

**ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Αργυράκη Β., Βανιώτου Μ., Γιαννή Γ., Ευαγγελίδη Δ., Παπαδημητρίου Σ.,
Σάκκη Μ., Πολίτη-Σαφλιάνη Χ., Σεκόπουλο Ν.

Σύντομη Περίληψη

Το επίπεδο Οδικής Ασφάλειας στην χώρα μας είναι ιδιαίτερα χαμηλό, συγκρινόμενο με το αντίστοιχο επίπεδο των εταίρων μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η αντιμετώπιση της Οδικής Ασφάλειας στην χώρα μας χαρακτηρίζεται ως αποσπασματική, ασυντόνιστη και αναποτελεσματική και υπάρχει επιτακτική ανάγκη για μία ολοκληρωμένη και μακρόπνοη Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας. Το ΤΕΕ προτείνει μία σειρά μέτρων για την ουσιαστική ανύψωση του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας (ΟΑ) στην Ελλάδα που συνοψίζονται στον αντίστοιχο δεκάλογο: 1. Εθνική Πολιτική ΟΑ, 2. Εθνικό Συμβούλιο ΟΑ, 3. Πληροφοριακό Σύστημα ΟΑ, 4. Εκστρατεία Επεμβάσεων στο οδικό δίκτυο, 5. Ειδική Μονάδα του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ για την ΟΑ, 6. Υψηλές τεχνικές προδιαγραφές ασφάλειας των οχημάτων, 7. Βελτίωση συστήματος άμεσης αντιμετώπισης ατυχημάτων, 8. Πρόγραμμα εκπαίδευσης, 9. Εκστρατείες ενημέρωσης των πολιτών, 10. Ελεγχος των οδηγών.

**CHAMBER OF ENGINEERS OF GREECE POSITION
FOR A NATIONAL ROAD SAFETY POLICY**

Argiraki V., Vaniotou M., Yannis G., Evangelidis D., Papadimitriou S.,
Sakki M., Politi-Saffiani C., Sekopoulos N.

Abstract

The level of Road Safety in Greece is very low in comparison with the equivalent level of other European Union member states. Road Safety approach in Greece is considered as fragmentary, non-coordinated and ineffective and there is need for an integrated and long term National Road Safety Policy. Chamber of Engineers of Greece proposes a number of measures for a real raising of Road Safety (RS) level in Greece; these measures are summarised in a decalogue: 1. National RS Policy, 2. National RS Council, 3. RS Information System, 4. Intervention campaigns in the road network, 5. Special RS Unit in the Ministry of Public Works, 6. High technical standards for vehicles safety, 7. Improvement of the accident immediate intervention system, 8. Education Programme, 9. Campaigns for information of the citizens, 10. Drivers' controls.

**ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Η Μόνιμη Επιτροπή Μεταφορών και Συγκοινωνιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας (Ακριτίδης Π., Αναγνωστόπουλος Δ., Γιαννής Γ., Θεοδόσης Σ., Κοντοπίδης Δ., Κοτσώνης Α., Λεκανίδης Μ., Λουκάκος Α., Λυμπερίδης Φ., Πολίτη Χ., Πρέσβελος Α., Ράδου Α., Χρυσάκης Ι.) μέσα στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της για την τληρέστερη εξέταση των θεμάτων που σχετίζονται με τις μεταφορές και τις συγκοινωνίες στην Ελλάδα ανέθεσε σε μία Ομάδα Εργασίας την επεξεργασία των θέσεων του ΤΕΕ για τα οδικά τροχαία ατυχήματα. Η Ομάδα Εργασίας αυτή αποτελείται από τους Αργυράκη Β., Βανιώτου Μ., Γιαννή Γ., Ευαγγελίδη Δ., Παπαδημητρίου Σ., Σάκκη Μ., Πολίτη-Σαφλιάνη Χ., Σεκόπουλο Ν. Η σύνοψη των αποτελεσμάτων της εργασίας αυτής, με έμφαση στο τμήμα που αφορά τις προτάσεις του ΤΕΕ για μία Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας, παρουσιάζεται παρακάτω.

Η εκτεταμένη ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της Οδικής Ασφάλεια στην Ελλάδα που πραγματοποιήθηκε στο πρώτο μέρος της έκθεσης έκανε εμφανή μία σειρά συμπεράσματα. Τα κυριότερα από αυτά συνοψίζονται σε πέντε κύρια σημεία :

- Το επίπεδο Οδικής Ασφάλειας στην χώρα μας είναι ιδιαίτερα χαμηλό, συγκρινόμενο με το αντίστοιχο επίπεδο των εταίρων μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Η αντιμετώπιση της Οδικής Ασφάλειας στην χώρα μας χαρακτηρίζεται ως αποσπασματική, ασυντόνιστη και αναποτελεσματική.
- Η υπάρχουσα κατάσταση αναφορικά με τις αρμόδιες υπηρεσίες που εμπλέκονται στην Οδική Ασφάλεια στην χώρα μας καθιστά τις Δημόσιες Αρχές ιδιαίτερα αναποτελεσματικές στην πρόληψη των ατυχημάτων.
- Υπάρχει επιτακτική ανάγκη για μία ολοκληρωμένη και μακρόπνοη Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα.
- Είναι επιτακτική ανάγκη να ληφθούν άμεσα συγκεκριμένα πρακτικά μέτρα που θα αποσκοπούν στην μείωση των ατυχημάτων και των θυμάτων τους.

Η εκτεταμένη παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης ανέδειξε τα κυρίαρχα προβλήματα και οδήγησε στην διατύπωση μίας σειράς μέτρων, τα οποία είναι εφαρμόσιμα και τα οποία θα συμβάλουν σημαντικά στην βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας. Με βάση την υπάρχουσα πραγματικότητα, το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας παρουσιάζει τις προτάσεις του για μία Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας

Σημειώνεται ότι οι προτάσεις του ΤΕΕ έχουν υιοθετήσει :

- αρκετά από τα προτεινόμενα μέτρα της Κοινοτικής έκθεσης για την Οδική Ασφάλεια της Ομάδας Gerondeau,
- προτάσεις ειδικών για την οδική ασφάλεια, καθώς και
- προτάσεις διατυπωμένες από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

Τα προτεινόμενα από το ΤΕΕ μέτρα για την βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας της χώρας μας παρατίθενται στη συνέχεια κατανεμημένα σε δέκα ομάδες μέτρων :

1. Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας

- Καθορισμός μίας Εθνικής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας που θα στοχεύει στην δραστική μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και των θυμάτων τους.
- Δημιουργία και ουσιαστική λειτουργία του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας που θα καθορίζει την Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας και θα συντονίζει προς την κατεύθυνση αυτής όλους τους αρμόδιους φορείς, δημόσιους και ιδιωτικούς, θέτοντας ιεραρχημένους στόχους και προτεραιότητες.

2. Δραστηριότητες Υποστήριξης

- Λειτουργία ενός Πληροφοριακού Συστήματος για την καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων των οδικών τροχαίων ατυχημάτων. Το Πληροφοριακό αυτό Σύστημα θα περιέχει το σύνολο των στοιχείων για τα οδικά τροχαία ατυχήματα των τελευταίων δεκαετιών και θα παρέχει την δυνατότητα για υψηλού επιπέδου ενημέρωση με κατάλληλα επεξεργασμένα στοιχεία όλων των φορέων που ασχολούνται με την πρόληψη και καταπολέμηση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων. Ένα τέτοιο Πληροφοριακό Σύστημα αναπτύχθηκε πρόσφατα με μεγάλη επιτυχία από τον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής και τον Τομέα Ηλεκτρικής Ισχύος του Ε.Μ. Πολυτεχνείου
- Εναρμόνιση, σύνδεση και ανταλλαγή πληροφοριών του Πληροφοριακού Συστήματος με την υπό σύσταση βάση δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και με τις άλλες διεθνείς βάσεις δεδομένων
- Υιοθέτηση καταλλήλων δεικτών ατυχημάτων με τους οποίους θα παρακολουθείται η διαχρονική εξέλιξη της Οδικής Ασφάλειας
- Υιοθέτηση του ορισμού του νεκρού σε οδικό τροχαίο ατύχημα που έχει καθοριστεί από τον ΟΗΕ (θάνατος μέσα σε τριάντα ημέρες από την ημέρα του ατυχήματος)
- Βελτίωση και καλύτερος συντονισμός του συστήματος καταγραφής και ανάλυσης των στοιχείων των οδικών τροχαίων ατυχημάτων
- Ανταλλαγή πληροφοριών και εμπειριών από τις εκστρατείες πληροφόρησης για την Οδική Ασφάλεια στα άλλα Ευρωπαϊκά κράτη
- Σύνδεση των Ελληνικών φορέων προώθησης της Οδικής Ασφάλειας με άλλες παν-ευρωπαϊκές δράσεις και δραστηριότητες στον τομέα αυτό
- Κατάρτιση προγραμμάτων έρευνας σχετικά με την Οδική Ασφάλεια και την ανάλυση των ατυχημάτων
- Τακτική παρακολούθηση και σύγκριση των πειραματικών εφαρμογών που διεξάγονται και των αποτελεσμάτων τους

3. Εκπαίδευση - Κατάρτιση

- Βελτίωση της προσχολικής και σχολικής εκπαίδευσης κυκλοφοριακής αγωγής, η οποία θα πρέπει να είναι υποχρεωτική
- Εκπόνηση και εφαρμογή σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, ειδικών προγραμμάτων σχολικής και εξωσχολικής εκπαίδευσης για την σωστή κυκλοφοριακή συμπεριφορά
- Ενίσχυση του ρόλου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην εκτέλεση προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης στην κυκλοφοριακή αγωγή
- Δημιουργία κυκλοφοριακών πάρκων για την κυκλοφοριακή αγωγή των παιδιών
- Βελτίωση του συστήματος εκμάθησης με την παρουσία συνοδού
- Βελτίωση του συστήματος εκπαίδευσης και εξετάσεων για την απόκτηση της άδειας οδήγησης
- Βελτίωση του συστήματος εκπαίδευσης και πρόσβασης στο επάγγελμα των εκπαιδευτών των υποψηφίων οδηγών
- Δημιουργία ειδικού σώματος εξεταστών για τις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών
- Εισαγωγή ειδικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την βελτίωση των ικανοτήτων του οδηγού καθώς και την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων
- Μελέτη για τις διάφορες κατηγορίες μοτοσυκλετών των όρων εφαρμογής της αρχής της προοδευτικής εκμάθησης

4. Ενημέρωση

- Ενίσχυση σε εθνικό και τοπικό επίπεδο των ενημερωτικών εκστρατειών για την αποφυγή οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος και άλλων χημικών ουσιών (φάρμακα, ναρκωτικά, κλπ.), για την χρήση ζωνών και κρανών ασφαλείας καθώς και για τις ολέθριες συνέπειες της υπερβολικής ταχύτητας
- Ενημέρωση των πολιτών για τις αιτίες πρόκλησης των ατυχημάτων καθώς και όλων των αποτελεσμάτων των ερευνών και μελετών που εκπονούνται σχετικά με την αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων
- Διεξαγωγή εκστρατειών για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας με την ενεργό συμμετοχή του πολίτη
- Ενίσχυση του ρόλου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην εκτέλεση εκστρατειών ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για την Οδική Ασφάλεια
- Ειδικές εκστρατείες ευαισθητοποίησης στην Οδική Ασφάλεια απευθυνόμενες σε ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου
- Διεξαγωγή, σε περιοδική βάση, δημοσκοπήσεων σχετικά με την Οδική Ασφάλεια, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται στην έρευνα και ανάλυση των αιτιών των οδικών τροχαίων ατυχημάτων καθώς και στις σχετικές εκστρατείες πληροφόρησης του κοινού

5. Οδικό δίκτυο

- Εκστρατεία αξιολόγησης του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας του οδικού δικτύου της χώρας
- Ιεράρχηση στόχων και θέσπιση προτεραιοτήτων για την βελτίωση του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας του οδικού δικτύου της χώρας
- Αυστηρή τήρηση των αρχών που διέπουν την ιεράρχηση του αστικού οδικού δικτύου
- Σύνταξη και υποχρεωτική εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών, που θα περιέχουν το σύνολο των κανόνων που θα πρέπει να τηρούνται για την κατασκευή και τη συντήρηση όσο το δυνατόν περισσότερο ασφαλών οδικών δικτύων
- Εισαγωγή ενός συστήματος ελέγχου της ασφάλειας των οδικών δικτύων, ο οποίος θα διεξάγεται σε τακτά χρονικά διαστήματα από ανεξάρτητα όργανα και θα αποτελεί τη βάση για τις σχετικές βελτιώσεις
- Εκστρατεία μελετών επεμβάσεων σε όλα τα επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου της χώρας
- Εφαρμογή των μελετών επεμβάσεων και αξιολόγησή τους με τις μεθόδους "πριν και μετά" (before and after)
- Εκστρατεία για την βελτίωση της σήμανσης και την αποκατάσταση της αξιοπιστίας της στο σύνολο του αστικού και υπεραστικού δικτύου της χώρας
- Μελέτες επανεξέτασης των ορίων ταχύτητας στο σύνολο του υπεραστικού οδικού δικτύου
- Επέκταση της χρησιμοποίησης αντιολισθηρών επιστρώσεων
- Εκστρατεία για την βελτίωση του ηλεκτροφωτισμού των αστικών δικτύων καθώς και των κόμβων στις υπεραστικές οδούς
- Εκστρατεία για την βελτίωση των διελεύσεων των πεζών τόσο στα αστικά όσο και στα υπεραστικά δίκτυα της χώρας
- Απόδοση μεγαλύτερης προσοχής όσον αφορά στα εργοτάξια συντήρησης και κατασκευής, στην ασφάλεια των χρηστών της οδού και του προσωπικού που εκτελεί τις σχετικές εργασίες
- Εξέταση περιορισμού κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων σε περιόδους αιχμής και σε ορισμένα τμήματα του οδικού δικτύου
- Για την σωστή εφαρμογή του συνόλου των ανωτέρω μέτρων προτείνεται η δημιουργία ειδικής μονάδας στο ΥΠΕΧΩΔΕ (με βάση το υφιστάμενο γραφείο ατυχημάτων) για την αξιολόγηση της Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο και την εκπόνηση και εφαρμογή σχετικών μελετών επεμβάσεων. Η μονάδα αυτή, που μπορεί να αποκαλείται "Μηχανικοί για την Οδική Ασφάλεια", θα συντονίζει το σύνολο των επεμβάσεων μέσα στα πλαίσια γενικών σχεδίων προώθησης της Οδικής Ασφάλειας και θα τις αξιολογεί με σχετικές μελέτες. Οι "Μηχανικοί για την Οδική Ασφάλεια" πρέπει να αποτελέσουν καθοριστικό όργανο εφαρμογής της Εθνικής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας

β. Οχημα

- Υποχρεωτικός εξοπλισμός όλων των νέων επιβατικών αυτοκινήτων με άνετες και αποτελεσματικές ζώνες ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα
- Σταδιακή υποχρεωτική χρησιμοποίηση των ζωνών ασφαλείας και στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου
- Υποχρεωτική χρησιμοποίηση ειδικού εξοπλισμού συγκράτησης των παιδιών στα αυτοκίνητα
- Εξοπλισμός των αυτοκινήτων με ενδεικτικές λυχνίες που θα υπενθυμίζουν στον οδηγό και τους επιβάτες να φορέσουν ζώνη ασφαλείας
- Υποχρεωτικός εξοπλισμός των νέων φορτηγών και συνδυασμών συρομένων οχημάτων με ειδικές διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας και ελέγχου του ωραρίου του οδηγού
- Υποχρεωτική κυκλοφορία των δικύκλων την ημέρα με αναμμένα τα φώτα
- Υποχρεωτικός εξοπλισμός των ποδηλάτων με ανακλαστήρες (ανακλαστικά στοιχεία στα ελαστικά ή τις ζάντες).
- Σύσταση για τη χρησιμοποίηση προστατευτικού κράνους από τους ποδηλάτες
- Προώθηση της διάδοσης όλων των εξαρτημάτων και εξοπλισμών που συμβάλλουν στη βελτίωση της ασφάλειας
- Δασμολογικές ελαφρύνσεις στην αγορά εξοπλισμού οδικής ασφάλειας (κράνη, ζώνες, ανακλαστήρες, κλπ)
- Κίνητρα για τον εξοπλισμό των οχημάτων με τα προηγμένα συστήματα ασφαλείας (αεροσάκκος, σύστημα ABS, κλπ.)
- Υιοθέτηση τεχνικών προτύπων με τον υψηλότερο δυνατό βαθμό ασφαλείας για τα κράνη
- Υιοθέτηση των διεθνών προδιαγραφών για περισσότερο ασφαλή οχήματα (αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, δίτροχα)
- Καλύτερη οργάνωση του υποχρεωτικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων, ο οποίος διενεργείται σε τακτά χρονικά διαστήματα, τα οποία δεν θα πρέπει να ξεπερνούν τα τρία χρόνια για τα οχήματα ηλικίας άνω των πέντε ετών

7. Ελέγχοι - Ποινές

- Ενταση των ελέγχων που αφορούν την υπέρβαση των ορίων ταχύτητας, της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος και τη χρήση ζώνης ασφαλείας
- Επιβολή υψηλότερων ποινών (υψηλά πρόστιμα, αφαίρεση άδειας) για τις παραβάσεις που αφορούν στην υπέρβαση του ορίου ταχύτητας και στην οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος
- Βελτίωση του εξοπλισμού ελέγχου περιεκτικότητας οινοπνεύματος στο αίμα του οδηγού
- Επέκταση της χρησιμοποίησης αυτομάτων συσκευών ελέγχου της ταχύτητας των οχημάτων
- Καθιέρωση σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, προτύπων ενεργειών για τη διεξαγωγή ενισχυμένων ελέγχων
- Ουσιαστικότερη εφαρμογή του συστήματος της άδειας με βαθμούς ποινής (point system)
- Ιδιαίτερη έμφαση στον έλεγχο της ταχύτητας των λεωφορείων και του επιτρεπόμενου βάρους

8. Κυκλοφορία στις Πόλεις

- Εισαγωγή στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας της έννοιας "ζώνες 30", στις οποίες η ταχύτητα θα είναι περιορισμένη στα 30 χιλιόμετρα την ώρα
- Προώθηση ενός προτύπου ήρεμης οδήγησης στις πόλεις
- Κατάρτιση προγραμμάτων μείωσης της κυκλοφορίας στις κατοικημένες περιοχές

9. Επί τόπου αντιμετώπιση των ατυχημάτων

- Παροχή στοιχειώδους κατάρτισης όσον αφορά στις πρώτες βοήθειες, παράλληλα με τα μαθήματα οδήγησης
- Δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης δωρεάν από τηλεφωνικές συσκευές
- Ανάπτυξη των δικτύων κλήσης έκτακτης ανάγκης (SOS) στο βασικό υπεραστικό οδικό δίκτυο
- Κατάλληλη οργάνωση και συντονισμός των Υπηρεσιών που μπορούν να επέμβουν στον τόπο του ατυχήματος για την άμεση και αποτελεσματική περίθαλψη των θυμάτων
- Λήψη καταλλήλων μέτρων για την μείωση του χρόνου που απαιτείται για την επέμβαση των Υπηρεσιών Πρώτων Βοηθειών στον τόπο του ατυχήματος
- Επανεξέταση της χωροταξικής κατανομής μονάδων ειδικά εξοπλισμένων και στελεχομένων για την περίθαλψη των τραυματιών των ατυχημάτων

10. Το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας

της
τις
στην
αίμα

Είναι προφανές ότι η εφαρμογή όλων των παραπάνω προτεινόμενων μέτρων είναι αδύνατη μέσα στο υπάρχον κατακερματισμένο και αναποτελεσματικό πλαίσιο λειτουργίας των αρμόδιων για την Οδική Ασφάλεια κρατικών φορέων. Το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας πιστεύει ότι είναι απαραίτητη η δημιουργία ενός Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας το οποίο θα πρέπει να εξοπλισθεί με τις κατάλληλες εξουσίες, για να επεξεργαστεί και εφαρμόσει μία ολοκληρωμένη Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας.

ητας
α τη
κινή
του

Στο Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας θα συμμετέχουν όλοι οι Δημόσιοι φορείς που έχουν αρμοδιότητες σχετικές με την Οδική Ασφάλεια. Πιο συγκεκριμένα θα συμμετέχουν :

- το Υπουργείο Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων/ΓΓΔΕ (Πρόεδρος)
- το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης
- Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
- το Υπουργείο Δικαιοσύνης
- το Υπουργείο Υγείας
- το Υπουργείο Παιδείας
- η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ελλάδας
- η Τοπική Αυτοδιοίκηση
- το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας
- ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

στις
ένες

Στο Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας θα συμμετέχουν επίσης, δια εκπροσώπου και χωρίς δικαίωμα ψήφου, οι παρακάτω φορείς :

- οι Εταιρείες Οδικής Βοήθειας
- οι Ασφαλιστικές Εταιρείες
- οι Εταιρείες εισαγωγής οχημάτων
- οι διάφοροι επαγγελματικοί σύλλογοι (ταξί, μεταφορέων, κλπ.)
- οι διάφοροι φορείς που δραστηριοποιούνται στην Οδική Ασφάλεια (ΟΔΟΜΕΛ, κλπ.)

ειες,
πικό
/ να
πτική

Το ΕΣΟΑ λειτουργεί με μέριμνα του Γενικού Γραμματέα Δ.Ε. Η ΓΓΔΕ μεριμνά για τη στέγαση και τη γραμματειακή υποστήριξη του ΕΣΟΑ. Κάθε χρόνο η ΓΓΔΕ εγγράφει στον προϋπολογισμό της κονδύλι για τη λειτουργία του ΕΣΟΑ. Έξοδα του ΕΣΟΑ θα μπορούν επίσης να καλύπτονται και από τα έσοδα του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας. Το Γραφείο Τροχαίων Ατυχημάτων της διεύθυνσης Συντήρησης Οδικών Έργων της ΓΓΔΕ μεριμνά για την επίλυση Διοικητικών θεμάτων του ΕΣΟΑ.

την
/ και

Η αποτελεσματικότητα του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ) εξαρτάται από τις εξουσίες και την αυτοδυναμία (διοικητική και οικονομική) που θα του παραχωρηθούν. Είναι απαραίτητο, το ΕΣΟΑ να διαθέτει τον κατάλληλο αυτόνομο προϋπολογισμό που θα του επιτρέπει να επεξεργάζεται την

Ολοκληρωμένη Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας. Ταυτόχρονα, θα πρέπει να μπορεί να επιβάλλει τις αποφάσεις και τα μέτρα που θα προτείνει μέσω των αρμοδίων κρατικών υπηρεσιών. Οι εργασίες του Εθνικού Συμβουλίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από τους διάφορους φορείς (Πανεπιστήμια, Ινστιτούτα, κλπ.) και εμπειρογνώμονες που δραστηριοποιούνται στην Οδική Ασφάλεια.

Οι κυριότεροι στόχοι του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας συνοψίζονται σε τρία σημεία :

- Ο καθορισμός μίας ολοκληρωμένης και μακρόπνοης Εθνικής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας που θα στοχεύει στην δραστική μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και των θυμάτων τους.
- Ο συντονισμός των ενεργειών όλων των φορέων, δημόσιων και ιδιωτικών, στον κοινό αγώνα για την μείωση των ατυχημάτων και των θυμάτων τους.
- Η ευθύνη για την εφαρμογή της Εθνικής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας μέσω όλων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων.

Παράλληλα, το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας θα πρέπει να περιλαμβάνει στις δραστηριότητές του μία σειρά από ενέργειες όπως :

- ο καθορισμός μακροπρόθεσμων στόχων για τη μείωση του αριθμού των θυμάτων
- η κατάρτιση και ο συντονισμός προγραμμάτων έρευνας για την Οδική Ασφάλεια
- η συλλογή εμπειριών και η παρακολούθηση της εξέλιξης της Οδικής Ασφάλειας
- η αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της επεξεργασίας των στοιχείων των ατυχημάτων από το Εθνικό Πληροφοριακό Σύστημα Οδικής Ασφάλειας
- η διατύπωση μέτρων σχετικά με τις ενέργειες που θα πρέπει να γίνουν
- η ανάθεση και επίβλεψη της εκπόνησης ειδικών και γενικών μελετών για την μείωση των ατυχημάτων και των θυμάτων τους
- η λήψη μέτρων για την εφαρμογή των μελετών για την μείωση των ατυχημάτων και των θυμάτων τους
- ο ετήσιος απολογισμός των μέτρων που λαμβάνονται και των αποτελεσμάτων τους
- η ανάλυση των εμπειριών και των μέτρων που εφαρμόζονται προκειμένου να εξαχθούν συμπεράσματα γενικού ενδιαφέροντος
- η επεξεργασία μέτρων που θα αφορούν κάθε ένα ξεχωριστά τους παράγοντες πρόκλησης ατυχημάτων
- οι γνωμοδοτήσεις και παροχή συμβουλών έπειτα από αίτημα οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης ή περιφερειακών διοικήσεων
- η δημοσίευση, σε τακτά χρονικά διαστήματα, των αποτελεσμάτων των ενεργειών που πραγματοποιούνται καθώς και ενημερωτικών εγγράφων και τεχνικών εργασιών για το ευρύ κοινό ή τους ειδικούς

11. Ο δεκάλογος του ΤΕΕ για την Οδική Ασφάλεια

Τα προτεινόμενα από το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας μέτρα για την προώθηση της Οδικής Ασφάλειας στην χώρα μας μπορούν να συνοψιστούν σε δέκα κύρια σημεία. Ο "δεκάλογος" του ΤΕΕ για την Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας παρουσιάζεται παρακάτω :

❶ ΕΘΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Υπάρχει επιτακτική ανάγκη για τον καθορισμό μίας **Εθνικής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας** με στόχο την δραστική μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων και των θυμάτων τους.

❷ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η δημιουργία και ουσιαστική λειτουργία ενός **Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας** που θα καθορίζει την Εθνική Πολιτική Οδικής Ασφάλειας και θα συντονίζει προς την κατεύθυνση της Πολιτικής αυτής όλους τους αρμόδιους φορείς, δημόσιους και ιδιωτικούς, αποτελεί και την μόνη ουσιαστική λύση στην συνεχώς επιδεινούμενη κατάσταση.

❸ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η λειτουργία ενός **Πληροφοριακού Συστήματος** για την καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων από τα οδικά τροχαία ατυχήματα αποτελεί σημαντικότερο και απαραίτητο εργαλείο για την σωστή και ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων στην χώρα μας. Το Πληροφοριακό αυτό Σύστημα θα περιέχει το σύνολο των στοιχείων για τα οδικά τροχαία ατυχήματα των τελευταίων δεκαετιών και θα παρέχει την δυνατότητα για υψηλού επιπέδου ενημέρωση με κατάλληλα επεξεργασμένα στοιχεία όλων των φορέων που ασχολούνται με την πρόληψη και καταπολέμηση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.

❹ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Μέσα στα πλαίσια του γενικότερου σχεδίου διαχείρισης και λειτουργίας του οδικού δικτύου της χώρας, αποτελεί αδήριτη ανάγκη η εφαρμογή μίας **εκστρατείας** σε τακτά διαστήματα που θα περιλαμβάνει την αξιολόγηση του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας του **οδικού δικτύου της χώρας**, την εκπόνηση και εφαρμογή μελετών επεμβάσεων σε όλα τα επικίνδυνα σημεία καθώς και την αξιολόγηση αυτών των επεμβάσεων.

❺ ΕΙΔΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Για την σωστή εφαρμογή του συνόλου των απαραίτητων επεμβάσεων στο οδικό δίκτυο της χώρας προτείνεται η δημιουργία ειδικής μονάδας στο ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ, για την αξιολόγηση της Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο και την εκπόνηση και εφαρμογή σχετικών μελετών επεμβάσεων. Η μονάδα αυτή θα συντονίζει και θα αξιολογεί το σύνολο των επεμβάσεων μέσα στα πλαίσια γενικών σχεδίων προώθησης και βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας.

Σημειώνεται ότι ο ρόλος του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ τόσο στον καθορισμό όσο και στην εφαρμογή της Εθνικής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας είναι ιδιαίτερα σημαντικός.

⑥ ΥΨΗΛΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Με στόχο τα ασφαλέστερα οχήματα είναι απαραίτητη η υιοθέτηση υψηλών τεχνικών προδιαγραφών ασφαλείας για τα οχήματα με την υποχρεωτική εισαγωγή και χρήση των ζωνών ασφαλείας και στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου και την θέσπιση κινήτρων για τον εξοπλισμό των οχημάτων με τα προηγμένα συστήματα ασφαλείας (αεροσάκκος, σύστημα ABS, κλπ.). Σημαντική είναι επίσης, η καλύτερη οργάνωση του υποχρεωτικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων, ο οποίος θα διενεργείται σε τακτά χρονικά διαστήματα που δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα τρία χρόνια για τα οχήματα ηλικίας άνω των πέντε ετών.

⑦ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Είναι απαραίτητη η κατάλληλη οργάνωση και συντονισμός των Υπηρεσιών (δίκτυο κλήσης έκτακτης ανάγκης, χωροταξική κατανομή ειδικών μονάδων, κλπ) που μπορούν να επέμβουν στον τόπο του ατυχήματος για την άμεση και αποτελεσματική περίθαλψη των θυμάτων έτσι ώστε να μειωθεί ο χρόνος που απαιτείται για την έγκαιρη μεταφορά τους.

⑧ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στην εκπόνηση και εφαρμογή σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, ειδικών προγραμμάτων σχολικής και εξωσχολικής εκπαίδευσης για την σωστή κυκλοφοριακή συμπεριφορά, καθώς και ειδικών προγραμμάτων για την βελτίωση των ικανοτήτων οδήγησης. Ταυτόχρονα θεωρείται απαραίτητη και η βελτίωση του συστήματος εξετάσεων για την απόκτηση της άδειας οδήγησης (εκπαίδευση εκπαιδευτών, ειδικό σώμα εξεταστών, κλπ.).

⑨ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Ενίσχυση σε εθνικό και τοπικό επίπεδο των ενημερωτικών εκστρατειών για την σωστή κυκλοφοριακή συμπεριφορά και την Οδική Ασφάλεια. Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί εκτός των άλλων στις εκστρατείες για την αποφυγή οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος και φαρμάκων, για την χρήση ζωνών και κρανών ασφαλείας καθώς και για τις ολέθριες συνέπειες της υπερβολικής ταχύτητας.

⑩ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΗΓΩΝ

Είναι απαραίτητο να δοθεί προτεραιότητα στους **ουσιαστικούς ελέγχους που αφορούν την υπέρβαση των ορίων ταχύτητας και της οδήγησης υπό την επήρεια οινοπνεύματος** και της χρήσης μέσων παθητικής ασφαλείας οδηγών και επιβατών, καθώς και στην επιβολή υψηλότερων ποινών (υψηλά πρόστιμα, αφαίρεση άδειας) για τις παραβάσεις αυτές.