

Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων
Ημερίδα
“Επαγγελματικό Αυτοκίνητο, Κυκλοφορία και Περιβάλλον”
Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2000

**Χαρακτηριστικά της τροφοδοσίας
των καταστημάτων στο εμπορικό τρίγωνο
της Αθήνας από επαγγελματικά οχήματα**

*Ιωάννης Γκόλιας
Αναπληρωτής Καθηγητής*

*Γιώργος Γιαννής
Λέκτορας*

*Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου*

Στόχος

Η διερεύνηση των επιπτώσεων της πεζοδρόμησης του ιστορικού τριγώνου της Αθήνας στο σύστημα τροφοδοσίας και αποστολής των καταστημάτων από επαγγελματικά οχήματα.

Η εξαγωγή συμπερασμάτων για την κατάλληλη οργάνωση του συστήματος τροφοδοσίας από επαγγελματικά οχήματα

Μεθοδολογία

- Έρευνα πεδίου με ερωτηματολόγια
- Βιβλιογραφική ανασκόπηση
- Διαχρονική παρακολούθηση του φαινομένου
 - Άλλα ερευνητικά έργα

Η έρευνα πεδίου

479 ερωτηματολόγια σε αντιπροσωπευτικό δείγμα επιχειρήσεων

ΠΩΛΗΣΕΙΣ	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό
1. ΛΙΑΝΙΚΗ	254	53%
2. ΧΟΝΔΡΙΚΗ	81	17%
3. ΛΙΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΧΟΝΔΡΙΚΗ	144	30%
ΣΥΝΟΛΟ	479	100%
% απαντήσ.	100%	

ΑΠΟΘΗΚΗ ΣΕ ΑΛΛΗ ΘΕΣΗ	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό
1. ΟΧΙ	312	79%
2. ΝΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ	32	8%
3. ΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΡΙΓΩΝΟΥ	50	13%
ΣΥΝΟΛΟ	394	100%
% απαντήσ.	82%	

Αριθμός εργαζομένων	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό
1-4	330	73%
5-10	86	19%
11-20	21	5%
>20	16	4%
ΣΥΝΟΛΟ	453	100%
% απαντήσ.	95%	

Εμβαδόν Επιχείρησης (τμ)	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό
2-25	60	16%
26-50	76	21%
51-100	102	28%
101-200	65	18%
>200	61	17%
ΣΥΝΟΛΟ	364	100%
% απαντήσ.	76%	

Οχήματα για την τροφοδοσία και την αποστολή

ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό	Αρ.Οχήμ.	Ποσοστό
1. ΔΙΚΥΚΛΑ-ΤΡΙΚ.	47	10%	56	7%
2. ΙΧ	158	33%	178	24%
3. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	290	61%	337	45%
4. ΦΟΡΤΗΓΑ	167	35%	182	24%
ΣΥΝΟΛΟ	662	138%	753	100%

Αριθμός οχημάτων ανά επιχείρηση

ΑΡ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό	Αρ.Οχήμ.	Ποσοστό
0	35	7%	0	0%
1	244	51%	244	32%
2	135	28%	270	36%
3	38	8%	114	15%
4	18	4%	72	10%
5+	9	2%	53	7%
ΣΥΝΟΛΟ	479	100%	753	100%

Μετακινήσεις τροφοδοσίας ανά είδος οχήματος

ΜΕΤΑΚ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό	Αρ.Μετακ.	Ποσοστό
1. ΔΙΚΥΚΛΑ-ΤΡΙΚ.	26	5%	141	6%
2. ΙΧ	125	26%	457	19%
3. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	282	59%	1.190	50%
4. ΦΟΡΤΗΓΑ	160	33%	600	25%
ΣΥΝΟΛΟ	593	124%	2.388	100%

ΜΕΤΑΚ. ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό	Αρ.Μετακ.	Ποσοστό
1. ΔΙΚΥΚΛΑ-ΤΡΙΚ.	35	7%	331	14%
2. ΙΧ	91	19%	538	23%
3. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	129	27%	1.039	45%
4. ΦΟΡΤΗΓΑ	83	17%	401	17%
ΣΥΝΟΛΟ	338	71%	2.309	100%

Χρησιμοποιούμενες και επιθυμητές ώρες τροφοδοσίας

Ωρες τροφοδοσίας μετά τα μέτρα	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό	Αρ.Μετακ.	Ποσοστό
1. ΠΡΩΙ ΕΩΣ 10:30	203	42%	825	35%
2. ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ 18:00	13	3%	39	2%
3. ΑΠΟ 18:00 ΕΩΣ 10:30	160	33%	1.110	47%
4. ΟΠΟΤΕ ΘΕΛΕΙ - ΣΥΝΕΧΕΣ	62	13%	360	15%
ΔΕΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕ	41	9%	54	2%

Επιθυμητή ώρα τροφοδοσίας	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό	Αρ.Μετακ.	Ποσοστό
1. ΠΡΩΙ ΕΩΣ 10:30	113	24%	384	16%
2. ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ 18:00	5	1%	15	1%
3. ΑΠΟ 18:00 ΕΩΣ 10:30	74	15%	354	15%
4. ΕΛΕΥΘΕΡΗ	148	31%	1.100	46%
5. ΠΡΩΙ ΕΩΣ ΜΕΣΗΜΕΡΙ	53	11%	241	10%
6. ΜΕΣΗΜΕΡΙ	22	5%	127	5%
7. ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΤΩΝ ΑΝΩ	25	5%	119	5%
ΔΕΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕ	39	8%	49	2%

Χρησιμοποιούμενες και επιθυμητές ώρες αποστολής

Ωρες αποστολής μετά τα μέτρα	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό	Αρ.Μετακ.	Ποσοστό
1. ΠΡΩΙ ΕΩΣ 10:30	93	19%	705	31%
2. ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ 18:00	6	1%	21	1%
3. ΑΠΟ 18:00 ΕΩΣ 10:30	85	18%	762	34%
4. ΟΠΟΤΕ ΘΕΛΕΙ - ΣΥΝΕΧΕΣ	78	16%	720	32%
ΔΕΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕ	217	45%	31	1%

Επιθυμητή ώρα αποστολής	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό	Αρ.Μετακ.	Ποσοστό
1. ΠΡΩΙ ΕΩΣ 10:30	29	6%	204	9%
2. ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΜΕΤΑ ΤΙΣ 18:00	3	1%	12	1%
3. ΑΠΟ 18:00 ΕΩΣ 10:30	21	4%	91	4%
4. ΕΛΕΥΘΕΡΗ	140	29%	1.379	62%
5. ΠΡΩΙ ΕΩΣ ΜΕΣΗΜΕΡΙ	35	7%	314	14%
6. ΜΕΣΗΜΕΡΙ	10	2%	86	4%
7. ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΤΩΝ ΑΝΩ	21	4%	99	4%
ΔΕΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕ	220	46%	54	2%

Άποψη για τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας

ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΡΙΓΩΝΟΥ	Αρ.Επιχειρ.	Ποσοστό
1. ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΩΣ ΕΧΟΥΝ	98	20%
2. ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΜΕ ΑΛΛΑΓΕΣ	98	20%
3. ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ	75	16%
ΔΕΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕ	208	43%
ΣΥΝΟΛΟ	479	100%

Συμπεράσματα

Το σύστημα τροφοδοσίας των επιχειρήσεων από επαγγελματικά οχήματα πλήττεται από μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας λιγότερο από όσο πλήττεται το σύστημα αποστολής (οι αποστολές είναι πιο ευέλικτες).

Οι επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου είναι λιγότερο αρνητικές στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας απ' ό τι οι επιχειρήσεις χονδρικού εμπορίου (η αύξηση της πελατείας αντισταθμίζει καλύτερα τις δυσκολίες στην τροφοδοσία).

Οι επιχειρήσεις που εξυπηρετούνται από τα επαγγελματικά οχήματα δεν είναι αρνητικές απέναντι στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας παρότι καταρχήν έχουν περισσότερα προβλήματα από οφέλη (αναμονή βελτιώσεων).

Συμπεράσματα

Οι ειδικές ρυθμίσεις για την κυκλοφορία επαγγελματικών οχημάτων (πρωινά ωράρια τροφοδοσίας) αποτελούν βιώσιμη λύση για την εξυπηρέτηση της πλειοψηφίας των λειτουργιών.

Ο ρόλος της συστηματικής αστυνόμευσης στη βιωσιμότητα κάθε συστήματος περιορισμών κυκλοφορίας είναι καθοριστικός για τη λειτουργία του συστήματος και την εξυπηρέτηση των επαγγελματικών οχημάτων.

Η ενεργός συμμετοχή των επιχειρήσεων που εξυπηρετούνται από τα επαγγελματικά οχήματα αποτελεί την κύρια κινητήριο δύναμη για τη συνέχιση κάθε προσπάθειας αναβάθμισης της ποιότητας της ζωής.

Συμπεράσματα από άλλες έρευνες

- Τα φαινόμενα μακροκλίμακας της Πρωτεύουσας (γενικευμένη κυκλοφοριακή συμφόρηση) καθορίζουν και τον βαθμό επιβάρυνσης της κυκλοφορίας από τις λειτουργίες διανομής αγαθών.
- Ταυτόχρονα, τα φαινόμενα ανεξέλεγκτης στάσης βαρέων οχημάτων σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου επιδεινώνουν την γενικευμένη κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Η επιρροή της στάσης για φορτοεκφόρτωση ποικίλει σημαντικά τόσο ανάλογα των γεωμετρικών και κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της οδού όσο και ανάλογα της περιόδου της ημέρας.

Γενικές Παρατηρήσεις

Οι συνθήκες ζωής στο εμπορικό κέντρο μιας αστικής περιοχής, αποτελούν δείκτη πολιτισμού της περιοχής αυτής και είναι συνάρτηση της προσπάθειας που καταβάλουν οι πολίτες αυτής της περιοχής, σε χρόνο και χρήμα.

Η Πολιτεία έχει κατανοήσει την αναγκαιότητα των επεμβάσεων στα αστικά εμπορικά κέντρα αλλά δεν φαίνεται να έχει συνειδητοποιήσει τη διαδικασία που πρέπει να υιοθετηθεί για την αποτελεσματική εφαρμογή τους.

Πλαίσιο Προτάσεων

- Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης της στάσης και της στάθμευσης με κατάλληλες προτεραιότητες
- Μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων
- Προδιαγραφές χώρων στάσης οχημάτων τροφοδοσίας
- Έξυπνο σχέδιο επιτήρησης της παράνομης στάσης
- Περιορισμοί στα ωράρια τροφοδοσίας
- Αναπροσαρμογή του στόλου των οχημάτων
- Αναπροσαρμογή του συστήματος διανομής

Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων
Ημερίδα
“Επαγγελματικό Αυτοκίνητο, Κυκλοφορία και Περιβάλλον”
Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2000

**Χαρακτηριστικά της τροφοδοσίας
των καταστημάτων στο εμπορικό τρίγωνο
της Αθήνας από επαγγελματικά οχήματα**

*Ιωάννης Γκόλιας
Αναπληρωτής Καθηγητής*

*Γιώργος Γιαννής
Λέκτορας*

*Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου*