

Συνέδριο Ελληνικής Εταιρείας Τραύματος -
Α' Χειρουργικής Κλινικής Πανεπιστημίου Αθηνών
“Τραύμα - Τροχαία Ατυχήματα”
Αθήνα, 13-15 Φεβρουαρίου 2004

ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Γιώργος Γιαννής, Λέκτορας
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Σχολή Πολιτικών Μηχανικών Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Άνθρωπος μόνο	65%
Άνθρωπος και Οδός	24%
Άνθρωπος και Όχημα	4.5%
Άνθρωπος, Οδός και Όχημα	1.25%
Οδός μόνο	2.5%
Οδός και Όχημα	0.25%
Όχημα μόνο	2.5%
ΣΥΝΟΛΟ	100.0%

ΣΤΟΧΟΣ

Ανάπτυξη ολοκληρωμένου πλαισίου επεμβάσεων στο οδικό περιβάλλον για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

- Ανασκόπηση ελληνικής και διεθνούς εμπειρίας
- Προσδιορισμός των προβλημάτων οδικής ασφάλειας
- Ανάλυση και αξιολόγηση υποστηρικτικών δράσεων
- Εφαρμογή επεμβάσεων στο οδικό περιβάλλον

ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων
- Αποτίμηση οδικής ασφάλειας
- Έλεγχος οδικής ασφάλειας
- Μελέτες επιπτώσεων οδικής ασφάλειας

ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

- Παρακολούθηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
- Έρευνα για τα αίτια των ατυχημάτων
- Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των επεμβάσεων

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

- Προσδιορισμός των καταλληλότερων επεμβάσεων για την αντιμετώπιση του κάθε επιμέρους προβλήματος
- Ιεράρχηση των επεμβάσεων με βάση τη συνεκτίμηση του κόστους εφαρμογής και της αναμενόμενης μείωσης του αριθμού ατυχημάτων
- Καθορισμός προτεραιοτήτων στο χρονοδιάγραμμα και στον προϋπολογισμό

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Συναρμογή της οδού με τις παρόδιες χρήσεις γης
- Αναβάθμιση των κυκλοφοριακών διατάξεων στους κόμβους
- Αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού
- Βελτιώσεις στη σήμανση
- Βελτιώσεις στον ηλεκτροφωτισμό
- Βελτιώσεις στην ασφάλιση
- Βελτιώσεις στα οδοστρώματα
- Επεμβάσεις στους παράπλευρους χώρους της οδού
- Ειδικά μέτρα οδικής ασφάλειας στις αστικές περιοχές

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Οδικό Περιβάλλον:

- εύκολα αναγνώσιμο από οδηγούς και πεζούς
 - που δεν αιφνιδιάζει τον οδηγό
 - που συγχωρεί τα λάθη των οδηγών
-
- Ολοκληρωμένο πρόγραμμα επεμβάσεων στο οδικό περιβάλλον
 - Συνδυασμός επεμβάσεων - όχι αποσπασματική εφαρμογή μέτρων