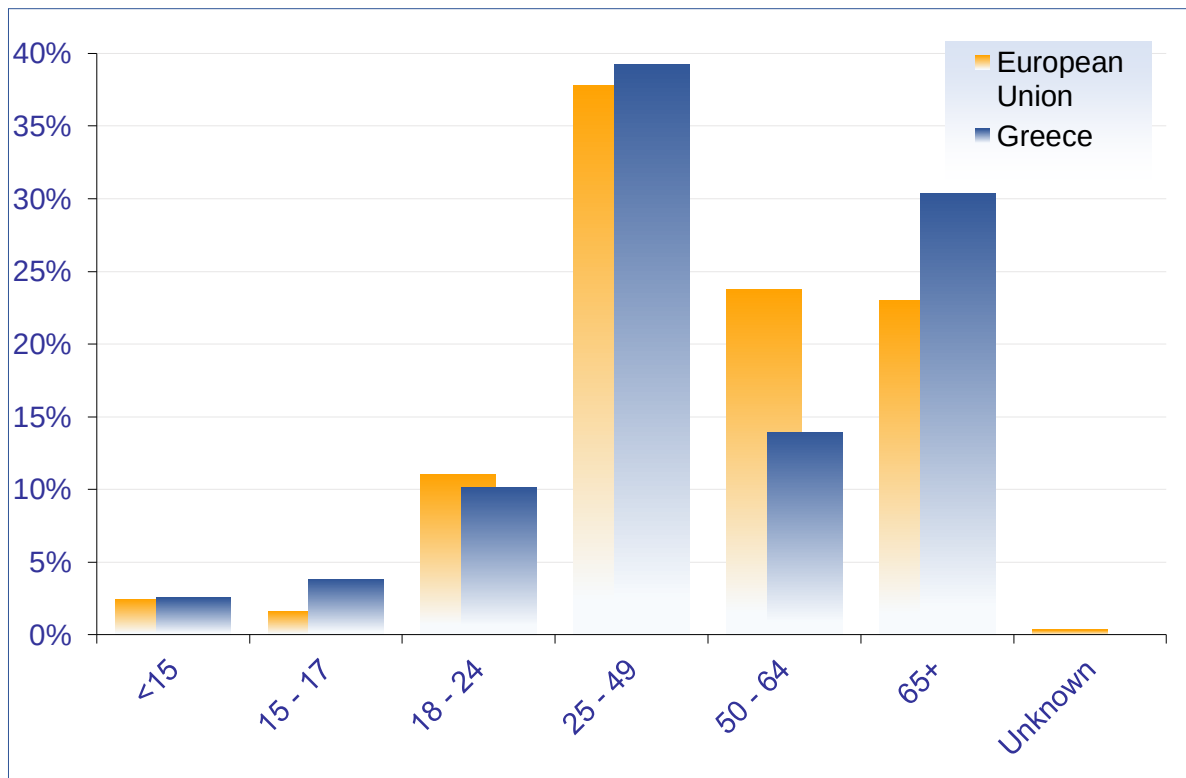


Αριθμός **νεκρών** σε ατυχήματα με εμπλοκή
Φορτηγού στην **Ελλάδα**

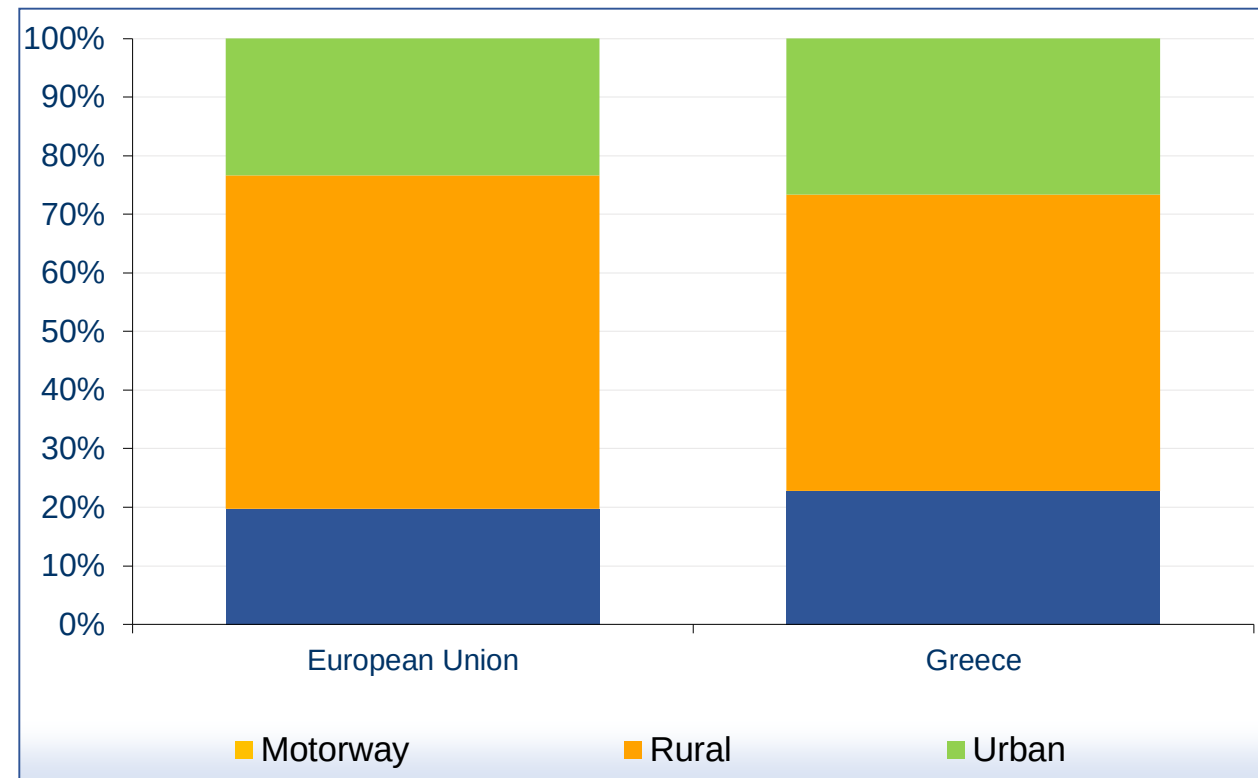


Ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγού – ανά ηλικία οδηγού

Αριθμός νεκρών σε ατυχήματα με εμπλοκή
Φορτηγού ανά ηλικιακή κατηγορία
(Ευρώπη/Ελλάδα), 2016

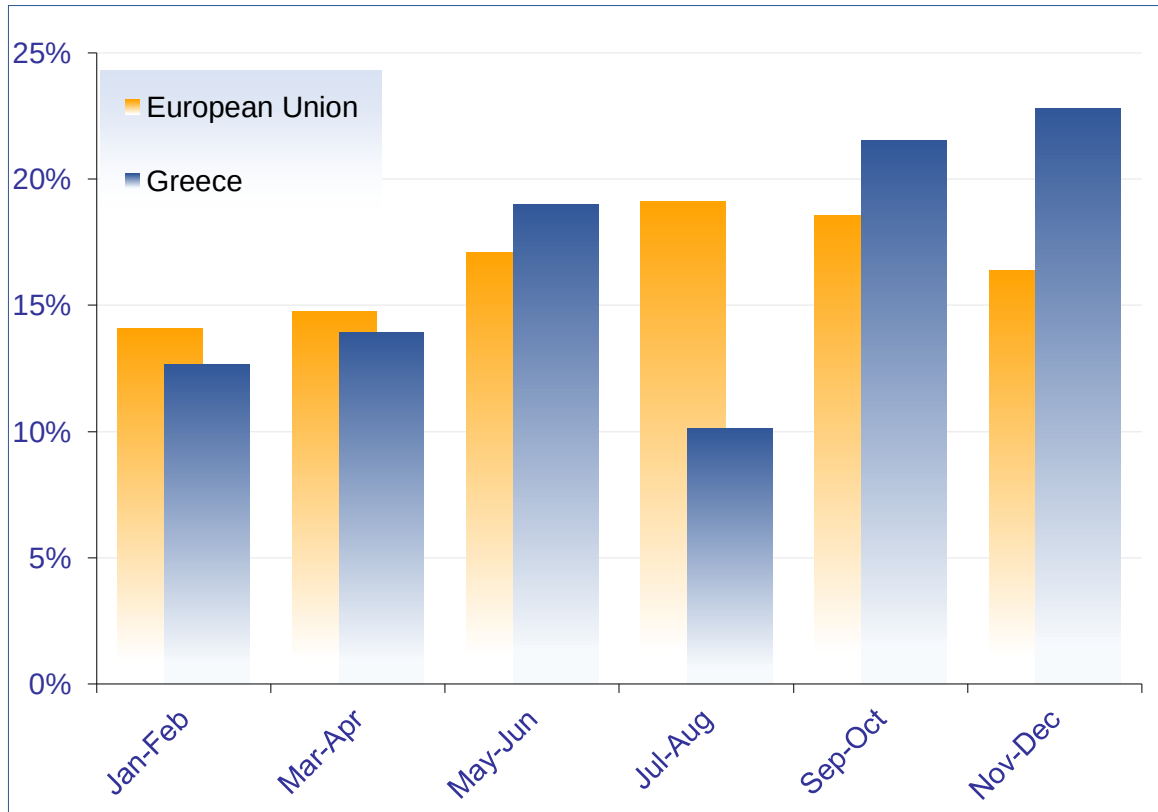


Αριθμός νεκρών σε ατυχήματα με εμπλοκή
Φορτηγού ανά τύπο οδού
(Ευρώπη/Ελλάδα), 2016

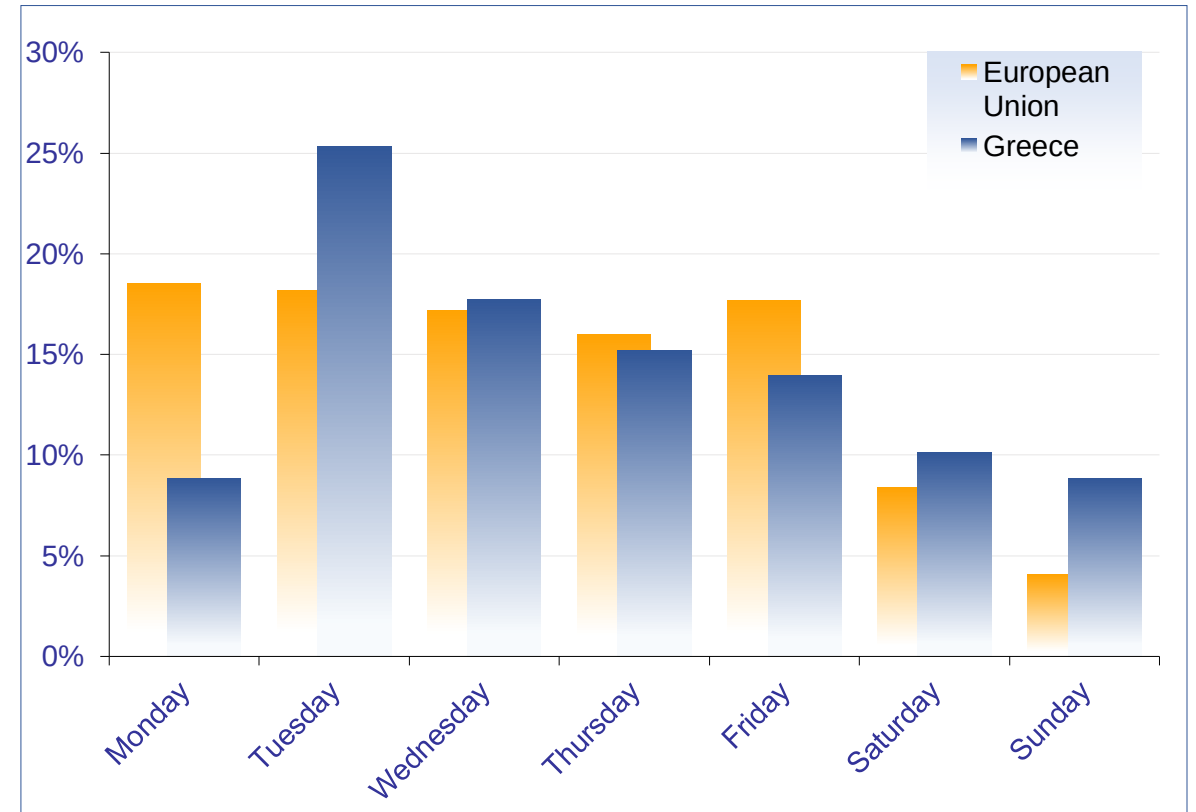


Ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγού – ανά μήνα

Κατανομή νεκρών σε ατυχήματα με εμπλοκή Φορτηγού ανά **μήνα** (Ευρώπη/Ελλάδα), 2016

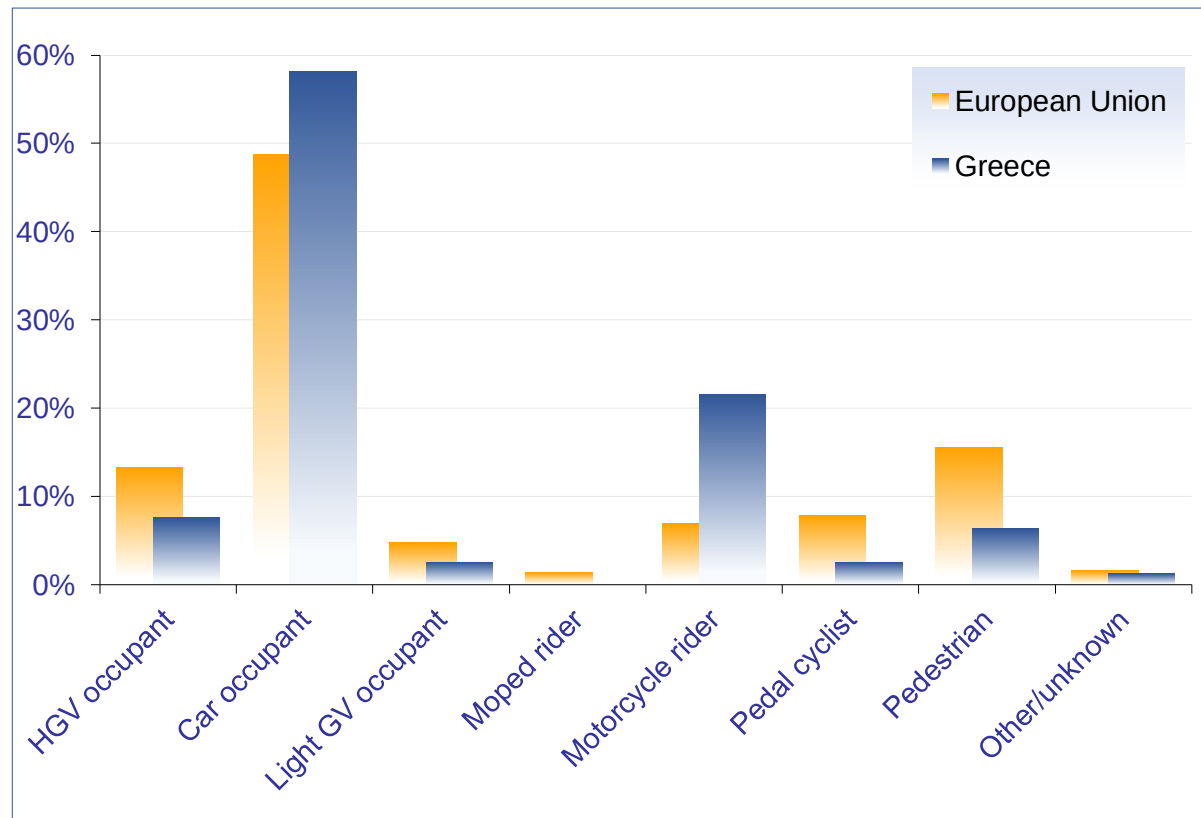


Κατανομή νεκρών σε ατυχήματα με εμπλοκή Φορτηγού ανά **ημέρα** (Ευρώπη/Ελλάδα), 2016



Ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγού – ανά χρήστη οδού

Αριθμός νεκρών σε ατυχήματα με εμπλοκή
Φορτηγού ανά χρήστη οδού
(Ευρώπη/Ελλάδα), 2016



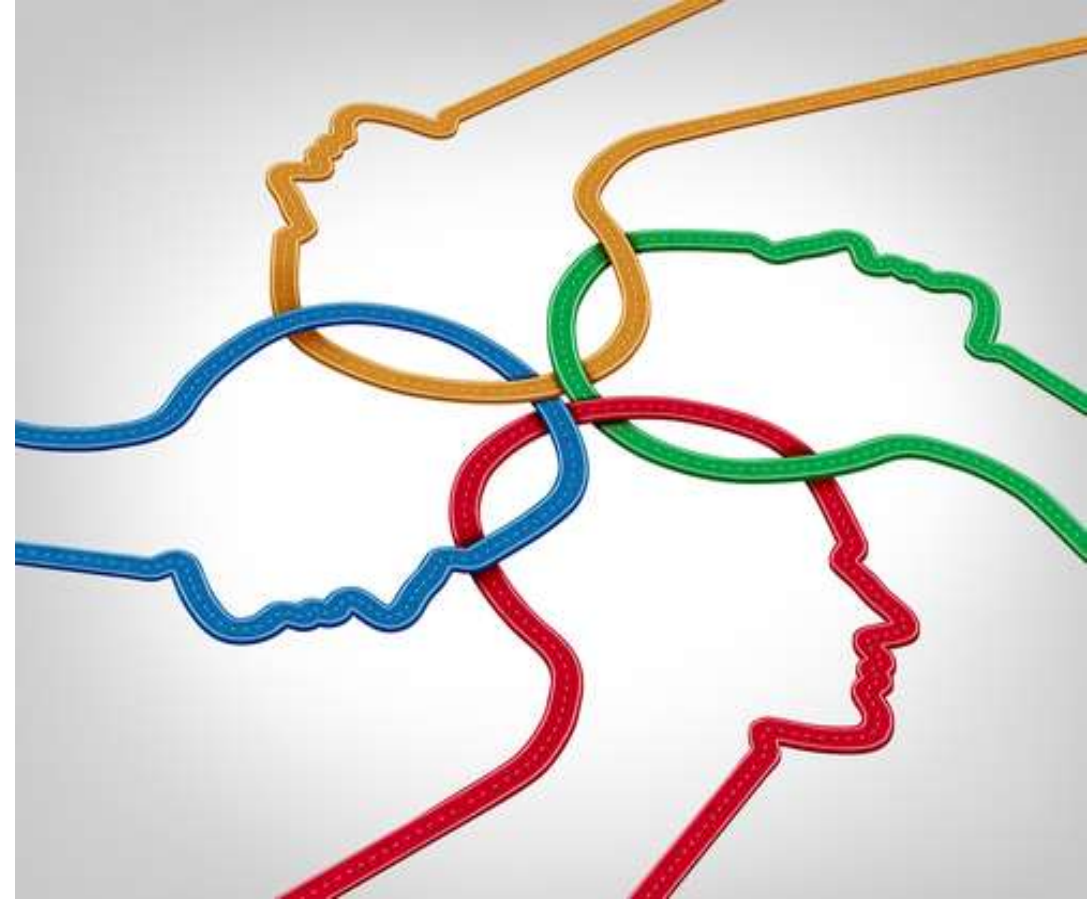
Ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγού

- Την τελευταία δεκαετία έχει πραγματοποιηθεί μείωση του αριθμού των **νεκρών σε ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγού** κατά 54%
- Το **ποσοστό** των νεκρών σε ατυχήματα με εμπλοκή φορτηγού σε σχέση με το συνολικό αριθμό νεκρών παραμένει **πολύ υψηλό** (16% στην Ευρώπη – 10% στην Ελλάδα)
- Οι πιο επικίνδυνες **ηλιακές κατηγορίες** αφορούν οδηγούς 25-49 και άνω των 65 ετών
- Οι πιο επικίνδυνοι **μήνες** είναι ο Νοέμβριος και ο Δεκέμβριος και η πιο επικίνδυνη μέρα η Τρίτη



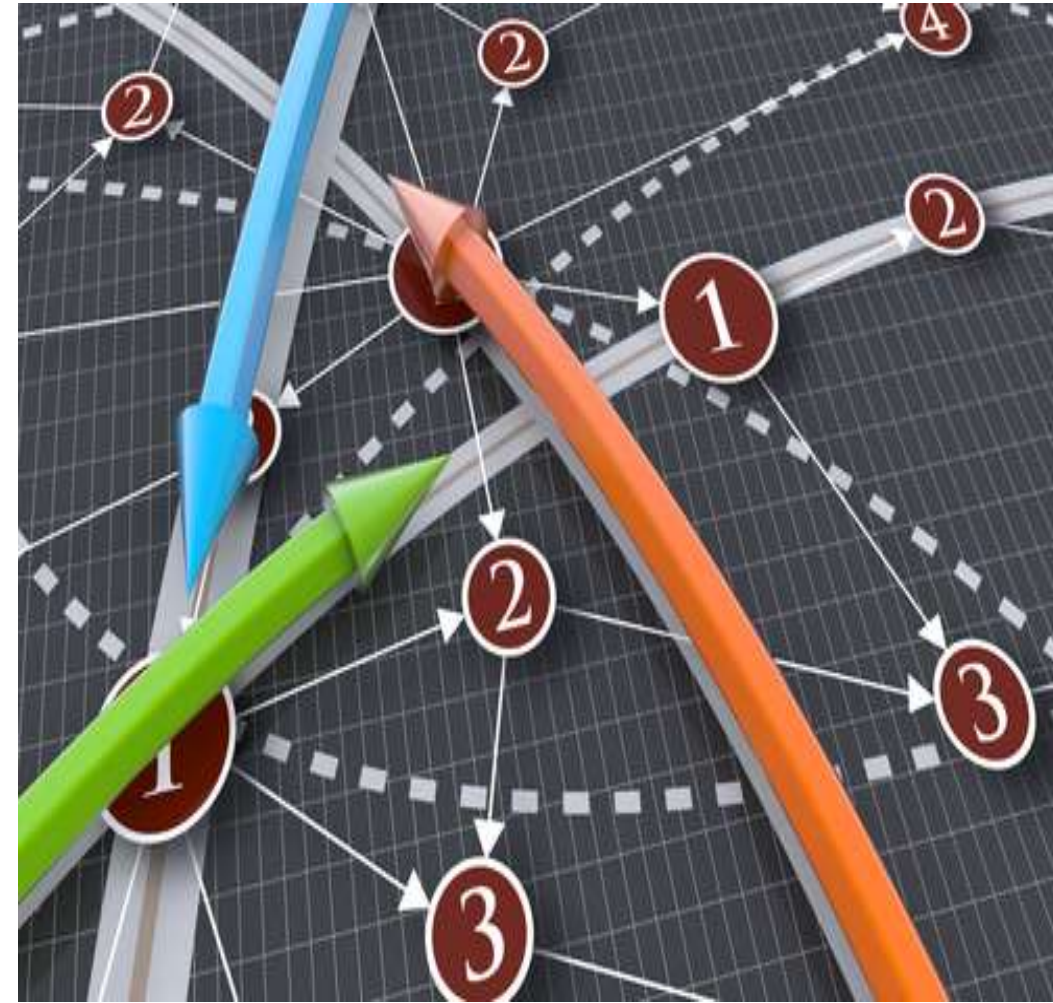
Βασικοί άξονες δράσεων

- Προτεραιότητα σε σοβαρές προσπάθειες για τη **βελτίωση της οδικής ασφάλειας**.
- Τρεις είναι οι κρίκοι της αλυσίδας ενός οδικού ατυχήματος
 - Όχημα
 - Οδικό περιβάλλον
 - Χρήστης της οδού
- Η Παιδεία Οδικής Ασφάλειας αποσκοπεί στη θετική στάση του οδηγού με απόρριψη των επικίνδυνων συμπεριφορών στην οδήγηση



Δράσεις προτεραιότητας

- Δημιουργία και λειτουργία μίας **Κεντρικής Αρχής**
- Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης για την οδική ασφάλεια
- Συστηματική **παρακολούθηση** της εφαρμογής των δράσεων
- Ανάπτυξη και εφαρμογή ενός αποτελεσματικού συστήματος **διαχείρισης της οδικής υποδομής**
- **Επανασχεδιασμός** της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας
- Σχεδιασμός και εφαρμογή ολοκληρωμένης **πολιτικής προώθησης** της ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς



Δημιουργία και λειτουργία Κεντρικής Αρχής

Συνολική ευθύνη για όλες τις δράσεις οδικής ασφάλειας και τακτική λογοδοσία για την πρόοδο των δράσεων και την επιρροή τους στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Αρχή υπεύθυνη για:

- τη θέσπιση και αναθεώρηση των στόχων
- τη διασφάλιση και κατανομή των πόρων
- το συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής των δράσεων
- την επικοινωνιακή προώθηση της ασφαλούς συμπεριφοράς και
- την τακτική λογοδοσία στο φορέα και στους πολίτες



Εντατικοποίηση αστυνόμευσης

Έμφαση στις περισσότερο επικίνδυνες παραβάσεις συμπεριφοράς:

- ταχύτητα
- χρήση ζώνης και κράνους
- οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
- χρήση κινητού τηλεφώνου

Λεπτομερής καταγραφή και δημοσιοποίηση:

- του αριθμού των παραβάσεων
- των ελέγχων
- των αποτελεσμάτων



Συστηματική παρακολούθηση εφαρμογής δράσεων

Κατεξοχήν εργαλείο διοίκησης του συστήματος οδικής ασφάλειας

Η συλλογή, επεξεργασία, ανάλυση και δημοσιοποίηση των κατάλληλων στοιχείων επιτρέπει:

- τη **σωστή τεκμηρίωση** των αποφάσεων για την εφαρμογή των δράσεων και την αποφυγή των αναποτελεσματικών μέτρων
- την **τόνωση** των προσπάθειών των υπηρεσιών και των πολιτών για τη μείωση των οδικών ατυχημάτων



Ανάπτυξη συστήματος διαχείρισης Οδικής Υποδομής

- Συστηματική οργάνωση, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής:
 - έλεγχος οδικής ασφάλειας (στη φάση της μελέτης και της λειτουργίας)
 - προληπτική και έκτακτη **συντήρηση**
 - επεμβάσεις στις επικίνδυνες θέσεις
 - διαχείριση των συμβάντων και ατυχημάτων
 - αξιολόγηση οδικής ασφάλειας
 - μελέτες επιπτώσεων οδικής ασφάλειας κάθε έργου και επέμβασης
- Ετοιμασία των απαραίτητων **προδιαγραφών** και των αντίστοιχων εγχειριδίων καλών πρακτικών
- Συστηματική **εφαρμογή** τους από όλες τις περιφερειακές και τοπικές υπηρεσίες



Επανασχεδιασμός οδικής υποδομής και κυκλοφορίας

- Συστηματική οργάνωση, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής
 - Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων (**black spots**)
 - Διορθωτικές επεμβάσεις
 - Συστηματικοί έλεγχοι καλής εφαρμογής και αξιολόγησης των επεμβάσεων
 - Διαχείριση των συμβάντων και ατυχημάτων
- Δημιουργία υποδομής για την **ασφαλή κίνηση** πεζών και ποδηλάτων
- Συστηματικοί έλεγχοι καλής εφαρμογής και **αξιολόγησης** των επεμβάσεων



Πρωώθηση ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς

Στόχοι:

- κατανόηση της εγγενούς **επικινδυνότητας** της οδήγησης
- συνείδηση κάθε οδηγού, επιβάτη και πεζού ότι η σωστή **κυκλοφοριακή συμπεριφορά** είναι διαρκής προσπάθεια τόσο της Πολιτείας όσο και των ίδιων των πολιτών
- Δράσεις κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στα **σχολεία**
- **Εκστρατείες** με στόχο όλες τις ομάδες ευάλωτων χρηστών της οδού
- **Συστράτευση** δημόσιων και ιδιωτικών φορέων με κοινό και δυνατό επικοινωνιακό μήνυμα



Συμπέρασμα

- Η αποτελεσματικότητα της στρατηγικής που θα εφαρμοσθεί για την προώθηση της οδικής ασφάλειας, βασίζεται στον **συνδυασμό των προτεινόμενων μέτρων** κι όχι στην αποσπασματική εφαρμογή τους
- Η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας πρέπει να αποτελέσει βασική προτεραιότητα σε ένα **νέο μοντέλο ανάπτυξης** της χώρας και κύριο πυλώνα της Εθνικής Στρατηγικής Μεταφορών
- Οι Έλληνες **Συγκοινωνιολόγοι** θα συνεισφέρουν με κάθε τρόπο προς την κατεύθυνση εφαρμογής όλων των παραπάνω δράσεων προτεραιότητας





ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΒΟΙΩΤΙΑΣ



17^η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ασφάλεια των Οδικών Μεταφορών στην Ελλάδα



Παναγιώτης Παπαντωνίου, Γενικός Γραμματέας ΣΕΣ
Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ
Κατερίνα Φώλλα, Υπ. Διδάκτωρ ΕΜΠ



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Λιβαδειά, 2 Ιουνίου 2018