

Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων - Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών
2ο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα
Αθήνα, 26 & 27 Φεβρουαρίου 2004

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Γεωργία Λουκά, Υποψήφια Διδάκτωρ

Γιώργος Γιαννής, Λέκτορας Ε.Μ.Π.

Γεώργιος Κανελλαΐδης, Καθηγητής Ε.Μ.Π.

Στόχος - Μεθοδολογία

- Στόχος: Διερεύνηση της στάσης των Ευρωπαίων οδηγών σε θέματα ταχύτητας στους βασικούς τύπους οδών.
- SARTRE 3 – Έρευνα στα νοικοκυριά με ερωτηματολόγια σε 23 ευρωπαϊκά κράτη το 2002. Συνολικό δείγμα 24.371 οδηγών ΙΧ (1.000 οδηγοί στην Ελλάδα).
- Επιλογή σχετικών ερωτήσεων από τα ερωτηματολόγια, στατιστική επεξεργασία και συγκριτική ανάλυση των απαντήσεων.

Στατιστική Ανάλυση

- Αναλύσεις
- Σύγκριση απαντήσεων οδηγών από διαφορετικά κράτη (Ανάλυση Ομαδοποίησης - Cluster analysis)
- Συσχέτιση απαντήσεων σχετικών με την ταχύτητα με τα χαρακτηριστικά των οδηγών (Λογαριθμογραμμική Ανάλυση - Loglinear analysis)

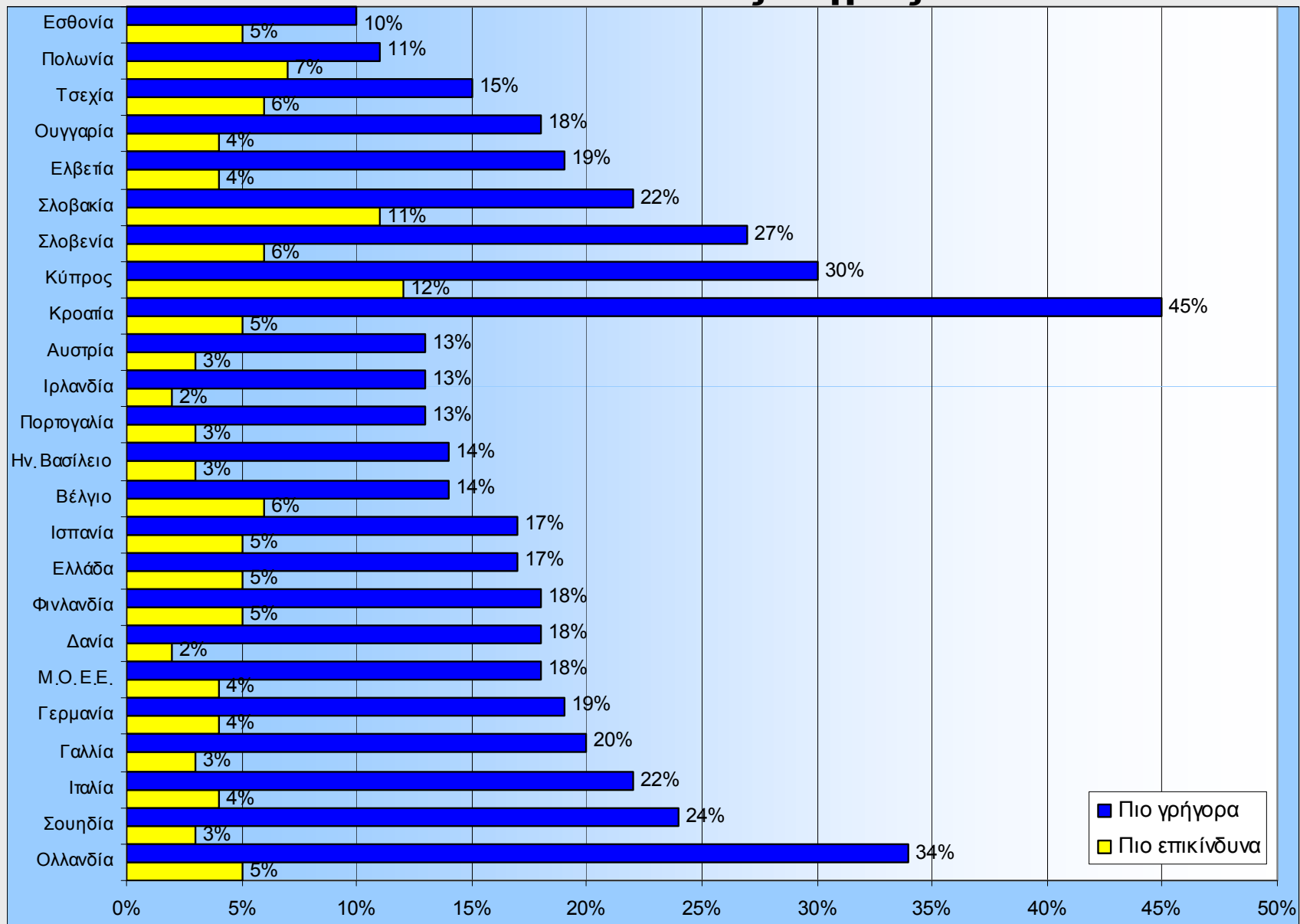
- Έλεγχοι
- Έλεγχοι επάρκειας δείγματος για κάθε επιμέρους ανάλυση
- Υπολογισμός διακύμανσης για τον προσδιορισμό των στατιστικά σημαντικών διαφορών

Θέματα που εξετάστηκαν

- Αντίληψη των οδηγών για την ταχύτητα με την οποία οδηγούν.
- Αυτοαξιολόγηση της ασφάλειας με την οποία οδηγούν οι ίδιοι σε σχέση με τους άλλους οδηγούς.
- Συχνότητα υπέρβασης των ορίων ταχύτητας.
- Σύνδεση υπερβολικής ταχύτητας με οδικά ατυχήματα.
- Αυτοαξιολόγηση των οδηγών για τη συμπεριφορά τους σε θέματα ταχύτητας.
- Αξιολόγηση των ορίων ταχύτητας ανάλογα με τον τύπο οδού.
- Απόψεις των οδηγών σε θέματα επιτήρησης της υπερβολικής ταχύτητας

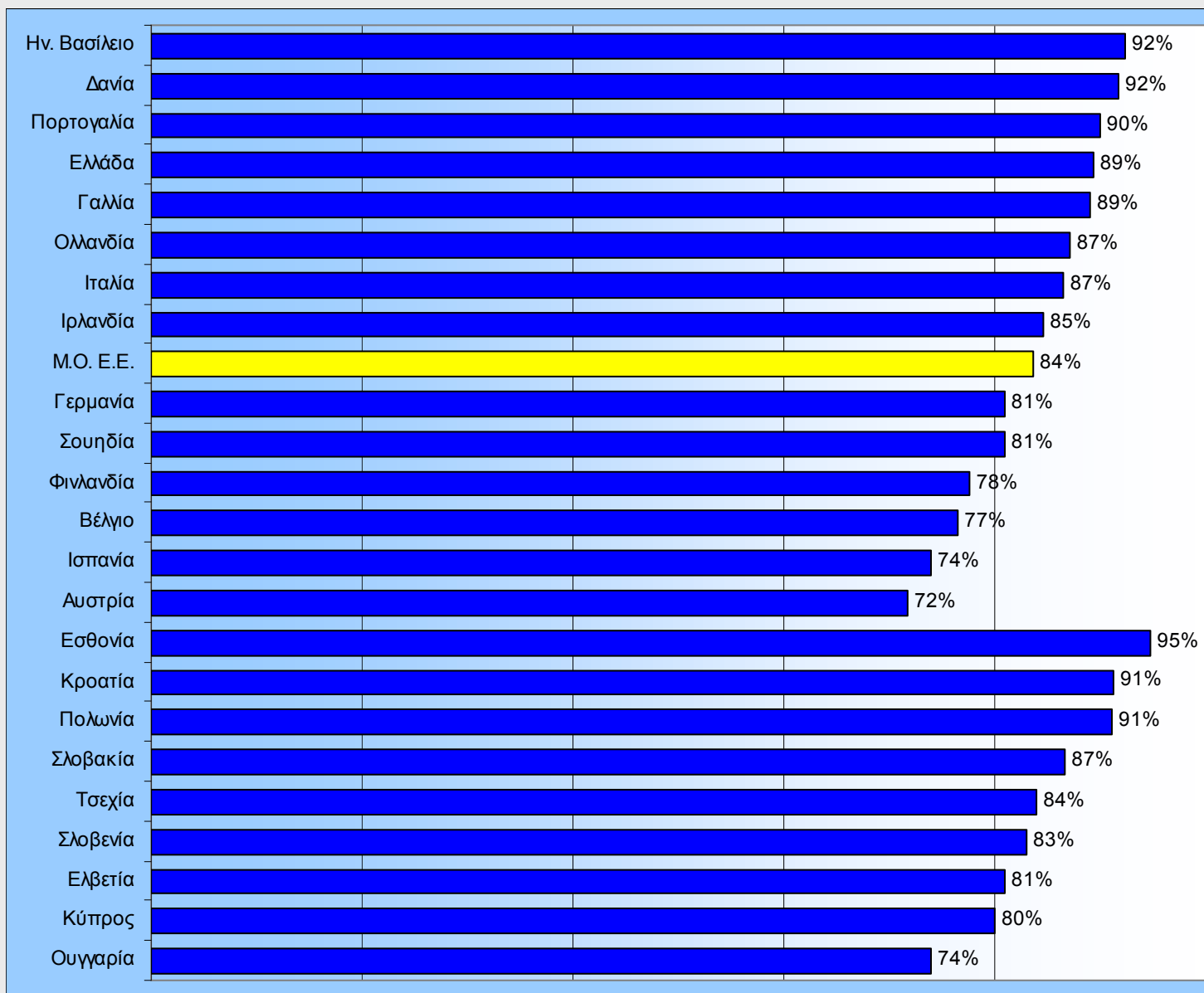
Αυτοαξιολόγηση οδηγών σε θέματα ταχύτητας και ασφάλειας

Ποσοστό οδηγών που δηλώνουν ότι οδηγούν πιο γρήγορα και πιο επικίνδυνα από άλλους οδηγούς



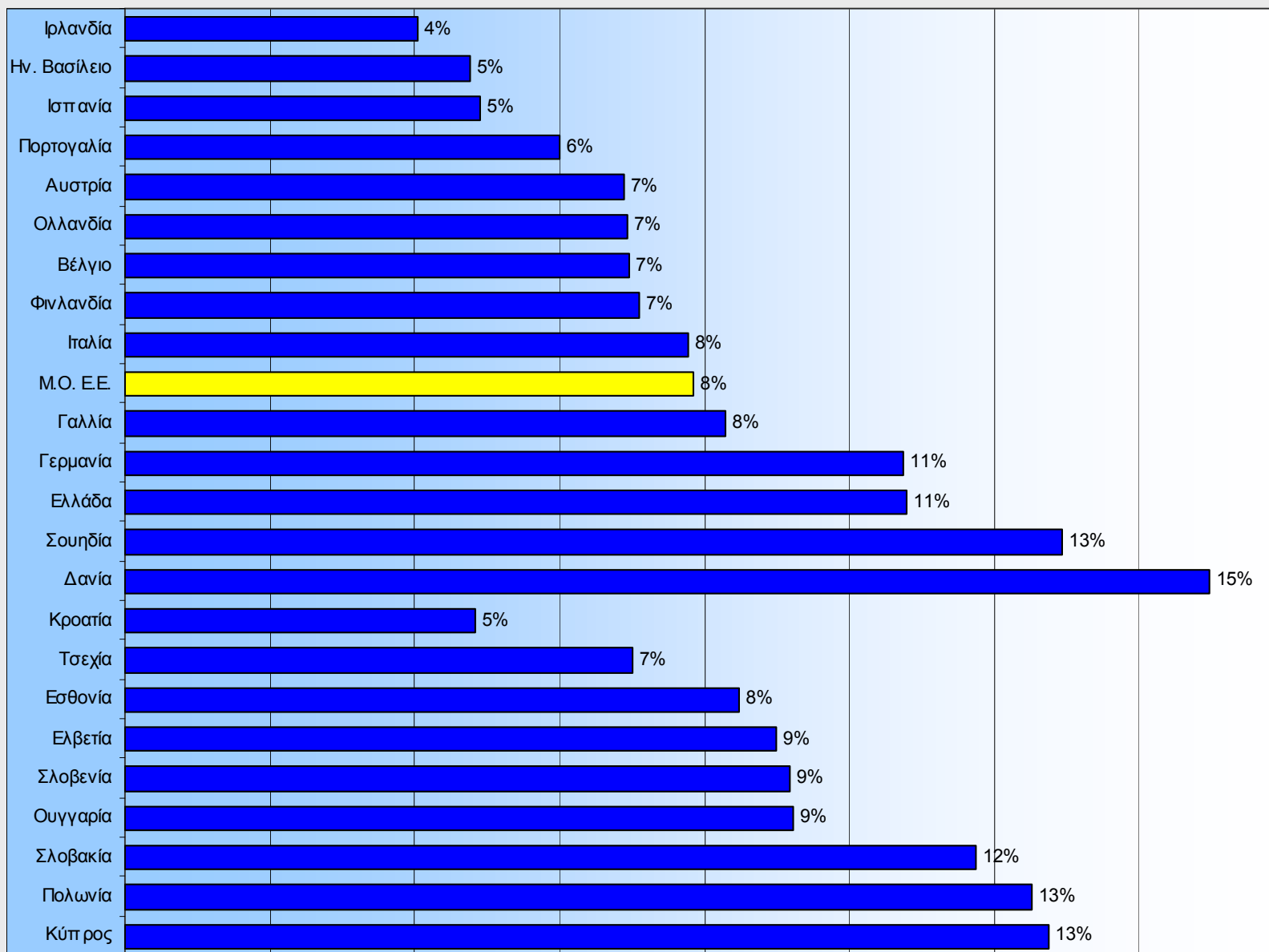
Αντίληψη της συμπεριφοράς των άλλων οδηγών

Ποσοστό οδηγών που δηλώνουν ότι συχνά, πολύ συχνά ή πάντα οι άλλοι οδηγοί υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας



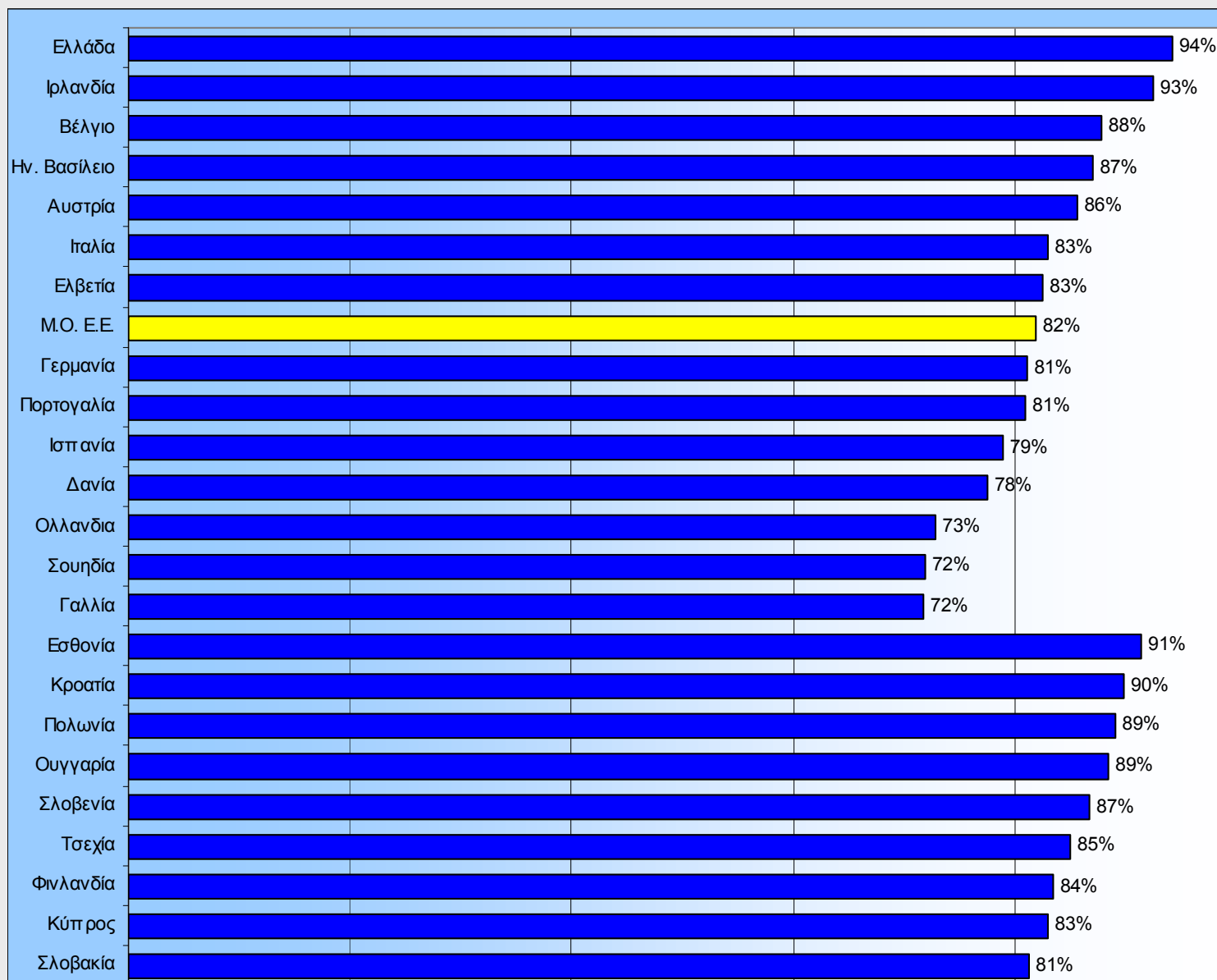
Ικανοποίηση από τη γρήγορη οδήγηση

Ποσοστό οδηγών που δηλώνουν ότι πάντα απολαμβάνουν τη γρήγορη οδήγηση



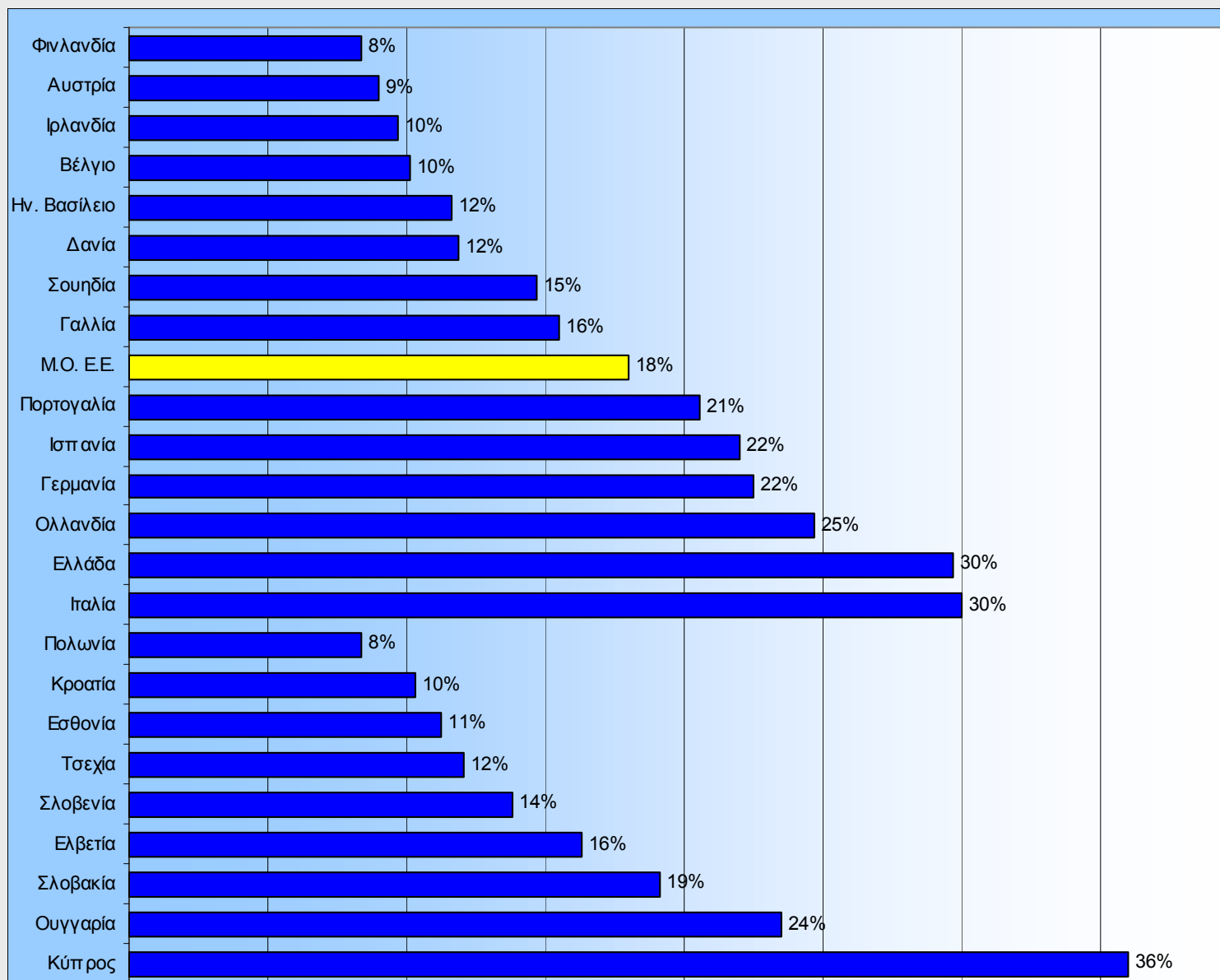
Επικινδυνότητα της ταχύτητας και εμπλοκή σε ατυχήματα

Ποσοστό οδηγών που δηλώνουν ότι συχνά, πολύ συχνά ή πάντα θεωρούν την ταχύτητα ως αιτία πρόκλησης ατυχήματος



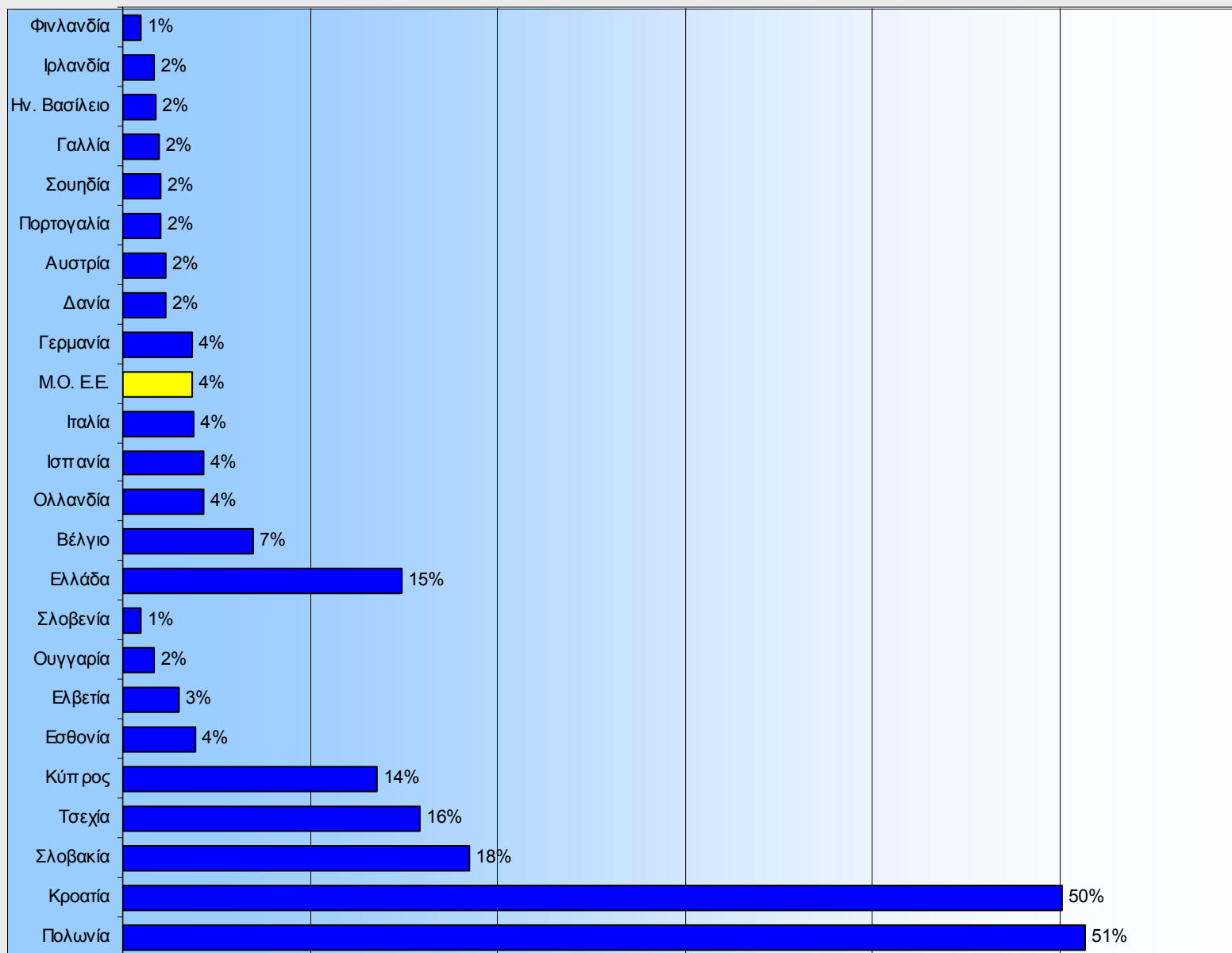
Επικινδυνότητα συμπεριφοράς οδηγών – φωτ. σηματοδότης

Ποσοστό οδηγών που δηλώνουν ότι συχνά, πολύ συχνά ή πάντα δεν σταματούν σε φωτεινό σηματοδότη που είναι πορτοκαλί



Επικινδυνότητα συμπεριφοράς των οδηγών - προσπάραση

Ποσοστό οδηγών που δηλώνουν ότι συχνά, πολύ συχνά ή πάντα προσπερνούν σε οριακές καταστάσεις



Προτιμήσεις οδηγών για τα μέτρα διαχείρισης ταχύτητας

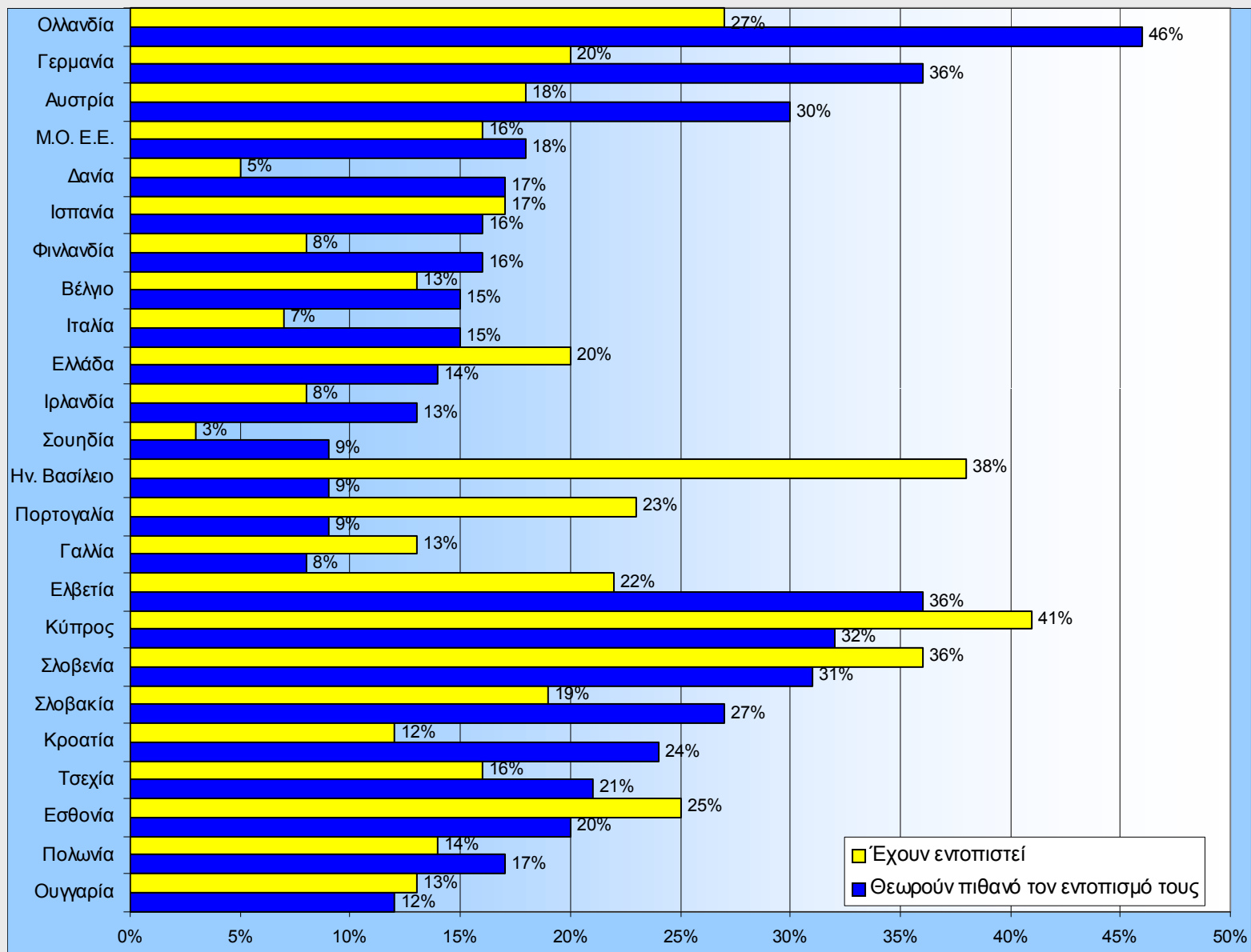
Οι οδηγοί δήλωσαν την προτίμησή τους για την εφαρμογή των παρακάτω μέτρων διαχείρισης ταχύτητας στα αντίστοιχα ποσοστά κατά μέσο όρο στις χώρες Ε.Ε.:

- **Απαγόρευση της διαφήμισης της ταχύτητας:
48%**
- **Συσκευές περιορισμού ταχύτητας:
59%**
- **Συσκευές περιορισμού και προσδιορισμού ταχύτητας για κάθε οδικό τμήμα:
62%**
- **Σύστημα καταγραφής ταχύτητας («μαύρο κουτί»):
62%**

- Ηλεκτρονική αναγνώριση οχημάτων

Εμπειρίες και προσδοκίες οδηγών σε θέματα επιτήρησης

Ποσοστά οδηγών που έχουν εντοπιστεί να υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας τα τελευταία 3 χρόνια και η αντιληπτή πιθανότητα να εντοπιστούν συχνά, πολύ συχνά ή πάντα



Προτιμήσεις στα όρια ταχύτητας και την επιβολή ποινών

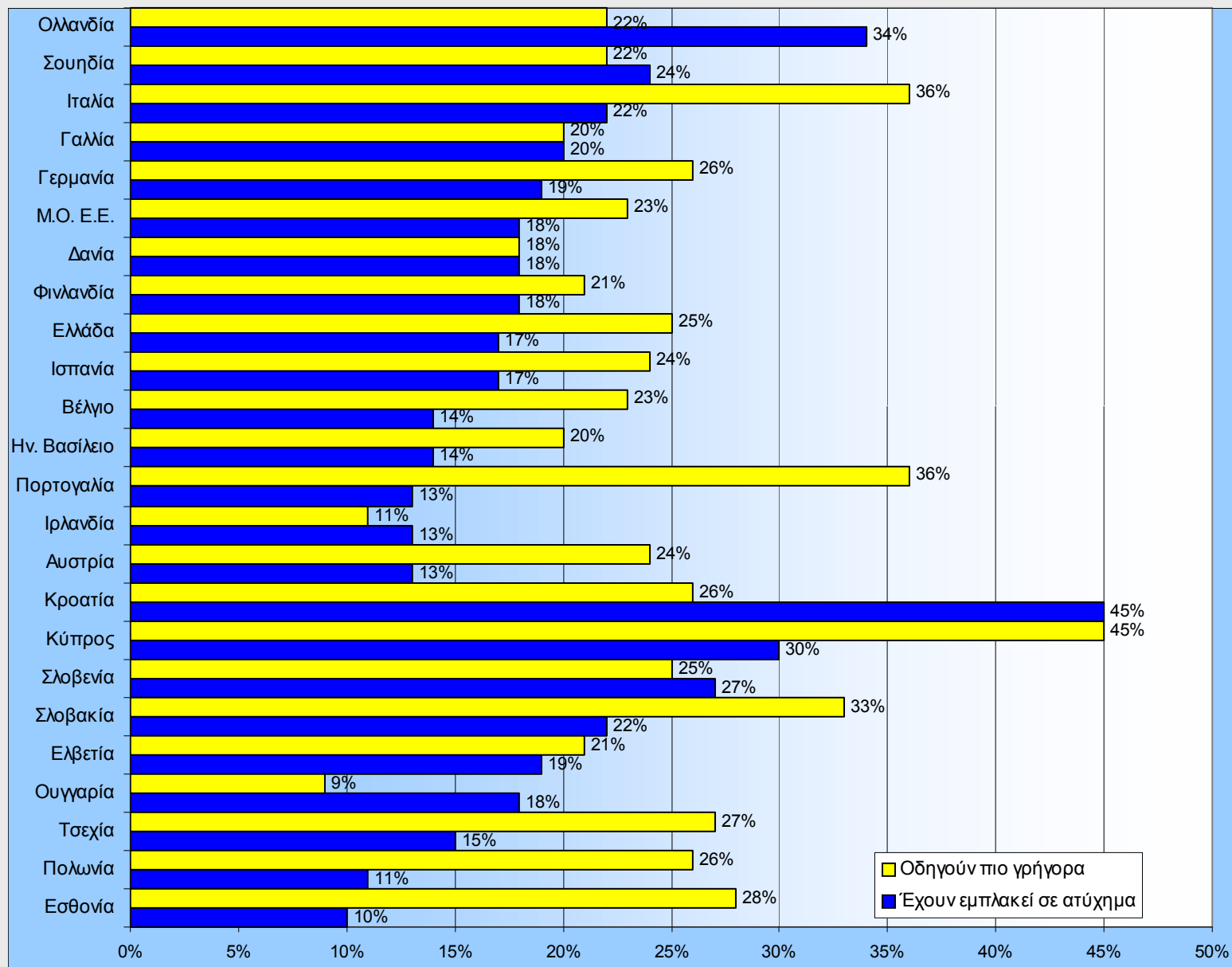
Προτίμηση για υψηλότερα όρια ταχύτητας σε διάφορους τύπους οδών κατά μέσο όρο στις χώρες Ε.Ε.

- Αυτοκινητόδρομοι: **44%**
- Κύριες οδοί: **21%**
- Επαρχιακές οδοί: **11%**
- Κατοικημένες περιοχές: **7%**

Προτίμηση για αυστηρότερες ποινές σε περίπτωση παράβασης κατά μέσο όρο στις χώρες Ε.Ε. σε ποσοστό 60%

Ταχύτητα και εμπλοκή σε ατυχήματα

Ποσοστό οδηγών που δηλώνουν ότι οδηγούν πιο γρήγορα από τον μέσο οδηγό και η εμπλοκή τους σε ατυχήματα τα τελευταία 3 χρόνια



Σύγκριση των απόψεων των Ελλήνων οδηγών με τα αποτελέσματα από την προηγούμενη έρευνα SARTRE (1996)

- Λιγότεροι οδηγοί στη νέα έρευνα δηλώνουν ότι οδηγούν λίγο ή πολύ πιο γρήγορα από τους άλλους οδηγούς.
- Περισσότεροι οδηγοί στη νέα έρευνα θεωρούν ότι οδηγούν λιγότερο επικίνδυνα από τους άλλους οδηγούς.
- Λιγότεροι οδηγοί στη νέα έρευνα δηλώνουν ότι απολαμβάνουν τη γρήγορη οδήγηση.
- Περισσότεροι οδηγοί στη νέα έρευνα δήλωσαν ότι εντοπίστηκαν να υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας και ότι είναι αυξημένη η πιθανότητα εντοπισμού τους σε περίπτωση παράβασης.
- Περισσότεροι οδηγοί στη νέα έρευνα δήλωσαν ότι προτιμούν την εφαρμογή των μέτρων διαχείρισης ταχύτητας που εξετάστηκαν.

Συμπεράσματα

- Οι οδηγοί εξακολουθούν να πιστεύουν ότι η ταχύτητα δεν σχετίζεται με την επικινδυνότητα της οδήγησής τους.
- Προτιμούν υψηλότερα όρια ταχύτητας κυρίως σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και λιγότερο στις κατοικημένες περιοχές, έχοντας αντίστοιχη συμπεριφορά υπέρβασης των ορίων ταχύτητας σε αυτές.
- 1 στους 10 οδηγούς απολαμβάνουν τη γρήγορη οδήγηση ενώ 7 στους 10 την θεωρούν αιτία πρόκλησης ατυχήματος.

Προτάσεις

- Επανασχεδιασμός και προώθηση των δράσεων:
 - Ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα υπερβολικής ταχύτητας
 - Αυξημένης επιτήρησης.
 - Βελτίωσης της σήμανσης.

- Ενίσχυση της αντίληψης ότι οι υψηλές ταχύτητες αποτελούν επικίνδυνο παράγοντα οδήγησης για κάθε οδηγό ξεχωριστά.

- Σχεδιασμός των δράσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σχετικά με θέματα ταχυτήτων σε κάθε χώρα ξεχωριστά έτσι ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαίτερες συνθήκες και οι αντιλήψεις των οδηγών σε αυτήν.