

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας
Βόλος - Μάιος 1998

**ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ**

*Γιώργος Γιαννής
Συνεργάτης-Ερευνητής*

*Ιωάννης Γκόλιας
Αναπληρωτής Καθηγητής*

Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής - Ε.Μ.Π.

ΣΤΟΧΟΣ

Ο προσδιορισμός των βασικών παραμέτρων
μίας ολοκληρωμένης πολιτικής οδικής ασφάλειας

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

πλούσια βιβλιογραφία και ανάλυση εμπειριών
από την Ελλάδα και τα Ευρωπαϊκά κράτη

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΤΗΣ ΕΕ

- εκστρατείες ευαισθητοποίησης - κυκλοφοριακής αγωγής
- νομοθετικές ρυθμίσεις
- εντατικοποίηση αστυνόμευσης, εναλλακτικές ποινές
- βελτίωση υποδομής
- μέτρα για ευάλωτους χρήστες
- κατάστρωση στρατηγικής και εφαρμογή προγραμμάτων
- ειδικές διατάξεις και έλεγχος των οχημάτων
- παρακολούθηση επιπέδου οδικής ασφάλειας,

ζώνες ασφαλείας, ταχύτητα, αλκοόλ, ζώνες-30

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- 1991- ομάδα εμπειρογνομόνων υψηλού επιπέδου
- 1992 οδική ασφάλεια στην Συνθήκη του Μάαστριχτ
- 1992 λευκή βίβλος για την κοινή πολιτική των μεταφορών
- 1993 πρόγραμμα δράσης για την οδική ασφάλεια
- 1997 πενταετές πρόγραμμα δράσης οδικής ασφάλειας

- Πάνω από εκατό οδηγίες στην περιοχή της οδικής ασφάλειας την τελευταία εικοσαετία
- Ευρωπαϊκή βάση εξατομικευμένων δεδομένων των οδικών ατυχημάτων, CARE

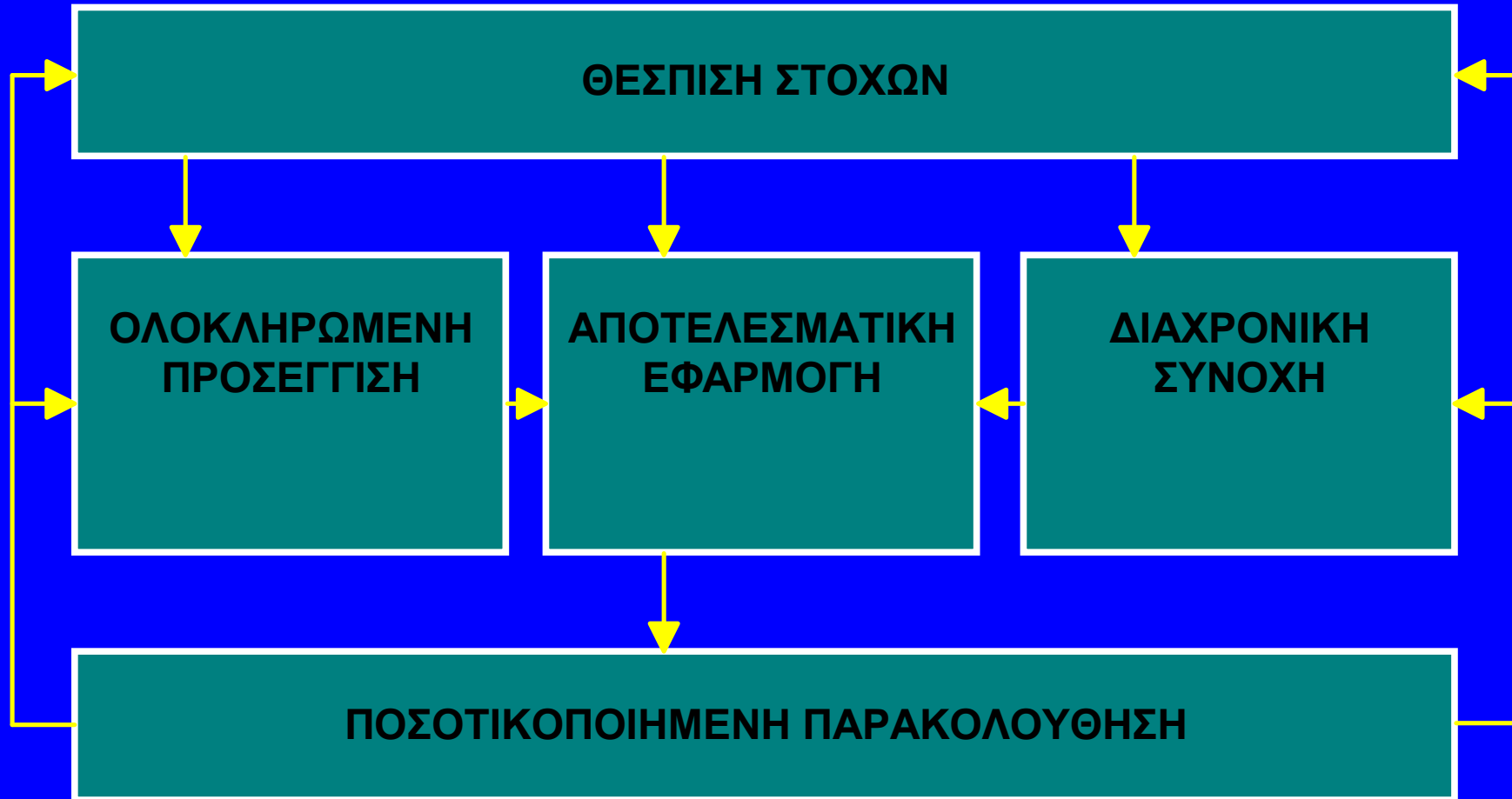
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

- υποχρεωτική χρήση κράνους (1986),
- υποχρεωτική εισαγωγή και χρήση ζώνης ασφαλείας (1987),
- υποχρεωτικός έλεγχος όλων των οχημάτων (1990),
- κατασκευή αυτοκινητοδρόμων (1991-),
- αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (1993, 1997),
- εισαγωγή των αλκοτέστ (1994),
- σειρά εκστρατειών ευαισθητοποίησης του κοινού.

ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

- Έλλειψη συστηματικής και συνεχούς αστυνόμευσης των μέτρων με αποτέλεσμα η εφαρμογή τους να ατονεί λίγους μήνες (ή λίγες εβδομάδες) μετά την εφαρμογή τους
- Ο συντονισμός ανάμεσα στους εμπλεκόμενους φορείς είναι ιδιαίτερα αποσπασματικός μειώνοντας έτσι σημαντικά την αποτελεσματικότητα των μέτρων.
- Δεν πραγματοποιείται καμία συνοδευτική μελέτη αξιολόγησης των μέτρων με αποτέλεσμα να είναι άγνωστο σήμερα πόσο ωφέλιμα ήταν τα μέτρα αυτά.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΟΛΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΘΕΣΠΙΣΗ ΣΤΟΧΩΝ

- Συγκεκριμένοι ποσοτικοί βραχυπρόθεσμοι και μακροπρόθεσμοι στόχοι και ορόσημα
- Μία ορθολογική βάση για τον προσδιορισμό και την εφαρμογή των μέτρων οδικής ασφάλειας
- Κίνητρο για όλους όσους μπορούν να συνεισφέρουν στην επίτευξή τους
- Το βασικό κριτήριο για την αξιολόγηση της επιτυχίας της πολιτικής οδικής ασφάλειας

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

- Περιλαμβάνει όλους τους παράγοντες του ατυχήματος (χρήστης οδού, οδικό περιβάλλον, όχημα)
- Διασφαλίζει την βέλτιστη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων (κυβερνητικών και μη)
- Συντονίζεται με την πολιτική σε άλλους σχετικούς τομείς (αστυνόμευση, άδειες οδήγησης, κλπ)

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- Εκπόνηση και υλοποίηση ενός συγκεκριμένου σχεδίου εφαρμογής των μέτρων
(λεπτομερής περιγραφή απαραίτητων ενεργειών, κλιμάκωσή τους στο χρόνο, εξασφάλιση κονδυλίων)
- Πρόβλεψη κατάλληλου προϋπολογισμού
- Ενεργή συμμετοχή των χρηστών της οδού

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ

- Διασφάλιση διαχρονικής συνοχής στην εφαρμογή των μέτρων
- Μόνο πολύχρονες συστηματικές προσπάθειες μπορούν να φέρουν ουσιαστικά αποτελέσματα
- Δημιουργία κλίματος εμπιστοσύνης απέναντι στην ακολουθούμενη πολιτική από τους χρήστες της οδού

ΠΟΣΟΤΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

- Χρήση ειδικά επιλεγμένων ποσοτικών δεικτών
- Σωστή καταγραφή στοιχείων οδικών ατυχημάτων και κυκλοφορίας
- Χρήση ισχυρών πληροφοριακών συστημάτων

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

- Πλήρης απουσία και των πέντε βασικών παραμέτρων της ολοκληρωμένης πολιτικής οδικής ασφάλειας.
- Εφικτή η εφαρμογή μίας ολοκληρωμένης πολιτικής οδικής ασφάλειας υπό την προϋπόθεση της:
 - εκμετάλλευσης επιτυχημένων Ευρωπαϊκών εμπειριών
 - αποδέσμευσης από τη λογική των αποσπασματικών δράσεων
- Συντονισμός από επιτελικό φορέα διϋπουργικού χαρακτήρα, με αρμοδιότητες και προϋπολογισμό

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας
Βόλος - Μάιος 1998

**ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ**

*Γιώργος Γιαννής
Συνεργάτης-Ερευνητής*

*Ιωάννης Γκόλιας
Αναπληρωτής Καθηγητής*

Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής - Ε.Μ.Π.