

Συνέδριο Ελληνικής Εταιρείας Τραύματος -
Α' Χειρουργικής Κλινικής Πανεπιστημίου Αθηνών
“Τραύμα στη Νέα Χιλιετία”
Αθήνα, 8-9 Ιουνίου 2001

**Οι τεχνικές λύσεις και η εφαρμογή τους
για τη μείωση του αριθμού των
οδικών ατυχημάτων και των συνεπειών τους**

*Γιώργος Γιαννής, Λέκτορας
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου*

Τα βασικότερα προβλήματα

- Αποσπασματικότητα στην εφαρμογή των κάθε είδους μέτρων και έλλειψη συντονισμού
- Έλλειψη συστηματικής παρακολούθησης και αξιολόγησης
- Έλλειψη συστηματικής και συνεχούς αστυνόμευσης
- Ελλείψεις του οδικού δικτύου και ανεπαρκής συντήρησή του
- Έλλειψη αποτελεσματικού συστήματος εκπαίδευσης και ενημέρωσης
- Έλλειψη αξιόπιστου συστήματος τεχνικού ελέγχου οχημάτων
- Ανεπαρκές σύστημα περίθαλψης τραυματιών

Στόχος

Προσδιορισμός των τεχνικών λύσεων
και ανάλυση του τρόπου εφαρμογής τους

Μεθοδολογία

- ευρεία βιβλιογραφική ανασκόπηση
- εμπειρίες από τη διεθνή και την ελληνική πραγματικότητα
- απόψεις ειδικών
- σειρά ερευνητικών έργων του Τομέα ΜΣΥ ΕΜΠ

έμφαση στις τεχνικές λύσεις με αποδεδειγμένη την ποσοτικοποιημένη επιρροή τους στη μείωση των οδικών ατυχημάτων και της σοβαρότητάς τους.

Οι τεχνικές λύσεις

1. Βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος
2. Βελτίωση των οχημάτων
3. Βελτίωση της συμπεριφοράς των χρηστών της οδού
4. Αποτελεσματικότερη αστυνόμευση
5. Αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση μετά το ατύχημα

1. Βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος

- Επικίνδυνες θέσεις
- Τακτική συντήρηση και ολοκληρωμένη διαχείριση ταχυτήτων
- Σήμανση (ιδιαίτερα στις θέσεις εργασιών επί της οδού)
- Αντιολισθηρότητα, ασφάλιση, ηλεκτροφωτισμός

- Ιεράρχηση οδικών δικτύων και διαχείριση χρήσεων γης
- Μέτρα χαμηλού κόστους στις αστικές περιοχές

- Συστηματικοί έλεγχοι οδικής ασφάλειας
- Εισαγωγή νέων τεχνολογιών
- Σύνταξη οδηγιών και κανονισμών μετά από έρευνα

2. Βελτίωση των οχημάτων

- Αναβάθμιση του συστήματος τεχνικού ελέγχου των οχημάτων
- Εντατικοποίηση των τυχαίων ελέγχων
-
- Κίνητρα (φορολογικά) για την απόκτηση εξοπλισμού ασφάλειας
- Κίνητρα για την ανανέωση του στόλου των ατυχημάτων
- Καθιέρωση χρήσης φιλικών προς τον πεζό προφυλακτήρων
- Προώθηση των εφαρμογών της τηλεματικής επί των οχημάτων

- Καθιέρωση ειδικών συσκευών στα βαρέα οχήματα
- Εκπαίδευση και εφαρμογή κανόνων για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων

3. Βελτίωση της συμπεριφοράς των χρηστών της οδού

- Αναβάθμιση του συστήματος εκπαίδευσης και εξετάσεων
- Προγράμματα συστηματικής κυκλοφοριακής αγωγής
- Ολοκληρωμένες εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης
- Προγράμματα Οδικής Ασφάλειας ευάλωτων χρηστών της οδού
- Βελτίωση και αποτελεσματική εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου
- Συστηματική καταγραφή και έρευνα

4. Αποτελεσματικότερη αστυνόμευση

- Αύξηση της συχνότητας και της τυχαιότητας των ελέγχων
- Εισαγωγή έξυπνου συστήματος προστίμων
- Ορθολογική οργάνωση του συστήματος διαχείρισης κλήσεων

- Αναβάθμιση εξοπλισμού Τροχαίας
- Επικοινωνιακή πολιτική για το ρόλο της Τροχαίας
- Εκπαίδευση τροχονόμων για την οδική ασφάλεια

- Βελτίωση των υπηρεσιών της Πυροσβεστικής

5. Αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση μετά το ατύχημα

- Οργάνωση και συντονισμός υπηρεσιών επέμβασης
 - Κατάλληλη χωροταξική κατανομή μονάδων επέμβασης
 - Σχέδια επέμβασης και τοπικά κέντρα συντονισμού
 - Δημιουργία αποτελεσματικού δικτύου κλήσης έκτακτης ανάγκης
 - Κατάλληλος εξοπλισμός μονάδων επέμβασης
-
- Βελτίωση άμεσης περίθαλψης τραυματιών στα νοσοκομεία
 - Έρευνα για την αντιμετώπιση των συνεπειών
 - Συστηματική εκπαίδευση σε πρώτες βοήθειες

Η εφαρμογή των λύσεων

- Ολοκληρωμένο μακροπρόθεσμο πρόγραμμα
 - Προϋπολογισμός αντάξιος των στόχων
- Ενεργός συμμετοχή πολιτών και φορέων
 - Συστηματική παρακολούθηση

Ολοκληρωμένο μακροπρόθεσμο πρόγραμμα

- Συνολική πολιτική για την εξασφάλιση ασφαλούς κινητικότητας
- Ορίζοντας πενταετία με ποσοτικούς στόχους
- Συντονισμός από Δημόσια Αρχή ανεξάρτητη των φορέων υλοποίησης
- Κατάλληλη οργάνωση (διαδικασίες, προσωπικό, προϋπολογισμοί) επιμέρους αρμόδιων φορέων υλοποίησης

Προϋπολογισμός αντάξιος των στόχων

- Συνέχεια και βάθος αντάξιο των στόχων του προγράμματος
- Προϋπόθεση για τη δημιουργία κλίματος αποδοχής των μέτρων

Ενεργός συμμετοχή πολιτών και φορέων

- Συμμετοχή πολιτών και φορέων στην υλοποίηση των λύσεων
- Πρόβλεψη τακτικών συμβουλευτικών διαδικασιών
- Υλοποίηση τακτικών σωστά σχεδιασμένων ενημερωτικών εκστρατειών
- Κλίμα συνολικής αποδοχής και συστράτευσης

Συστηματική παρακολούθηση

- Διαχρονική παρακολούθηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
- Καταγραφή προόδου εφαρμογής
- Προσδιορισμός σημείων με καθυστέρηση
- Προσδιορισμός ανταποδοτικότητας μέτρων
- Δημοσιοποίηση αξιόπιστων στοιχείων

Συμπέρασμα

- Αναστροφή της πορείας αδράνειας
- Πρώτο πενταετές στρατηγικό σχέδιο
 - Γνωστές τεχνικές λύσεις
 - Συστηματική εφαρμογή

Στην εποχή που η Ελλάδα μεταμορφώνεται συγκοινωνιακά, η ταχύτητα υλοποίησης των έργων δεν πρέπει να επιτυγχάνεται εις βάρος της ασφάλειας της ζωής των οδηγών, επιβατών και πεζών που κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο της χώρας.

Το επίπεδο οδικής ασφάλειας μιας χώρας ή μιας περιοχής, είναι δείκτης πολιτισμού της χώρας ή της περιοχής και είναι συνάρτηση της προσπάθειας που καταβάλλει η χώρα ή η περιοχή αυτή σε χρόνο και χρήμα.

Συνέδριο Ελληνικής Εταιρείας Τραύματος -
Α' Χειρουργικής Κλινικής Πανεπιστημίου Αθηνών
“Τραύμα στη Νέα Χιλιετία”
Αθήνα, 8-9 Ιουνίου 2001

**Οι τεχνικές λύσεις και η εφαρμογή τους
για τη μείωση του αριθμού των
οδικών ατυχημάτων και των συνεπειών τους**

*Γιώργος Γιαννής, Λέκτορας
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου*