

Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων - Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών
2ο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα
Αθήνα, 26 & 27 Φεβρουαρίου 2004

**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Γιώργος Γιαννής, Λέκτορας Ε.Μ.Π.

Γεωργία Λουκά, Υποψήφια Διδάκτωρ

Σοφία Βαρδάκη, Υποψήφια Διδάκτωρ,

Γεώργιος Κανελλαΐδης, Καθηγητής Ε.Μ.Π.

ΣΤΟΧΟΙ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Στόχοι

- Προσδιορισμός βασικών στοιχείων συστήματος επιτήρησης της κυκλοφορίας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Ανάπτυξη πλαισίου αρχών και προτάσεων για επιλεγμένα προγράμματα επιτήρησης.

Μεθοδολογία:

- Καταγραφή διεθνούς εμπειρίας.
- Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης στην Ελλάδα σε θέματα επιτήρησης.
- Επεξεργασία, αξιολόγηση και ιεράρχηση των επιμέρους δράσεων επιτήρησης.

ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΕΘΝΩΣ

- Επιτήρηση σε συνδυασμό με συστηματικές εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού.
- Ήπια και συνεχής επιτήρηση ακολουθώντας χρονικά τα μηνύματα της εκστρατείας ευαισθητοποίησης.
- Επιβολή της χρήσης της ζώνης ασφαλείας με κίνητρα.
- Χρήση των μέσων προειδοποίησης εντός του οχήματος.
- Μέτρα που αφορούν επεμβάσεις στη μηχανική λειτουργία του οχήματος (αποτροπή επιτάχυνσης, κ.λπ.).

ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ ΔΙΕΘΝΩΣ

- Συστηματική επιτήρηση των επιτρεπόμενων ορίων αλκοολαιμίας.
- Ενημέρωση των οδηγών για τη δράση της Τροχαίας.
- Υλοποίηση εκστρατειών ενημέρωσης.
- Προώθηση της αποφυγής κατανάλωσης αλκοόλ πριν την οδήγηση.
- Αύξηση της αντιληπτής πιθανότητας εντοπισμού των παραβατών με την εφαρμογή προγραμμάτων που περιλαμβάνουν:
 - μεγάλο αριθμό ελέγχων,
 - απρόβλεπτο χρόνο και θέσεις ελέγχου,
 - εμφανείς δράσεις επιτήρησης.

ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΔΙΕΘΝΩΣ

- Αύξηση της αντιληπτής πιθανότητας εντοπισμού των παραβατών.
- Επιτήρηση με στατικές μεθόδους σε εμφανείς θέσεις και σε μεγάλο αριθμό οδηγών.
- Συνηθέστερες μέθοδοι επιτήρησης:
 - Μέθοδος σταθμευμένου περιπολικού,
 - Μέθοδος κινούμενου περιπολικού,
- Χρησιμοποίηση εικονοληπτικών συσκευών αληθινών και εικονικών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Έτος	1998	1999	2000	2001	2002	1998-2002
Οδικά ατυχήματα με τραυματίες	24.819	24.231	23.127	19.710	16.852	-32%
Νεκροί σε οδικά ατυχήματα	2.182	2.116	2.088	1.895	1.654	-24%
Αριθμός οχημάτων (x1000)	4.323	4.690	5.061	5.390	5.741	+33%

Διαπιστ. παραβάσεις χρήσης ζώνης ασφαλείας	52.514	60.674	63.000	98.486	171.037	+226%
Διαπιστ. παραβάσεις υπερβολικής ταχύτητας	92.122	97.947	175.075	316.451	418.421	+354%
Διαπιστ. παραβάσεις οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ	13.996	17.665	30.507	49.464	48.947	+250%
Έλεγχοι αλκοτέστ	202.161	246.611	365.611	710.998	1.034.502	+412%

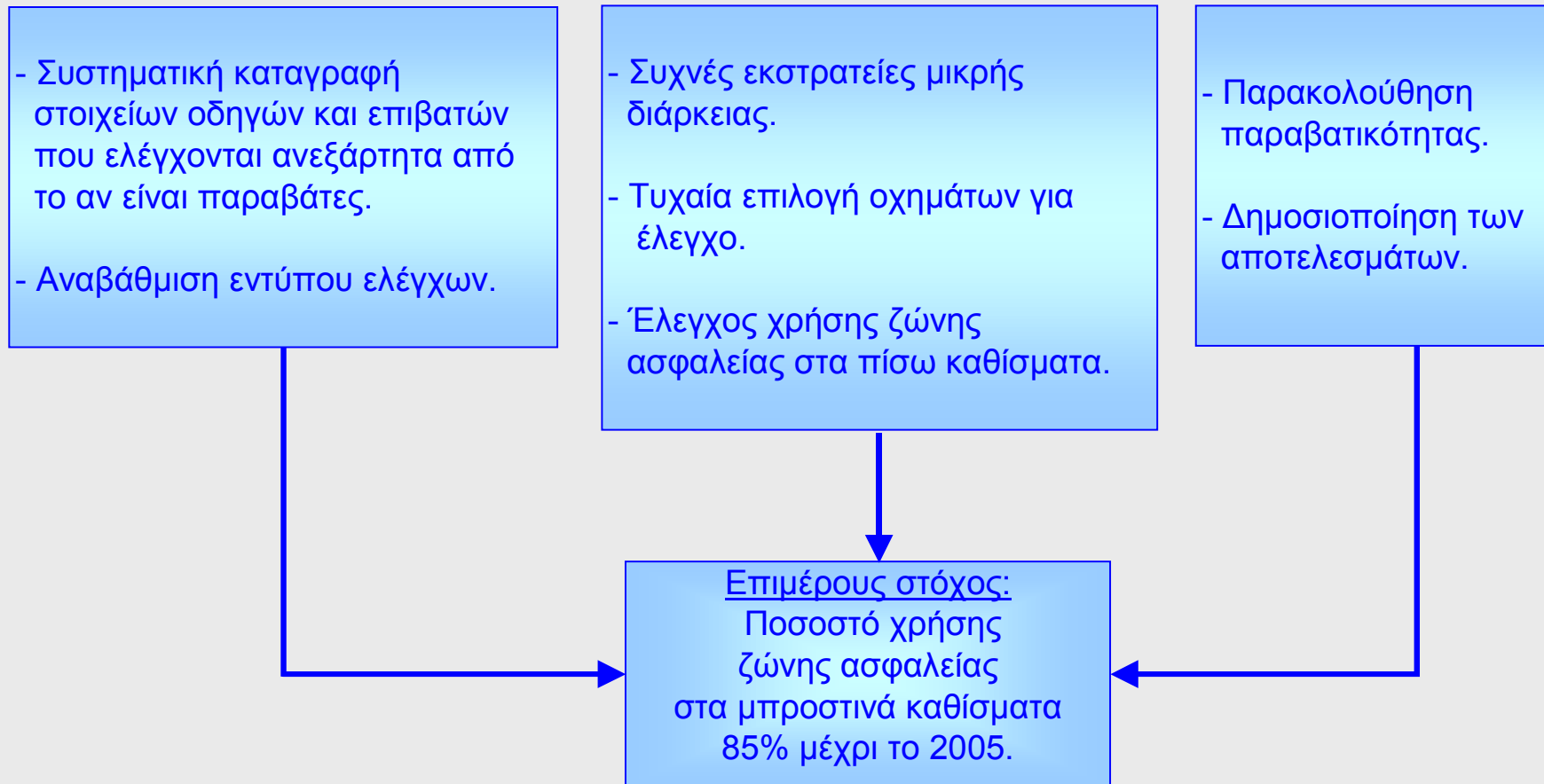
ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΡΧΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

- Εντατικοποίηση επιτήρησης και παρουσίας Τροχαίας.
- Κατάλληλη επιλογή θέσεων ελέγχου.
- Κατάλληλη επιλογή ωρών ελέγχου.
- Αύξηση συχνότητας ελέγχων και επιβολή χαμηλών προστίμων.
- Αποτελεσματική είσπραξη προστίμων.
- Στελέχωση Τροχαίας με το απαραίτητο προσωπικό.
- Τεχνική και επικοινωνιακή κατάρτιση τροχονόμων.
- Εφοδιασμός Τροχαίας με τον κατάλληλο εξοπλισμό.
- Χρήση έξυπνων συστημάτων επιτήρησης.
- Λειτουργία Προγραμμάτων Επανένταξης Οδηγών.
- Παρακολούθηση αποτελεσματικότητας επιτήρησης.
- Μέτρηση πιστοποιούμενης παραβατικότητας.

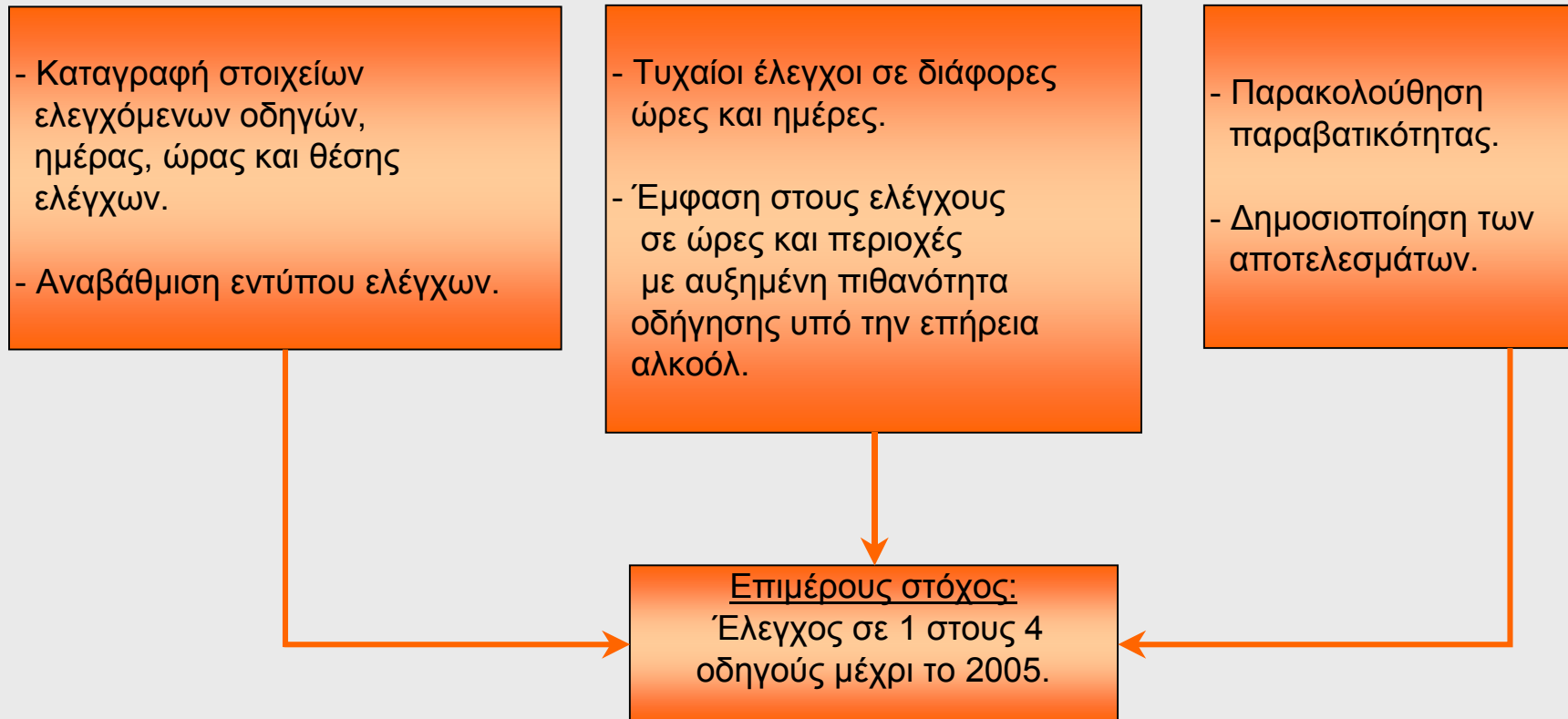
ΣΤΟΧΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ



ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Αναβάθμιση συστήματος καταγραφής των ελέγχων και των παραβάσεων.

- Καταγραφή συνολικού αριθμού οχημάτων που πέρασαν από τις θέσεις ελέγχου.

- Μηχανισμός υποστήριξης και παρακολούθησης των δράσεων.

- Καθορισμός ρεαλιστικών ορίων ταχύτητας.

- Δημοσιοποίηση αριθμού ελέγχων και παραβάσεων.

- Δημοσιοποίηση επιμέρους στοιχείων των παραβατών (φύλο, ηλικία, εμπειρία οδήγησης, κ.λπ.).

Επιμέρους στόχος:
Έλεγχος σε 1 στους 5 οδηγούς μέχρι το 2005.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Η μείωση του αριθμού και της σοβαρότητας των οδικών ατυχημάτων επιτυγχάνεται μέσω της ουσιαστικής αλλαγής στην οδική συμπεριφορά και της μείωσης της παραβατικότητας.
- Η αύξηση της αντιληπτής επιτήρησης επιτυγχάνεται με συχνούς ελέγχους σε αρκετές θέσεις του οδικού δικτύου με έμφαση στις επικίνδυνες θέσεις.
- Αποτελεσματικότητα προγραμμάτων επιτήρησης με:
 - αυξημένη ένταση των προγραμμάτων επιτήρησης,
 - συστηματική παρακολούθηση (ένταση επιτήρησης, παραβατικότητα, συμπεριφορά των οδηγών) και
 - ολοκληρωμένη επικοινωνιακή πολιτική (συντονισμός με άλλες δράσεις, δημοσιοποίηση των δράσεων και αποτελεσμάτων).

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Η επιτήρηση πρέπει να συνδυάζεται με τις αντίστοιχες εστιασμένες εκστρατείες ενημέρωσης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο.
- Συνεργασία σε τακτική βάση ανάμεσα στην Τροχαία και Ειδικούς (Συγκοινωνιολόγους, Επικοινωνιολόγους, Ψυχολόγους, κ.λπ.).
- Τακτική δημοσιοποίηση του αριθμού των ελέγχων και των αποτελεσμάτων τους η οποία μπορεί να πείσει τους πολίτες για τη σοβαρή αντιμετώπιση της οδικής ασφάλειας και να διασφαλίσει την ενεργό δέσμευση και συμμετοχή εκείνων που υλοποιούν τις δράσεις.
- Διερεύνηση των ειδικών χαρακτηριστικών της επιτήρησης ανά περιοχή, (κατοικημένα, μη κατοικημένα), περίοδο (ώρα, ημέρα, κλπ.) και τύπο οχήματος.