



## 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας

Αθήνα, 9-10 Φεβρουαρίου 2012

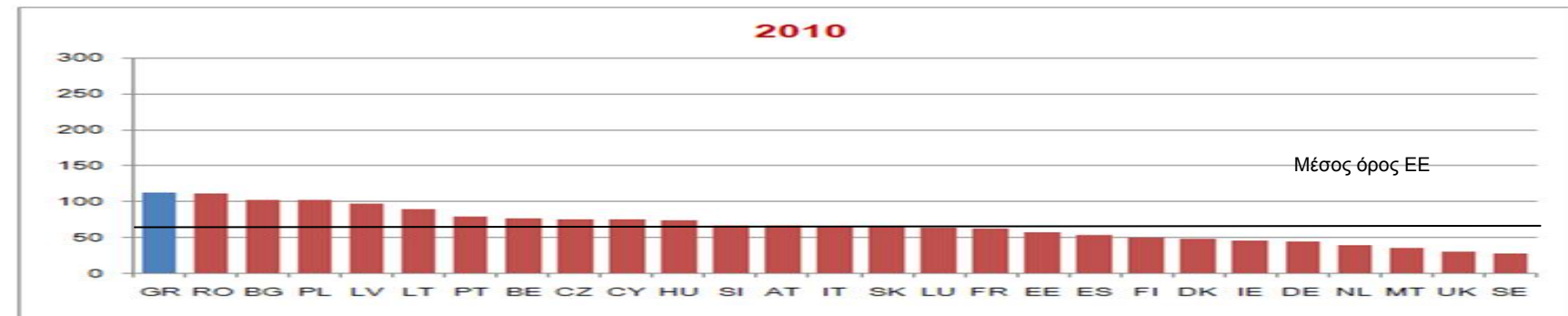
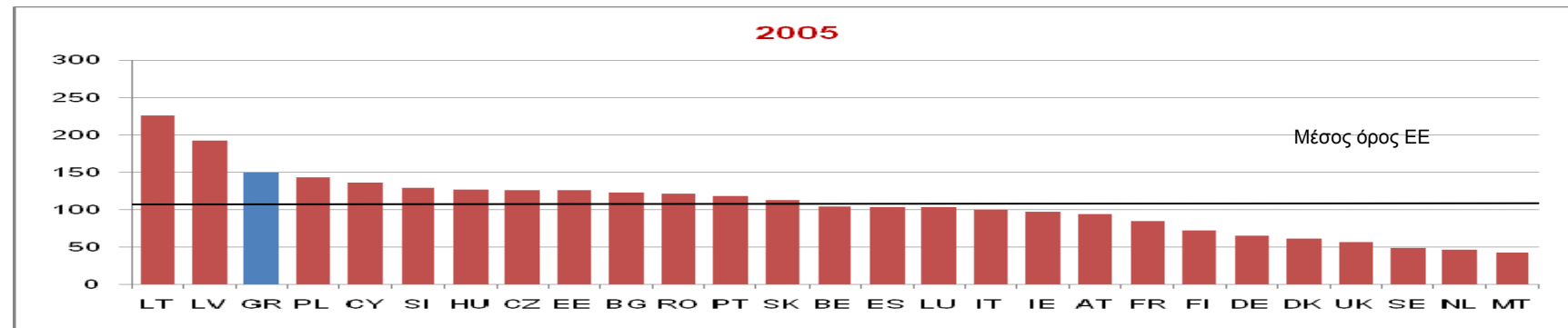
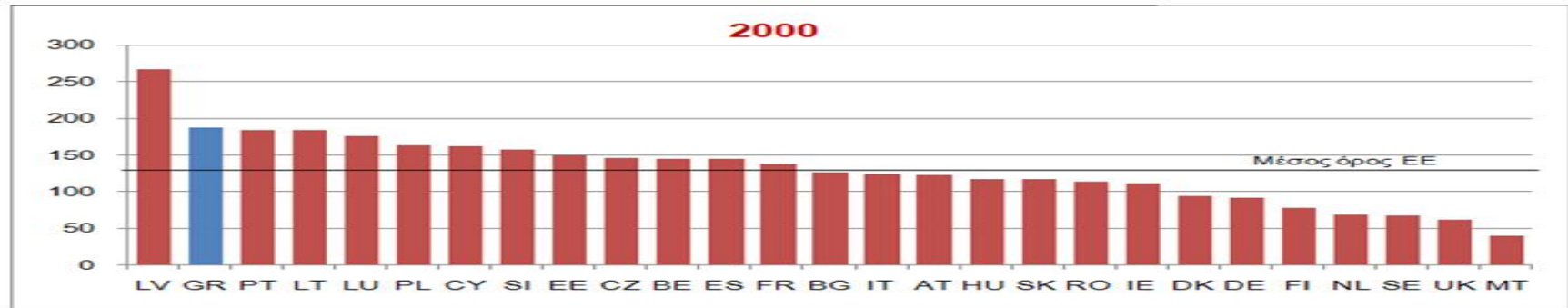
# Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα, 2011-2020

Γ. Κανελλαΐδης, Γ. Γιαννής, Σ. Βαρδάκη, Α.Λαΐου

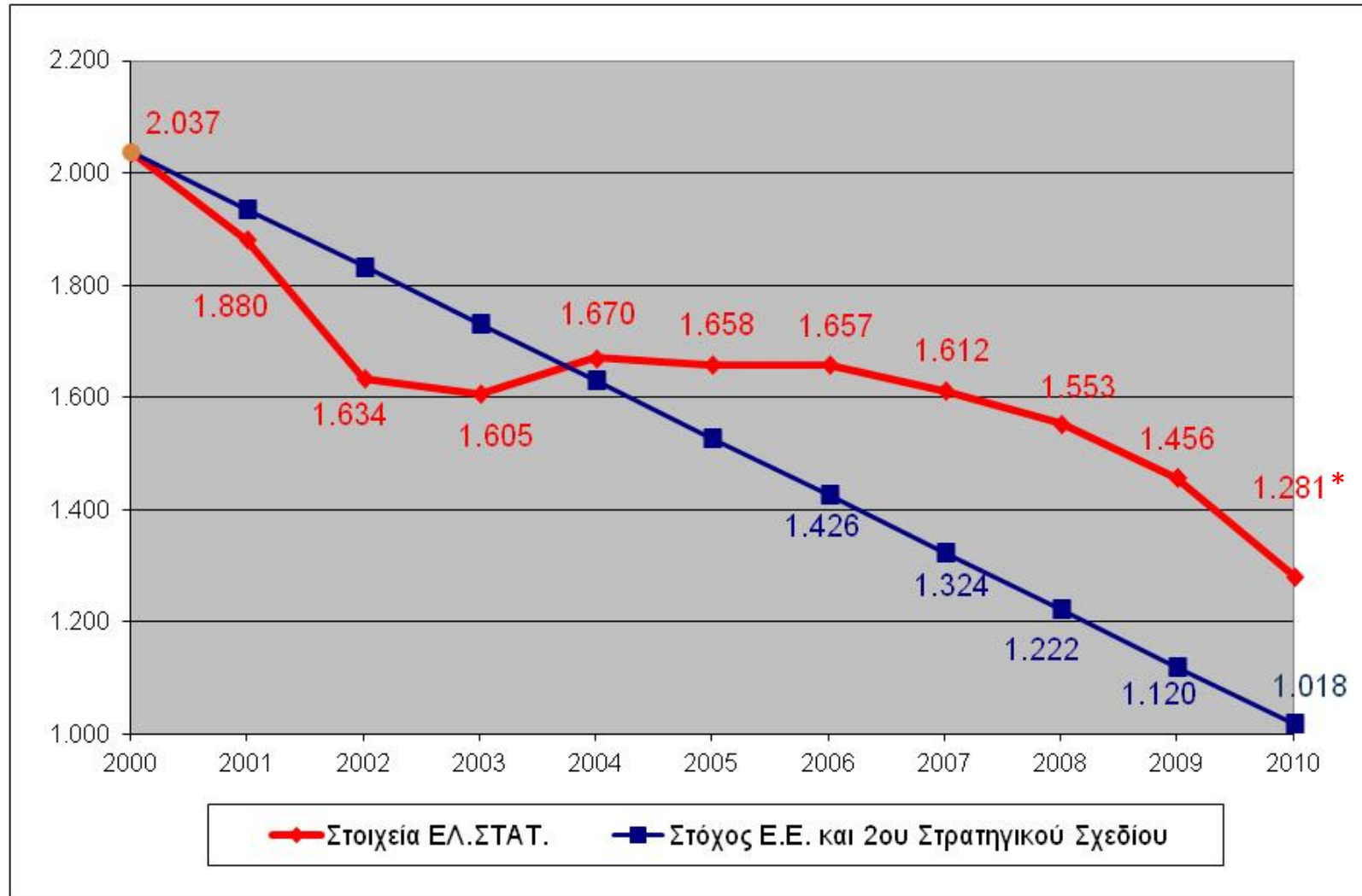


ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
Τομέας Μεταφορών & Συγκοινωνιακής Υποδομής

# Αριθμός νεκρών στα οδικά ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων (ΕΕ27)



# Εξέλιξη αριθμού νεκρών στα οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα, 2000 - 2010



(\*) προσωρινά στοιχεία

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., ETSC

## Κυριότερες αδυναμίες στην αντιμετώπιση του προβλήματος των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα

---

- Δεν έχει γίνει κατανοητό / αποδεκτό ότι η Οδική Ασφάλεια είναι επιστήμη.
- Χαμηλό επίπεδο Παιδείας Οδικής Ασφάλειας.
- Δεν έχει δοθεί **προτεραιότητα** στην αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων από την Πολιτεία και την Κοινωνία, **ανάλογη με τις σοβαρές απώλειες** σε νεκρούς και τραυματίες.
- **Αποτυχία στην ουσιαστική ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών** και στην επίτευξη συναίνεσής τους. Κρίσιμος ο ρόλος των ΜΜΕ.
- Ασάφεια καθηκόντων και υπευθυνοτήτων στον σχεδιασμό και στην εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

## Ευρωπαϊκή πολιτική οδικής ασφάλειας

---

### ➤ **Ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης για την οδική ασφάλεια, 2011-2020**

*Ο αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα το έτος 2020, να είναι μειωμένος κατά 50% σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους 2010.*

- Βελτίωση της εκπαίδευσης και της κατάρτισης των χρηστών του οδικού δικτύου.
- Αύξηση της ικανότητας επιβολής των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.
- Ασφαλέστερη οδική υποδομή.
- Ασφαλέστερα οχήματα.
- Προώθηση της χρήσης σύγχρονης τεχνολογίας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Βελτίωση των υπηρεσιών παροχής πρώτων βοηθειών και μετατραυματικής περίθαλψης.
- Προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

### ➤ **Οδηγία για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (2008/96/EC)**

*Έλεγχος Οδικής Ασφάλειας, Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας, Αξιολόγηση Επιπτώσεων Οδικής Ασφάλειας.*

## Η σπουδαιότητα του Στρατηγικού Σχεδιασμού

---

Στο πλαίσιο της προσέγγισης Ασφαλούς Συστήματος προβλέπεται Στρατηγικός Σχεδιασμός με την ανάπτυξη και συντονισμένη εφαρμογή δράσεων Οδικής Ασφάλειας, ορισμένης χρονικής διάρκειας και με **συγκεκριμένους ποσοτικούς στόχους**.

Με την επιτυχή εκπόνηση και εφαρμογή Στρατηγικών Σχεδίων εξασφαλίζονται:

- **δέσμευση** της Πολιτείας και επαρκής χρηματοδότηση για την επίτευξη των στόχων
- **εφαρμογή ολοκληρωμένης πολιτικής**
- **αποτελεσματικός συντονισμός, παρακολούθηση και αξιολόγηση** όλων των δράσεων
- **διαχρονικότητα** των προσπάθειών
- **συναίνεση** της Κοινωνίας

## Σκοπός και Στόχοι του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας, 2011-2020

---

- Ποσοτικός στόχος:

***Οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2020, να είναι λιγότεροι από 640.***

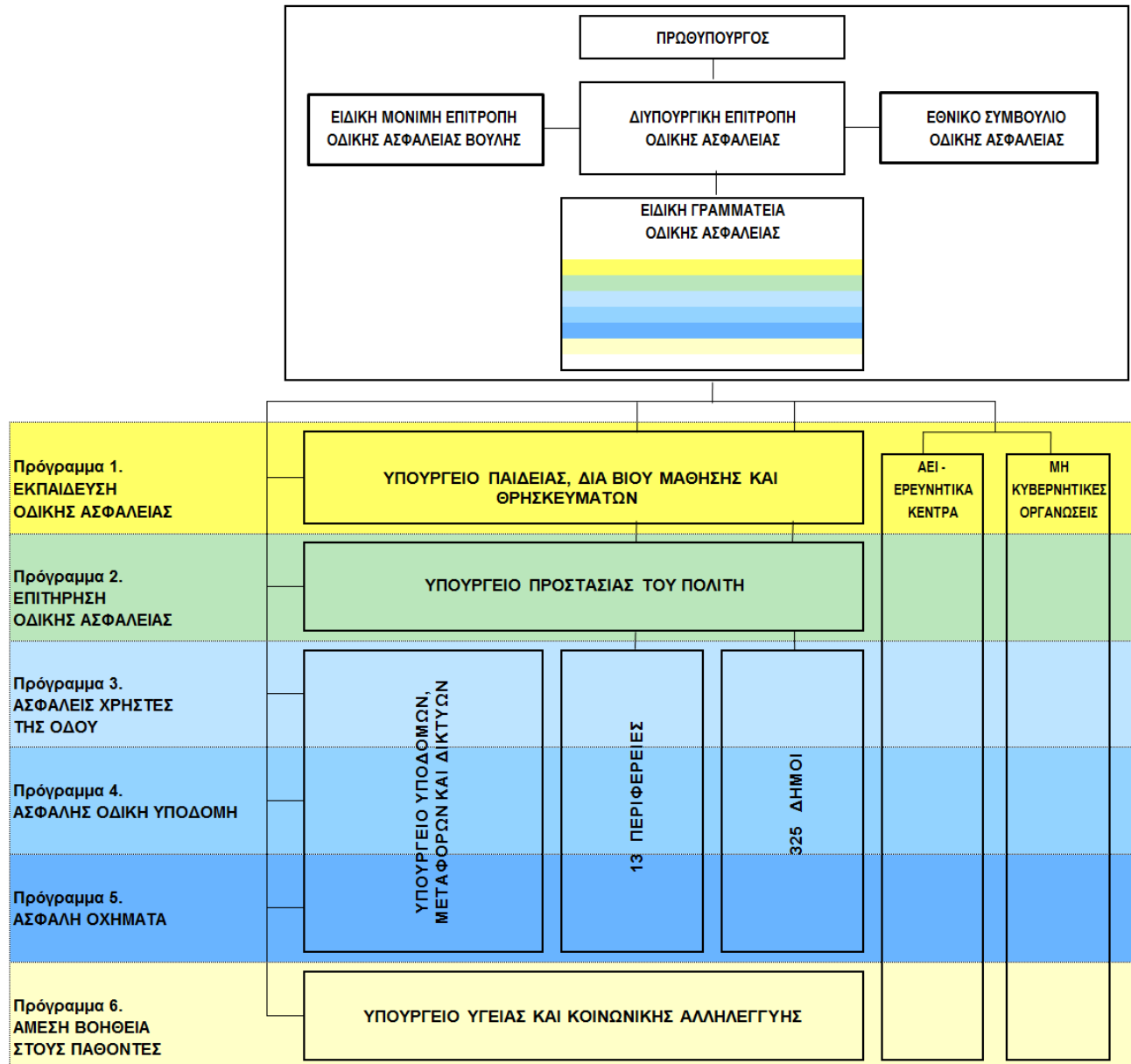
- Σκοπός του Στρατηγικού Σχεδίου είναι:

**η Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας (Road Safety Culture)**

Ενδιάμεσος στόχος για την πρώτη πενταετία:

οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2015 να είναι λιγότεροι από 880.

# Δομή Στρατηγικού Σχεδίου 2011-2020





## Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας

---

Στις αρμοδιότητες της **Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας** εντάσσονται:

- η διαμόρφωση εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια και η εξέταση των σχετικών θεμάτων,
- η κατάρτιση σχετικών βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων Προγραμμάτων και η παρακολούθηση της εφαρμογής τους,
- ο συντονισμός όλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών για τη σωστή εφαρμογή των προγραμμάτων και μέτρων,
- η παρακολούθηση της εφαρμογής της εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια, η εποπτεία των επιμέρους δράσεων και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους,
- η διασφάλιση των απαιτούμενων πόρων για την υλοποίηση Προγραμμάτων οδικής ασφάλειας.

## Πρόγραμμα «Εκπαίδευση Οδικής Ασφάλειας»

---

- Περιεχόμενο και πλαίσιο ανάπτυξης της εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας για παιδιά και νέους μέχρι 17 ετών
  - Προϋποθέσεις για την επιτυχία της εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας
  - Θέματα πρακτικής εκπαίδευσης παιδιών
  - Επιμόρφωση εκπαιδευτικών
  
- Δραστηριότητες εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία
  - Δραστηριότητες εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας σε θέματα που σχετίζονται με άτομα με αναπηρίες
  - Δράσεις εκπαίδευσης στην οδική ασφάλεια στις Ένοπλες Δυνάμεις

## Πρόγραμμα «Επιτήρηση της κυκλοφορίας για την οδική ασφάλεια»

- Οργάνωση της επιτήρησης της κυκλοφορίας για την οδική ασφάλεια
- Επιτήρηση της συμμόρφωσης με τους Κανόνες Οδικής Κυκλοφορίας
  - Συμμόρφωση με τα όρια ταχύτητας
  - Οδήγηση χωρίς την επήρεια αλκοόλ
  - Χρήση ζώνης ασφαλείας, κράνους και μέσων συγκράτησης των παιδιών
  - Μη χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση
- Αναβάθμιση των υπηρεσιών της Πυροσβεστικής
- Παρακολούθηση της παραβατικότητας και των οδικών ατυχημάτων
  - Συστηματική καταγραφή παραβατικότητας
  - Βελτίωση καταγραφής των οδικών ατυχημάτων

## Πρόγραμμα «Ασφαλείς Χρήστες της Οδού»

---

- Σύστημα εκπαίδευσης και εξετάσεων για την άδεια οδήγησης νέων-αρχάριων οδηγών
- Εκπαίδευση εκπαιδευτών
- Θέματα ευαισθητοποίησης / εκπαίδευσης και ανανέωσης αδειών οδηγών μεγαλύτερης ηλικίας
- Έρευνα αιτιών ατυχημάτων

## Πρόγραμμα «Ασφαλής Οδική Υποδομή»

---

- Εφαρμογή ολοκληρωμένου προγράμματος για τη διαχείριση της ασφάλειας της οδικής υποδομής
- Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός προδιαγραφών και οδηγιών σχεδιασμού των οδών
- Σύστημα διαχείρισης ταχυτήτων
- Διαμόρφωση της οδικής υποδομής με συνεκτίμηση των αναγκών των ηλικιωμένων χρηστών
- Προγράμματα συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου
- Μητρώο Οδών

## Πρόγραμμα «Ασφαλή Οχήματα»

---

- Αναβάθμιση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων
- Ειδικές ρυθμίσεις για τα βαρέα οχήματα
- Ειδικές ρυθμίσεις για τα σχολικά λεωφορεία
- Ευφυή συστήματα υποστήριξης των οδηγών

## Πρόγραμμα «Άμεση Βοήθεια στους Παθόντες»

---

- Μονάδες επέμβασης του Ε.Κ.Α.Β.
- Ειδικές Μονάδες Κέντρων Τραύματος
- Εκπαίδευση στις πρώτες βοήθειες
- Αποτελεσματική απόκριση εκτάκτου ανάγκης
- Ψυχολογική υποστήριξη για τα θύματα οδικών ατυχημάτων
- Συστηματική καταγραφή στατιστικών στοιχείων

## Πλαίσιο εφαρμογής, παρακολούθησης και αξιολόγησης του Στρατηγικού Σχεδίου

---

- Πρόγραμμα ποσοτικοποιημένης παρακολούθησης και αξιολόγησης
- Αρμοδιότητες **Διυπουργικής** Επιτροπής που συνδέονται με την ανάπτυξη της παιδείας οδικής ασφάλειας
- Προώθηση του Στρατηγικού Σχεδίου
- Οι προτεινόμενες δράσεις δεν αποτελούν στατικό πρόγραμμα αλλά δυναμικό πλαίσιο που πρέπει να αναθεωρείται τακτικά ανάλογα με τα αποτελέσματα της εφαρμογής των δράσεων και τις νέες εξελίξεις στον τομέα της οδικής ασφάλειας.



## Επίλογος

---

Απαιτείται να αναδειχθεί το θεμελιώδες καθήκον της Ελληνικής Πολιτείας να προστατεύσει τις ζωές των πολιτών της που κυριολεκτικά χάνονται άδικα στους δρόμους επειδή δεν αντιμετωπίζεται το ζήτημα της Οδικής Ασφάλειας επιστημονικά και με υπευθυνότητα.