

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ



Κ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ, Γ. ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΙ Π. ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας
Αθήνα, 9/2/2012

Σύνοψη



1

- Εισαγωγή
- Μακροσκοπικές τάσεις οδικής ασφάλειας σε αυτοκινητοδρόμους
- Επιμέρους αναλύσεις
 - ▣ Τύπος εμπλεκόμενων οχημάτων
 - ▣ Χαρακτηριστικά παθόντων
 - ▣ Συνθήκες φωτισμού
- Συμπεράσματα και προτάσεις

Εισαγωγή



2

- Οι αυτοκινητόδρομοι (βάσει σχεδιασμού) θεωρούνται η ασφαλέστερη κατηγορία οδού
 - ▣ +: διαχωρισμός των ρευμάτων με νησίδα, οι ανισόπεδοι κόμβοι, ύπαρξη λωρίδων που επιτρέπουν την προσπέραση, ...
 - ▣ -: υψηλότερα όρια ταχύτητας, αυξημένο ποσοστό οδηγών που υπερβαίνουν αυτά τα όρια, μικρές αποστάσεις μεταξύ των οχημάτων.
- >23.000 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε αυτοκινητοδρόμους στις 16 εξεταζόμενες χώρες (1999-2008)
 - ▣ 7,1% περίπου του συνολικού αριθμού νεκρών σε οδ. ατυχήματα
- Μείωση νεκρών κατά 38,7% σε αυτοκινητοδρόμους (ΕΕ-16, 1999-2008)
 - ▣ Συνολική μείωση 33%

Στόχος



3

- Συγκριτική ανάλυση βασικών παραμέτρων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια στους Ευρωπαϊκούς αυτοκινητοδρόμους
- Χρήσιμα συμπεράσματα για τη λήψη αποφάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε Ευρωπαϊκό επίπεδο
- Χρήση συνδυασμού διεθνών στοιχείων
 - Ευρωπαϊκής βάσης δεδομένων οδικής ασφάλειας CARE, καθώς και
 - άλλες διεθνείς βάσεις δεδομένων (όπως εκείνες των OECD/IRTAD και Eurostat)
- Στοιχεία 10 ετών (1999-2008) για 16 Ευρωπαϊκές χώρες, στοιχεία 2008 για 21 Ευρωπαϊκές χώρες

Επισκόπηση χωρών



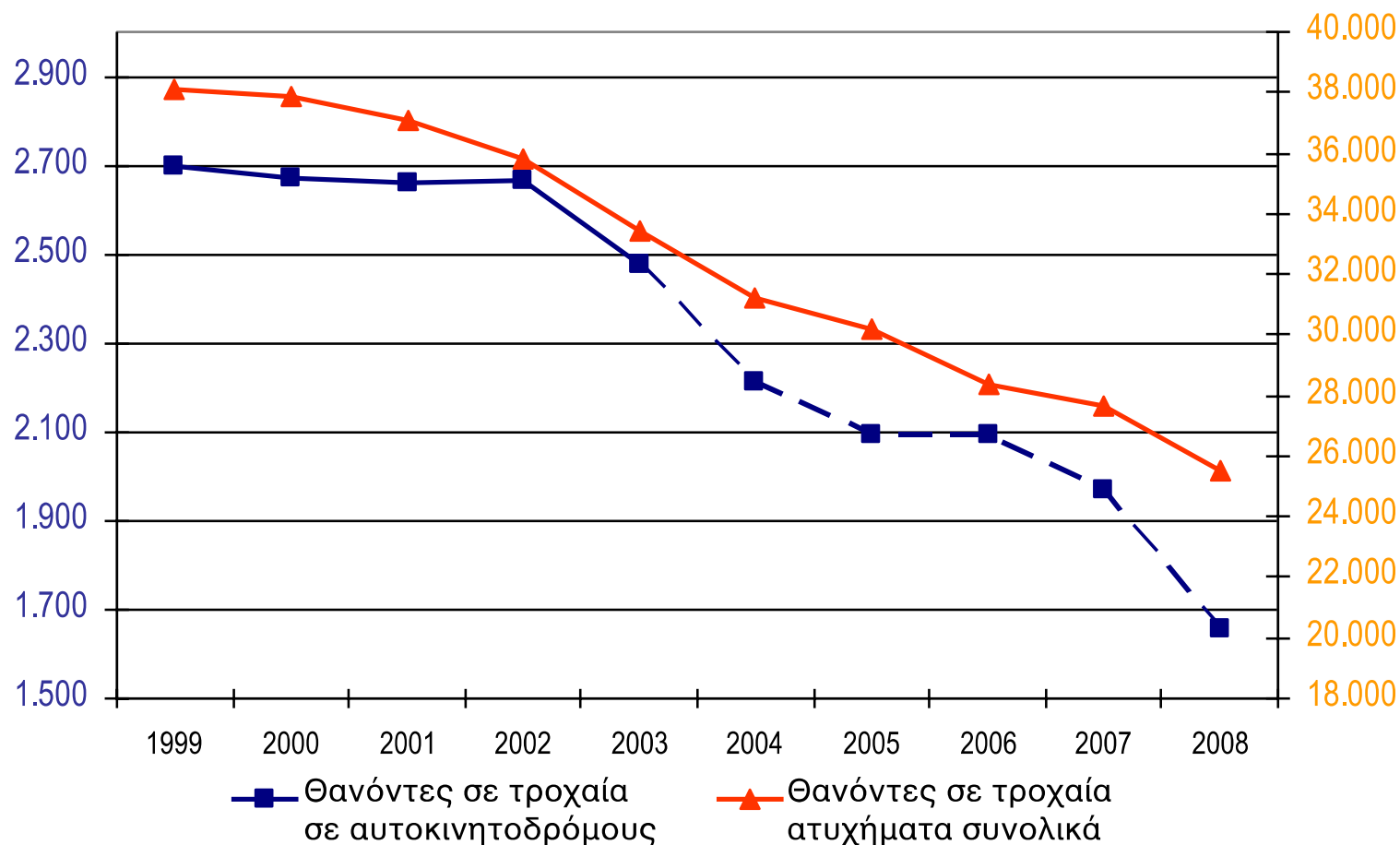
4

EU - 16		EU-21= EU-16 +	
BE	Βέλγιο	DE	Γερμανία
CZ	Τσεχία	HU	Ουγγαρία
DK	Δανία	PL	Πολωνία
IE	Ιρλανδία	SI	Σλοβενία
EL	Ελλάδα	SK	Σλοβακία
ES	Ισπανία		
FR	Γαλλία		
IT	Ιταλία		
LU	Λουξεμβούργο		
NL	Ολλανδία		
AT	Αυστρία		
PT	Πορτογαλία		
RO	Ρουμανία		
FI	Φινλανδία		
SE	Σουηδία		
UK	Ην. Βασίλειο (Μ. Βρετανία + Β. Ιρλανδία)		

Μακροσκοπικές τάσεις



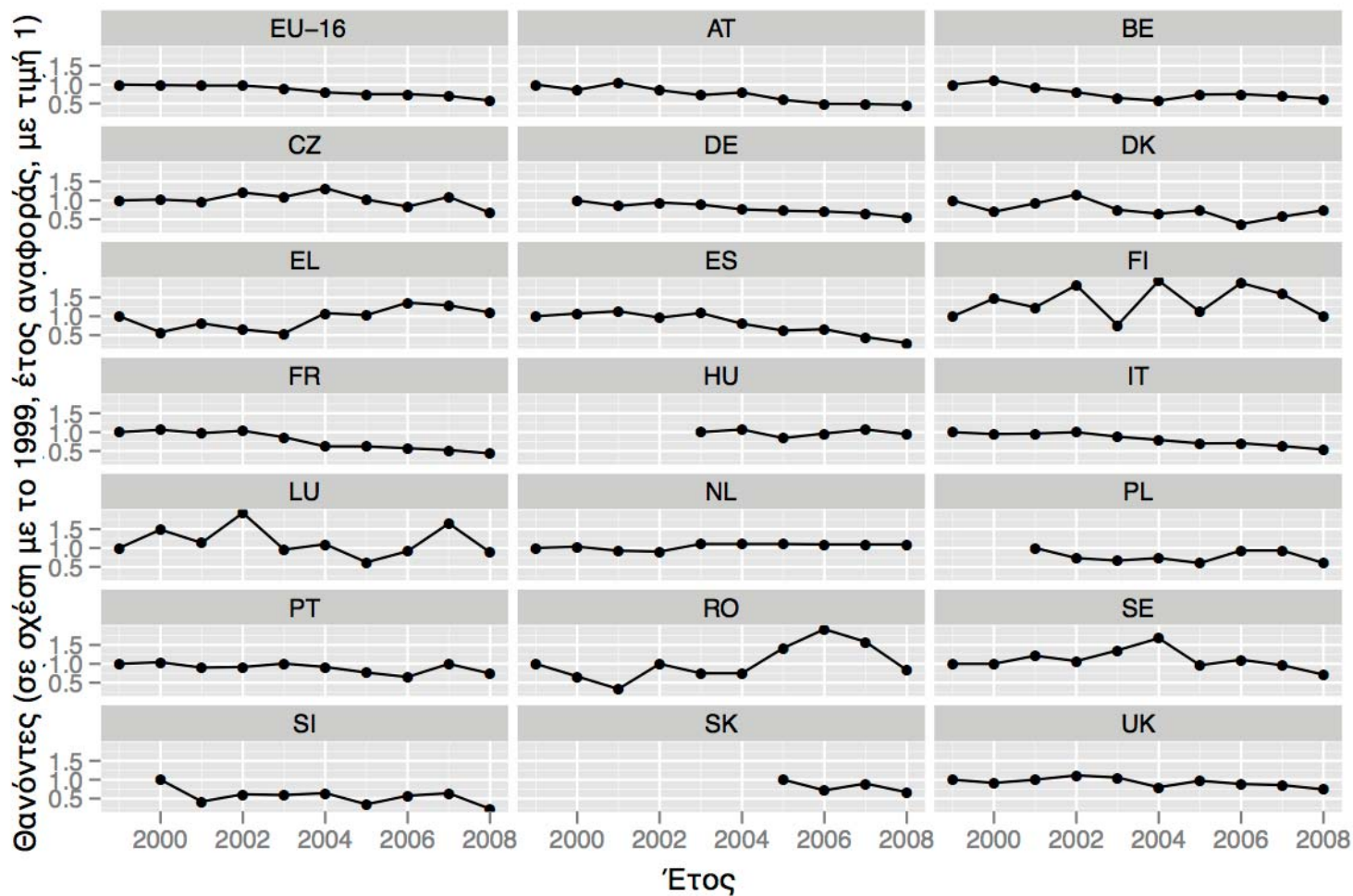
5



Εξέλιξη θανάτων σε αυτοκινητοδρόμους



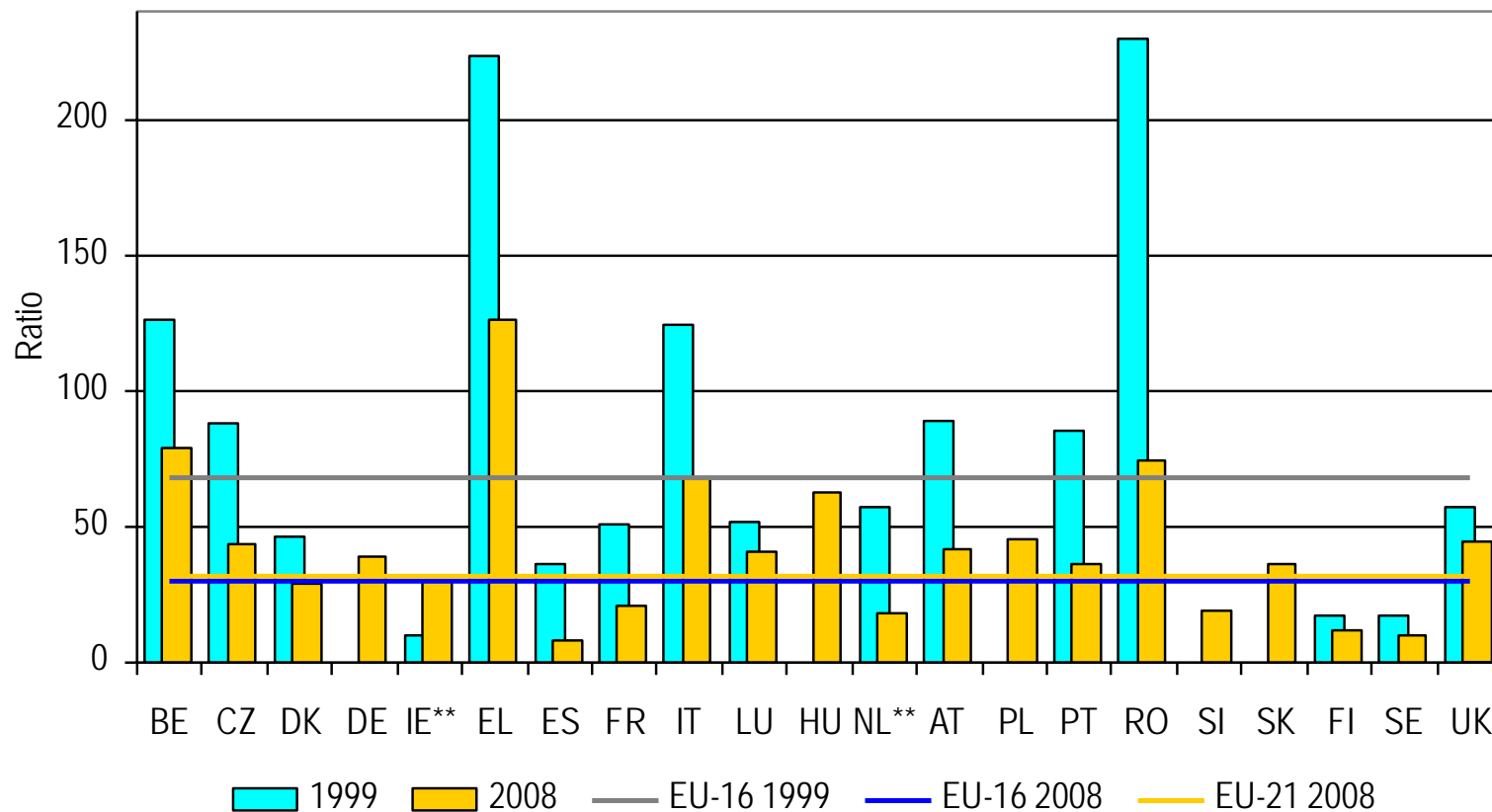
6



Θανόντες σε αυτοκινητοδρόμους ανά 1000 χλμ αυτοκινητοδρόμων



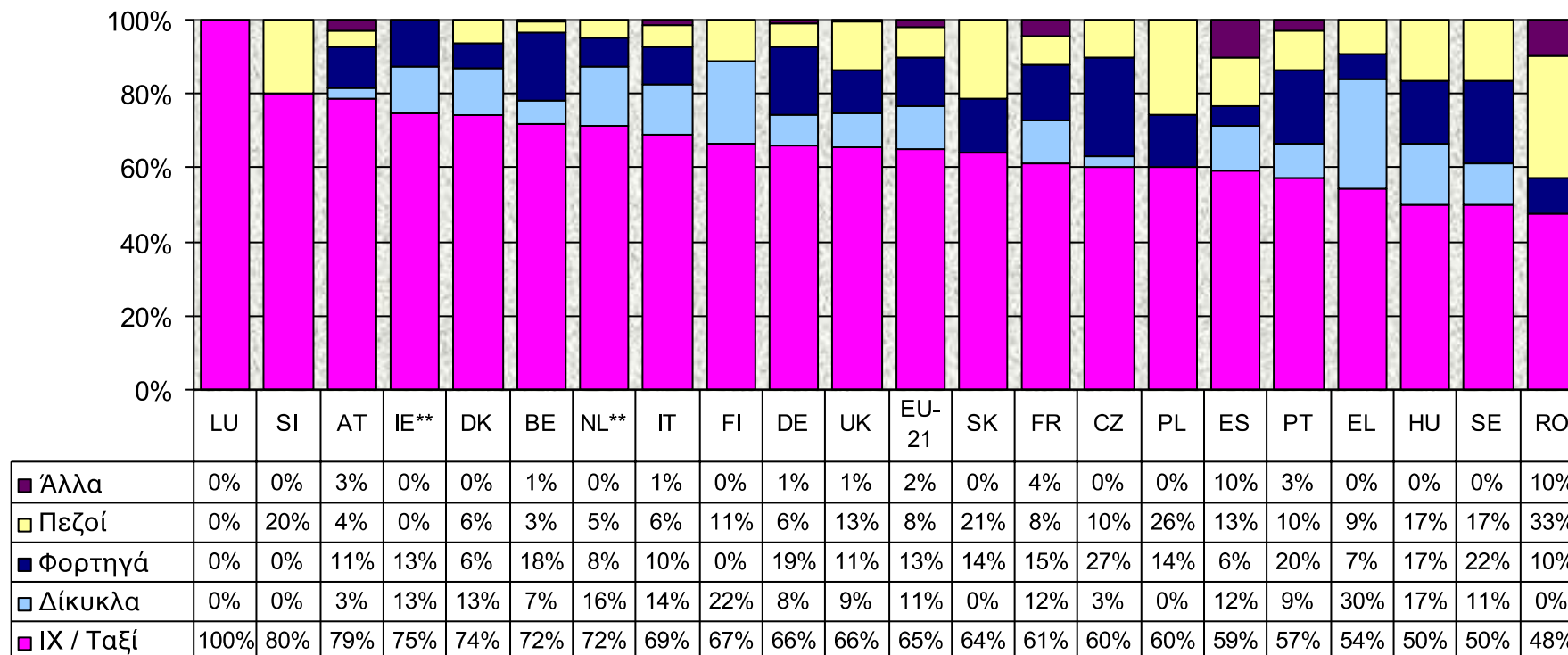
7



Κατανομή θανάτων σε αυτοκινητοδρόμους ανά μέσο



8

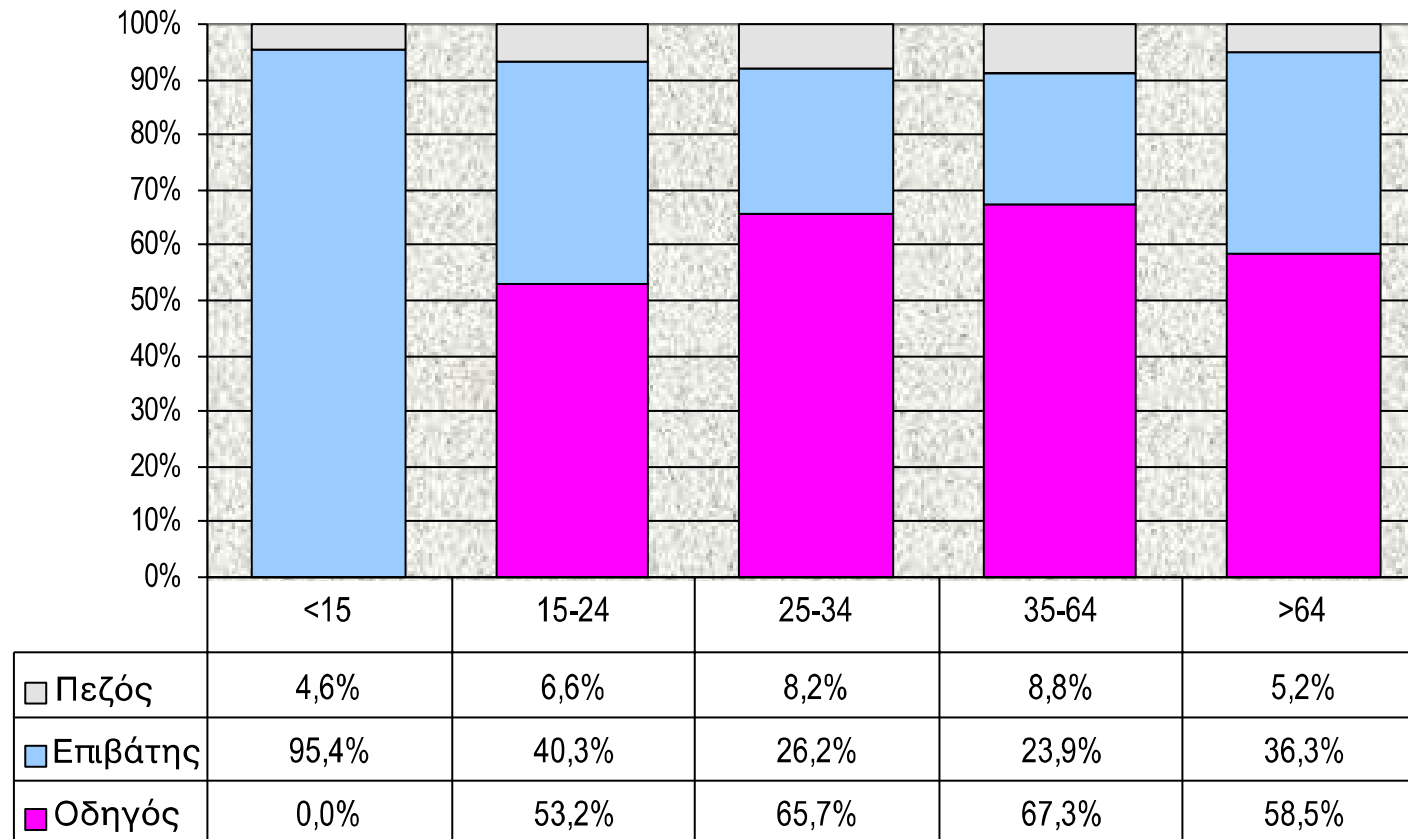


Θανόντες σε αυτοκινητοδρόμους ανά ηλικία και κατηγορία (2008)



9

Α. Θανόντες σε αυτοκινητοδρόμους

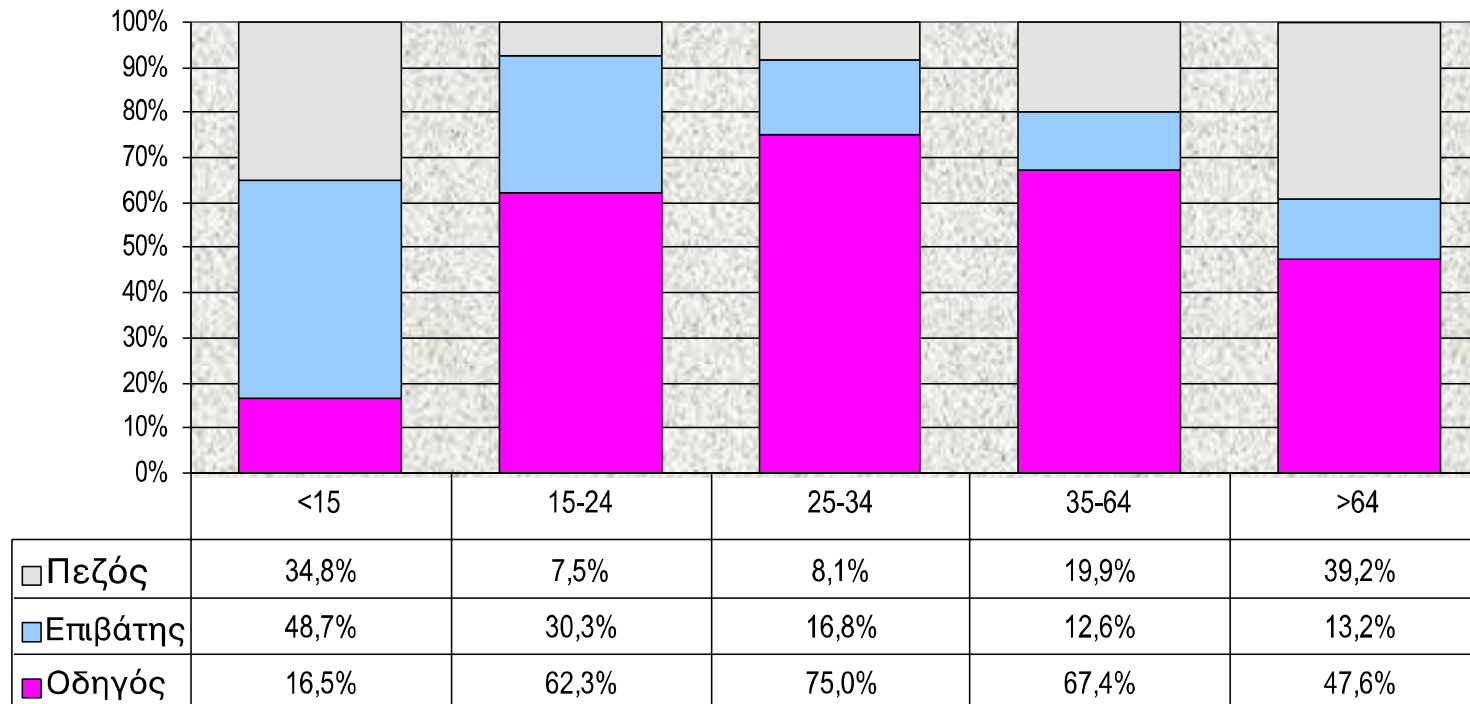


Θανόντες στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο ανά ηλικία και κατηγορία (2008)



10

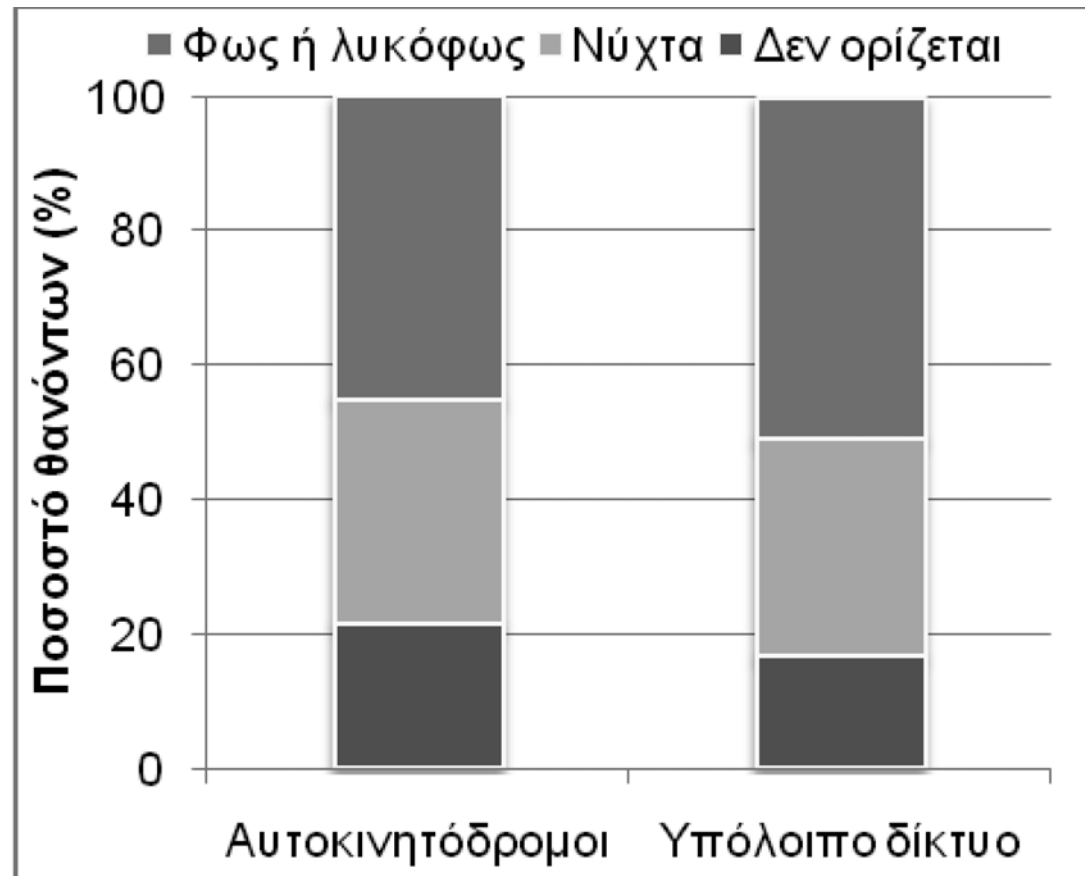
Β. Θανόντες στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο



Κατανομή θανάτων ανά συνθήκες φωτισμού (2008)



11



Βασικά συμπεράσματα



12

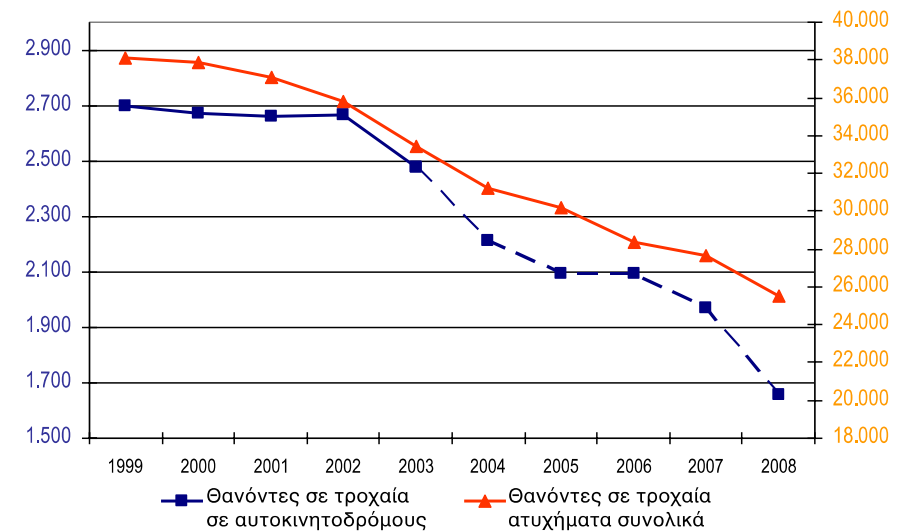
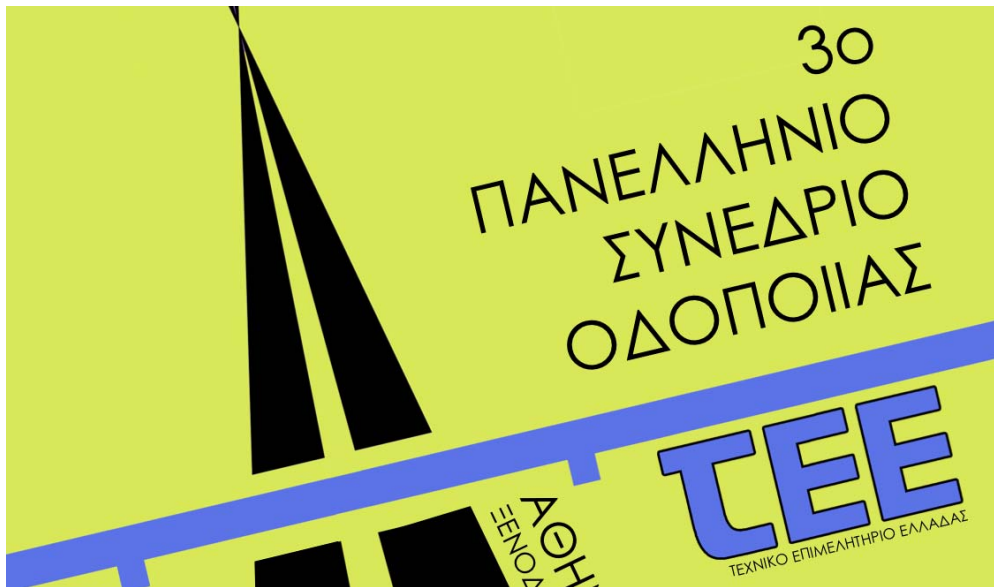
- Ο **αριθμός των θανόντων** σε οδικά ατυχήματα σε αυτοκινητοδρόμους **μειώθηκε κατά 39%** τη δεκαετία 1999-2008, ενώ η μεγαλύτερη μείωση παρατηρήθηκε στην Ισπανία (67%).
- Το **μεγαλύτερο ποσοστό** θανόντων από οδικά ατυχήματα σε αυτοκινητοδρόμους το 2008 παρατηρήθηκε στο **Βέλγιο** (15% του συνόλου) και τη **Γερμανία** (11%), ενώ το **μικρότερο** στη **Πολωνία** (<1%).
- **Περισσότεροι από το 65%** των θανόντων σε οδικά ατυχήματα σε αυτοκινητοδρόμους στην Ευρώπη **επέβαιναν σε αυτοκίνητα** και ταξί, ενώ το **11% ήταν δικυκλιστές**.
 - Ελλάδα: μεγαλύτερο ποσοστό θανόντων δικυκλιστών σε αυτοκινητοδρόμους (30% του συνόλου)
- Το **45% των θανόντων** σε οδικά ατυχήματα σε αυτοκινητοδρόμους στην Ευρώπη σκοτώθηκαν υπό **καλές συνθήκες φωτισμού** (ημέρα ή λυκόφως).

Προτάσεις



13

- Τα αποτελέσματα συμβάλλουν στην αναγνώριση της αξίας χρήσης λεπτομερών στοιχείων
 - Τα αποτελέσματα δεν συμβαδίζουν πάντα με αυτά από την ανάλυση αδρομερών δεδομένων
- Η χρήση αναλυτικών στοιχείων κυκλοφορίας θα μπορούσε να οδηγήσει σε πιο πλήρη αποτελέσματα
- Επόμενα βήματα: συνδυαστική εξέταση της επιρροής διαφόρων παραγόντων



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ



Κ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ, Γ. ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΙ Π. ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας
Αθήνα, 9/2/2012