

**ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ, ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ
ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΔΗΓΟΥ
ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ευάγγελος Μπεκιάρης (IMET)

Ιωάννης Γκόλιας (EMΠ)

Γιώργος Γιαννής (EMΠ)

Κωνσταντίνος Αντωνίου (MIT)

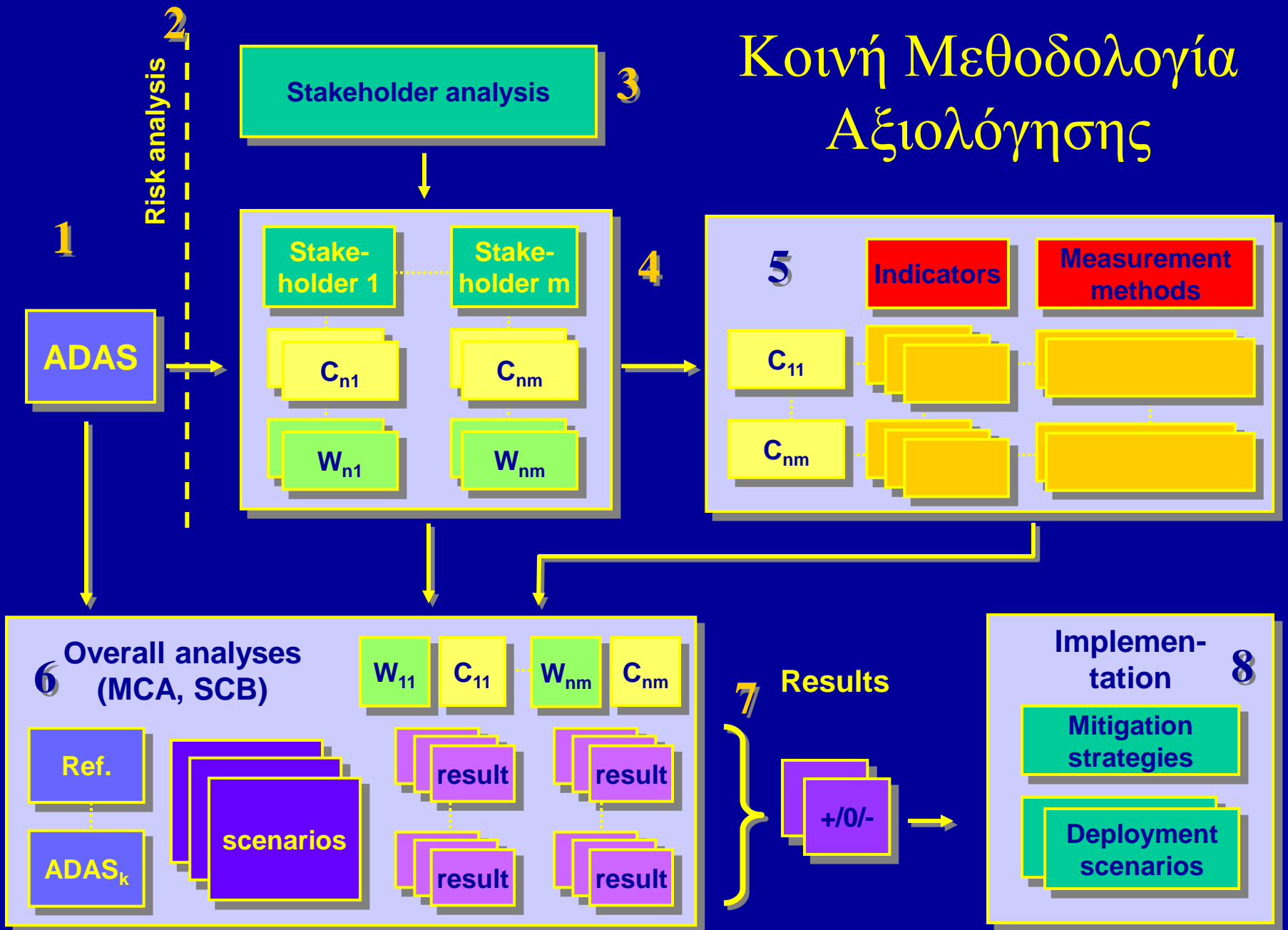
Εισαγωγή

- Σύγχρονα Συστήματα Υποστήριξης Οδηγού και Ελεγχου Οχήματος (ΣΣΥΟ)
 - Οδική ασφάλεια
 - Κυκλοφοριακή ικανότητα
 - Περιβαλλοντικές επιπτώσεις
- Έργο ADVISORS
 - Κοινοτική συγχρηματοδότηση (Πέμπτο Πρόγραμμα Πλαίσιο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης)
 - 14 οργανισμοί (πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, κατασκευαστές) από 10 χώρες
 - 3ετές έργο (2000-2003)

Στόχοι

- Προσδιορισμός των
 - ΣΣΥΟ με προοπτική
 - Νομικών, θεσμικών, κοινωνικών, οικονομικών και άλλων εμποδίων
- Ανάπτυξη μιας ενοποιημένης μεθοδολογίας αξιολόγησης
- Πρόβλεψη/ προσδιορισμός επιπτώσεων των ΣΣΥΟ
- Προτάσεις για την υλοποίηση των ΣΣΥΟ
- Προώθηση στο κοινό
- Συμβολή στην υλοποίηση εκμεταλλεύσιμων ΣΣΥΟ

Κοινή Μεθοδολογία Αξιολόγησης



Προσδιορισμός ΣΣΥΟ ενδιαφέροντος

ADAS Shortlist

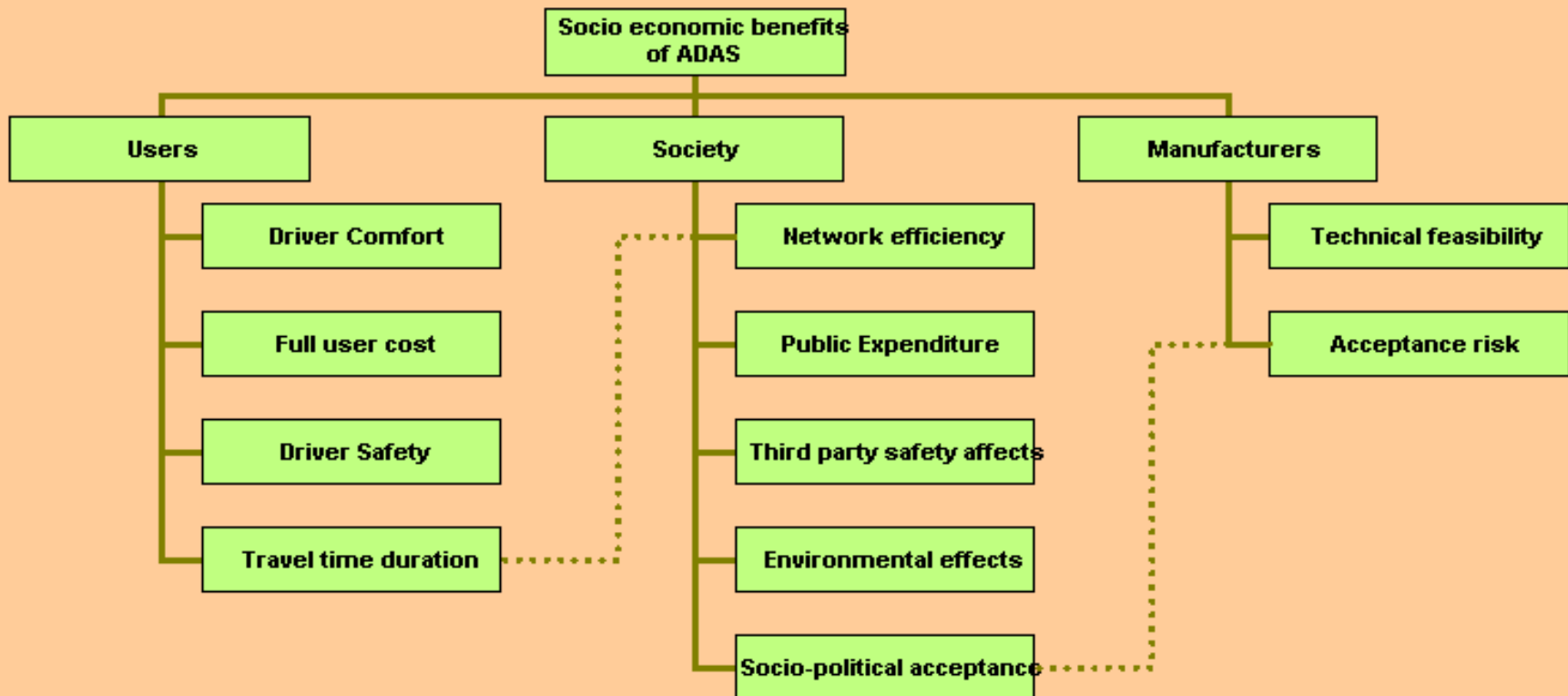
➤ Short term

- ISA
- ACC
- Enhanced Navigation
- Emergency call
- Blind spot
- ACC & Stop and Go
- ISA & ACC

➤ Long term

- Lateral control & Blind Spot
- Driver vigilance monitoring
- Collision Avoidance (ACA)
- Integrated navigation (Navigation & ACC)
- Navigation & Fleet planning

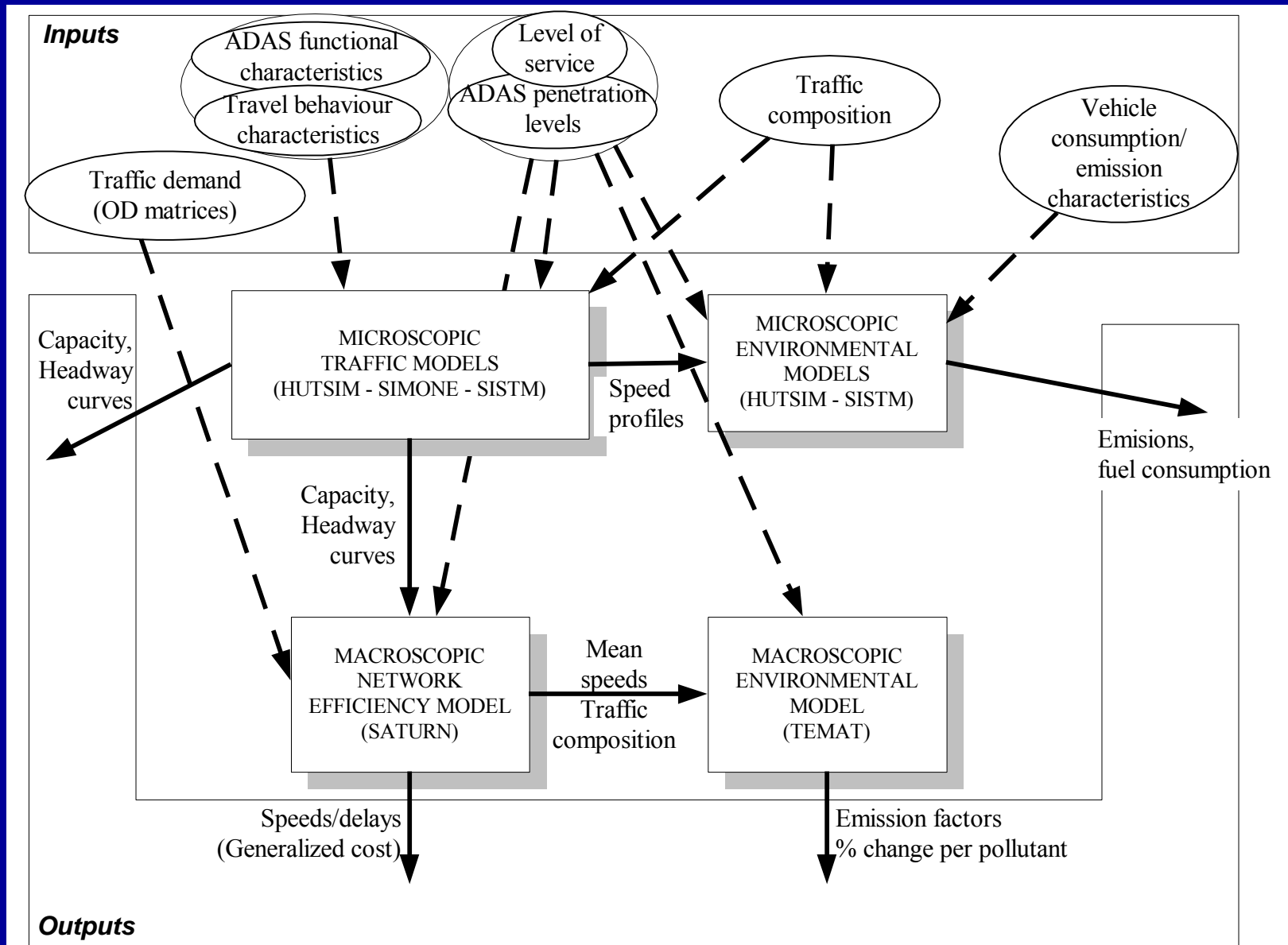
Δέντρο αποφάσεων για την αξιολόγηση των ΣΣΥΟ



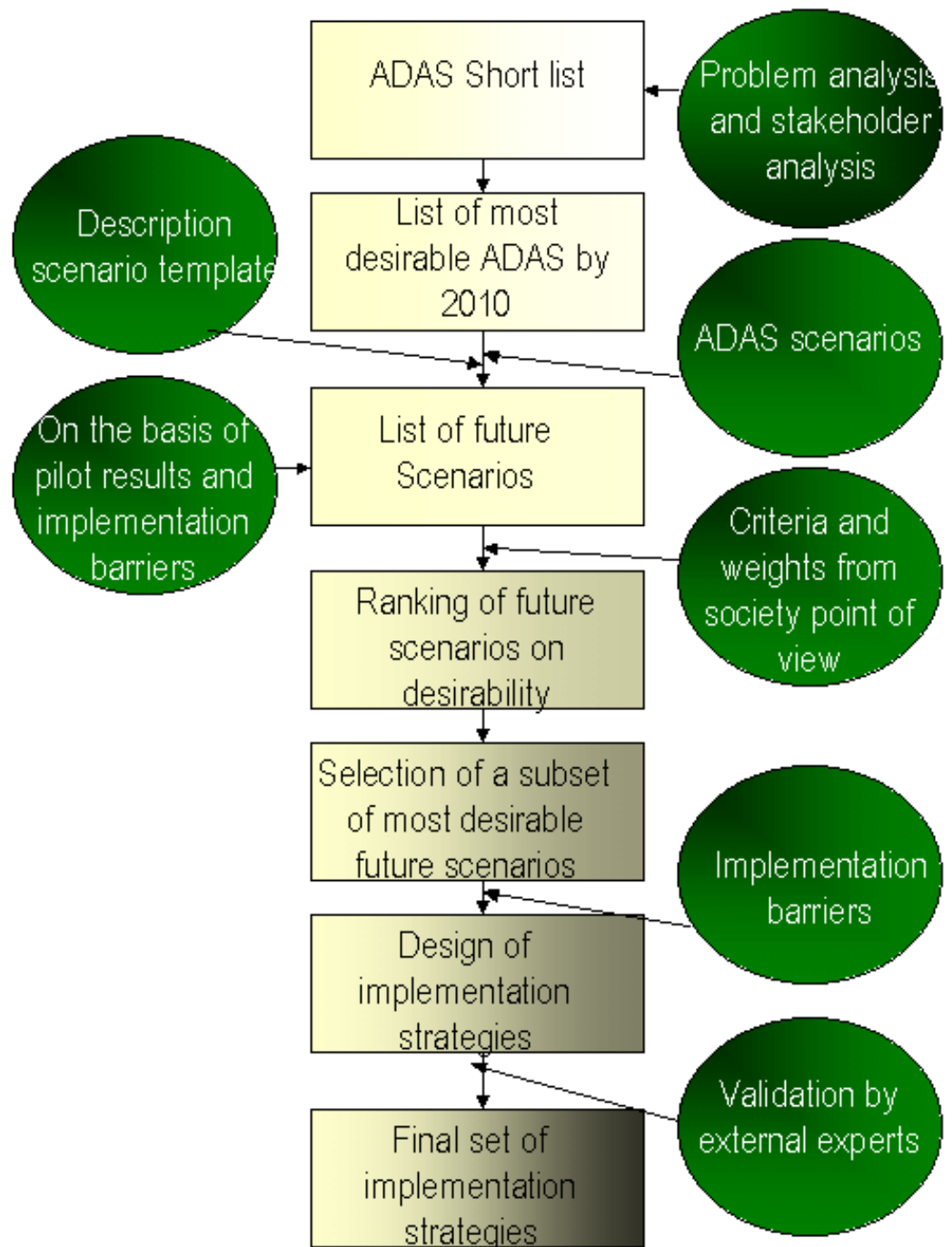
Operationalisation μέσω δεικτών



Μεθοδολογία για πρόβλεψη επιπτώσεων ΣΣΥΟ με χρήση προσομοίωσης



Προσδιορισμός των πλέον επιθυμητών ΣΣΥΟ



Συμπεράσματα - Αποτελέσματα

- Κοινή Μεθοδολογία Αξιολόγησης
 - Γενική μεθοδολογία, με ευρύ πεδίο εφαρμογής
- Εμπειρικές μελέτες συμπεριφοράς χρηστών
- Αξιολόγηση των επιπτώσεων των ΣΣΥΟ μέσω προσομοίωσης
- Πολυκριτηριακή ανάλυση/Ιεράρχηση κριτηρίων
- Οδηγίες υλοποίησης/ προτυποποίησης
 - Ενοποιημένα ΣΣΥΟ