

Green Deal Greece
29 Ιουνίου 2021

Ηλεκτροκίνηση, Βιώσιμη κινητικότητα, Πράσινες μεταφορές

Γιώργος Γιαννής,
Καθηγητής ΕΜΠ



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής,
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

- 9 Σχολές
 - 39 Τομείς
 - 152 Εργαστήρια
 - 3.000+ επιστήμονες ετησίως
- 1.350 Διπλωματικές Εργασίες
 - 560 Μεταπτυχιακές Εργασίες
 - 145 Διδακτορικές Διατριβές
 - 3.000+ Επιστημονικές Δημοσιεύσεις
- 1.500+ τρέχοντα ερευνητικά έργα
- 250 έργα Horizon 2020 της ΕΕ





Πράσινη Συμφωνία και Συγκοινωνιακές επιλογές

- **Ισορροπία αντικρουόμενων μεταξύ τους πολιτικών** και επιλογών: ανάπτυξη, βιωσιμότητα, περιβάλλον, ενέργεια, ασφάλεια, εξυπηρέτηση, τεχνολογία
- Πλήρης και δίκαιη **αποτίμηση οικονομικού και κοινωνικού κόστους και ωφελειών** χωρίς να αγνοείται το έμμεσο κόστος για την κοινωνία (ατυχήματα, ρύπανση, χαμένες ώρες)
- Η αδράνεια είναι πολιτική επιλογή υποστήριξης των εγκατεστημένων δυνάμεων και των κατεστημένων προβλημάτων, συνήθως εις βάρος του δημόσιου συμφέροντος με **το κόστος της αδράνειας να είναι πολύ μεγαλύτερο από το κόστος της αλλαγής**

Οι κρίσιμες προκλήσεις

- Εθνική Στρατηγική Μεταφορών
- Διαχείριση Συγκοινωνιακών Συστημάτων
- Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα
- Ηλεκτροκίνηση
- Οδική Ασφάλεια
- Έξυπνες Μεταφορές
- Συμμετοχή Ιδιωτικών Επενδύσεων
- Διατομεακή συνεργασία
- Λογοδοσία





Εθνική Στρατηγική Μεταφορών

με όραμα
και σχέδιο για τις
επόμενες δεκαετίες

Εθνική Στρατηγική Μεταφορών

- Ένταξη του Εθνικού Σχέδιου Ανάπτυξης των Υποδομών Μεταφορών σε μια Εθνική Στρατηγική για την **Ανάπτυξη και Λειτουργία των Μεταφορών** στην Ελλάδα
- Έμφαση στο **κατάλληλο μίγμα** οικονομικής, περιβαλλοντικής, ενεργειακής και ψηφιακής βιωσιμότητας
- Ισορροπημένη ανάπτυξη των **περιφερειών** και υποστήριξη της εξωστρέφειας
- **Δυναμική** παρακολούθηση και αναθεώρηση





Η Διαχείριση των Συγκοινωνιακών Συστημάτων

είναι εξίσου
σημαντική με την
ανάπτυξη των
υποδομών

Διαχείριση των Συγκοινωνιακών Συστημάτων

- Έμφαση στην **οικονομική βιωσιμότητα** της λειτουργίας των συστημάτων
- Προσανατολισμός στην **εξυπηρέτηση** των πολιτών και της αγοράς και όχι της εσωστρέφειας των συστημάτων
- Ενίσχυση του **αναπτυξιακού ρόλου** των ιδιωτικών πρωτοβουλιών, με κανόνες
- Αξιοποίηση των **νέων τεχνολογικών** δυνατοτήτων της ψηφιακής εποχής





Νέα Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

με στροφή στα
MMM και στους
ήπιους τρόπους
μετακίνησης

Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

- **Νέο μοντέλο διαχείρισης** της αστικής κινητικότητας απέναντι στη συνεχή αύξηση του πληθυσμού και της ζήτησης μετακινήσεων
- Προτεραιότητα στα **Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**, ως πρωταρχική επιλογή δημοκρατίας
- Προτεραιότητα στους **καθαρούς και υγιεινούς** τρόπους μετακίνησης (πεζοί, ποδηλάτες, ηλεκτρικά οχήματα)
- Κατάλληλη **λειτουργική ιεράρχηση** του οδικού δικτύου και στοχευμένη διαχείριση της **στάθμευσης** για αποτελεσματικότερη κυκλοφορία





Ηλεκτροκίνηση

φθηνή, με
προτεραιότητα
και με
επαρκείς υποδομές

Ηλεκτροκίνηση

- Χαμηλή κατανάλωση ενέργειας
(Περιβαλλοντική διάσταση)
- Προσβασιμότητα και κινητικότητα για όλους τους πολίτες (Κοινωνική διάσταση)
- Αειφόρος ανάπτυξη με προσιτό κόστος για τους χρήστες (Οικονομική διάσταση)
- Έξυπνη κινητικότητα, υποδομή, διαβίωση, διοίκηση, συνδεσιμότητα με αποτελεσματικό τρόπο (Τεχνολογική διάσταση)





**SAFETY
FIRST**

Οδική
Ασφάλεια

για όλους
και παντού

Οδική Ασφάλεια

- Προτεραιότητα στην **ασφάλεια** έναντι της ταχύτητας
- Ανάπτυξη **οδικού περιβάλλοντος** χωρίς εκπλήξεις και που συγχωρεί
- Συνεχής **συντήρηση** του συνόλου του οδικού δικτύου (οδοστρώματα, κλπ.)
- Προστασία των **ευάλωτων χρηστών** της οδού (πεζών, ποδηλατών, μοτοσυκλετιστών)





Έξυπνες Μεταφορές σε έξυπνες πόλεις

στην
ψηφιακή εποχή
της
αυτοματοποίησης

Έξυπνες Μεταφορές

- Ανάπτυξη **Ψηφιακών Υποδομών** παράλληλα με τις φυσικές υποδομές
- Νέες **ψηφιακές υπηρεσίες** σε όλα τα συγκοινωνιακά συστήματα
- Ενσωμάτωση έξυπνων συστημάτων στις νέες υπηρεσίες της **έξυπνης πόλης**
- Ψηφιακές εφαρμογές για αποτελεσματικότερη **διαλειτουργικότητα** των συγκοινωνιακών συστημάτων
- Προετοιμασία για συνδεδεμένα και **αυτόματα οχήματα** και κυκλοφορία





Συμμετοχή Ιδιωτικών Επενδύσεων

με κανόνες και νέα
επιχειρηματικά
μοντέλα

Συμμετοχή Ιδιωτικών Επενδύσεων

- Ανάπτυξη νέων **επιχειρηματικών μοντέλων** ανάπτυξης υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών
- Έμφαση στις **επενδύσεις** με υψηλή ανταποδοτικότητα σε βάθος χρόνου
- Ισόρροπη και αναπτυξιακή **κατανομή** στις επενδύσεις και στις αποδόσεις των Δημόσιων και Ιδιωτικών Φορέων
- **Θεσμοθετημένη οργάνωση** του ρυθμιστικού και εποπτικού ρόλου της Πολιτείας





Διατομεακή
Συνεργασία

με
πολλαπλασιαστικά
οφέλη

Διατομεακή Συνεργασία

- Ενσωμάτωση των συγκοινωνιακών υποδομών στα συνολικά **σχέδια ανάπτυξης** των περιοχών
- Οι βασικές **συγκοινωνιακές υποδομές** πρέπει να προηγούνται της ανάπτυξης
- Συμβατότητα και κοινές δράσεις με τις **εθνικές πολιτικές**:
 - εμπορίου,
 - τουρισμού,
 - χωροταξίας,
 - περιβάλλοντος,
 - ενέργειας,
 - υγείας,
 - ψηφιακής διακυβέρνησης,
 - κλπ.



Η Συνεπής Λογοδοσία

κερδίζει την
εμπιστοσύνη της
κοινωνίας



Λογοδοσία

- Οργανωμένη **διαβούλευση** πριν τις αποφάσεις για τις συγκοινωνιακές υποδομές
- Συνεχής **δημοσιοποίηση** προόδου δράσεων
- Η σοβαρή και οργανωμένη λογοδοσία κερδίζει την **εμπιστοσύνη των πολιτών** και ταυτόχρονα δίνει κίνητρο στους συντελεστές των συγκοινωνιακών συστημάτων
- Λειτουργία **Εθνικού Παρατηρητήριου Πράσινων Μεταφορών** για την παρακολούθηση των επενδύσεων και των επιδόσεων όλων των συγκοινωνιακών συστημάτων





Έξυπνες, Ασφαλείς και Πράσινες Μεταφορές

στηρίζουν
την κοινωνία,
την οικονομία
και επιταχύνουν
την ανάπτυξη

Έξυπνες, Ασφαλείς Πράσινες Μεταφορές

- Ο **τεκμηριωμένος σχεδιασμός** είναι το πρώτο βήμα για την επιτυχία του συστήματος Μεταφορών
- Η ανάπτυξη των συγκοινωνιακών υποδομών πρέπει να συνοδεύεται από την **αντάξια διαχείριση** και συντήρηση τους
- Η **Πολιτεία** πρέπει να αναπτύξει νέα μοντέρνα προσέγγιση (και στο νέο ΕΣΠΑ) με:
 - Αποτελεσματικές διαδικασίες **ωρίμανσης** των συγκοινωνιακών έργων
 - **Συμπράξεις** Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα
 - Οργανωμένες **συνέργειες** σε δια-τομεακές δράσεις
 - **Ψηφιακή** ολοκλήρωση των συγκοινωνιακών υπηρεσιών





Ηλεκτροκίνηση, Βιώσιμη κινητικότητα, Πράσινες μεταφορές

Γιώργος Γιαννής,
Καθηγητής ΕΜΠ



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής,
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο