



&

Υ
Π
Ε
Χ
Ω
Δ
Ε

ΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
&
ΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΗΜΟΣΙΩΝ
ΡΓΩΝ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

«8^ο Συνέδριο για την Αξιοποίηση της Ακίνητης Περιουσίας»

Γιώργος Γιαννής
Πρόεδρος Δ.Σ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

24 Οκτωβρίου 2007

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Εξέλιξη πληθυσμού στην Αττική

- **1961: 2.1 εκ.**
- **2001: 4.1 εκ.**

Ιδιοκτησία Οχημάτων

- **1961: 39,000 οχήματα**
- **1996: 1,100,000 οχήματα**
- **2006: 1,450,000 οχήματα**

Ημερήσιες Μετακινήσεις

- **1996: 6,800,000 μετακινήσεις/ημερησίως**
- **2006: 8,000,000 μετακινήσεις/ημερησίως**

Αντιστοιχία Μετακινήσεων Δημόσιας / Ιδιωτικής Μεταφοράς

- **1973: 65% - 35%**
- **1996: 45% - 55%**
- **2006: 47% - 53%**

Μέσος όρος μετακίνησης (1996/2006)

- **Ιδιωτικό Μέσο Μεταφοράς 27 λεπτά / 29 λεπτά**
- **Δημόσιο Μέσο Μεταφοράς 47 λεπτά / 46 λεπτά**

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

- ✓ 30 χλμ. υπόγειων Γραμμών
- ✓ 27 σταθμοί
- ✓ 49 συρμοί
- ✓ 50.000 αρχαιολογικά ευρήματα
- ✓ 21 έργα τέχνης στο δίκτυο
- ✓ φιλικό σύστημα για άτομα με ειδικές ανάγκες



ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Ασφάλεια

Τα συστήματα λειτουργίας και ελέγχου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ εξασφαλίζουν τη μέγιστη ασφάλεια κατά τη διάρκεια των μετακινήσεων.

Ταχύτητα

Το Μετρό μειώνει τη διάρκεια των μετακινήσεων στην πόλη σε ποσοστό μεγαλύτερο του 50% σε σύγκριση με την χρήση αυτοκινήτου, και επιπλέον με αυτό τον τρόπο προσφέρει μεγαλύτερο χρόνο ανάπαυσης και παραγωγικότητας στη ζωή των κατοίκων.

Αξιοπιστία

Το Μετρό εξασφαλίζει καλύτερο προγραμματισμό και συνέπεια στις καθημερινές μας μετακινήσεις χάρη στην ακρίβεια των δρομολογίων (3' τις ώρες αιχμής και 5'-10' κατά τη διάρκεια της υπόλοιπης ημέρας).

Άνεση στις μετακινήσεις & Καθαριότητα

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ διασφαλίζει άνεση μετακινήσεων μέσα στους σταθμούς του συστήματος με τη χρήση κυλιόμενων κλιμάκων, ανελκυστήρων και ενός ολοκληρωμένου συστήματος ενημερωτικών πινακίδων. Επίσης, το προσωπικό της εταιρείας είναι άρτια εκπαιδευμένο και προσφέρει άμεση εξυπηρέτηση στους επιβάτες.

Πολιτισμική προσφορά

Ο σεβασμός τόσο στην πολιτισμική μας κληρονομιά, όσο και στην νεότερη ελληνική κουλτούρα αντανακλάται μέσα από την προβολή αρχαιολογικών ευρημάτων και σύγχρονων έργων τέχνης στους σταθμούς του Μετρό.

ΣΥΝΟΛΟ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΛΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

- ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ
- Α' ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ
- ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ
- - - - - Γραμμή Ο.Σ.Ε.



ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ, ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ

ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

		Μήκος	Σταθμοί	Ωριμότητα (εκτίμηση)	Χρηματοδότηση
ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ (2000-2003) ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (2004-2007)		51,0	27		
Γραμμή 2	Άγιος Αντώνιος - Άγιος Δημήτριος	11,8	14	Σε λειτουργία 2000 - 2004	B + Γ ΚΠΣ
Γραμμή 3	Αιγάλεω - Αεροδρόμιο (συμπ. 20,7 χλμ γραμμής Προαστ.)	39,2	13	Σε λειτουργία 2000 - 2007	B + Γ ΚΠΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΕΩΣ 2009		8,5	10		
Γραμμή 2	Αγ. Δημήτριος-Ηλιοπούλη-Άλιμος-Αργυρούπολη-Ελληνικό	5,5	4	Εργολαβία σε εξέλιξη	Ταμείο Συνοχής
	Αγ. Αντώνιος - Περιστέρι - Ανθούπολη	1,5	2	Εργολαβία σε εξέλιξη	Γ ΚΠΣ
Γραμμή 3	Αιγάλεω - Χαϊδάρι (και Αμαξοστάσιο Ελαιώνα)	1,5	1	Εργολαβία σε εξέλιξη	Γ ΚΠΣ
	Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ.Παρασκευή		3	Εργολαβία σε εξέλιξη	Γ ΚΠΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ		8,2	7		
Γραμμή 3	Χαϊδάρι - Πειραιάς - Ευαγγελίστρια	8,2	7	Υπό δημοπράτηση	Γ + Δ ΚΠΣ
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ		20,9	20		
Γραμμή 4	Αλσος Βείκου - Πανεπιστήμιο - Μαρούσι	20,9	20	Υπό μελέτη	-

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ		9,6	13		
Γραμμή 1	Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	9,6	13	Εργολαβία σε εξέλιξη	Γ + Δ ΚΠΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ Α' ΦΑΣΗ		10,0	10		
Γραμμή 2	Πατρικίου - Καλαμαριά	5,0	5	Υπό μελέτη	Δ ΚΠΣ
Γραμμή 3	Δημοκρατίας - Σταυρούπολη	5,0	5	Υπό μελέτη	-

ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

Γραμμή 2 375.000 επιβάτες
Γραμμή 3 275.000 επιβάτες

ΣΥΝΟΛΟ 650.000 επιβάτες/ημέρα

Ποσοστιαία Κατανομή Επιβατικής Κίνησης ανά Σταθμό

Σύνταγμα	10%
Άγιος Δημήτριος	9,5%
Εθνική Άμυνα	8,5%
Ομόνοια	8,5%
Πανεπιστήμιο	6,5%
Μοναστηράκι	6%
Δάφνη	6%



ΜΕΤΡΟ & ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Το Μετρό βελτιώνει την προσβασιμότητα των περιοχών που εξυπηρετεί



Δημιουργεί εξοικονόμηση χρόνου στον εξυπηρετούμενο πληθυσμό

(Ενδεικτικοί χρόνοι μετακίνησης:

Σύνταγμα-Αιγάλεω 7 λεπτά

Χαλάνδρι-Σύνταγμα 15 λεπτά κ.α.)



Η συσσωρευμένη αξία του εξοικονομούμενου χρόνου κεφαλαιοποιείται στις αξίες γης γύρω από τους σταθμούς του Μετρό.

ΩΦΕΛΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

- Ωφέλειες για **κατοίκους** γύρω από τους σταθμούς :
 - Εξοικονόμηση χρόνου πρόσβασης και διαδρομής
- Ωφέλειες για **επιχειρήσεις** γύρω από τους σταθμούς :
 - Διευρυμένη αγορά εργασίας
 - Για τους εργαζόμενους, πέρα από την εξοικονόμηση χρόνου, σημαντική είναι η αξιοπιστία και η συχνότητα εξυπηρέτησης
- Ωφέλειες για **εμπορικά καταστήματα** γύρω από τους σταθμούς :
 - Διευρυμένη αγορά πελατών
 - Η εγγύτητα στον σταθμό αυξάνει την αναγνωρισιμότητα
 - Η κίνηση του σταθμού έχει επίπτωση στο τζίρο

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΡΟ

- 3/5 των επιβατών Μετρό προσπελούν τους σταθμούς πεζή
- Περιοχή επιρροής σταθμού Μετρό πάνω στις αξίες γης : περιοχή πρόσβασης με τα πόδια έως 500 μ.



ΟΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

- Λειτουργική βελτίωση
- Εξυπηρέτηση πεζών
- Τροφοδότηση από/προς ΜΜΜ
- Χώροι στάθμευσης Ι.Χ. στους σταθμούς εκτός κέντρου
- Αισθητική αναβάθμιση
- Περιβαλλοντική αναβάθμιση
(ελεύθεροι χώροι)



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΖΩΝ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ
Πεζογέφυρα

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ
Πεζογέφυρα Calatrava

ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΜΜΜ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΛΕ
Χώρος Αφετηριών Λεωφορειακών Γραμμών

Συνολικά σήμερα λειτουργούν στο Μετρό 7 Σταθμοί Μετεπιβίβασης από/προς ΜΜΜ, ενώ υπό κατασκευή βρίσκονται στους Σταθμούς Χαϊδάρη και Νομισματοκοπείο.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ι.Χ.



Χώρος Στάθμευσης ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ

Σε λειτουργία σήμερα	6 χώροι	- 2.150 θέσεις
Υπό κατασκευή	3 χώροι	- 1.150 θέσεις
Υπό μελέτη περισσότεροι από	12 χώροι	- πλέον των 5.000 θέσεων

ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ



Πλατεία Κάκαρη (Άγιος Δημήτριος)



Φρέαρ Βουλιαγμένης (Άγιος Δημήτριος)

Η Αττικό Μετρό Α.Ε. αμέσως μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών προχωράει στην αισθητική αναβάθμιση των χώρων των Δήμων που είχαν χρησιμοποιηθεί ως εργοτάξια του Μετρό.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ



ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ
Δημιουργία χώρου πρασίνου συνολικής έκτασης
περίπου 2 στρεμμάτων



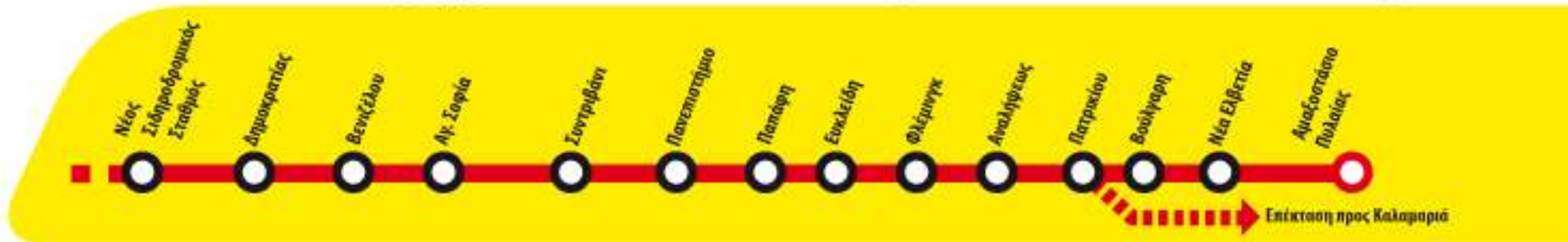
ΦΡΕΑΡ ΑΜΑΛΙΑΣ
Ανάδειξη αρχαιοτήτων σε ειδικά
διαμορφωμένους χώρους στην πόλη



Το Μετρό επεκτείνεται στην Αθήνα...



...έρχεται και στη Θεσσαλονίκη!



Αλλάζοντας τη ζωή στην πόλη