

Ανάλυση SWOT για την ηλεκτροκίνηση στην Αττική

Φωτεινή Ορφανού
Ερευνήτρια ΕΜΠ

Παναγιώτης Παπαντωνίου,
Ελένη Βλαχογιάννη, Γιώργος Γιαννής



National Technical
University of Athens

Με την υποστήριξη:

Υπο τις αιγίδες:



Εισαγωγή

- Η κατανάλωση ενέργειας και η **εκπομπή αερίων ρύπων** αυξάνεται εκθετικά σε παγκόσμιο επίπεδο
- Με βάση τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο **τομέας μεταφορών**:
 - Κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο στην κατανάλωση ενέργειας (33%)
 - Αποτελεί το δεύτερο κατά σειρά παράγοντα που συμβάλλει περισσότερο στις εκπομπές CO₂ (~29%).
- Ο τομέας των οδικών μεταφορών ευθύνεται για το μεγαλύτερο ποσοστό εκπομπών **CO₂** (72,9%).
- Τεχνολογίες βιώσιμης κινητικότητας:
 - **Ηλεκτροκίνηση**
 - **Εναλλακτικά καύσιμα**



Ηλεκτροκίνηση

- Χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας
- Υψηλή ενεργειακή απόδοση
- Χαμηλότερα επίπεδα εκπομπών αερίων ρύπων
- Χαμηλότερα επίπεδα θορύβου σε σχέση με τις μηχανές εσωτερικής καύσης
- Χαμηλότερο κόστος λειτουργίας και συντήρησης
- Ψυχολογικά οφέλη για τον οδηγό, τους επιβάτες και τους υπόλοιπους χρήστες της οδού
- Σημαντική πρόοδος μετά το 2010 σε ευρωπαϊκό επίπεδο

Αλλά:

- Μειωμένος αριθμός ηλεκτροκίνητων οχημάτων



Το έργο eMOPOLI

- Πρόγραμμα Interreg Mediterranean (MED)
- Διάρκεια έργου 54 μήνες (Ιούνιος 2018 – Νοέμβριος 2022)
- 8 Ευρωπαϊκές χώρες
 - Ιταλία
 - Ελλάδα
 - Σλοβενία
 - Βέλγιο
 - Λετονία
 - Φινλανδία
 - Νορβηγία
 - Ρουμανία
- 9 Ευρωπαϊκές Περιφέρειες
- Σκοπός του έργου
 - ➔ Εξάπλωση της ηλεκτροκίνησης με σκοπό την επίτευξη πράσινης, ασφαλέστερης και πιο αποδοτικής κυκλοφορίας στις Ευρωπαϊκές Περιφέρειες



HELLENIC REPUBLIC
REGION OF ATTICA



Kainuun liitto



Flanders
State of the Art



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE



ZEMGALE
PLANNING
REGION

Σκοπός εργασίας

- Ανάλυση **υφιστάμενης κατάστασης**
 - Ανάλυση GAP
 - Ανάλυση SWOT
 - Ανάλυση PESTEL
- Εντοπισμός **καλών πρακτικών**
- Διατύπωση **Συστάσεων**
- Δημιουργία **Σχεδίου Δράσης**

Σκοπός εργασίας:

- ➡ *Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της ανάλυσης SWOT για την Περιφέρεια της Αττικής*



Μεθοδολογία

Σχεδιασμός
έρευνας

Δημιουργία
ομάδας
εμπειρογνομώνων

Πραγματοποίηση
έρευνας

Συλλογή και
Επεξεργασία
Στοιχείων

Σχεδιασμός Έρευνας



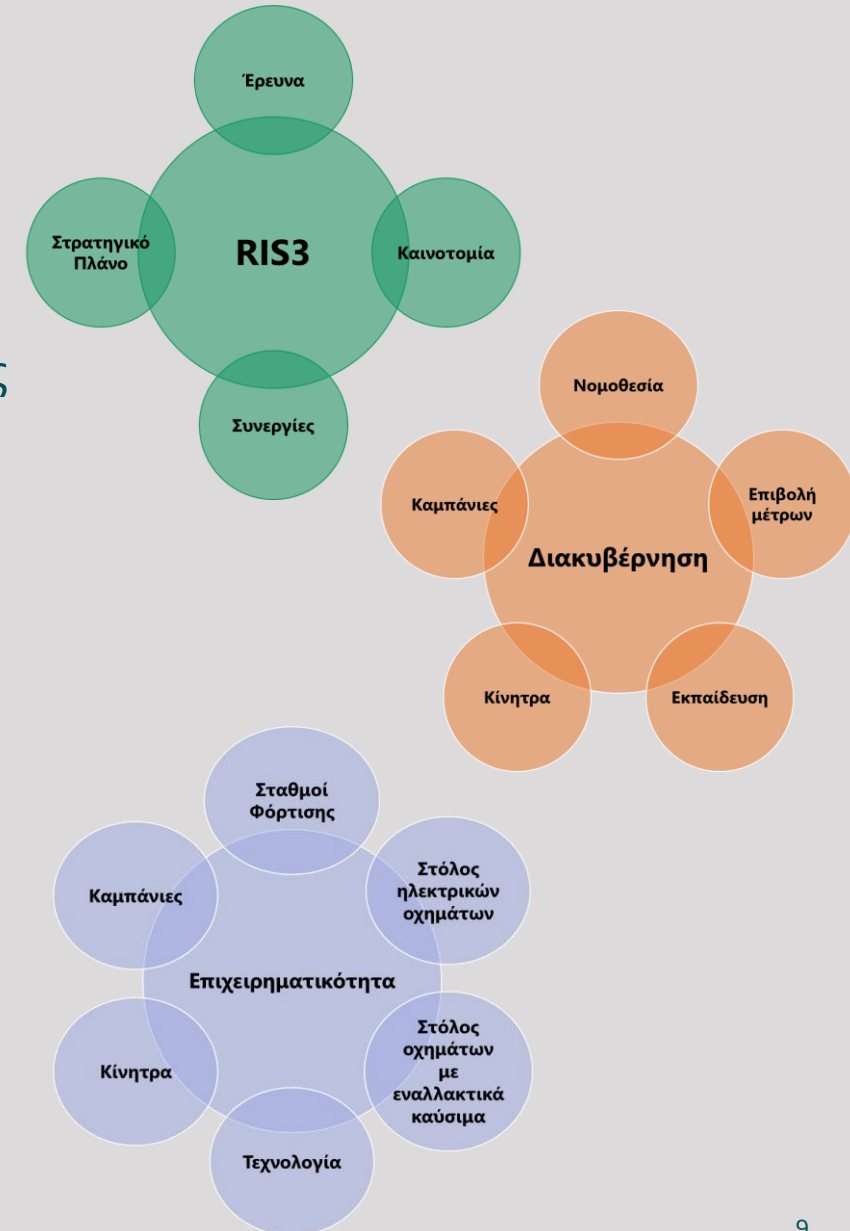
Ομάδα Εμπειρογνομώνων

- **15 μέλη** με σημαντική εμπειρία και γνώση στο τομέα της ηλεκτροκίνησης
- Εκπρόσωποι τομέων:
 - Βιομηχανία
 - Εθνικές/Περιφερειακές/τοπικές αρχές
 - Πανεπιστήμια/Ερευνητικά Ιδρύματα
 - Επιχειρηματικοί Σύλλογοι/Επιμελητήρια
 - Υποδομή
 - Δημόσιες Υπηρεσίες
 - Γενικοί Φορείς

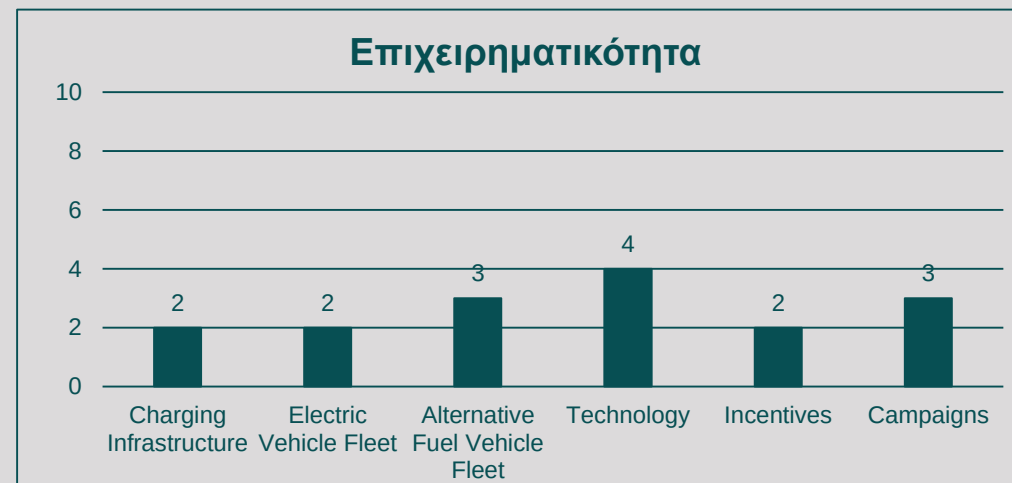
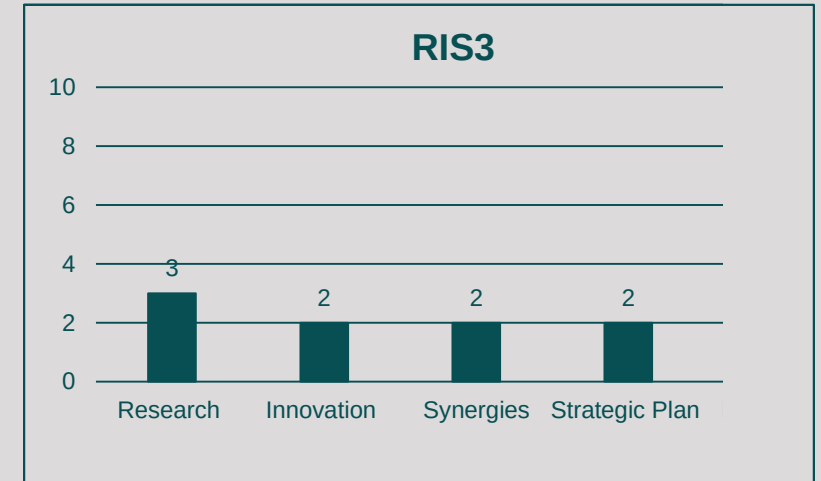
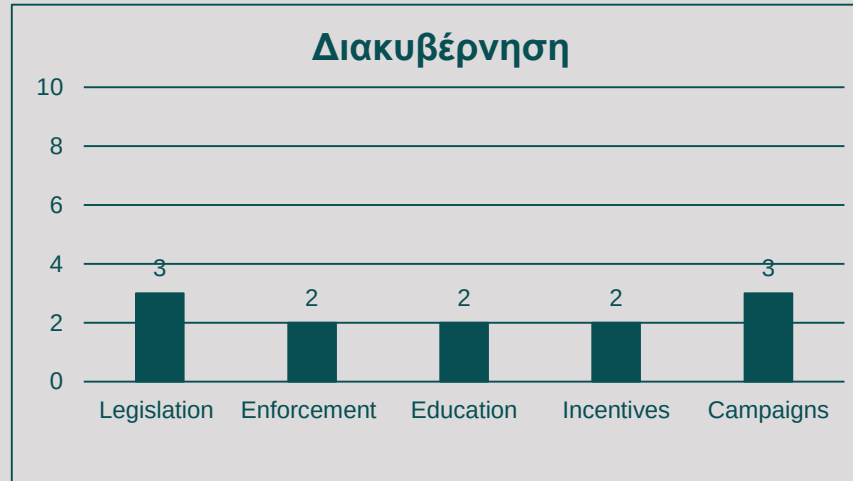


Ανάλυση GAP

- Μέσο ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης
- Εντοπισμών «κενών» σε συγκεκριμένους τομείς
- Εντοπισμός τομέων με **σημαντική πρόοδο**
- **3 θεματικές ενότητες** αξιολόγησης
- **Διαχωρισμός ενοτήτων** σε επιμέρους τομείς
- Αξιολόγηση κάθε τομέα με **κλίμακα 1-10**



Ανάλυση GAP - Αποτελέσματα



Ανάλυση SWOT

- Απλό και πρακτικό **εργαλείο ανάλυσης**
- Χρησιμοποιείται ευρέως σε **διάφορους τομείς**
- Βγάζει στην επιφάνεια **θέματα – κλειδιά**
- Αναγνώριση **δυνατών και αδύναμων** σημείων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης
- Αναγνώριση **ευκαιριών** και θα προκύψουν από την προώθηση της ηλεκτροκίνησης
- Εντοπισμός πιθανών **κινδύνων/απειλών** που απειλούν την προώθηση της ηλεκτροκίνησης



Πλεονεκτήματα,
ικανότητες,
θετικά στοιχεία



Μειονεκτήματα
«Κενά»



Επιπτώσεις σε
κρίσιμους
τομείς



Κόστη,
πολιτικές
επιπτώσεις



- Πρώτος νόμος για την ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα
- Πάνω από 10 δήμοι της περιφέρειας Αττικής έχουν συντάξει το δικό τους **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**
- Σημαντικός αριθμός οχημάτων **ταξί** είναι υβριδικά
- Το μέσο **μήκος διαδρομής** ημερήσιου ταξιδιού είναι μικρότερο από 50χλμ.
- Συμμετοχή σε **ευρωπαϊκά προγράμματα** σχετικά με την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης και πιλότους
- Ειδικές **κυκλοφοριακές** ρυθμίσεις για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα
- Συνεργασία πολλών δήμων της περιφέρειας πάνω στη βιώσιμη κινητικότητα υπό την αιγίδα της **ΠΕΔΑ**.
- **Στενή Συνεργασία** Περιφέρειας με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής
- Δυνατότητα **Χρηματοδότησης** από τα προγράμματα ΕΣΠΑ



- Έλλειψη **κοινής πολιτικής** μεταξύ των διαφόρων δημόσιων αρχών και φορέων
- Έλλειψη **σταθμών φόρτισης**
- Περιορισμένη **ενημέρωση** του κοινού σχετικά με τη νέα τεχνολογία
- **Υψηλές τιμές** αγοράς ηλεκτροκίνητων οχημάτων.
- Οι στρατηγικές έξυπνης εξειδίκευσης (**RIS3**) στην περιφέρεια Αττικής δεν περιλαμβάνουν την ηλεκτροκίνηση στους τομείς – κλειδιά



- Αυξημένη **ζήτηση** για «πράσινες» τεχνολογίες.
- Τεχνολογική ανάπτυξη
- Βελτίωση της ποιότητας του αέρα και της ποιότητας ζωής.
- Δημιουργία νέων **θέσεων εργασίας**.
- Συνεργασία με τον οργανισμό IBM σχετικά με την «έξυπνη» πόλη
- Αύξηση του ποσοστού των **ανανεώσιμων πηγών ενέργειας**



- Πολύ υψηλά **κόστη εγκατάστασης** για τη δημιουργία δικτύου σταθμών φόρτισης.
- Έλλειψη **συνεργασίας** μεταξύ των αρμόδιων φορέων σε θέματα ηλεκτροκίνησης.
- Έλλειψη στήριξης του **τραπεζικού συστήματος** προς τις νέες επιχειρήσεις.
- Συνύπαρξη δημόσιων και ιδιωτικών σταθμών φόρτισης
- **Λανθασμένη ενημέρωση** για την ηλεκτροκίνηση
- **Θέματα ασφάλειας** για τους χρήστες ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- **Διαφορετικοί τύποι σταθμών φόρτισης**

Συμπεράσματα και Επόμενα Βήματα

- Χαμηλή αξιολόγηση όλων των εξεταζόμενων τομέων
- Ενίσχυση σε πολλά επίπεδα
 - Αριθμός σταθμών φόρτισης
 - Ποσοστό ηλεκτροκίνητων οχημάτων
 - Καμπάνιες για τη σωστή ενημέρωση του κοινού
 - Συνεργασία μεταξύ αρμόδιων φορέων
 - Κίνητρα στον ιδιωτικό τομέα και την έρευνα
- Τα αποτελέσματα της ανάλυσης SWOT αποτελούν τη βάση για:
 - Λήψη αποφάσεων
 - Σχεδιασμό στρατηγικού σχεδίου
 - Δημιουργία δράσεων
- **Ολιστική προσέγγιση** για την επίτευξη του καλύτερου αποτελέσματος



Ευχαριστώ πολύ!

Έχετε ερωτήσεις;



National Technical
University of Athens