

Παρουσίαση Προγράμματος
"Climate-neutral & smart cities"
στο πλαίσιο του "Horizon Europe"

Βιώσιμη Κινητικότητα στις Έξυπνες Πόλεις

Γιώργος Γιαννής
Καθηγητής ΕΜΠ

Αθήνα, 7 Ιουλίου 2020



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής,
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Στρατηγικά εργαλεία Βιώσιμης Κινητικότητας (1/2)

- Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

μακροπρόθεσμη στρατηγική για τη μελλοντική ανάπτυξη μιας αστικής περιοχής και ειδικότερα της υποδομής και των υπηρεσιών μεταφορών και κινητικότητας

- Σχέδια Βιώσιμων Αστικών Εμπορευματικών Μεταφορών (ΣΒΑΕΜ)

Στρατηγική για τις μετακινήσεις αγαθών ως βασικής συνιστώσας του συνόλου των δραστηριοτήτων εφοδιασμού των πόλεων



Στρατηγικά εργαλεία Βιώσιμης Κινητικότητας (2/2)

- **Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ΣΒΑΕΑ)**
βελτιστοποίηση των διαδικασιών που αφορούν τα logistics των αστικών εμπορευματικών μεταφορών, προκειμένου να μειωθεί η σχετική κατανάλωση ενέργειας και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις
- **Σχέδιο Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ)**
η μεγαλύτερη πανευρωπαϊκή εθελοντική πρωτοβουλία σε επίπεδο ΟΤΑ που εστιάζει στην προσαρμογή και τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής αλλά και στην ασφαλή, βιώσιμη και οικονομικά προσιτή ενέργεια



Εθνικές Πρωτοβουλίες

- Εθνικό Σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα
- Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Ελλάδας
- Εθνική Στρατηγική Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών, 2015-2025
- Εθνική Αρχιτεκτονική Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών, 2016-2025



Επιμέρους στόχοι

- Να διασφαλίζεται προσβασιμότητα και κινητικότητα σε όλους τους πολίτες (Κοινωνική διάσταση)
- Να επιτυγχάνεται χαμηλή κατανάλωση ενέργειας (Περιβαλλοντική διάσταση)
- Να επιτυγχάνεται έξυπνη κινητικότητα, υποδομή, διαβίωση, διοίκηση, συνδεσιμότητα με αποτελεσματικό τρόπο (Τεχνολογική διάσταση)
- Να συμβάλλουν στην ανάπτυξη διασφαλίζοντας ταυτόχρονα προσιτό κόστος για τους χρήστες (Οικονομική διάσταση)



Προϋποθέσεις αποτελεσματικότητας (1/2)

- Τα κριτήρια επιλογής αναφέρονται στα χαρακτηριστικά της πόλης, στην ύπαρξη **ώριμων στρατηγικών** για την **κλιματική αλλαγή** και τα **ευφυή συστήματα**, στο επίπεδο πολιτικής δέσμευσης και τις φιλοδοξίες της
- Καθορισμός ενός **ελάχιστου ορίου κατοίκων** ώστε να υλοποιηθούν παρεμβάσεις μεγάλης κλίμακας και υψηλής ανταποδοτικότητας στον πληθυσμό
- Τα κριτήρια επιλογής έχουν να κάνουν με την ανάγκη κάλυψης όλων των μεγεθών και τύπων πόλεων καθώς και **όλων των ευρωπαϊκών χωρών** (ιδανικά, τουλάχιστον δύο και πιθανώς τρεις πόλεις από κάθε κράτος μέλος)



Προϋποθέσεις αποτελεσματικότητας (2/2)

➤ Κατάλληλα δεδομένα

- Συστηματική συλλογή όλων των απαραίτητων δεικτών σε βάθος χρόνου
- κατάλληλες αναλύσεις από ειδικούς
- υποστήριξη αποφάσεων και ενημέρωση πολιτών
- συνεχής παρακολούθηση προόδου και επιδόσεων

➤ Αποτελεσματική Διοίκηση

- συστηματική διαβούλευση
- ταχείες διαδικασίες δημοπράτησης
- συνεχής παρακολούθηση προόδου και επιδόσεων



Παρουσίαση Προγράμματος
"Climate-neutral & smart cities"
στο πλαίσιο του "Horizon Europe"

Βιώσιμη Κινητικότητα στις Έξυπνες Πόλεις

Γιώργος Γιαννής
Καθηγητής ΕΜΠ

Αθήνα, 7 Ιουλίου 2020



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής,
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο