

Β' Συνέδριο του ΤΕΕ και του Δήμου Αθηναίων  
Ένα όραμα για την Αθήνα - η συνέχεια - ο καταστατικός χάρτης  
Νοέμβριος 1996

## **ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ 2004**

Δρ. Ι.Φραντζεσκάκης, Καθηγητής - Δρ. Γ.Γιαννής, Συνεργάτης-ερευνητής  
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής ΕΜΠ

## Στόχος

η ανάλυση της ώθησης  
που θα προκαλέσει η ανάληψη της Ολυμπιάδας  
στην κατασκευή των μεγάλων έργων της Πρωτεύουσας  
και στην αναβάθμιση του συστήματος μεταφορών

## Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- δίκτυο προσβάσεων στην πόλη  
(αεροδρόμιο Σπάτων, άλλα αεροδρόμια, ΠΑΘΕ, κλπ.)
- σύστημα μετακινήσεων μέσα στην πόλη της Ολυμπιακής οικογένειας και των φιλάθλων  
(Ολυμπιακές λεωφόροι, ειδικές γραμμές λεωφορείων, μετρό, άλλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις)
- τρόπος υλοποίησης των έργων και πραγματοποίησης των προβλεπόμενων ρυθμίσεων  
(χρονοδιάγραμμα, χρηματοδότηση, κλπ.)

## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- μεγιστοποίηση και βέλτιστη αξιοποίηση της κυκλοφοριακής ικανότητας (ειδική σηματοδότηση και σήμανση, αστυνόμευση, κλπ.)
- αποκλειστική χρήση λωρίδων και οδών
- ενοικίαση μεγάλου αριθμού τουριστικών λεωφορείων, ταξί και άλλων οχημάτων
- μεγιστοποίηση της χρήσης των Δημόσιων Συγκοινωνιών (χώροι μετεπιβίβασης, πύκνωση κρίσιμων διαδρομών, ενημέρωση κοινού, κλπ.)
- μείωση της κανονικής κυκλοφορίας κατά τη περίοδο των Αγώνων (ειδικά ωράρια εργασίας, απαγορεύσεις φορτοεκφορτώσεων και κινήσεων αυτοκινήτων, κλπ.)

## ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

- αυστηρή τήρηση του χρονοδιαγράμματος κατασκευής των έργων και ρυθμίσεων
- εξασφάλιση χρηματοδοτικής διαθεσιμότητας
- έναρξη λειτουργίας νέας υποδομής λίγο πριν τους Αγώνες και όχι πολύ νωρίτερα
- έγκαιρος και λεπτομερής σχεδιασμός των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και κατάλληλη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων

## Η ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- Μοναδική ευκαιρία για μία συνολική προσέγγιση της αναβάθμισης του πολεοδομικού σχεδιασμού και του συστήματος μεταφορών της Πρωτεύουσας.
- Οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 θα αποτελέσουν μία μοναδική ευκαιρία για την επίλυση χρόνιων προβλημάτων της πόλης με την υλοποίηση μεγάλης κλίμακας παρεμβάσεων.
- Οι πολίτες της Αθήνας θα είναι περισσότερο δεκτικοί στις αλλαγές.

## Η ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- Η Ολυμπιάδα αναμένεται να έχει καταλυτικό ρόλο και στην επιτάχυνση της κατασκευής των μεγάλων έργων στην Πρωτεύουσα.
- Η σημαντική χρηματοδοτική διαθεσιμότητα αναμένεται να συνεισφέρει στην πραγματοποίηση μίας ακόμη σειράς έργων υποδομής στην Αθήνα.
- Τα επιτυχημένα έκτακτα μέτρα για την κυκλοφορία μπορούν να χρησιμοποιούνται είτε τακτικά είτε έκτακτα και μετά τους αγώνες.

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 στην Αθήνα απαιτεί μία τεράστια προσπάθεια βελτίωσης της υποδομής και της λειτουργίας του μεταφορικού συστήματος της πόλης.
- Χρειάζεται κατά συνέπεια ένας ιδιαίτερα προσεκτικός σχεδιασμός της συνολικής λειτουργίας του συστήματος μεταφορών και μια αποτελεσματική εφαρμογή του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης.



## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Η απαρέγκλιτη και εγγυημένη καταληκτική ημερομηνία της 28ης Ολυμπιάδας μπορεί να αποτελέσει μοχλό επιτάχυνσης της υλοποίησης των έργων και των μέτρων διαχείρισης του συστήματος μεταφορών.
- Τα έργα υποδομής και οι βελτιώσεις στην λειτουργία του συστήματος μεταφορών θα παραμείνουν και μετά τους Αγώνες μεταμορφώνοντας κυριολεκτικά την Πρωτεύουσα, μέσα σε επτά χρόνια, από μία πόλη συμφόρησης και ρύπανσης σε μία λειτουργική πόλη με υψηλό επίπεδο ποιότητας ζωής.

Β' Συνέδριο του ΤΕΕ και του Δήμου Αθηναίων  
Ένα όραμα για την Αθήνα - η συνέχεια - ο καταστατικός χάρτης  
Νοέμβριος 1996

## **ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ 2004**

Δρ. Ι.Φραντζεσκάκης, Καθηγητής - Δρ. Γ.Γιαννής, Συνεργάτης-ερευνητής  
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής ΕΜΠ