

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας
Βόλος - Μάιος 1998

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Γιώργος Γιαννής
Συνεργάτης-Ερευνητής

Ιωάννης Φραντζεσκάκης
Καθηγητής

Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής - Ε.Μ.Π.

ΣΤΟΧΟΣ

Ο καθορισμός των βασικών αρχών οδικής ασφάλειας που πρέπει να ακολουθούνται στην διαχείριση αστικών οδικών δικτύων

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

αποτελέσματα από ερευνητικά έργα:

- DUMAS, Διαχείριση αστικής οδικής ασφάλειας στην Ευρώπη
- Ανάπτυξη μεθοδολογίας και προτάσεων καθορισμού βελτιώσεων σε επιλεγμένες επικίνδυνες θέσεις του κύριου οδικού δικτύου του Νομού Αττικής

ΜΕΤΡΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

- ζώνες με όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα
(κατάλληλη αστυνόμευση)
- μέτρα που στοχεύουν στην ήρεμη κυκλοφορία
(σαμαράκια, διακοπτόμενη πορεία, κλπ)
- πεζοδρομήσεις και ζώνες μικτής χρήσης
πεζών/οχημάτων (woonerf)

ΜΕΤΡΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- ιεράρχηση των δικτύων σε τρία επίπεδα
- βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού έτσι ώστε να διασφαλίζουν μια ασφαλή και φιλική προς τον χρήστη συμπεριφορά
- ειδικές προβλέψεις για τους ευάλωτους χρήστες της οδού (ηλικιωμένοι, παιδιά, δικυκλιστές, κλπ)

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Η Διαχείριση της Πρόσβασης (Access Management) είναι η διαδικασία η οποία εξασφαλίζει ικανοποιητική πρόσβαση στις διάφορες αναπτύξεις ενώ ταυτόχρονα διατηρεί την ικανοποιητική ροή της κυκλοφορίας στο περιβάλλον οδικό δίκτυο από άποψη οδικής ασφάλειας, κυκλοφοριακής ικανότητας και ταχύτητας

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Παράπλευροι οδοί κατά μήκος αστικών αρτηριών θα κατασκευάζονται μόνο όταν οι αναπτύξεις κατά μήκος των αρτηριών δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν διαφορετικά με το τοπικό δίκτυο.
- Εφόσον απαιτείται η κατασκευή παράπλευρων οδών θα πρέπει να προτιμώνται οδοί μιας κατεύθυνσης οι οποίες όμως δεν πρέπει να προεκτείνονται μέχρι τους κόμβους με τις κύριες κάθετες οδούς.
- Σε περίπτωση που η έλλειψη κατάλληλου δικτύου τοπικών οδών απαιτεί την κατασκευή παραπλεύρων οδών δύο κατευθύνσεων, αυτές δεν πρέπει να προεκτείνονται μέχρι τους κόμβους, οπότε δημιουργείται ένας μεγάλος αριθμός εμπλεκομένων ρευμάτων.

ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- Εκπόνηση οδηγιών για τη Διαχείριση της Πρόσβασης όπου θα τονίζονται και θα εικονογραφούνται οι αρχές διάταξης των εισόδων/εξόδων και του τοπικού δικτύου και ο τρόπος σύνδεσής τους με το κύριο οδικό δίκτυο σε σχέση και μια επιθυμητή ρυμοτομική διάταξη.
- Εκπόνηση προκαταρκτικών (λειτουργικών) μελετών οδοποιίας για όλο το κύριο οδικό δίκτυο μιας πόλης, σύμφωνα με τον γενικό σχεδιασμό των Γενικών Κυκλοφοριακών Μελετών, τις παραπάνω Οδηγίες Διαχείρισης της Πρόσβασης και τις απαιτήσεις των ΓΠΣ.

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας
Βόλος - Μάιος 1998

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Γιώργος Γιαννής
Συνεργάτης-Ερευνητής

Ιωάννης Φραντζεσκάκης
Καθηγητής

Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής - Ε.Μ.Π.