

**1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας
Λάρισα - Οκτώβριος 1995**

**ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ 15 ΚΡΑΤΩΝ
ΜΕΛΩΝ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Γιάννης Φραντζεσκάκης, Καθηγητής
Γιώργος Γιαννής, Ερευνητής
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής - Ε.Μ.Π.**

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΣΥΓΚΡΙΣΗΣ

Τα προβλήματα ασυμβατότητας έχουν αντιμετωπιστεί κατά περίπτωση:

- με την χρήση διορθωτικών συντελεστών
- με την απάλειψη της ασυμβατότητας μέσω απλοποιητικής διαίρεσης (π.χ. σύγκριση της ετήσιας μεταβολής, κλπ.)
- με την χρήση κατάλληλων δεικτών

ΛΟΓΟΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΚΡΩΝ ΣΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

- η οικονομική ύφεση και η συνεπαγόμενη μείωση των οχηματο-χιλιομέτρων ($\pi=25\%$),
 - οι τεχνολογικές εξελίξεις στην κατασκευή των οχημάτων που προφυλάσσουν καλύτερα τον οδηγό σε περίπτωση ατυχήματος ($\pi=25\%$),
 - η βελτίωση της κυκλοφοριακής συμπεριφοράς των οδηγών και η ευρύτερη χρήση της ζώνης ασφαλείας ($\pi=40\%$),
 - άλλοι (βελτιωμένη οδική υποδομή, διοικ.μέτρα, κλπ.) ($\pi=10\%$).
- (π = εκτιμώμενο ποσοστό συμμετοχής στη μείωση)

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

- οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος,
- κυκλοφοριακή αγωγή των νέων οδηγών,
- χρήση των ζωνών ασφαλείας
- περιορισμός και έλεγχος της ταχύτητας (ζώνες 30)
- εντατικοποίηση της αστυνόμευσης των μέτρων,
- βελτίωση της σήμανσης και ιδιαίτερα της ορατότητας και λειτουργικότητας των πληροφοριακών πινακίδων,
- αυστηρότερος και τακτικότερος τεχνικός έλεγχος οχημάτων,
- εντατικοποίηση της παρακολούθησης του επιπέδου οδικής ασφάλειας
- εθνική πολιτική οδικής ασφάλειας

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

- Το επίπεδο οδικής ασφάλειας στα Ευρωπαϊκά κράτη δεν είναι ομοιόμορφο
- Το επίπεδο οδικής ασφάλειας στα Ευρωπαϊκά κράτη επηρεάζεται καθοριστικά από φαινόμενα μακρο-κλίμακας αλλά και από τις προσπάθειες μικρο-κλίμακας πρόληψης και αντιμετώπισης των ατυχημάτων.
- Η τάση μείωσης των ατυχημάτων και πολύ περισσότερο των νεκρών στην Ευρώπη είναι σαφής
- Η Ελλάδα καταλαμβάνει την τελευταία θέση αναφορικά με το επίπεδο ασφάλειας στο οδικό της δίκτυο

**1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας
Λάρισα - Οκτώβριος 1995**

**ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ 15 ΚΡΑΤΩΝ
ΜΕΛΩΝ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Γιάννης Φραντζεσκάκης, Καθηγητής
Γιώργος Γιαννής, Ερευνητής
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής - Ε.Μ.Π.**