

# Οδική Ασφάλεια Σύγχρονες Προκλήσεις

**Γιώργος Γιαννής**

Καθηγητής ΕΜΠ

μαζί με: Εύα Μιχαλαράκη, Ερευνήτρια ΕΜΠ

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής



1ο Newsauto Road Safety Forum  
Η επόμενη ημέρα της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2026

IPRITO **ΘΕΜΑ**

car

NEWSAUTO

# Βασικοί Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα (2015-2025)



National  
Technical  
University  
of Athens

Road  
Safety  
Observatory

gc1. Basic road safety figures, Greece 2015 - 2025

[www.nrso.ntua.gr](http://www.nrso.ntua.gr)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*	2025/2024	2025/2015	2025/2019
<b>Injury Road Crashes</b>	11,690	11,440	11,318	10,848	10,737	10,712	9,083	10,454	10,487	10,553	11,000	11,024	0.2%	-4%	3%
<b>Fatalities</b>	795	793	824	731	700	688	584	624	654	646	665	517	-22.3%	-35%	-25%
<b>Serious Injuries</b>	1,016	999	879	706	727	652	518	610	664	659	568	517	-9.0%	-48%	-21%
<b>Slight Injuries</b>	13,548	13,097	12,946	12,565	12,422	12,350	10,300	11,746	11,961	12,156	12,803	12,780	-0.2%	-2%	3%
<b>Vehicle Fleet (x1000)</b>	8,048	8,076	8,173	8,263	8,237	8,402	8,530	8,698	8,882	9,107	9,343	9,400	0.6%	16%	8%
<b>Fatalities per million vehicles</b>	99	98	101	88	85	82	68	72	74	71	71	55	-22.7%	-44%	-23%
<b>Speed infringements</b>	156,892	173,476	176,592	208,190	213,333	234,169	206,554	222,312	251,394	263,942	338,419	336,042	-	-	-
<b>Drink &amp; drive infringements</b>	29,597	29,191	33,192	32,964	33,394	31,557	19,096	17,427	24,533	26,217	32,453	31,268	-	-	-
<b>Seat belt infringements</b>	34,526	29,611	34,831	31,510	33,380	34,594	30,174	32,354	39,026	44,838	55,980	56,211	-	-	-
<b>Helmet infringements</b>	54,354	52,783	63,971	59,405	52,706	52,089	46,394	48,974	51,976	52,963	91,290	90,709	-	-	-

Road fatalities in Greece have decreased by 35% since 2015, injury road crashes decreased only by 4%

The rate fatalities per number of vehicles has decreased by 44% since 2015

A annual decrease by 22% in road fatalities was recorded in 2025



**Notes**  
Figures in italics are based on provisional data.

**Issued:**  
March 16th, 2026

**About the data:**  
nrso-data-gr

**Sources:**  
Hellenic Statistical Authority (ELSTAT)

Police

\*Εκτίμηση με βάση προσωρινά δεδομένα ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., Επεξεργασία: Τ.Μ.Σ.Υ., ΕΜΠ, [www.nrso.ntua.gr/nrso-gc1](http://www.nrso.ntua.gr/nrso-gc1)

Γιώργος Γιαννής, Οδική Ασφάλεια - Σύγχρονες Προκλήσεις



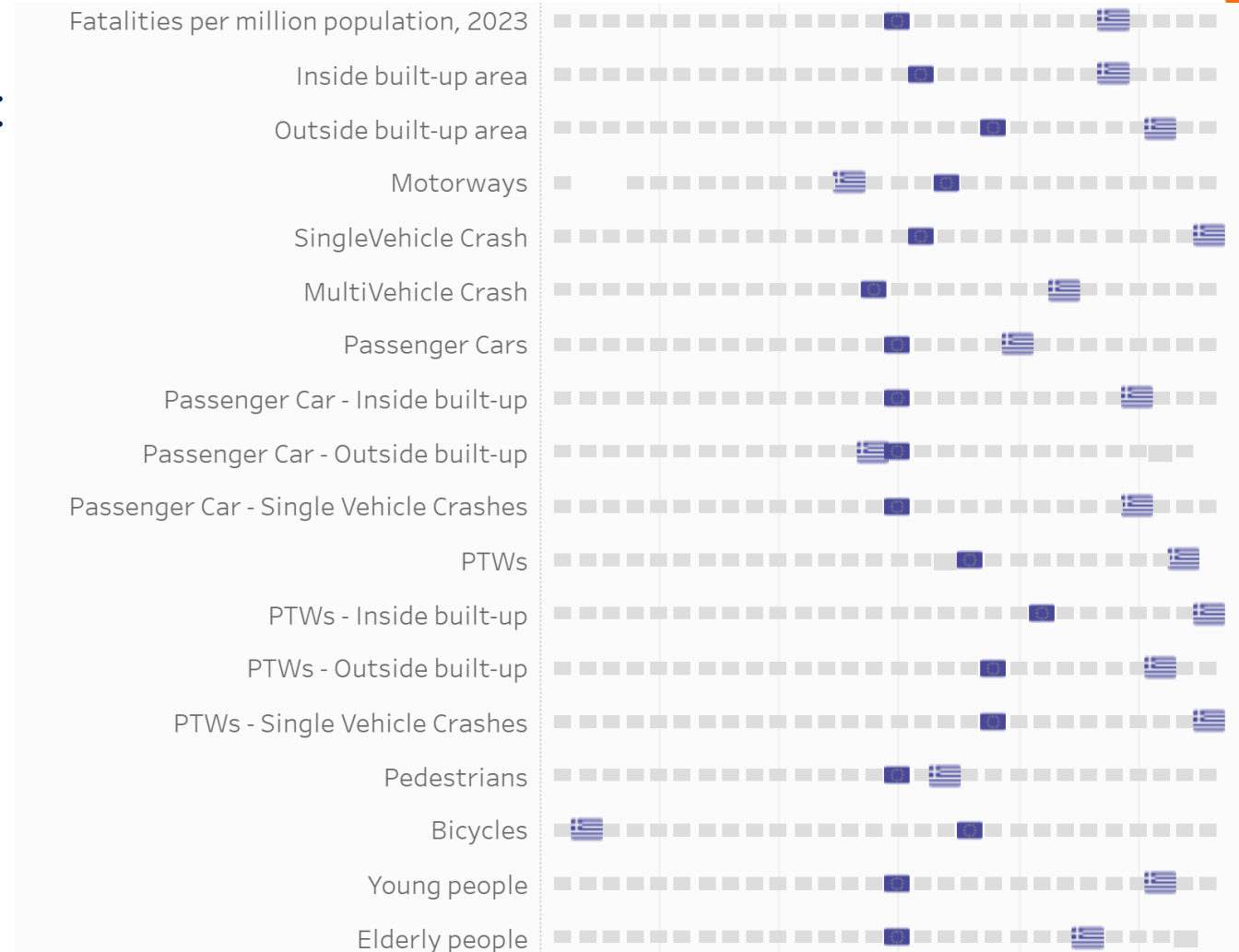
# Νεκροί σε Οδικά Ατυχήματα στην Ελλάδα, 2023



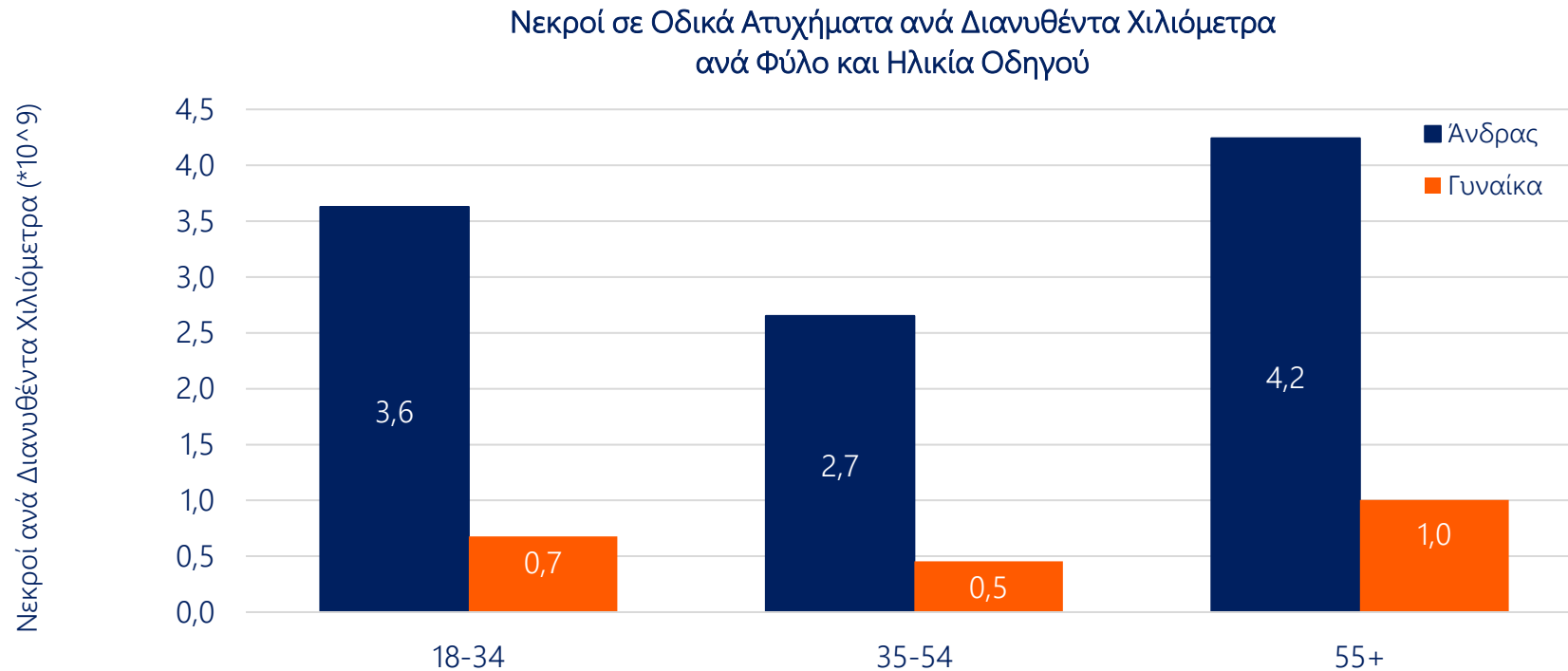
Η Ελλάδα έχει **ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά νεκρών** σε οδικά ατυχήματα:

- **38%** με μοτοσυκλέτες (μέση τιμή ΕΕ: 18%)
- **54%** εντός κατοικημένης περιοχής (μέση τιμή ΕΕ: 39%)
- **41%** σε οδικά ατυχήματα είναι **με ένα εμπλεκόμενο όχημα** (μέση τιμή ΕΕ: 31%)
- **64%** είναι **άνδρες** (μέση τιμή ΕΕ: 55%)

Αριθμός νεκρών ανά τύπο οδικού ατυχήματος στην Ε.Ε., 2023



# Δείκτες Επικινδυνότητας Οδηγών - Ελλάδα 2022

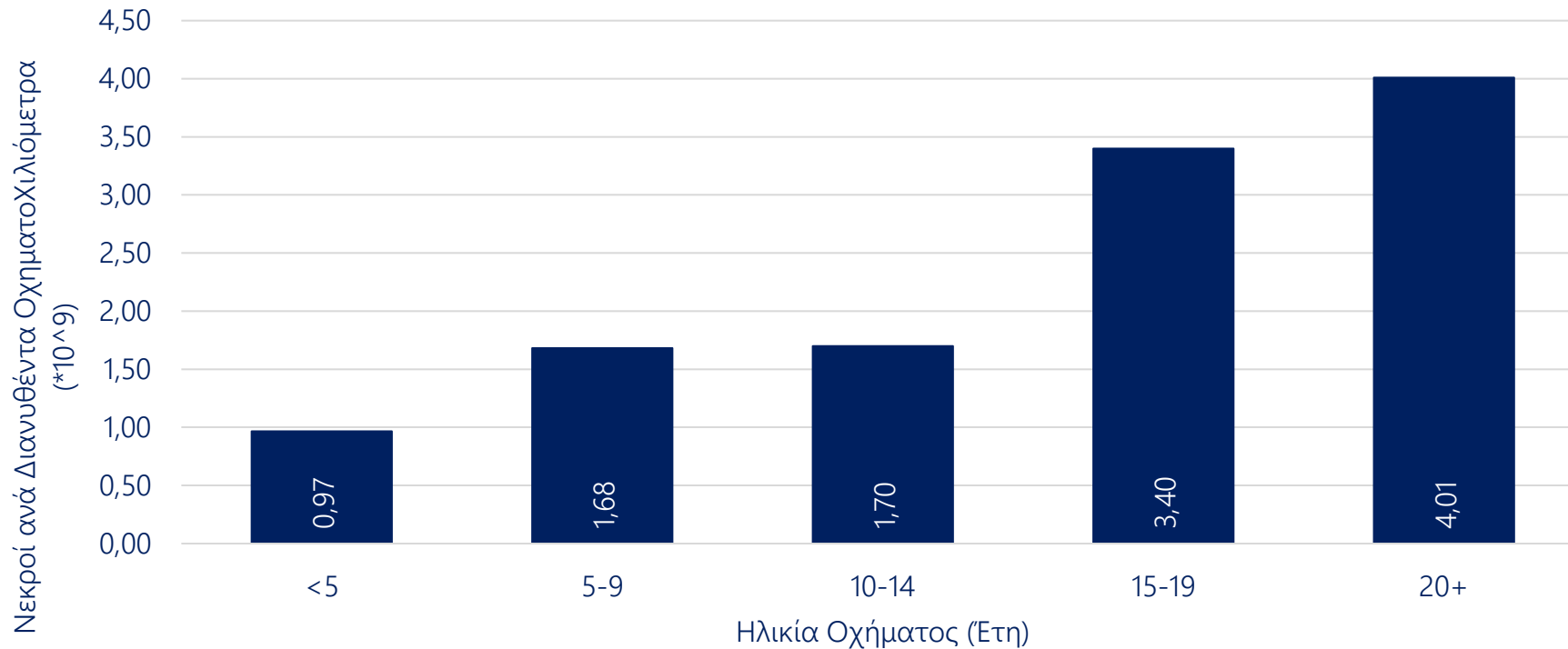


- Οι **άνδρες οδηγοί** παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο αριθμό νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανά διανυθέντα χιλιόμετρα σε όλες τις ηλικιακές κατηγορίες συγκριτικά με τις γυναίκες.
- Οι **οδηγοί ηλικίας 55 ετών** και άνω παρουσιάζουν τον υψηλότερο αριθμό νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανά διανυθέντα χιλιόμετρα, ενώ οι οδηγοί ηλικίας 35–54 ετών εμφανίζουν τον χαμηλότερο.



# Δείκτες Επικινδυνότητας Οχημάτων - Ελλάδα 2022

Νεκροί σε Οδικά Ατυχήματα ανα Διανυθέντα Οχ-Χλμ  
ανά Ηλικία Οχήματος



- Ο υψηλότερος δείκτης επικινδυνότητας παρατηρείται στα επιβατικά **οχήματα ηλικίας άνω των 20 ετών** → περίπου **τέσσερις φορές υψηλότερος** σε σύγκριση με τα νεότερα επιβατικά οχήματα.



# Μια Νέα Κουλτούρα Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα με τον Νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

- **εξορθολογισμός και απλούστευση των ποινών**, συνδεδεμένα με τη σοβαρότητα και το μέγεθος της παράβασης
- **τιμωρία των οδηγών** και όχι των οχημάτων, ιδίως των υποτροπιαζόντων
- εγκατάσταση **καμερών παρακολούθησης** των βασικών παραβάσεων (ταχύτητα, κράνος, ζώνη, χρήση κινητού)
- **ψηφιακή διαχείριση των κλήσεων** για αυτοματοποιημένη επεξεργασία των προστίμων
- **καθιέρωση ορίου ταχύτητας 30km/h** σε όλες τις κατοικημένες περιοχές της Ελλάδας, σε οδούς μίας ή δύο κατευθύνσεων με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση - η δεύτερη χώρα της ΕΕ μετά την Ισπανία (εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου 2026)
- καθιέρωση **διήθησης για δίκυκλα και ειδικής ζώνης αναμονής** στους σηματοδότες



# Επιδόσεις Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα, 2025

*Το 2025 η Ελλάδα σημείωσε την καλύτερη επίδοση όλων των εποχών*

- 517 νεκροί σε σύγκριση με 665 νεκρούς το 2024
- 148 ζωές σώθηκαν το 2025
- Ο χαμηλότερος αριθμός νεκρών που έχει καταγραφεί ποτέ
- Η υψηλότερη ετήσια ποσοστιαία μείωση (-22%)

Κυρίως λόγω:

- της συστηματικής επιβολής της **χρήσης κράνους** και των μέτρων κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ
- του νέου **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας** στην Ελλάδα
- Η χρήση κράνους **αυξήθηκε από 80% σε 92%**, με αποτέλεσμα να σωθούν 75 ζωές μοτοσικλετιστών
- Συνεχής προώθηση του θέματος από το ΕΜΠ στις Αρχές και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης



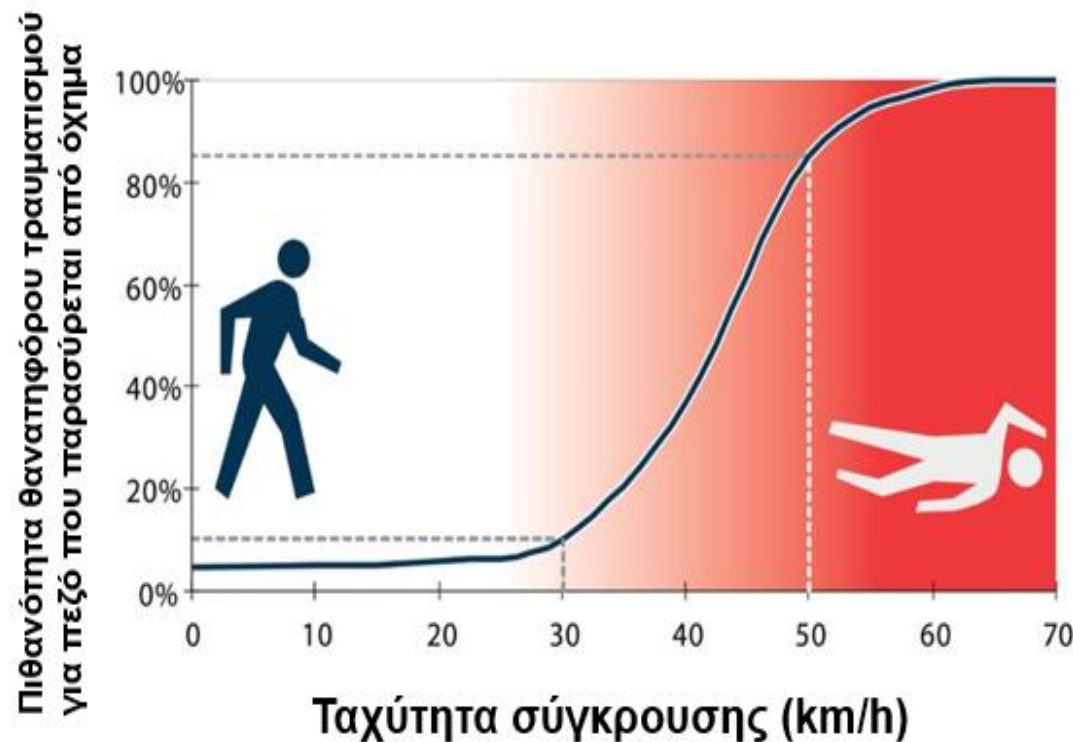
# Οι Πέντε Βασικότερες Αιτίες Οδικών Ατυχημάτων

- Ταχύτητα, Ταχύτητα, Ταχύτητα
- Μη χρήση κράνους
- Μη χρήση ζώνης
- Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
- Απόσπαση προσοχής οδηγού  
(κινητό τηλέφωνο)



# Η Ακατάλληλη Ταχύτητα Σκοτώνει

- Η ακατάλληλη ταχύτητα είναι η **υπ' αριθμόν ένα αιτία οδικών ατυχημάτων** παγκοσμίως, ιδίως στις πόλεις, όπου οι πεζοί, οι ποδηλάτες και οι μοτοσικλετιστές είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι και ευάλωτοι σε περίπτωση σύγκρουσης (το **70% των θανάτων** σε αστικές περιοχές είναι **ευάλωτοι χρήστες τη οδού**)
- Όταν αυξάνεται η ταχύτητα, αυξάνεται και ο **κίνδυνος ατυχήματος και η σοβαρότητά** του
- Όταν αυξάνεται η ταχύτητα μειώνεται ο **χρόνος αντίδρασης** και η δυνατότητα αποφυγής του ατυχήματος
- **Οι θάνατοι πεζών** αυξάνονται από 10% σε συγκρούσεις με ταχύτητα 30km/h σε 90% σε συγκρούσεις με ταχύτητα 50km/h



# Επιρροή του Ορίου Ταχύτητας 30km/h στις Πόλεις

*Yannis, G., & Michelaraki, E. (2024). Review of City-Wide 30 km/h Speed Limit Benefits in Europe Sustainability, 16(11), 4382*



Τα 30km/h όρια ταχύτητας σε όλη την πόλη οδήγησαν σε **μείωση (κατά μέσο όρο):**

(μετα-αναλύσεις από 70 μελέτες από 17 πόλεις)

Νεκρών κατά **37%**      Ρύπανσης κατά **18%**

Σοβαρά τραυματιών κατά **38%**      Θορύβου κατά **2.5 db**

Ατυχημάτων κατά **23%**      Κατανάλωσης καυσίμου κατά **7%**

Κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά **2%**



# Όριο Ταχύτητας 30km/h σε όλη την Πόλη: ο Καταλύτης της Οδικής Ασφάλειας

- Είναι το από καιρό αναμενόμενο μοναδικό μέτρο οδικής ασφάλειας με **τόσο σημαντική βελτίωση σε τόσο χαμηλό κόστος** και για μια τόσο μικρή αλλαγή στις συνήθειες μας
- Είναι κάτι παραπάνω από ένας απλός νέος κανόνας οδικής κυκλοφορίας: είναι ο καταλύτης για πιο αργή και ασφαλή κυκλοφορία, για **μια νέα κουλτούρα οδικής ασφάλειας και κινητικότητας**



# Οδική Ασφάλεια Σύγχρονες Προκλήσεις

**Γιώργος Γιαννής**

Καθηγητής ΕΜΠ

μαζί με: Εύα Μιχαλαράκη, Ερευνήτρια ΕΜΠ

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής



1ο Newsauto Road Safety Forum  
Η επόμενη ημέρα της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2026

IPRITO **ΘΕΜΑ**

car

NEWSAUTO