

Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
Μητροπολιτικοί Οργανισμοί Πολεοδομίας και Μεταφορών
Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2011

Η ανάγκη για Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος στην Αθήνα



Γιώργος Γιαννής, Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ

Στόχος

Η ανάπτυξη των βασικών σημερινών στρεβλώσεων στις αστικές μετακινήσεις και της συνεπαγόμενης αναγκαιότητας για Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος.

Μεθοδολογία

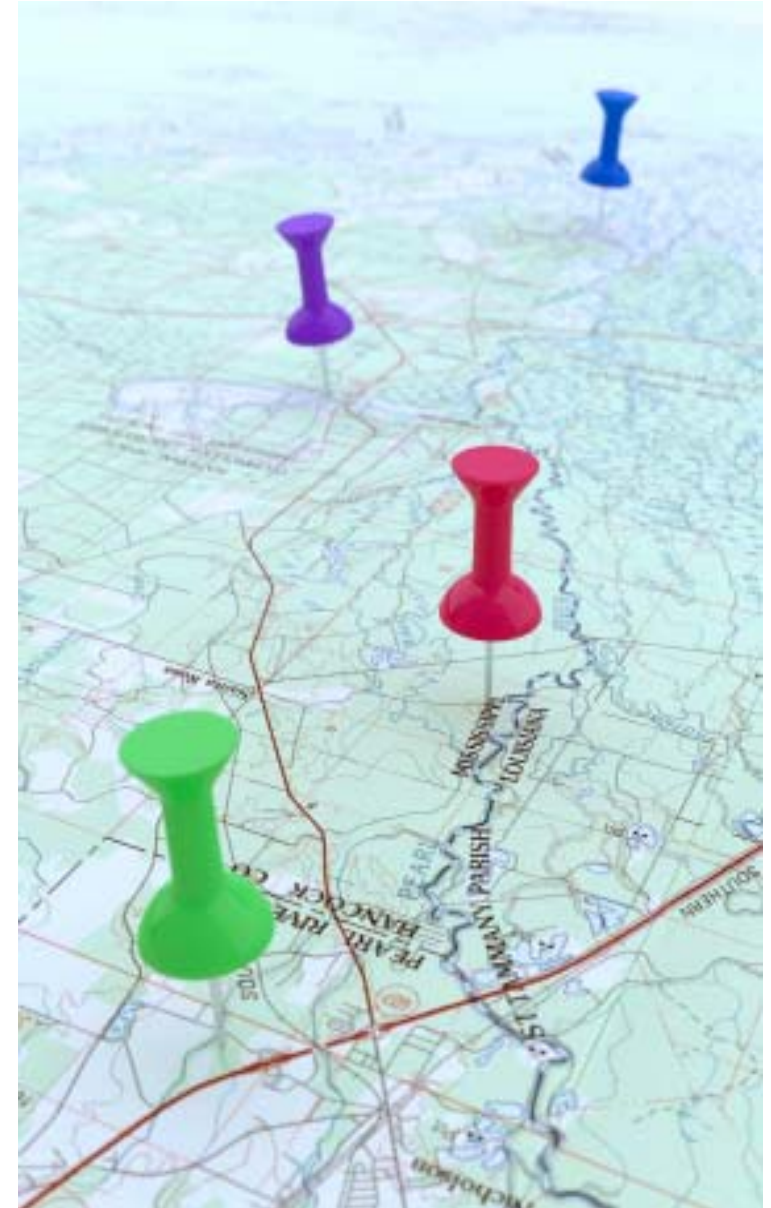
Αξιοποίηση:

- της διεθνούς εμπειρίας,
- αποτελεσμάτων από σχετικές μελέτες
- των θέσεων του ΣΕΣ (www.ses.gr),



Γιατί χρειάζεται η Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος

- Για να συντονίζει το συγκοινωνιακό σύστημα με την οικονομική και πολεοδομική ανάπτυξη της πόλης.
- Για να θέτει τους στόχους της συγκοινωνιακής πολιτικής (βιώσιμη αστική κινητικότητα).
- Για να θέτει προτεραιότητες στην ανάπτυξη και λειτουργία του συγκοινωνιακού συστήματος.
- Για να διασφαλίζει ότι όλες οι δράσεις συγκλίνουν στους στόχους και στις προτεραιότητες της συγκοινωνιακής πολιτικής.
- Για να διασφαλίζει τη δια-λειτουργικότητα των επιμέρους συγκοινωνιακών συστημάτων (Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, οδική κυκλοφορία, στάθμευση, κυκλοφορία πεζών, σταθμοί, κλπ.).



Η Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος μπορεί να σταματήσει αρκετές σημερινές στρεβλώσεις

- Να σταματήσει η πόλη και το συγκοινωνιακό της σύστημα να αναπτύσσονται προς διαφορετικές κατευθύνσεις.
- Να σταματήσει η κάθε Αρχή να θέτει τους δικούς της στόχους και προτεραιότητες που συχνά αντιστρατεύονται τις δράσεις των άλλων Αρχών.
- Να σταματήσει η ανάπτυξη και η λειτουργία των επιμέρους συγκοινωνιακών συστημάτων να αποκλίνουν μεταξύ τους.
- Να σταματήσουν οι δυσκολίες των μετακινούμενων που χρησιμοποιούν περισσότερο από ένα μέσα μεταφοράς.



Η Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος πρέπει να ελέγχει το σύνολο των υποσυστημάτων και όλους τους αρμόδιους φορείς

- **Σχεδιασμός**

Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας

- **Μελέτη**

ΓΓΔΕ, ΟΑΣΑ, Δήμοι, Περιφέρεια

- **Υλοποίηση (Κατασκευή, Προμήθειες)**

ΓΓΔΕ, ΟΑΣΑ, Δήμοι, Περιφέρεια

- **Λειτουργία**

Τροχαία, ΟΑΣΑ, ΓΓΔΕ, Δήμοι, Περιφέρεια, ΟΣΕ

- **Συντήρηση**

ΓΓΔΕ, Δήμοι, Περιφέρεια, ΟΑΣΑ



Στη Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος πρέπει να συμμετέχουν και να συνεργάζονται όλοι

Διαχρονικά οι ανακοινώσεις και οι προσπάθειες των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Περιβάλλοντος φέρνουν λίγα αποτελέσματα αφού η Τροχαία τους αντιστρατεύεται ευθέως.

Τελικώς την όποια **πολιτική αστικής κινητικότητας** την αποφασίζουν και την εφαρμόζουν **οι τροχονόμοι** και οι προϊστάμενοί τους, και για τον λόγο αυτό πρέπει οπωσδήποτε να ενσωματωθούν στην Μητροπολιτική Διοίκηση.

Την πολιτική βιώσιμης κινητικότητας την αποφασίζει και την εφαρμόζει πραγματικά (με την παρουσία του ή με την απουσία του) **ο Πρωθυπουργός** που βάζει ή δεν βάζει τους Υπουργούς να συνεργαστούν.

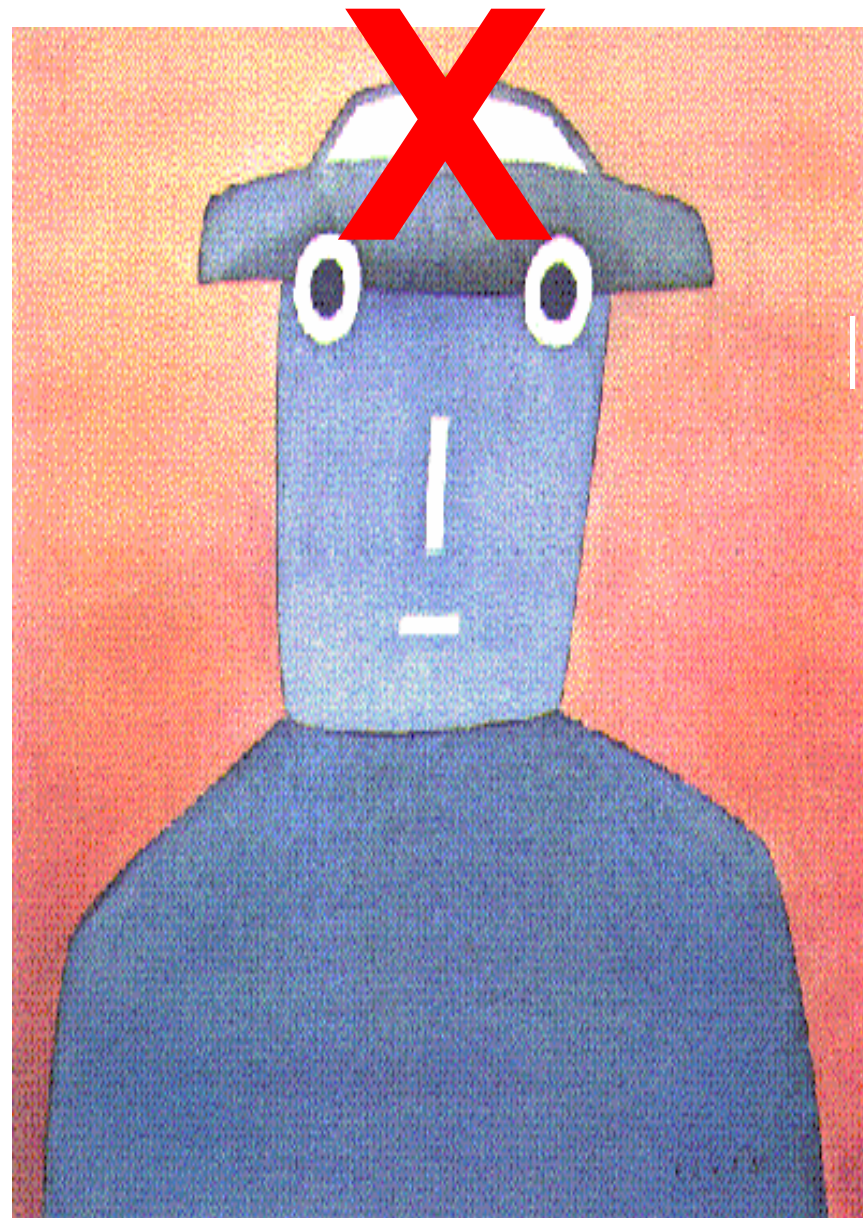


Πρέπει επιτέλους να σταματήσουν οι σημερινές στρεβλώσεις και σπατάλες

Πρέπει Πολίτες και Πολιτεία να σταματήσουν την άνευ όρων και αδιέξοδη υποταγή στα ΙΧ.

Δεν είναι δυνατόν από τη μία να δαπανώνται εκατομύρια για την ανάπτυξη και λειτουργία των ΜΜΜ, και από την άλλη οι τροχονόμοι (ζωντανοί σηματοδότες) να εξακολουθούν να χαϊδεύουν τους ΙΧήδες και να καταργούν όλες τις προσπάθειες για στήριξη των μαζικών μετακινήσεων.

Δεν είναι δυνατόν ο εκάστοτε Πρωθυπουργός να είναι απλός παρατηρητής στην ασυνεννοησία των Υπουργών και να μην τους καθοδηγεί στο ίδιο τραπέζι να συμφωνήσουν και να εργαστούν από κοινού για ειλικρινείς κοινούς στόχους και κοινές δράσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας.



Η Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος πρέπει να βασίζεται σε Ξεκάθαρους Στόχους

- Η ανάπτυξη της κύριας συγκοινωνιακής υποδομής πρέπει να προηγείται και να υποστηρίζει την αστική ανάπτυξη.
- Οι μετακινήσεις από/προς και εντός των κεντρικών περιοχών πρέπει να γίνονται με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και να στηρίζονται με κάθε τρόπο. Στις κεντρικές περιοχές πρέπει να στηρίζονται και οι ήπιοι τρόποι μετακίνησης.
- Η ροή των ΙΧ πρέπει να κατευθύνεται σε περιφερειακές κινήσεις γύρω από τις πόλεις και σε υπεραστικές μετακινήσεις με την ανάπτυξη και λειτουργία κατάλληλων οδικών δικτύων.



Ένα Μητροπολιτικό Συγκοινωνιακό Σύστημα δεν πρέπει να αδρανεύει περιμένοντας

Η αδράνεια αποτελεί πολιτική υποστήριξης των σημερινών στρεβλώσεων, της άναρχης ανάπτυξης και της αλόγιστης και αδιέξοδης χρήσης του ΙΧ, οι οποίες εξυπηρετούνται από:

- την άρνηση και τις κατηγορίες για κάθε τι καινούργιο,
- την επίκληση μόνο των ιδανικών και τέλειων λύσεων,
- την επίκληση προθέσεων χωρίς εφαρμογή και λογοδοσία,
- την απουσία αποφάσεων,
- τις καθυστερήσεις στην εφαρμογή.

Η αδράνεια και οι πολιτικές που αυτή εξυπηρετεί, έχουν σύμμαχο εκείνους που τα θέλουν όλα τέλεια.



Η Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος επιδέχεται πολλαπλές επιλύσεις

- Μητροπολιτική λειτουργία των Φορέων, μέσα από πραγματική συνεργασία των Υπουργών που συντονίζονται από τον Πρωθυπουργό.
- Μητροπολιτική λειτουργία των Φορέων υπό την ευθύνη ενός Υπουργού.
- Μητροπολιτική λειτουργία των Φορέων υπό την ευθύνη του Περιφερειάρχη.
- Κανένας συντονισμός, αλλά συνεχής ειλικρινής συνεργασία των Φορέων.

Το ζητούμενο είναι η κοινή κατεύθυνση και όλοι, και ειδικά οι πολιτικές ηγεσίες, να λογοδοτούν με βάση εκείνα που υποσχέθηκαν και όχι με βάση τις καινούργιες υποσχέσεις.



Συμπέρασμα

Λίγες ανακοινώσεις - πολύ δουλειά

Ξεκάθαροι στόχοι

ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

Η αδράνεια στηρίζει τις στρεβλώσεις

Μητροπολιτική Διοίκηση

Πραγματική συνεργασία

ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ



Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
Μητροπολιτικοί Οργανισμοί Πολεοδομίας και Μεταφορών
Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2011

Η ανάγκη για Μητροπολιτική Διοίκηση του Συγκοινωνιακού Συστήματος στην Αθήνα



Γιώργος Γιαννής, Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ