

Αστυνομία Κύπρου - Τμήμα Τροχαίας
3ο Σεμινάριο Οδικής Ασφάλειας

ΝΕΟΙ: ΟΡΑΜΑ ΖΩΗΣ

Λευκωσία, 2 Νοεμβρίου 2001

ΝΕΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ

Δρ. Γιώργος Γιαννής

*Λέκτορας, Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής ΕΜΠ
Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων*



ΣΤΟΧΟΣ

Οι Ευρωπαϊκές εμπειρίες για το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας των νέων οδηγών και τους τρόπους αντιμετώπισής του.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

- Αξιοποίηση διεθνούς βιβλιογραφίας.
- Εμπειρία από τα αποτελέσματα διεθνών ερευνητικών έργων και μελετών.
- Εμπειρία από τη διεθνή συνεργασία σε επιτροπές, συνέδρια κ.λπ..

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον ποσοτικοποιημένο εντοπισμό του προβλήματος καθώς και των αποτελεσμάτων των επεμβάσεων.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

Ανάλυση Προβλήματος Οδικής Ασφάλειας Νέων

- Στοιχεία ατυχημάτων στα Ευρωπαϊκά κράτη.
- Ταχύτητα, αλκοόλ και ζώνες ασφαλείας.
- Απόψεις και συμπεριφορά ευρωπαϊών οδηγών.

Αντιμετώπιση Προβλήματος Οδικής Ασφάλειας Νέων

- Σχεδιασμός μέτρων οδικής ασφαλείας.
- Μέτρα και επεμβάσεις.

Συμπεράσματα και προτάσεις



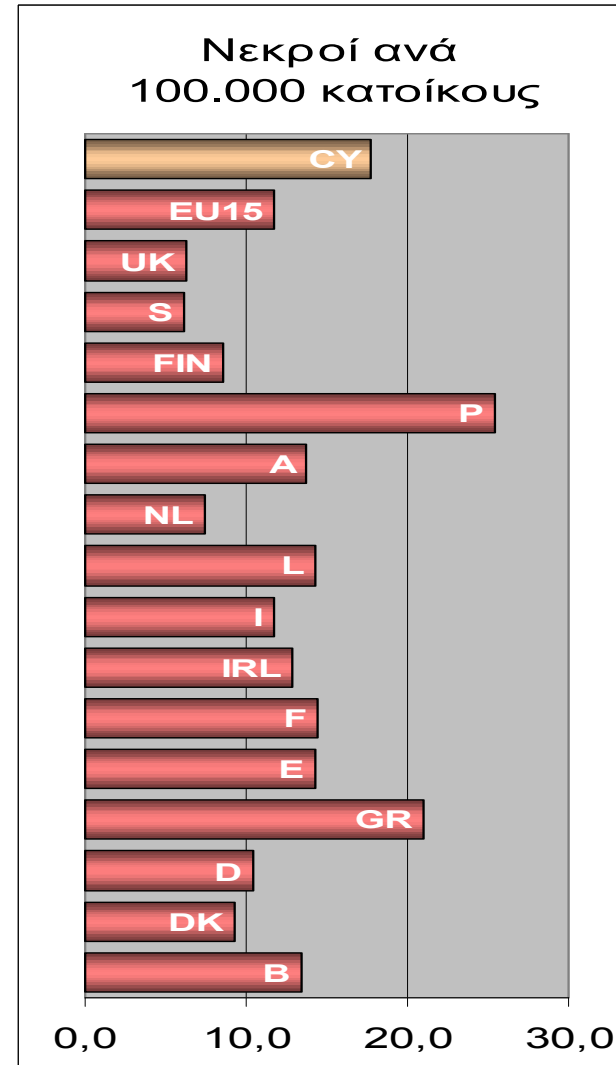
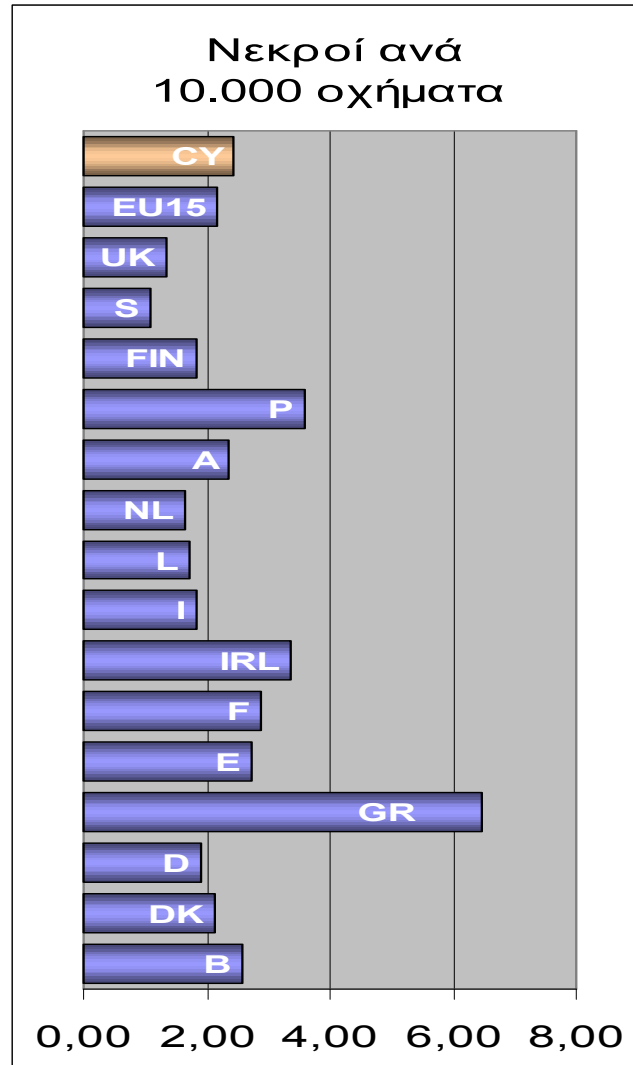
ΑΝΑΛΥΣΗ

**ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ
ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ**

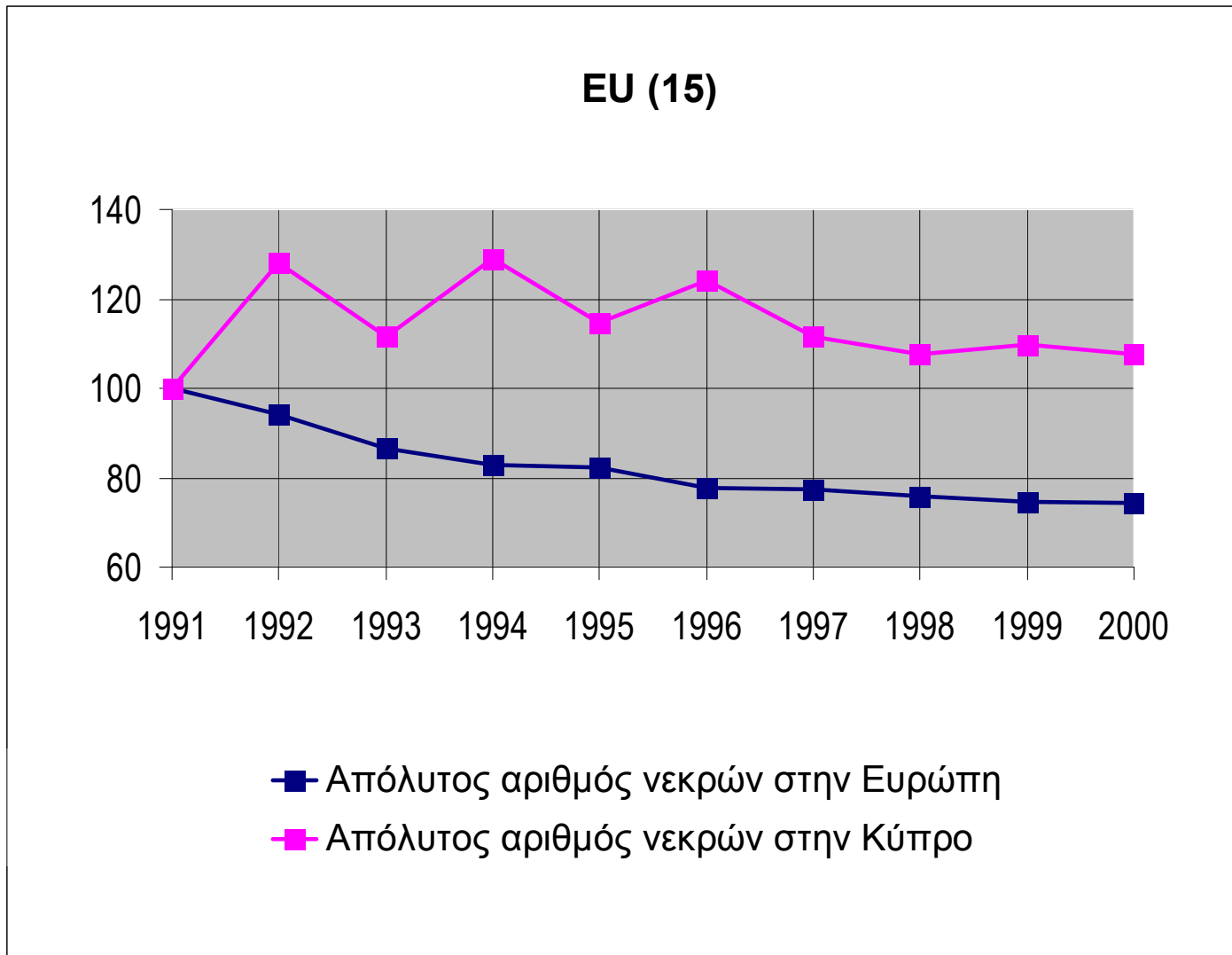


Αντιπροσωπευτικοί δείκτες νεκρών σε τροχαία ατυχήματα στην Κύπρο και σε κάθε χώρα της Ευρώπης για το έτος 1997

(Πηγές: CARE, Αστυνομία Κύπρου).

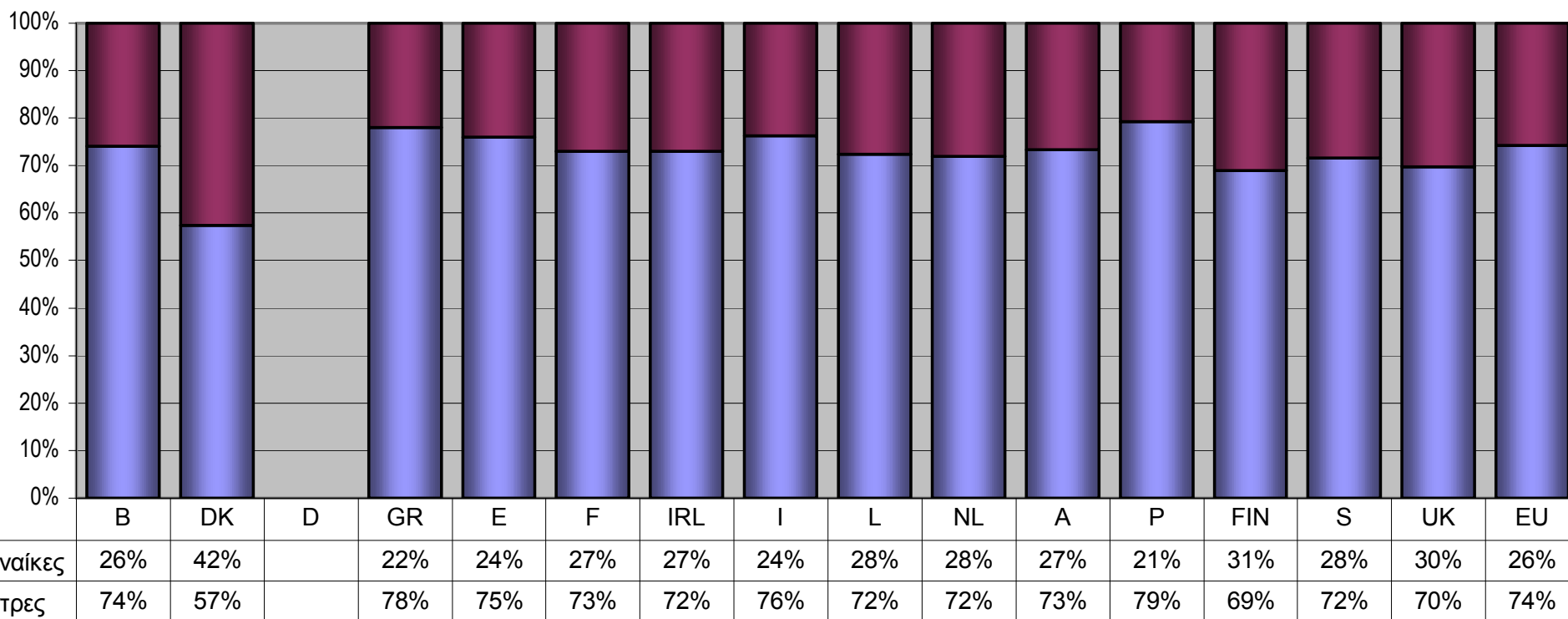


Εξέλιξη του δείκτη (1991=100) νεκρών σε τροχαία ατυχήματα τη δεκαετία 1991-2000. (Πηγές: CARE, Αστυνομία Κύπρου).

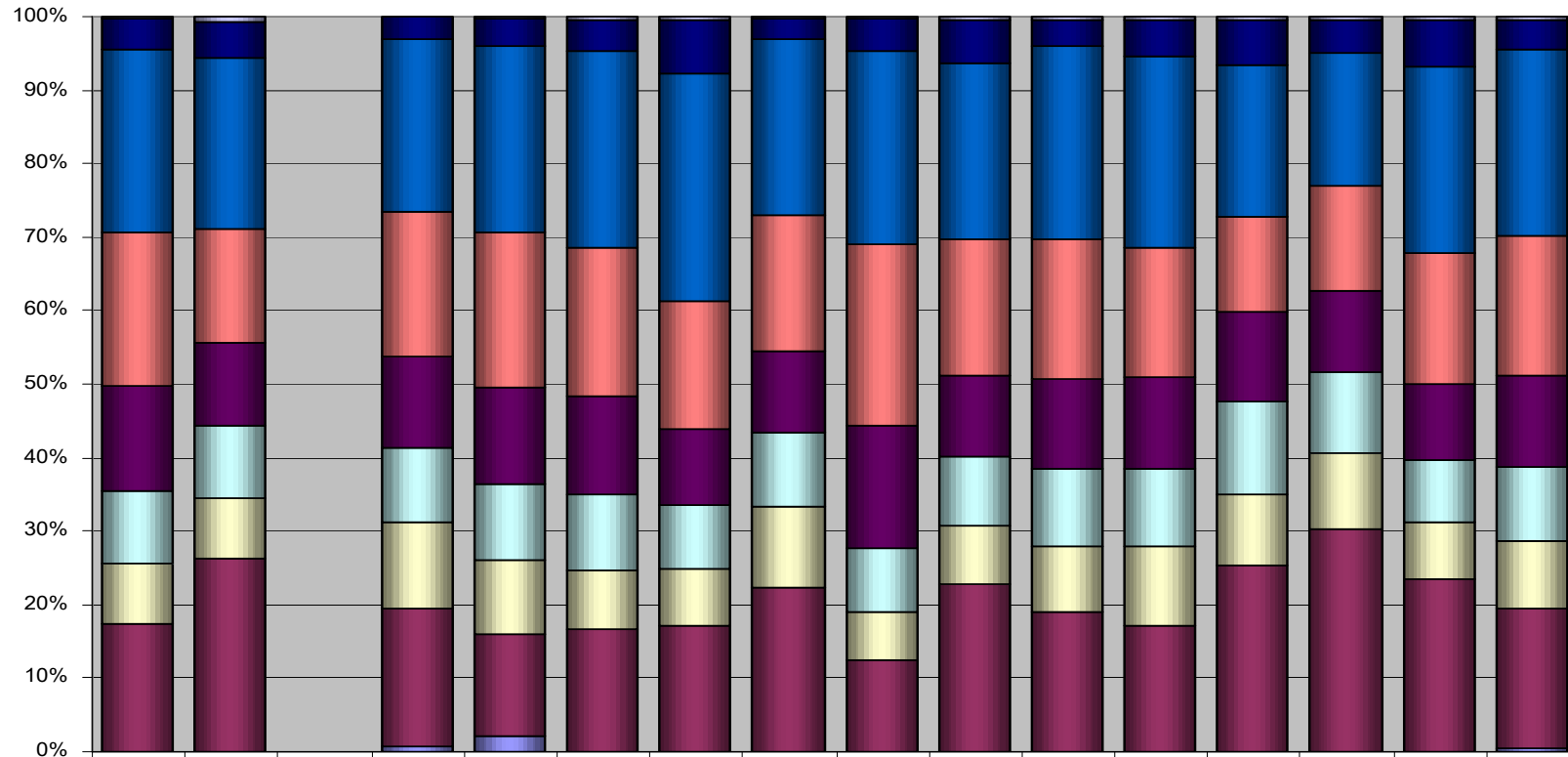


Νεκροί σε τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη ανάλογα με το φύλο (1991-2000). (Πηγή: CARE).

Φύλο	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK	EU
Γυναίκες	401	231	-	480	1.533	2.448	116	1.687	20	340	308	506	148	173	1.231	9.622
Άντρες	1.149	310	-	1.695	4.832	6.614	315	5.447	51	870	846	1.931	331	436	2.835	27.663
Άγνωστο	1	2	-	8	66	1	4	11	0	1	-	2	-	0	1	97
Σύνολο	1.551	543	-	2.183	6.430	9.063	436	7.145	71	1.211	1.154	2.439	479	610	4.067	37.382



Ποσοστιαία κατανομή νεκρών σε τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη ανά ηλικιακή ομάδα (1991-2000). (Πηγή: CARE).



	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK	EU
■ Κάτω απ ό 2	0%	1%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
■ 2-14	4%	5%		3%	4%	4%	7%	3%	4%	6%	4%	5%	6%	4%	6%	4%
■ 15-24	25%	23%		23%	25%	27%	29%	23%	25%	24%	26%	26%	21%	18%	25%	25%
■ 25-34	21%	16%		20%	21%	20%	16%	18%	24%	18%	19%	18%	13%	14%	18%	19%
■ 35-44	14%	11%		12%	13%	13%	10%	10%	16%	11%	12%	12%	12%	11%	10%	12%
■ 45-54	10%	10%		10%	11%	10%	8%	9%	8%	9%	11%	10%	13%	11%	9%	10%
■ 55-64	8%	8%		12%	10%	8%	7%	11%	6%	8%	9%	11%	10%	10%	8%	9%
■ 65-97	17%	26%		19%	14%	17%	16%	21%	12%	23%	19%	17%	25%	30%	23%	19%
■ Πάνω απ ό 97		0%		1%	2%		0%	0%		0%		0%			0%	1%

Νεκροί ανά ηλικιακή ομάδα, φύλο και κατηγορία χρήστη οδού στην Ελλάδα (1985 - 1995). (Πηγή: ΕΣΥΕ, Επεξεργασία: ΕΜΠ - Τομέας ΜΣΥ).

Ηλικία	Οδηγοί		Επιβάτες		Πεζοί	
	A	Γ	A	Γ	A	Γ
0-5	0%	0%	2%	2%	3%	3%
6-9	0%	0%	3%	2%	2%	3%
10-14	1%	1%	3%	2%	2%	2%
15-17	3%	3%	6%	5%	2%	1%
18-20	9%	8%	13%	9%	2%	2%
21-24	16%	14%	18%	12%	2%	2%
25-34	24%	34%	19%	17%	7%	4%
35-44	14%	20%	10%	14%	6%	5%
45-54	13%	12%	9%	12%	8%	8%
55-64	12%	5%	9%	13%	15%	16%
65+	8%	2%	8%	12%	50%	54%
Σύνολο	100%	100%	100%	100%	100%	100%

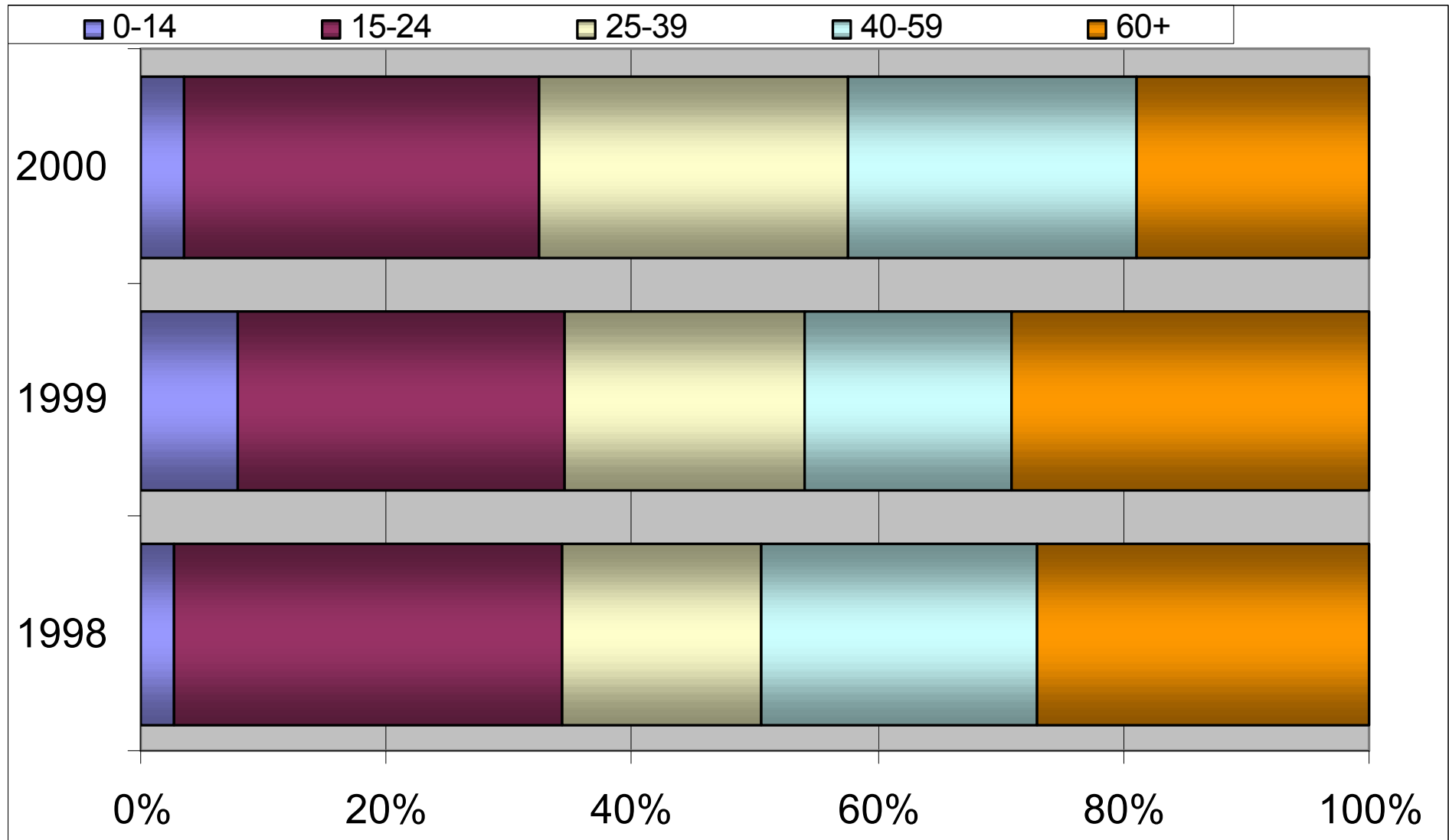
Οδηγοί	Επιβάτες	Πεζοί
0%	2%	3%
0%	3%	2%
1%	3%	2%
3%	6%	2%
9%	11%	2%
16%	15%	2%
25%	18%	6%
15%	11%	5%
13%	11%	8%
12%	11%	15%
8%	10%	52%
100%	100%	100%

A	Γ
1%	2%
1%	2%
1%	2%
4%	3%
8%	6%
13%	8%
20%	14%
12%	11%
11%	11%
12%	14%
16%	27%
100%	100%

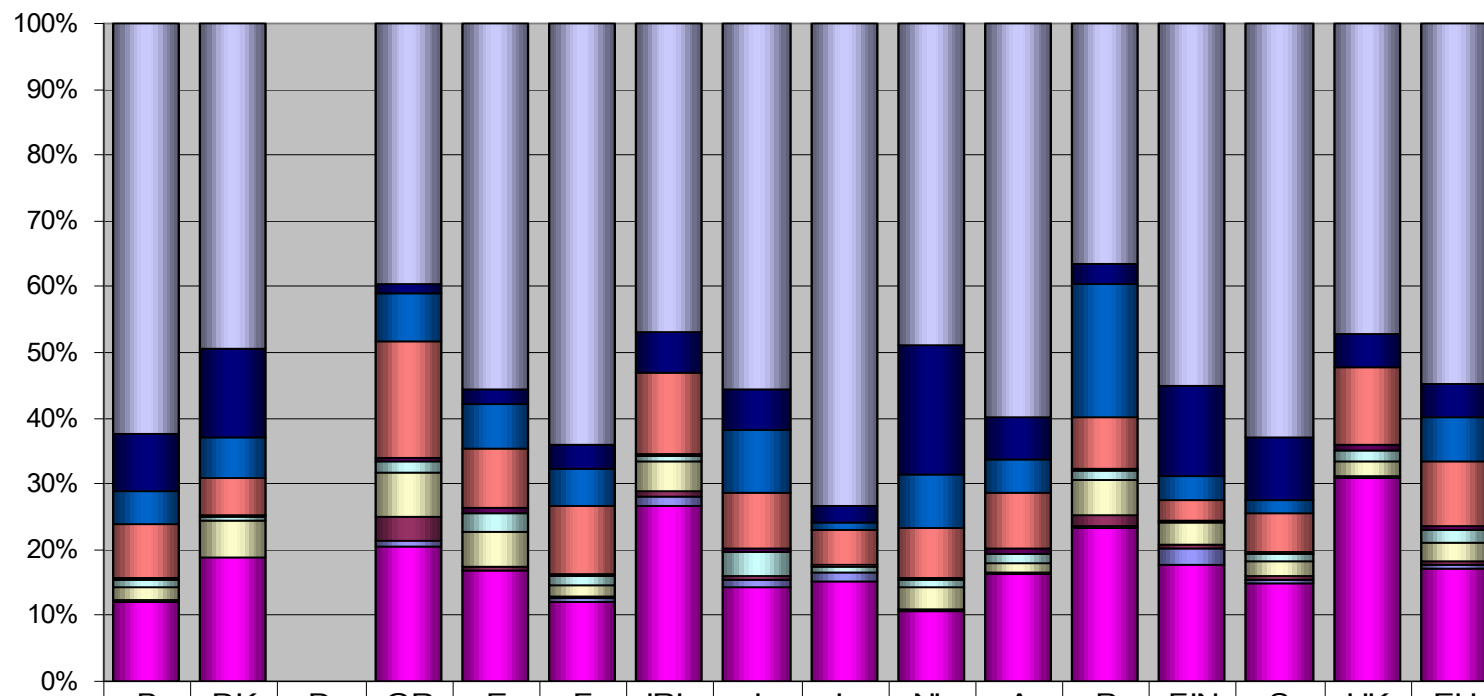
Σύνολο
1%
1%
1%
4%
8%
12%
19%
12%
11%
12%
18%
100%

Νεκροί ανά ηλικιακή ομάδα στην Κύπρο (1998 - 2000).

(Πηγή: Αστυνομία Κύπρου).

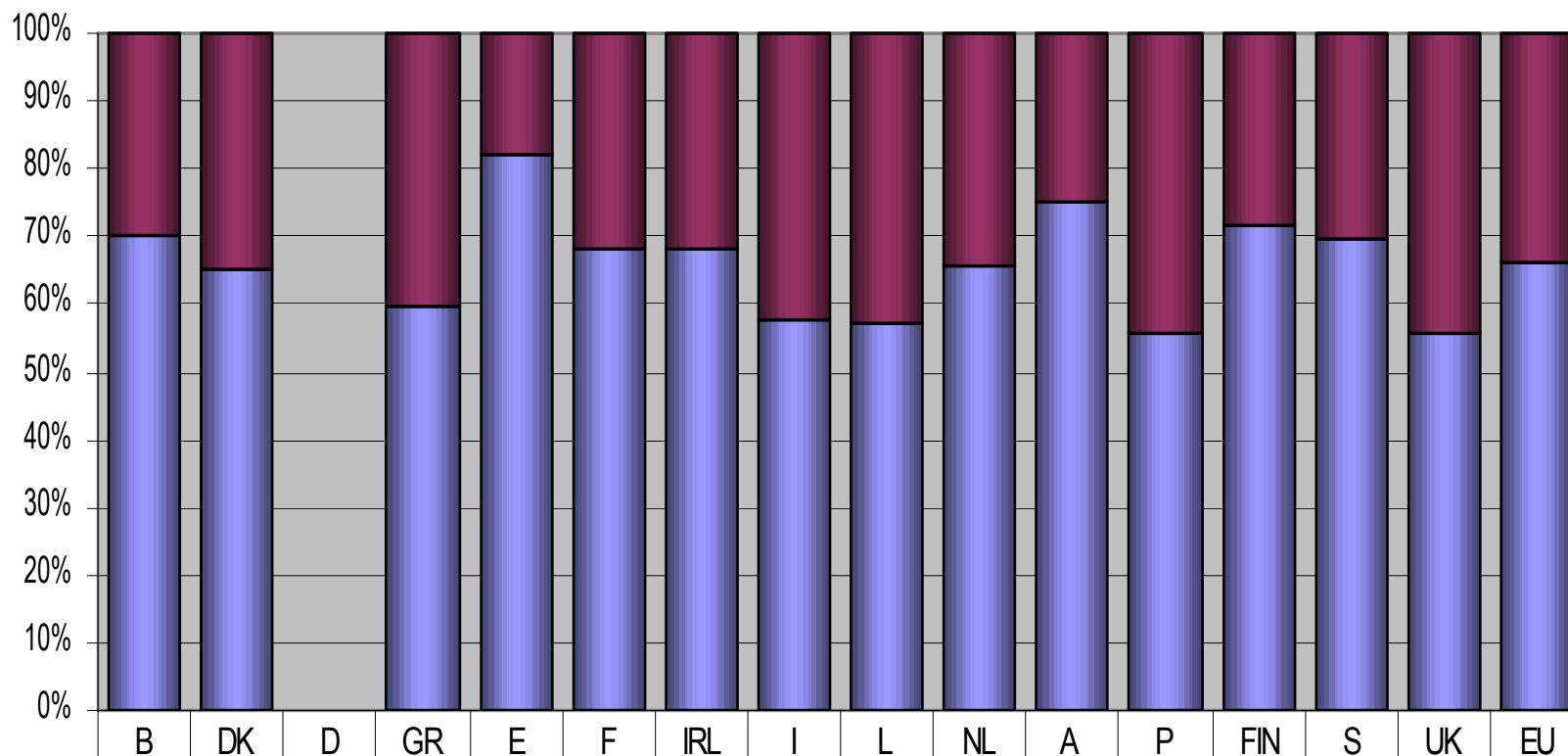


Ποσοστιαία κατανομή νεκρών σε τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη ανά τύπο χρήστη οδού (1991-2000). (Πηγή: CARE).



	B	DK	D	GR	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK	EU
I.Χ. και ταξί	62%	49%	0%	40%	56%	64%	47%	55%	73%	49%	59%	36%	55%	63%	47%	55%
Ποδήλατα	9%	13%	0%	1%	2%	4%	6%	6%	3%	19%	6%	3%	14%	9%	5%	5%
Μοτοποδήλατα	5%	6%	0%	8%	7%	6%		10%	1%	8%	5%	20%	4%	2%	0%	7%
Μοτοσυκλέτες	8%	5%	0%	17%	9%	10%	13%	8%	5%	8%	8%	8%	3%	6%	12%	10%
Λεωφορεία (>8 θέσεων)	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%
Βαριά φορτηγά	1%	1%		2%	3%	1%	1%	4%	1%	1%	1%	2%	0%	1%	1%	2%
Μικρά φορτηγά (<8 tn)	2%	5%		7%	5%	2%	4%			3%	1%	5%	3%	2%	2%	3%
Αγροτικά οχήματα	0%		0%	4%	1%	0%	1%	1%		0%		2%	1%	1%	0%	1%
Άλλα οχήματα	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	3%	1%	0%	1%
Πεζοί	12%	19%	0%	21%	17%	12%	27%	14%	15%	11%	16%	23%	18%	15%	31%	17%

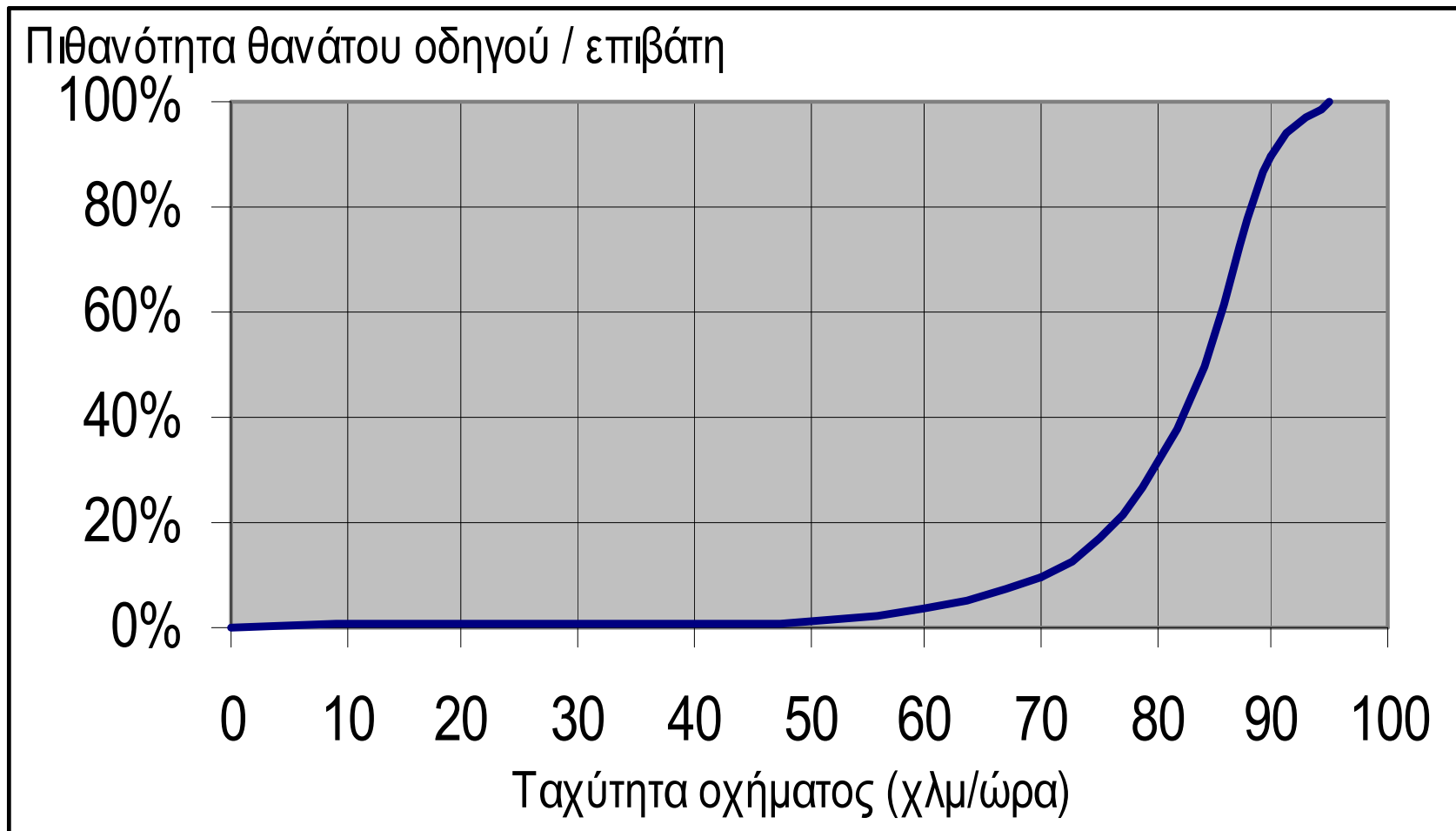
Ποσοστιαία κατανομή των νεκρών σε τροχαία ατυχήματα στην Ευρώπη ανάλογα με την περιοχή (1991-2000). (Πηγή: CARE).



■ Εντός κατοικημένης περιοχής	30%	35%	0%	40%	18%	32%	32%	42%	38%	34%	25%	44%	28%	30%	44%	34%
■ Εκτός κατοικημένης περιοχής	70%	65%	0%	60%	82%	68%	68%	58%	50%	66%	75%	56%	72%	70%	56%	66%

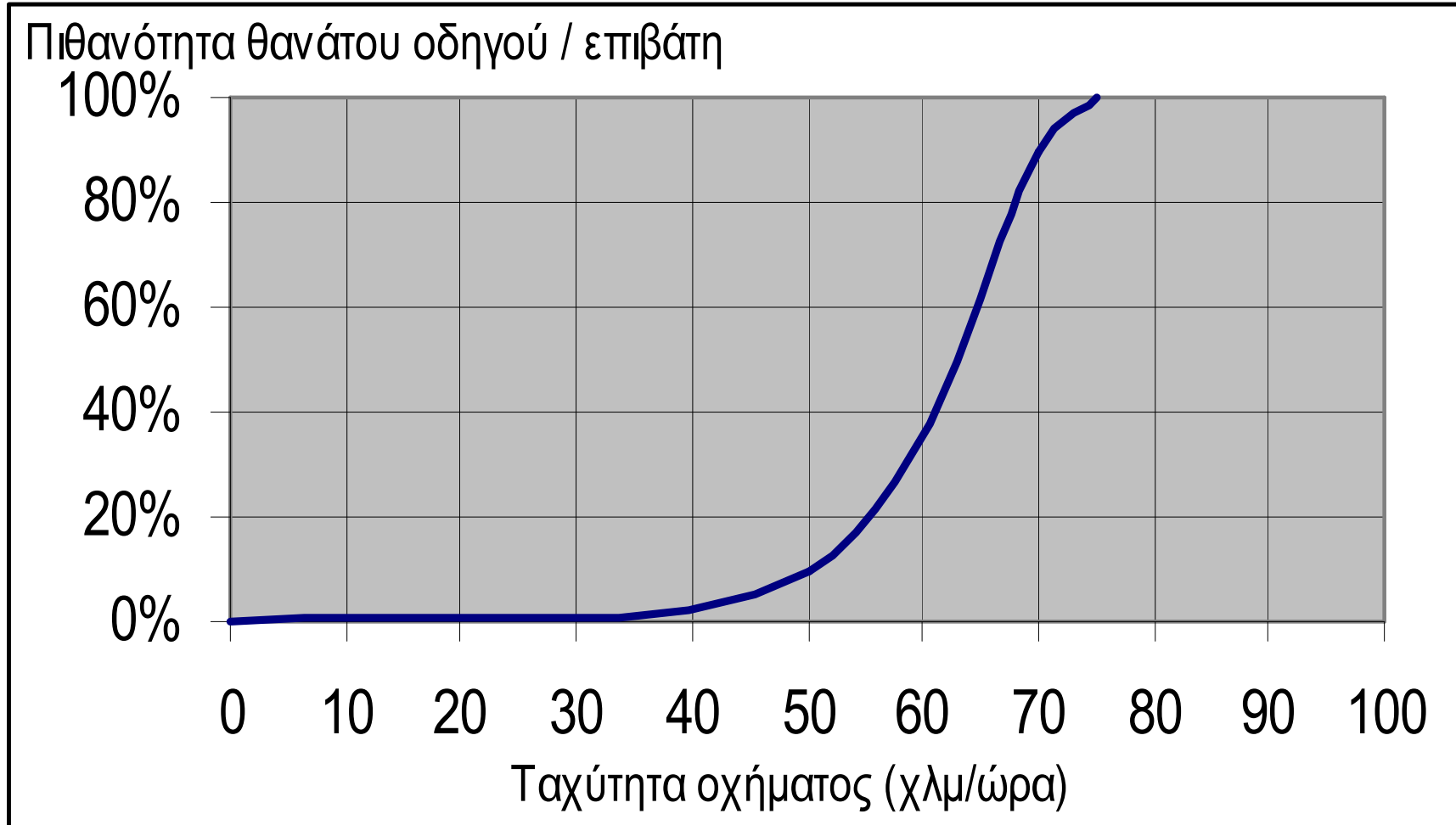
Σχέση πιθανότητας θανάτου οδηγού / επιβάτη και ταχύτητας οχήματος σε μετωπικές συγκρούσεις

(Πηγή: Wramborg 2000)

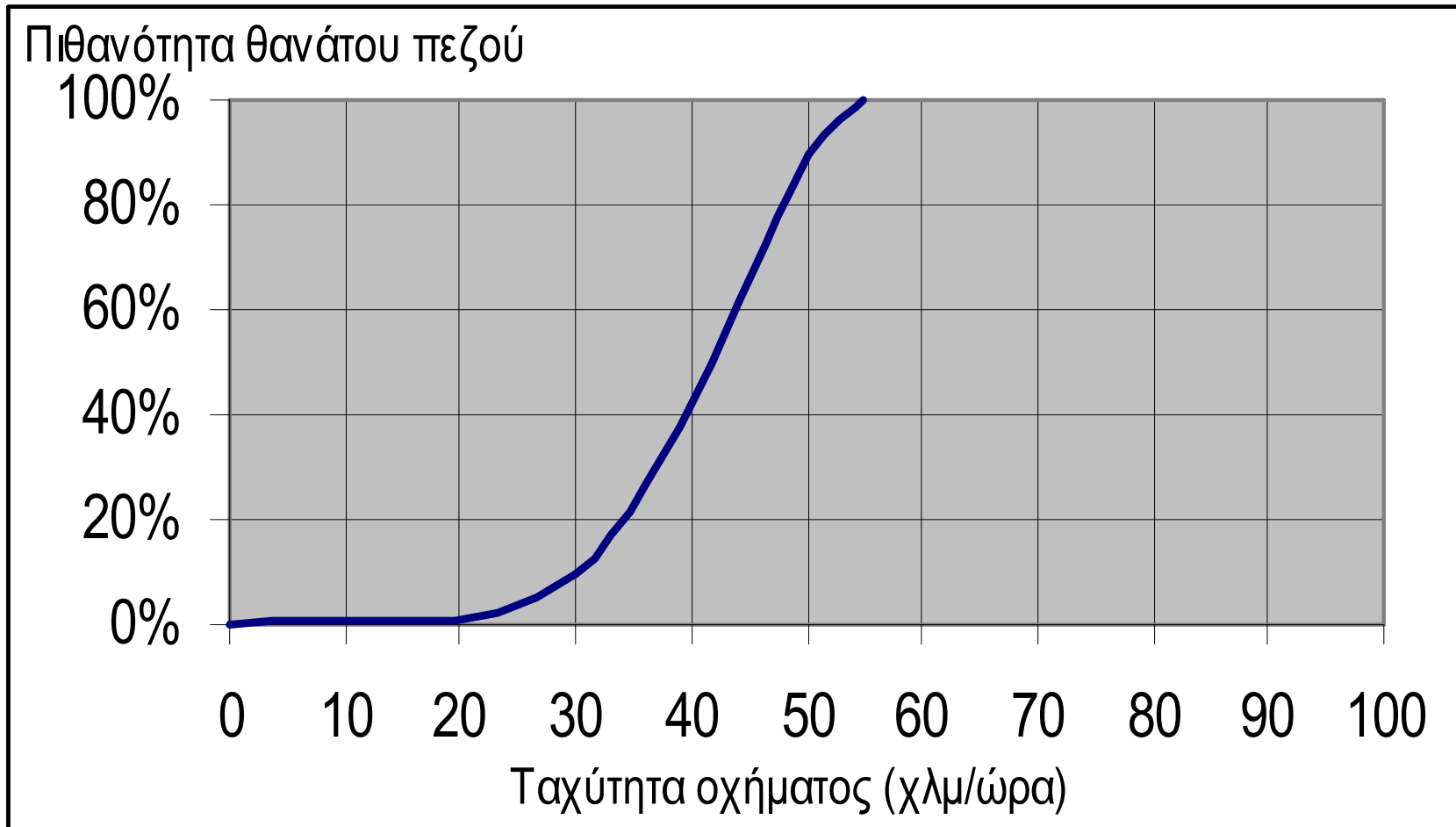


Σχέση πιθανότητας θανάτου οδηγού / επιβάτη και ταχύτητας οχήματος σε πλαγιομετωπικές συγκρούσεις

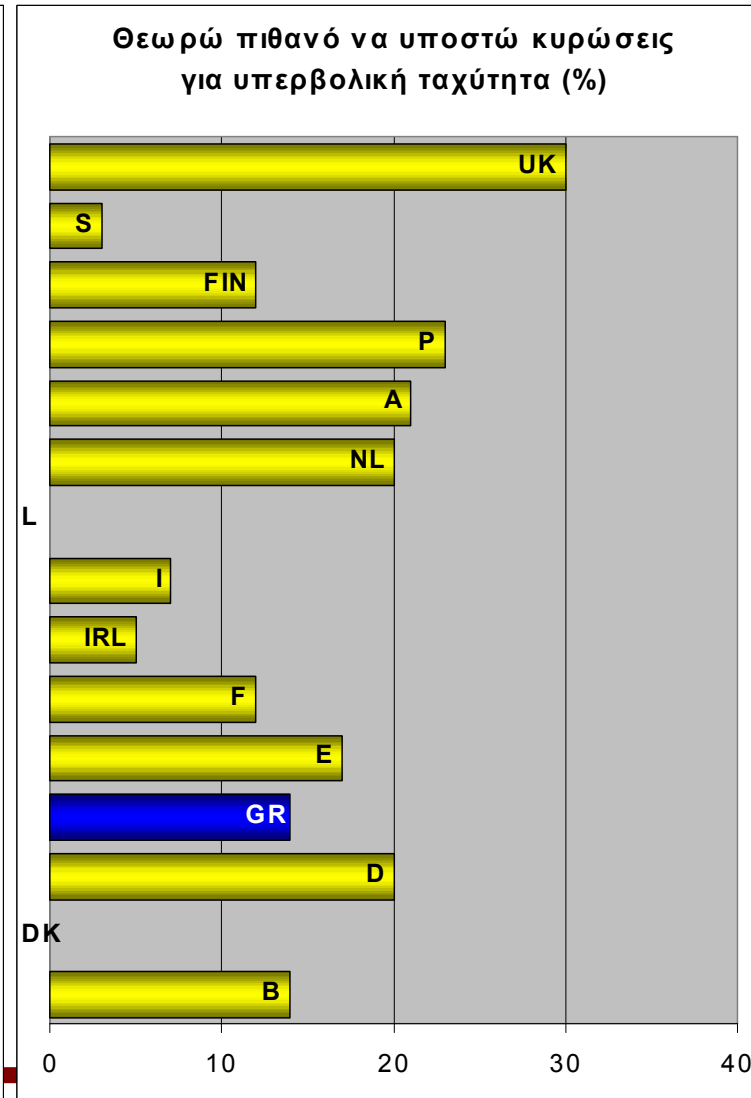
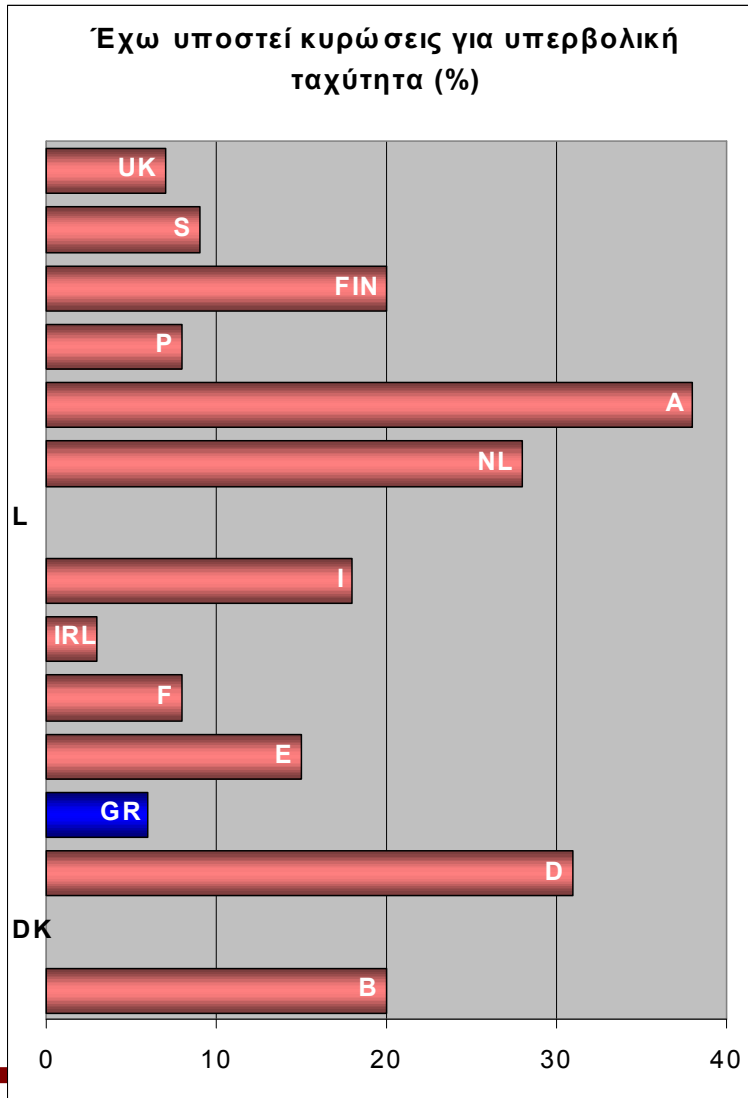
(Πηγή: Wramborg 2000)



Σχέση πιθανότητας θανάτου παρασυρθέντος πεζού και ταχύτητας οχήματος (Πηγή: Wramborg 2000)



Ποσοστιαία κατανομή οδηγών στην Ευρώπη που θεωρούν πιθανό και έχουν υποστεί κυρώσεις για υπερβολική ταχύτητα. (Πηγή: SARTRE, Επεξεργασία: ΕΜΠ - Τομέας ΜΣΥ).



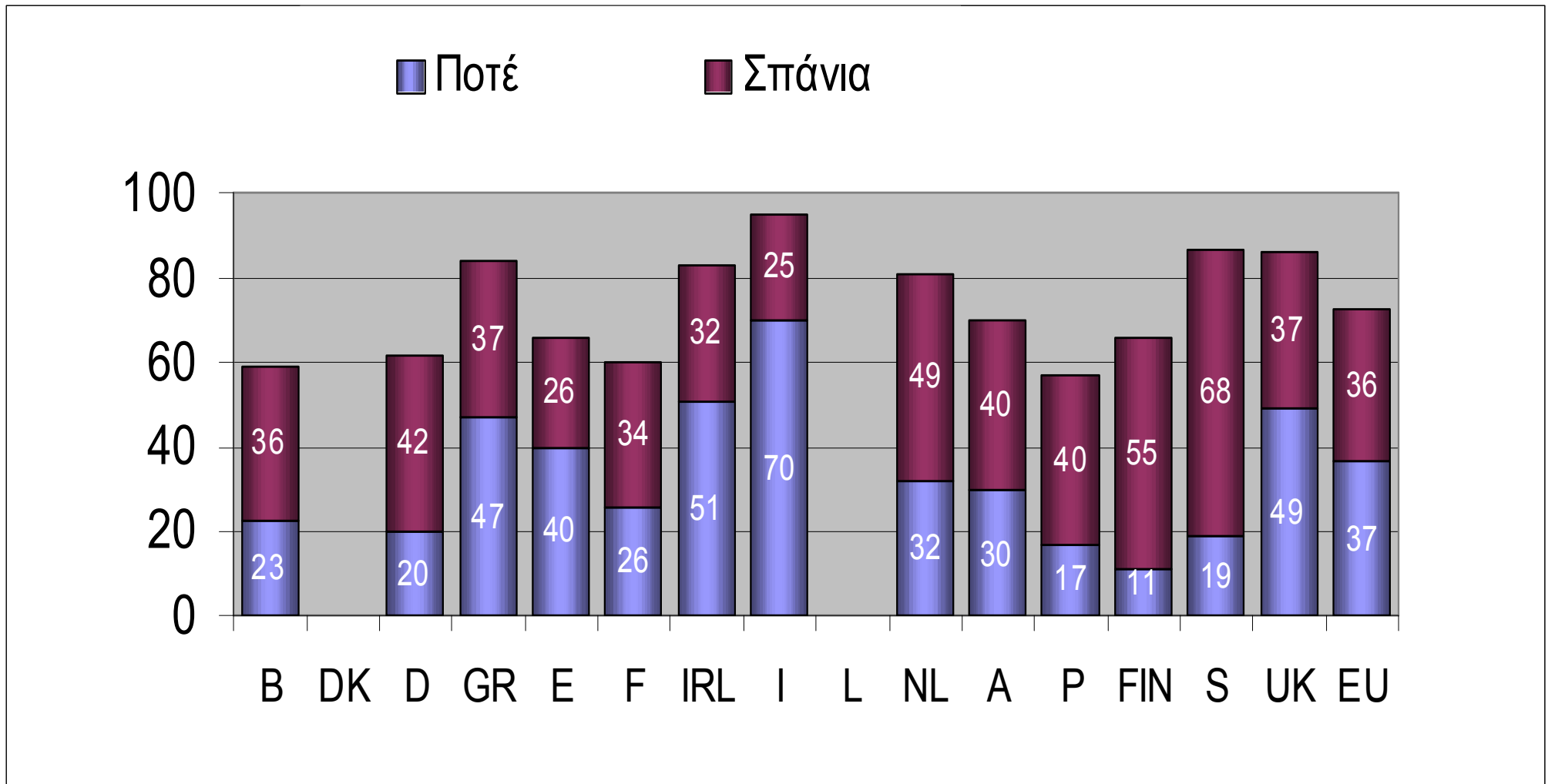
Εφαρμογή του νόμου για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ σε διάφορες χώρες στην Ευρώπη.

(Πηγή: ETSC 1999)

ΧΩΡΑ	ΝΟΜΙΜΟ ΟΡΙΟ	% ΟΔΗΓΩΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΟΔΗΓΟ
Φιλανδία	0,5	0,2 (το 1990)	1 στους 2,5
Γαλλία	0,5	1,7 (το 1996)	1 στους 4
Ολλανδία	0,5	4,3 (το 1997)	1 στους 21
Σουηδία	0,2	0,2 (το 1996)	1 στους 5
Ην. Βασίλειο	0,8	1 (το 1990)	1 στους 30
Ελβετία	0,8	4,4 (Σαββατοκύριακα βράδυ 1987)	άγνωστο

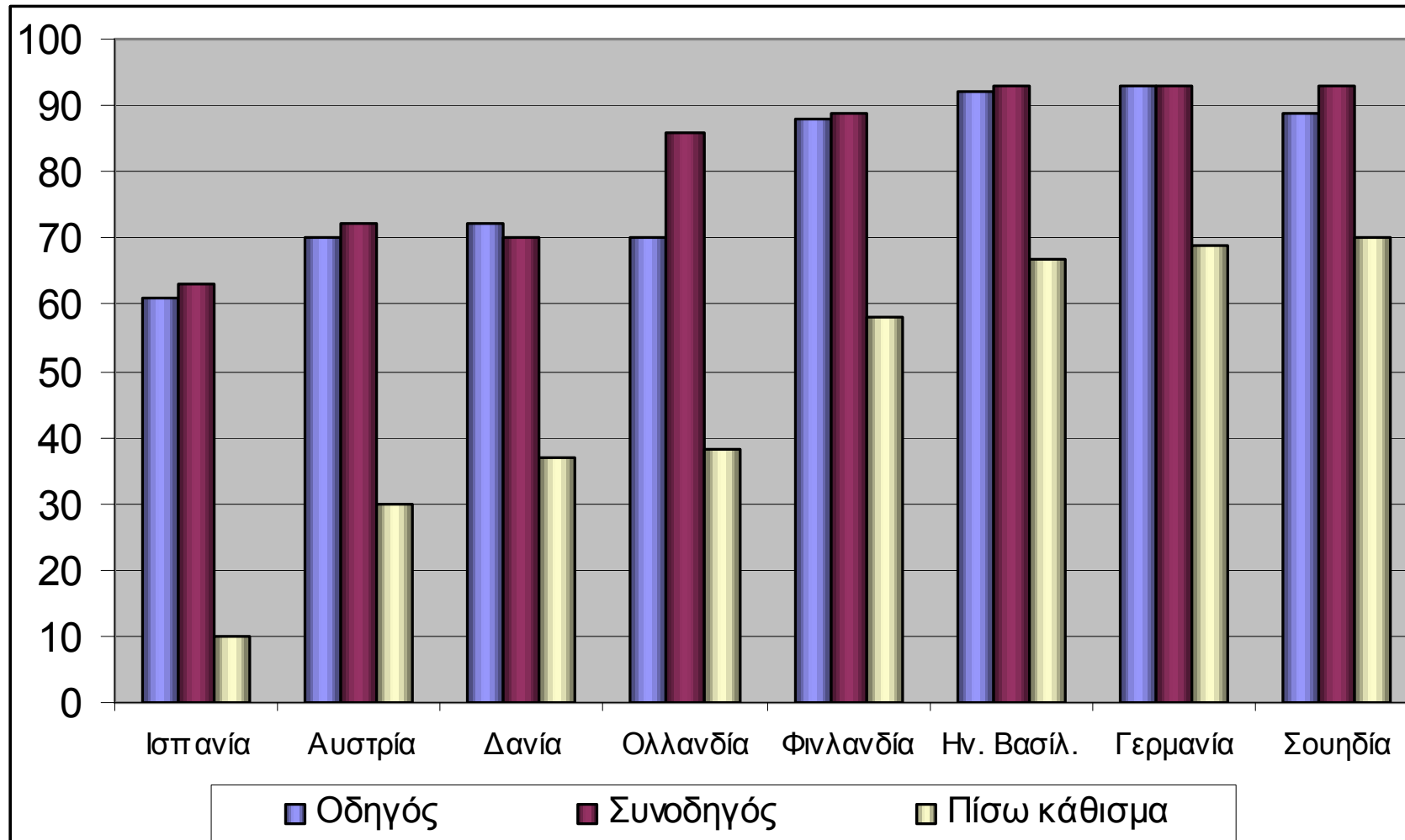
Εκτίμηση πιθανότητας υποβολής σε "αλκοτέστ" κατά τη διάρκεια τυπικής μετακίνησης.

(Πηγή: SARTRE, Επεξεργασία: ΕΜΠ - Τομέας ΜΣΥ).



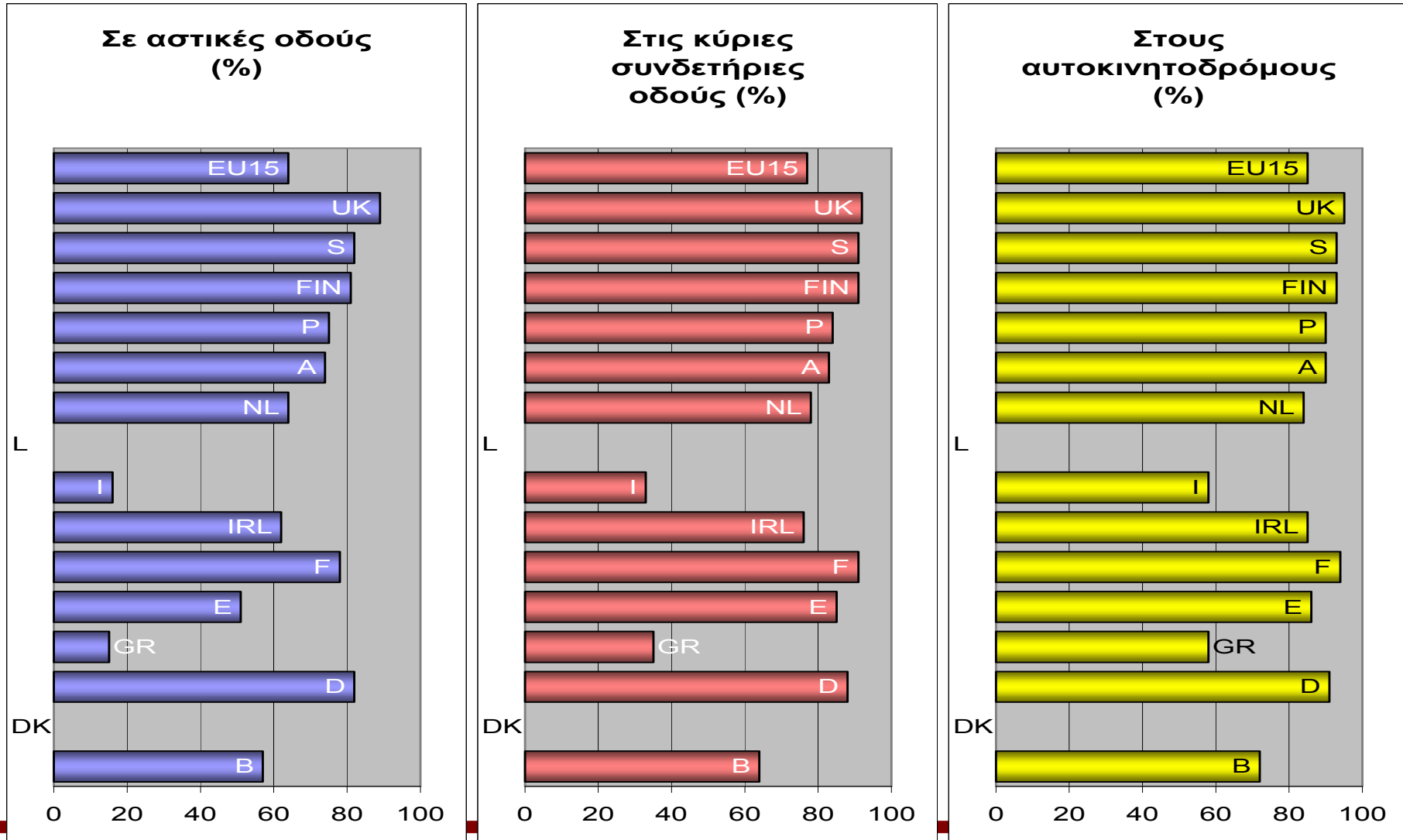
Ποσοστιαία κατανομή οδηγών που χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας σε χώρες της Ευρώπης (1992-1995).

(Πηγή: ETSC 1996)



Ποσοστιαία κατανομή οδηγών στην Ευρώπη που φορούν τη ζώνη ασφαλείας ανάλογα με την κατηγορία οδού.

(Πηγή: SARTRE, Επεξεργασία: ΕΜΠ - Τομέας ΜΣΥ).





**Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ
ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ**



ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ

- Πως θα κάνω αντιληπτό το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας;
 - Πως θα προσφέρω λύσεις οδικής ασφάλειας χωρίς να περιορίσω τις δυνατότητες (ταχείας) μετακίνησης;
 - Πως θα κάνω αποδεκτό τον περιορισμό της ταχύτητας;
 - Πως θα πείσω για την αποφυγή του αλκοόλ πριν την οδήγηση;
 - Πως θα πείσω για την **αλλαγή συμπεριφοράς** και για την υιοθέτηση νέων κοινωνικών προτύπων;
-

ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

- Κοινωνικότητα και υπερκινητικότητα.
- Σεβασμός.
- Ελευθερία κινήσεων και ανεξαρτησία.
- Εμπιστοσύνη.
- Προσωπική ασφάλεια.
- Πρόκληση εντυπώσεων.
- Εύκολος χειρισμός του αυτοκινήτου
- Ευκολία πρόσβασης στον προορισμό.
- Γρήγορη οδήγηση.
- Αναζήτηση εμπειριών.




ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Πρόβλεψη κινδύνου
- Συγχώρηση λαθών.
- Προγραμματισμός διαδρομών.
- Σεβασμός στους ηλικιωμένους.
- Σεβασμός στις αρχές και συμμόρφωση με τους κανόνες της κυκλοφορίας.
- Πρόβλεψη ασφαλών αλλά και αποτελεσματικών λύσεων.
- Αμυντική οδήγηση.
- Ανάλυση κινδύνου για λογαριασμό άλλων.



ΚΟΙΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ

- Η ανάγκη για διαφύλαξη της ζωής και της υγείας των ανθρώπων.
 - Υπευθυνότητα και εμπιστοσύνη.
 - Σεβασμός.
 - Επιτυχία.
 - Κοινωνικότητα.
 - Συμμόρφωση στους κανόνες.
 - Ασφαλές κοινωνικό και οδικό περιβάλλον.
 - Καλός χειρισμός του αυτοκινήτου.
- 

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ

(Πηγή: ETSC, 1999)

ΠΑΡΑΒΑΣΗ	ΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
Υπερβολική ταχύτητα	Μείωση της μέσης ταχύτητας κατά 1 km/h οδηγεί σε μείωση των ατυχημάτων κατά 4%	Στατικοί έλεγχοι ταχύτητας. Κάμερες.	-6% ατυχήματα -14% νεκροί -28% ατυχήματα σε κατοικημένες περιοχές
Κατανάλωση αλκοόλ	30% των ατυχημάτων	1 στους 10 οδηγούς ελέγχεται κάθε χρόνο (1 στους 3 πρέπει)	-20% στα ατυχήματα που οφείλονται στο αλκοόλ
Ζώνες ασφαλείας	25.000 νεκροί και δεν φορούσαν όλοι ζώνες ασφαλείας	Αιφνιδιαστικοί επαναλαμβανόμενοι έλεγχοι για 1-4 εβδομάδες	7.000 λιγότεροι νεκροί αν επιτευχθούν διεθνώς υψηλά ποσοστά
Προτεραιότητα από δεξιά	50% των ατυχημάτων σε κατοικημένες περιοχές	Κάμερες	-18% ατυχήματα σε περιοχές υψηλού κινδύνου

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

- Εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης
- Κυκλοφοριακή Αγωγή
- Προσαρμογή της Νομοθεσίας
- Προσαρμογή της αστυνόμευσης
- Άδεια οδήγησης υπό αίρεση
- Άδεια οδήγησης περιορισμένης ισχύος
- Ειδικές δράσεις
- Συμμετοχή των νέων στις δράσεις

*Συνδυασμός μέτρων ενημέρωσης, μέτρων περιορισμού
και άλλων μέτρων.*

ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (1)

Οι εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών στοχεύουν στις **βασικότερες αιτίες των οδικών ατυχημάτων** με έμφαση:

- στην αποφυγή της επιθετικής και επικίνδυνης οδικής συμπεριφοράς σε σχέση με τους άλλους χρήστες της οδού, ιδιαίτερα τους ευάλωτους,
- στην αποφυγή ανάπτυξης μη επιτρεπτών ταχυτήτων,
- στην αποφυγή οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ και άλλων ουσιών,
- στην αποφυγή οδήγησης υπό την επήρεια κόπωσης και
- στην ενθάρρυνση της χρήσης ζώνης ασφαλείας και κράνους.



ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (2)

- Αφορούν στο σύνολο των **μέσων μαζικής ενημέρωσης** (τηλεόραση, ημερήσιος και περιοδικός τύπος, ραδιόφωνο, κ.λπ.).
- Αφορούν σε σειρά **άλλων ενεργειών** (αφίσες, καρτ-ποστάλ, εκπαιδευτικά βιβλία, παιχνίδια, διαφημιστικά αντικείμενα, ιστοσελίδες, κ.λπ.)
- Στοχεύουν σε συγκεκριμένες **ομάδες - στόχους** και είναι **σχεδιασμένες από ειδικούς** ώστε τα **μηνύματα** να αφομοιώνονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.
- Επιδιώκουν την ανάπτυξη **κλίματος συνολικής αποδοχής** και συστράτευσης πολλών και διαφορετικών δυνάμεων.



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΑΓΩΓΗ

- Κατάλληλα εκπαιδευμένοι εκπαιδευτές
- Σωστά σχεδιασμένο εκπαιδευτικό υλικό (έντυπο, ηλεκτρονικό).
- Μέθοδοι πρότυπης διδασκαλίας (διαγωνισμοί, παιχνίδια γνώσεων, κ.λπ.).
- Πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής.
- Εκπαίδευση σε βασικά θέματα ασφαλούς ποδηλασίας.
- Προβολή ειδικών προγραμμάτων στα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Η σωστή κυκλοφοριακή αγωγή ξεκινά από την ανατροφή μέσα στην Οικογένεια.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Χώρες στις οποίες οι κυρώσεις για τους νέους οδηγούς είναι πιο αυστηρές. (Πηγή: EC - HLG)

ΧΩΡΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
B		X
D	X	
DK	X	
E		X
F		X(1)
FIN		X(1)
GB		X
I		X
IRL	X	
L		X
NL		X
P		X
S		X

(1): Είναι πιο συνήθης η αφαίρεση της άδειας.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

- Εντατικοποίηση ελέγχων τα Σαββατοκύριακα.
- Συστηματικοί έλεγχοι κατά τις νυχτερινές ώρες.
- Έμφαση στις περιοχές των κέντρων διασκέδασης.
- Αιφνιδιαστικοί έλεγχοι σε ομάδες υψηλού κινδύνου.



ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Αφορά είτε το πρώτο έτος μετά την απόκτηση της άδειας οδήγησης, είτε έως την ηλικία των 21 - 24 ετών (ανάλογα το κράτος)

- Παρουσία συνοδηγού με τουλάχιστον 3 χρόνια εμπειρία.
 - Περιορισμός στη μεταφορά αγαθών και επιβατών.
 - Υποχρεωτικός εξοπλισμός αυτοκινήτου.
 - Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομους.
 - Απαγόρευση οδήγησης κατά τη νύχτα.
 - Χαμηλότερα όρια ταχύτητας.
-

ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΥΠΟ ΑΙΡΕΣΗ

- Σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος ή ορισμένων τροχαίων παραβάσεων, αφαιρείται η άδεια οδήγησης.
- Τίθενται ειδικές απαγορεύσεις για χρονικό διάστημα 2 - 3 χρόνων. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης στους ειδικούς κανόνες της άδειας οδήγησης περιορισμένης ισχύος (περιορισμός στα όρια ταχύτητας, μηδενικό ποσοστό αλκοόλ στο αίμα κατά την οδήγηση, απαγόρευση οδήγησης συγκεκριμένες ώρες της ημέρας και περιορισμός στο μέγεθος της μηχανής και στον αριθμό των επιβατών), αφαιρείται η άδεια οδήγησης.



ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

- Υποχρεωτική ανάρτηση για ένα χρόνο σήματος "Νέου Οδηγού".
 - Αντανακλαστικά υλικά δικυκλιστών και πεζών.
 - Ειδικές ρυθμίσεις έξω από τα σχολεία, πανεπιστήμια, (σαμαράκια, κ.λπ.).
 - Ειδικές ρυθμίσεις έξω από τα κέντρα αναψυχής (ειδική σήμανση, κ.λπ.).
 - Τοποθέτηση σε όλα τα οχήματα φιλικών προς τους πεζούς και τους ποδηλάτες προφυλακτών.
-

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η συμμετοχή των νέων πρέπει να αφορά:

- στις διαδικασίες σχεδιασμού των δράσεων Οδικής Ασφάλειας,
- στην υλοποίηση των δράσεων Οδικής Ασφάλειας,
- στις διαδικασίες παρακολούθησης της εφαρμογής και αξιολόγησης των δράσεων,
- στην επιβράβευση των επιτυχημένων δράσεων.

Δράσεις από τους νέους για τους νέους

ΦΟΡΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ


- Κυβερνητικές υπηρεσίες και υπουργεία.
 - Υπηρεσίες άμεσης ανάγκης.
 - Οργανισμοί οδικής ασφάλειας.
 - Αθλητικά σωματεία.
 - Ομάδες νέων.
 - Μέσα μαζικής ενημέρωσης.
 - Καθηγητές και δάσκαλοι.
 - Πρακτορεία τύπου.
 - Πανεπιστήμια.
 - Ομάδες εθελοντών.
 - Αστυνομία.
 - Ιδιωτικές πρωτοβουλίες.
 - Ψυχολόγοι.
 - Οργανισμοί Κοινων. Πρόνοιας.
 - Ιδιοκτήτες νυκτερινών κέντρων και κινηματογράφων.
 - Ομάδες οδικής ασφάλειας ομίλων αυτοκινητιστών.
 - Εκπαιδευτές οδήγησης.
 - Ασφαλιστικές εταιρείες.
-



**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ**



ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

- Στόχος η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και των θυμάτων τους.
 - Συνεργασία και ανταλλαγή απόψεων για την επίτευξη του στόχου.
 - Συμφωνία για συγκεκριμένες στρατηγικές προώθησης της οδικής ασφάλειας με διάφορους τρόπους.
 - Ανάπτυξη εμπιστοσύνης και σεβασμού ανάμεσα στους ειδικούς για την οδική ασφάλεια και στους νέους οδηγούς.
 - Προώθηση της αξίας της μακροβιότητας και της υγείας.
 - Προώθηση της ιδέας ότι τα οχήματα λειτουργούν ως πρακτικό εργαλείο για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων καθημερινότητας και δεν είναι το μέσο επίλυσης υπαρξιακών προβλημάτων.
 - Προώθηση της αξίας των κανόνων στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- 

ΑΡΧΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- **Ολοκληρωμένη προσέγγιση** που να εστιάζεται σε όλους τους παράγοντες ατυχημάτων και να διασφαλίζει τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων.
 - Συστηματική και **συνεχής προσπάθεια** που να υποστηρίζεται από επαρκή χρηματοδότηση.
 - **Ενεργός συμμετοχή** όλων των χρηστών των οδών και των τοπικών αρχών σε κρατικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.
 - **Ποσοτικοποιημένη παρακολούθηση** του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και της ολοκλήρωσης και αποτελεσματικότητας των δράσεων.
-

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

*Οι μεγάλες θυσίες είναι εύκολες:
οι μικρές συνεχιζόμενες θυσίες
είναι εκείνες που είναι δύσκολες.*

J.W. Goethe

Σήμερα, κάθε θάνατος σε οδικά τροχαία ατυχήματα **πλεονάζει**
και κάθε ευρωπαϊός πολίτης και κάθε ευρωπαϊκή αρχή
πρέπει να είναι σε **συνεχή εγρήγορση**.

