

Β' Συνέδριο του ΤΕΕ και του Δήμου Αθηναίων
Ένα όραμα για την Αθήνα - η συνέχεια - ο καταστατικός χάρτης
16 - 19 Σεπτεμβρίου 1996

**Η ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΤΟ ΥΠΑΡΧΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

*Δρ. Γ. Γιαννής, Συνεργάτης-Ερευνητής Δρ. Ι.Γκόλιας, Αναπληρωτής Καθηγητής
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο*

ΜΕΤΡΟ

- Δύο νέες γραμμές

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ

- Σπάτα - Ελευσίνα
- Περιφερειακή Υμηττού

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΠΑΤΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΟΙΠΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

- Σημαντικοί οδικοί άξονες
- Ανισόπεδοι κόμβοι

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΠΑΤΩΝ

‘Ελλειψη έγκαιρης πρόβλεψης για την σύνδεσή του με την ευρύτερη κεντρική περιοχή της Αθήνας

- Οδικά (με ικανοποιητικό τρόπο)
- Σιδηροδρομικά

ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΙ ΛΕΩΝΕΣ ΣΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ

Ευνόηση εισόδου ΙΧ στο κέντρο
σημαίνει ευνόηση χρήσης ΙΧ

Σε αντίθεση με την
διατυμπανιζόμενη ενθάρρυνση χρήσης
Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

ΟΙ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΡΟ

Αναμενόμενη επίπτωση

Με τις δύο νέες γραμμές μετρό
θα μειωθεί σημαντικά ο αριθμός των οχημάτων
στο κέντρο της πόλης

Πραγματικότητα

Αν δεν ληφθούν παράλληλα μέτρα, η κατασκευή
των νέων γραμμών μετρό δεν θα έχει επιπτώσεις
στις συνθήκες κυκλοφοριακού κορεσμού της πόλης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ

Αναμενόμενη επίπτωση

Η νέα περιφερειακή λεωφόρος θα ανακουφίσει την κυκλοφορία στο κέντρο της πόλης

Πραγματικότητα

Αν δεν ληφθούν παράλληλα μέτρα η λειτουργία της λεωφόρου θα έχει οριακές μόνον επιπτώσεις στις κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Η λύση

Για βελτίωση της σημερινής συμφορημένης κατάστασης στην πόλη είναι απαραίτητο ο χώρος που θα δημιουργηθεί από τους σημερινούς χρήστες των ΙΧ που θα επιλέξουν να χρησιμοποιούν ΜΜΜ ή περιφερειακές οδούς, να μην καταληφθεί από άλλα νέα ΙΧ αλλά να αποδοθεί στα ΜΜΜ και τους πεζούς.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Τα μεγάλα έργα υποδομής παρουσιάζουν ένα τεράστιο δυναμικό αναβάθμισης του συστήματος μεταφορών αλλά και της ποιότητας ζωής
- Μόνο η αρμονική ενσωμάτωση των μεγάλων έργων σε συγκεκριμένη πολιτική για τις μεταφορές στην Πρωτεύουσα θα οδηγήσει στην πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού τους.
- Η διαδικασία ενσωμάτωσης απαιτεί την σύγχρονη εφαρμογή ομάδας μέτρων και όχι εκ των υστέρων λύσεις προβλημάτων που μπορούν να προβλεφθούν

Β' Συνέδριο του ΤΕΕ και του Δήμου Αθηναίων
Ένα όραμα για την Αθήνα - η συνέχεια - ο καταστατικός χάρτης
16 - 19 Σεπτεμβρίου 1996

**Η ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΤΟ ΥΠΑΡΧΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Δρ. Γ. Γιαννής, Συνεργάτης-Ερευνητής Δρ. Ι.Γκόλιας, Αναπληρωτής Καθηγητής
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο