

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας
Πρωτοβουλίες και δράσεις οδικής ασφάλειας σε περίοδο οικονομικής κρίσης
Ημερίδα, Αθήνα, 6 Ιουνίου 2012

Τεκμηρίωση των αποφάσεων στην Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα και στην Ευρώπη



Γιώργος Γιαννής
Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ

Η αναγκαιότητα της τεκμηρίωσης των αποφάσεων στην οδική ασφάλεια

Η οδική ασφάλεια αποτελεί κατεξοχήν τομέα που μπορεί να δαπανώνται σημαντικοί πόροι χωρίς αποτέλεσμα



Η τεκμηρίωση των αποφάσεων στην οδική ασφάλεια αποτελεί μία κατεξοχήν ανταποδοτική δράση

Εάν δεν μπορείς να το μετρήσεις, δεν μπορείς να το βελτιώσεις.

Lord Kelvin



Τεκμηρίωση του συστήματος οδικής ασφάλειας



Τεκμηρίωση των επεμβάσεων στην υποδομή

1. Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων
2. Εντοπισμός προβλημάτων οδικής ασφάλειας
3. Προσδιορισμός επεμβάσεων
4. Καθορισμός προτεραιοτήτων επεμβάσεων
5. Εφαρμογή επεμβάσεων
6. Αξιολόγηση αποτελεσμάτων επεμβάσεων



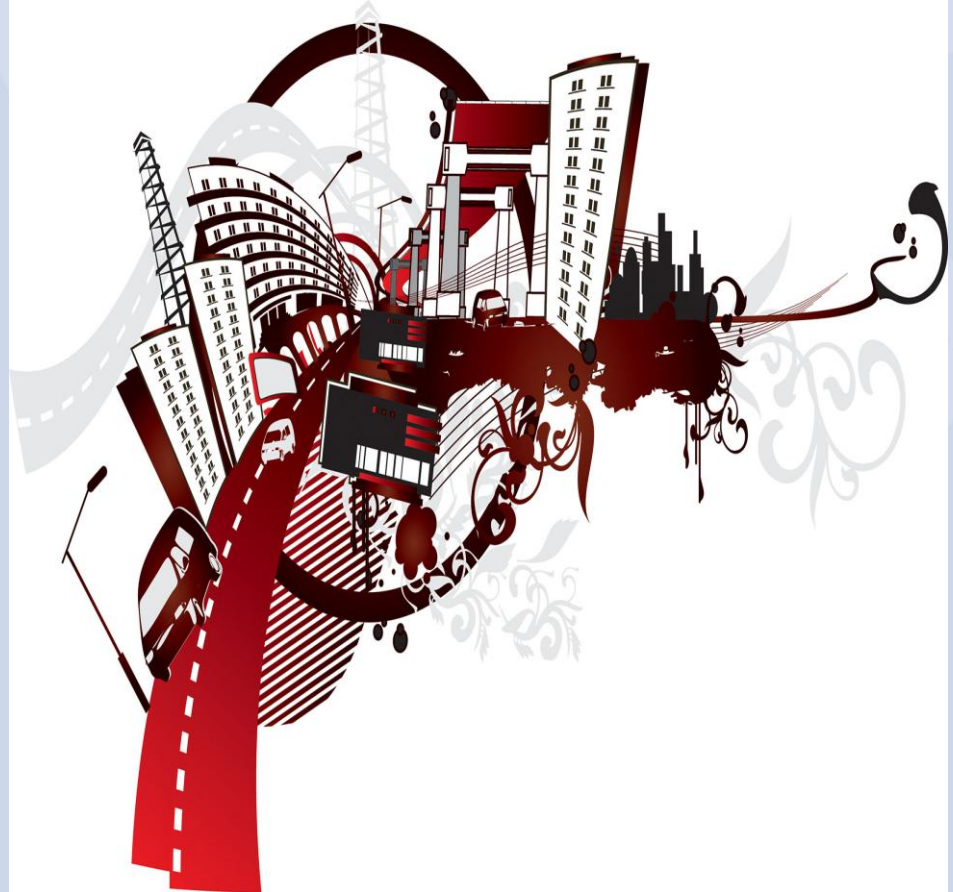
Απαραίτητα στοιχεία για την οδική ασφάλεια

- Δεδομένα για ατυχήματα
- Στοιχεία έκθεσης σε κίνδυνο
- Δείκτες επιδόσεων
- Δείκτες αιτιών
- Συμπεριφορά και στάση
- Αποτελεσματικότητα μέτρων
- Κοινωνικό κόστος
- Δείκτες υγείας



Απαραίτητη γνώση για την οδική ασφάλεια

- Στρατηγική και πολιτική
- Προγράμματα
- Μέτρα
- Κανονισμοί/Νομοθεσία
- Συμπεριφορά/Στάση
- Κοινωνικό κόστος



Πηγές στοιχείων / γνώσης οδικής ασφάλειας

- Κεντρικές και Περιφερειακές Υπηρεσίες
- Διεθνείς Βάσεις Δεδομένων
- Ερευνητικά προγράμματα
- Στοιχεία εμπλεκόμενων φορέων
- Επιθεωρήσεις σε βάθος



Εμπλεκόμενοι φορείς

- Τροχαία
- Ασφαλιστικές εταιρίες
- Τομέας Υγείας
- Αυτοκινητοβιομηχανίες
- Βιομηχανία κατασκευής οδών
- Ερευνητικά και επιστημονικά κέντρα
- Επαγγελματικοί Οργανισμοί
- Οδική βοήθεια
- Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις
-

Προτεραιότητες για Αναλύσεις

- Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας
- Συμπεριφορά οδηγού
- Οδική Υποδομή
- Όχημα



Προτεραιότητες Αναλύσεων - Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας

ΠΟΛΙΤΙΚΗ

στρατηγική

προγράμματα

ΜΕΤΡΑ

δράσεις

Διεθνείς συγκρίσεις

κόστος ατυχήματος

βάσεις δεδομένων

ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Αξιολόγηση μέτρων

Μοντέλα συσχέτισης και πρόβλεψης

Επεξεργασία στοιχείων

Προτεραιότητες Αναλύσεων - Συμπεριφορά Οδηγού

Ενημερωτικές εκστρατείες

ταχύτητα

αλκοόλ

κούραση

εκπαίδευση

ζώνη

κράνος

παιδιά

κινητό τηλέφωνο

αστυνόμηση

νέοι οδηγοί

απόσπαση προσοχής

μοτοσυκλετιστές

Προτεραιότητες Αναλύσεων - Οδική Υποδομή
προδιαγραφές

σχεδιασμός

χάραξη οδού

ταχύτητα διαδρομής

κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

διασταυρώσεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

συντήρηση οδών

σήμανση/σηματοδότηση

οδοστρώματα

φωτισμός

περιοχές έργων

έλεγχος/επιθεωρήσεις

επικίνδυνες θέσεις

Προτεραιότητες Αναλύσεων - Όχημα

μοτοποδήλατα

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

βαρέα οχήματα

λεωφορεία

εξοπλισμός ενεργητικής ασφάλειας

εξοπλισμός παθητικής ασφάλειας

νέες τεχνολογίες

συστήματα υποστήριξης οδηγού

Τεκμηρίωση στην οδική ασφάλεια διεθνώς

- Η διαθεσιμότητα και η χρήση των στοιχείων για την τεκμηρίωση των αποφάσεων οδικής ασφάλειας ποικίλει σημαντικά στα Ευρωπαϊκά κράτη.
- Στα πιο προηγμένα κράτη:
 - τα στοιχεία συλλέγονται συστηματικά,
 - οι βάσεις δεδομένων διασυνδέονται,
 - οι αναλύσεις χρηματοδοτούνται επαρκώς,
 - τα στοιχεία και τα αποτελέσματα δημοσιοποιούνται,
 - οι αποφάσεις βασίζονται στα αποτελέσματα ερευνών και μελετών.
- Το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής λειτουργεί από το 2005 (με την υποστήριξη του ΕΜΠ) και διαθέτει ελεύθερα και με οργανωμένο τρόπο στοιχεία και γνώση για την υποστήριξη κάθε απόφασης στην οδική ασφάλεια.
- Επίμαχα ζητήματα, όπως η καταλληλότητα των επεμβάσεων εξακολουθούν να μην τεκμηριώνονται επαρκώς.



Τεκμηρίωση στην οδική ασφάλεια στην Ελλάδα

- Αρκετά στοιχεία για τα οδικά ατυχήματα είναι διαθέσιμα.
- Μεγάλη έλλειψη από στοιχεία έκθεσης στον κίνδυνο, δεικτών απόδοσης, συμπεριφοράς οδηγού, αξιολόγησης μέτρων.
- Πολύ περιορισμένη χρηματοδότηση της μελέτης και της έρευνας.
- Οι σοβαρές προσπάθειες είναι λίγες και βασίζονται συνήθως σε πρωτοβουλίες των Πολυτεχνείων και των Ερευνητικών Κέντρων.
- Η τεκμηρίωση των αποφάσεων είναι συνήθως ανύπαρκτη ή εκ των υστέρων με άμεση επίπτωση στην αποτελεσματικότητα των μέτρων.



Ανοικτά Ερωτήματα στην Ελλάδα και στην Ευρώπη

- *ποια δεδομένα είναι τα καταλληλότερα για την καλύτερη ανάλυση των ατυχημάτων και την κατανόηση της συμπεριφοράς του οδηγού;*
 - μακροσκοπικά στοιχεία
 - σε βάθος έρευνες
 - έρευνες συμπεριφοράς
 - πειράματα σε προσομοιωτή
 - πειράματα πραγματικής οδήγησης
- *πως θα ολοκληρώσουμε αποτελεσματικά μία πλήρη και συνεχή διαδικασία από τη συλλογή στοιχείων στην ανάλυση και στην υποστήριξη των αποφάσεων;*
- *πως μπορούμε να κάνουμε τα στοιχεία και τα αποτελέσματα της ανάλυσης να φθάσουν σε όλο και περισσότερους από εκείνους που παίρνουν τις αποφάσεις;*



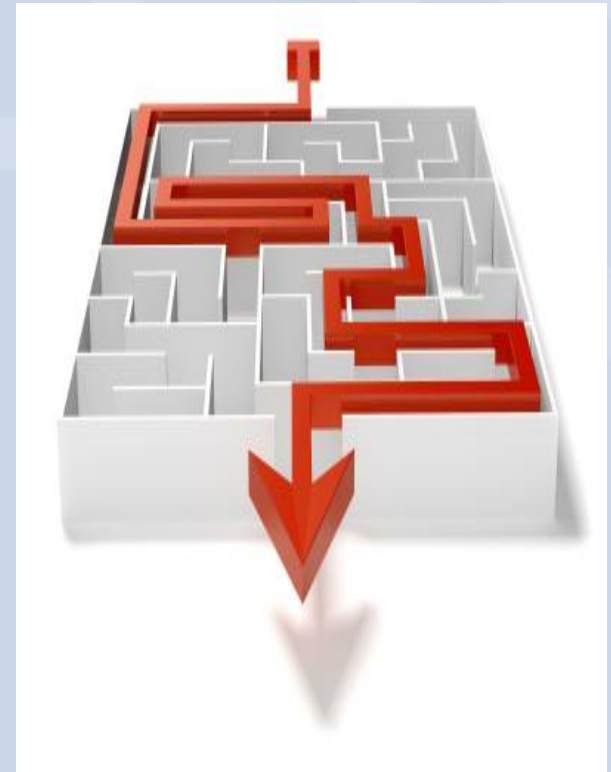
Η τεκμηρίωση στην οδική ασφάλεια αποτελεί κατεξοχήν ανταποδοτική δράση

- Τα οφέλη από την επαρκή τεκμηρίωση των αποφάσεων στην οδική ασφάλεια μπορεί να είναι τεράστια, όχι μόνο για την επιλογή των σωστών επενδύσεων αλλά και για την αποφυγή των λάθος επενδύσεων.
- Για τη σωστή τεκμηρίωση των αποφάσεων στην οδική ασφάλεια απαιτούνται:
 - επαρκή και κατάλληλα στοιχεία σε βάθος χρόνου
 - ολοκληρωμένες επιστημονικές έρευνες και αναλύσεις
- Για τη συλλογή και την ανάλυση των απαραίτητων στοιχείων και την τεκμηρίωση των αποφάσεων στην οδική ασφάλεια απαιτείται συστηματική προσπάθεια και επαρκής χρηματοδότηση.



Η οδική ασφάλεια είναι επιστήμη

- Η επιστημονική τεκμηρίωση των μικρών και μεγάλων αποφάσεων στην οδική ασφάλεια στην Ελλάδα και στην Ευρώπη μπορεί να σώσει χιλιάδες ζωές και τραυματισμούς.
- Όπως και στους άλλους κλάδους της επιστήμης του Μηχανικού είναι απαραίτητο να μελετηθούν και να θεσμοθετηθούν αναλυτικοί κανονισμοί που πρέπει να διέπουν την ανάπτυξη και τη λειτουργία του οδικού περιβάλλοντος.



Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας
Πρωτοβουλίες και δράσεις οδικής ασφάλειας σε περίοδο οικονομικής κρίσης
Ημερίδα, Αθήνα, 6 Ιουνίου 2012

Τεκμηρίωση των αποφάσεων στην Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα και στην Ευρώπη



Γιώργος Γιαννής
Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ