

Ημερίδα “Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα – Τάσεις και προοπτικές”  
Αθήνα, 24 Απριλίου 2007

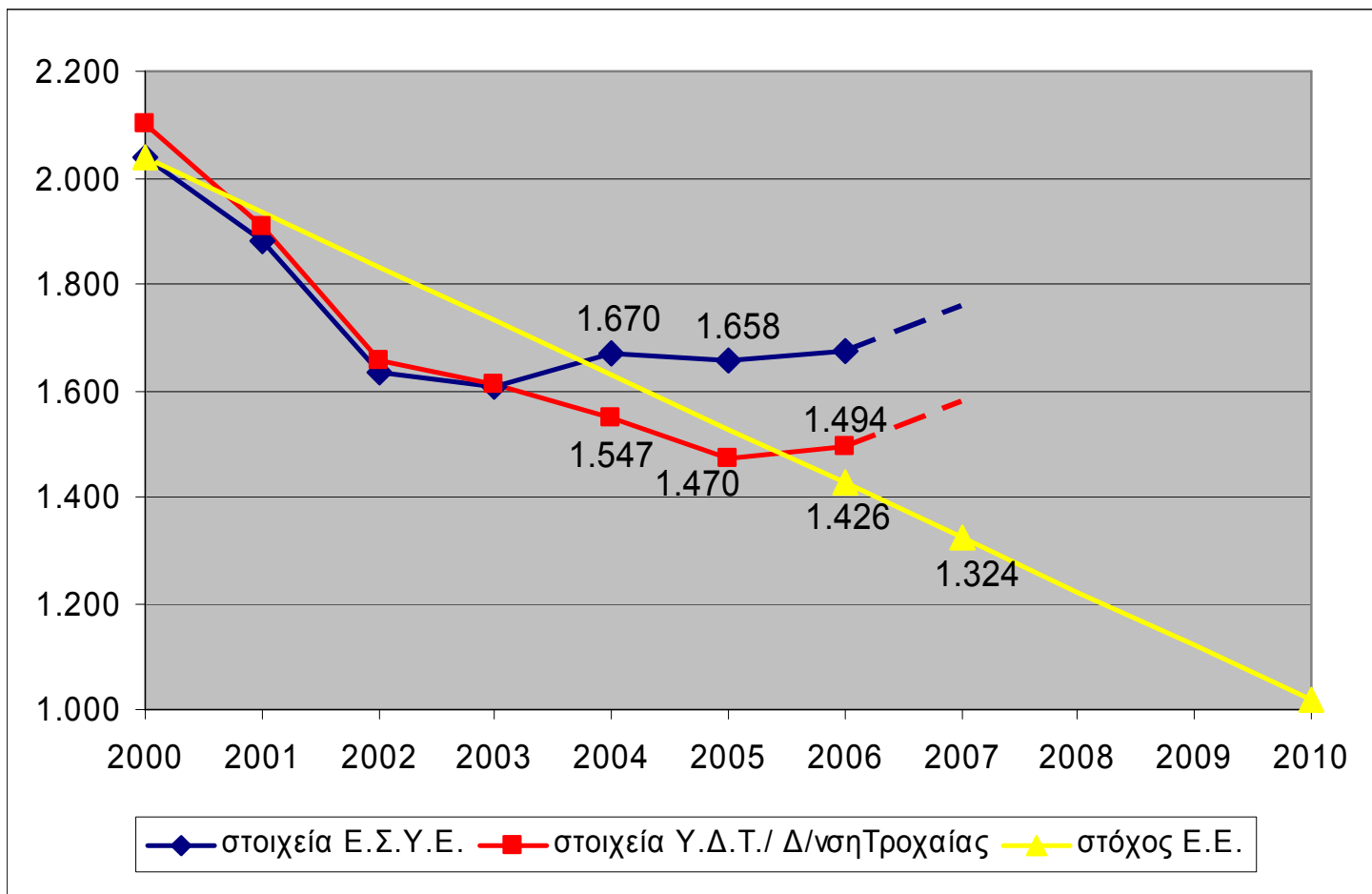
**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, 2006 - 2010**

*Γ.Κανελλαΐδης, Γ.Γιαννής, Σ.Βαρδάκη, Α.Δραγομάνοβιτς, Α.Λαΐου*



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο  
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών  
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής

## Αριθμός νεκρών στα οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα (2000-2007)



## Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

### ΟΔΙΚΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

**ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2007**

(Προσωπικά στοιχεία)

Χρονική Περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί
Ιανουάριος 2007	1.105	125
Ιανουάριος 2006	1.020	102
Ιανουάριος 2005	1.117	117

Η μεταβολή σε ποσοστά των στοιχείων αυτών είναι η εξής:

%

Χρονική Περίοδος	Ατυχήματα	Νεκροί
2007/2006	8,3	22,5
2006/2005	-8,7	-12,8

## **Αδυναμίες στην αντιμετώπιση του προβλήματος στην Ελλάδα**

- **Απουσία ολοκληρωμένης πολιτικής οδικής ασφάλειας.**
- **Ανεπαρκής εφαρμογή των Στρατηγικών Σχεδίων** για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- **Επικαλύψεις και ασάφεια αρμοδιοτήτων.**
- **Έλλειψη αξιόπιστων στοιχείων** για τα οδικά ατυχήματα.
- **Αποσπασματικότητα στην εφαρμογή** των κάθε είδους μέτρων και έλλειψη συντονισμού μεταξύ των «αρμόδιων» φορέων.
- **Αποτυχία στην ουσιαστική ενημέρωση και ευαισθητοποίηση** των πολιτών και στην επίτευξη συναίνεσής τους στην εφαρμογή των μέτρων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

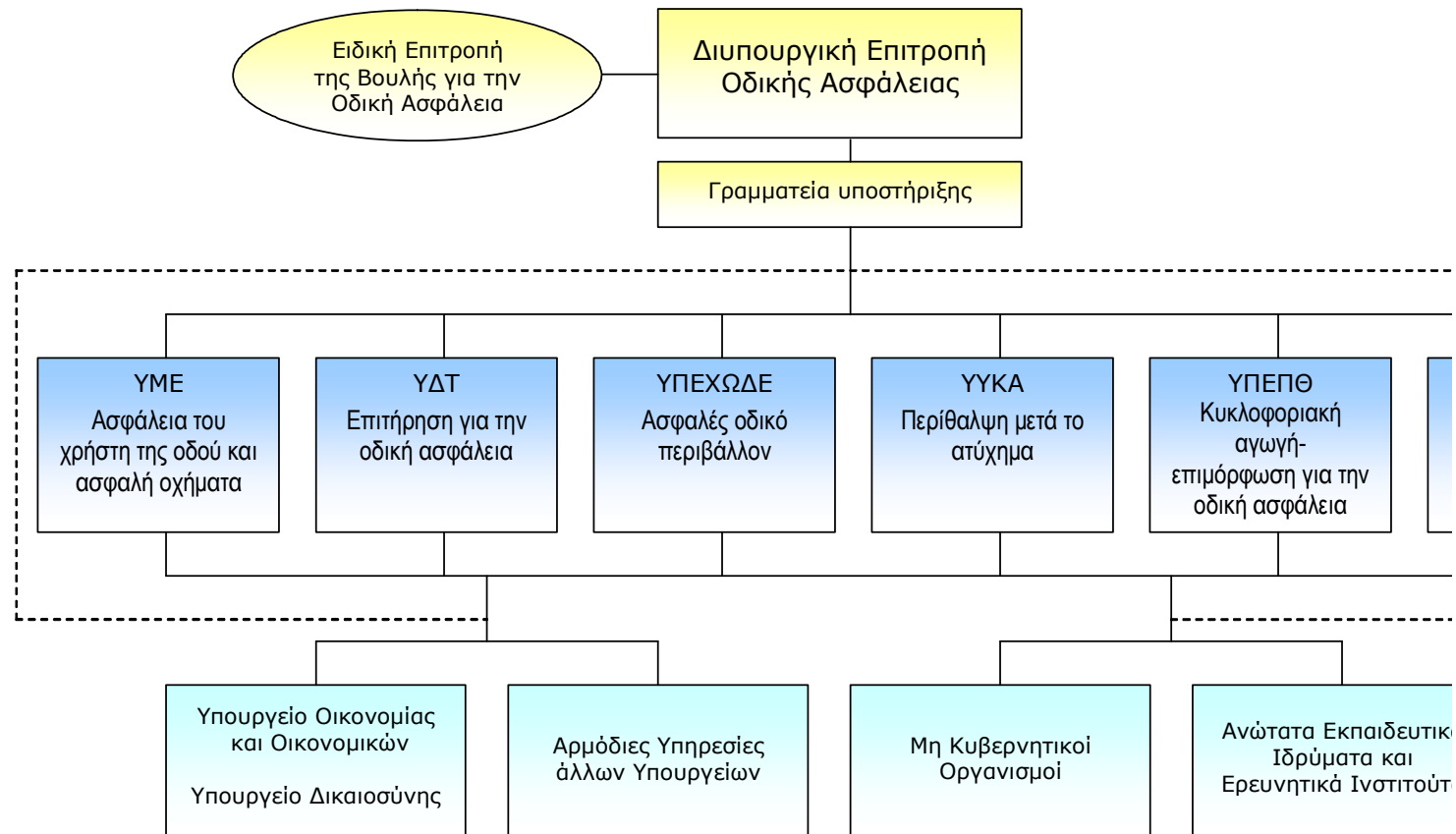
## Σύγχρονες εξελίξεις διεθνώς για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας

- Δεν είναι αποδεκτό το σύστημα οδικής κυκλοφορίας που κατά τη λειτουργία του σημειώνονται θάνατοι ή σοβαροί τραυματισμοί.
- Για την επίτευξη των στόχων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας υπεύθυνοι είναι οι εμπλεκόμενοι με τον σχεδιασμό και τη λειτουργία του Συστήματος οδικής κυκλοφορίας ενώ οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των περιορισμών που επιβάλλονται.
- Επιδιώκεται συναίνεση της κοινωνίας στις αναγκαίες αλλαγές.
- Ένταξη της οδικής ασφάλειας στον ευρύτερο τομέα της δημόσιας υγείας.

## Στόχος του 2<sup>ου</sup> Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας

*Ο αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα  
στην Ελλάδα το έτος **2010**,  
να είναι **μειωμένος κατά 50%**  
σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους **2000**.*

# Δομή του 2<sup>ου</sup> Στρατηγικού Σχεδίου



# Επιλεγμένες δράσεις αρμόδιων υπουργείων

## 1. Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών

(Ασφάλεια του χρήστη της οδού και ασφαλή οχήματα)

- Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς των οδηγών
- Μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των νέων οδηγών
- Μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των ηλικιωμένων οδηγών

## 2. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης

(Επιτήρηση για την οδική ασφάλεια)

Αύξηση της συχνότητας των ελέγχων

Ολοκληρωμένοι και πλήρεις έλεγχοι



## Επιλεγμένες δράσεις αρμόδιων υπουργείων

### 3. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Ασφαλές οδικό περιβάλλον)

- Προγράμματα συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου
- Πρόγραμμα επεμβάσεων σε επικίνδυνες θέσεις
- Μέτρα χαμηλού κόστους

### 4. Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Περίθαλψη μετά το ατύχημα)

- Δημιουργία δικτύου κλήσεων έκτακτης ανάγκης
- Ταχεία διακομιδή και βελτίωση της άμεσης περίθαλψης των τραυματιών στα νοσοκομεία

# Επιλεγμένες δράσεις αρμόδιων υπουργείων

## 5. Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων

(Κυκλοφοριακή αγωγή - επιμόρφωση σχετικά με την οδική ασφάλεια)

- Διδασκαλία κυκλοφοριακής αγωγής
- Ενίσχυση της ασφάλειας των σχολικών μεταφορών και της ασφαλούς πρόσβασης των μαθητών στο σχολείο

## 6. Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης

(Δράσεις Οδικής Ασφάλειας και Τοπική Αυτοδιοίκηση)

- Εφαρμογή μέτρων χαμηλού κόστους στο οδικό δίκτυο
- Αναβάθμιση λειτουργίας Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου

## Προϋποθέσεις για την επιτυχία του Στρατηγικού Σχεδίου οδικής ασφάλειας, 2006-2010

- Η εκδήλωση πολιτικής βούλησης στο επίπεδο του **Πρωθυπουργού** της χώρας.
- Η ανάπτυξη της **αίσθησης του επείγοντος**.
- Η διάθεση **επαρκούς χρηματοδότησης**.
- Η συστηματική **εφαρμογή, παρακολούθηση και αξιολόγηση** των δράσεων.
- Η **έρευνα** για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας με έμφαση στη συλλογή αξιόπιστων στοιχείων.
- Η **δέσμευση και η ενεργός συμμετοχή** όλων των εμπλεκόμενων φορέων και η **συναίνεση** των πολιτών.