

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης  
Βόλος, 24-27 Σεπτεμβρίου 2009

# Στρατηγική για την Ανάπτυξη της Συγκοινωνιακής Υποδομής στην Ελλάδα με ορίζοντα το 2020

Α.Ρογκάν, Κ.Ηλιόπουλος, Γ.Γιαννής, Β.Ψαράκη,  
Χ.Σολομωνίδης, Π.Καρατσάμη, Η.Χαραλαμπόπουλος,  
Ε.Κασάπη, Χ.Δρίτσα, Σ.Παντελιάς

*Επιτροπή Επεξεργασίας Προτάσεων, Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.*

*Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων*





# Εισαγωγή

- Ο προγραμματισμός των δικτύων μεταφορών για την επόμενη δεκαπενταετία είναι αδήριτος ανάγκη για την ανάπτυξη της Χώρας
- Ο προγραμματισμός αυτός παρουσιάζεται ως άμεση ανάγκη για τον προσδιορισμό του προγράμματος έργων που πρόκειται να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΕΣΠΑ), ως συνέχεια του Γ' ΚΠΣ
- Στο πλαίσιο αυτό συστήθηκε Επιτροπή επεξεργασίας προτάσεων για την επικαιροποίηση, με ορίζοντα το έτος 2020, της Στρατηγικής για την ανάπτυξη της Συγκοινωνιακής Υποδομής αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στην Ελλάδα και την κατάρτιση προτάσεων για την περίοδο 2007-2013



# Έργο της Επιτροπής

- Επεξεργασία προτάσεων για την επικαιροποίηση της στρατηγικής ανάπτυξης των συγκοινωνιακών υποδομών αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
  - εξετάστηκαν και οι αλληλεξαρτήσεις από συγκοινωνιακές υποδομές αρμοδιότητας άλλων εθνικών φορέων.
- Η επεξεργασία προτάσεων αναπτύξεως της συγκοινωνιακής υποδομής αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κατά την περίοδο 2007-2013.
- Η συνεργασία και ο συντονισμός με την Ομάδα σχεδιασμού του Προγράμματος για τα έργα Μεταφορών του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., καθώς και με Ομάδες άλλων Υπουργείων, σχετικά με τα θέματα του αντικειμένου της Επιτροπής.
- Ο συντονισμός του έργου των δύο Τεχνικών Συμβούλων της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, η παροχή κατευθύνσεων προς αυτούς και η υποστήριξή τους στην εξασφάλιση των αναγκαίων επικοινωνιών τους με φορείς και Υπηρεσίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και άλλων Υπουργείων/Οργανισμών και στην λήψη των αναγκαίων στοιχείων και πληροφοριών.
- Η παροχή εισηγήσεων προς την ηγεσία του Υπουργείου και προς τις αρμόδιες Διευθύνσεις (ΔΜΕΟ και Δ4), σχετικά με το έργο των Συμβούλων, τα αποτελέσματά του, τις αναγκαίες προσαρμογές, επεκτάσεις κλπ.



# Το πλαίσιο της ενιαίας Εθνικής Χωροταξικής & Συγκοινωνιακής Πολιτικής

- Η πολιτική μεταφορών και οι συγκοινωνιακές υποδομές έχουν σαφή αναπτυξιακή διάσταση και θεωρούνται σημαντικά εργαλεία για την κοινωνικο-οικονομική συνοχή και ανάπτυξη μιας χώρας
  - πύκνωση των σχέσεων μεταξύ των περιοχών (οικονομικά και κοινωνικά),
  - ροές μεταξύ των περιοχών,
  - άρση της απομόνωσης και στη βελτίωση της προσπελασιμότητάς τους
- Παράλληλα ο χωροταξικός σχεδιασμός αναγνωρίζεται ως το μέσο-εργαλείο που συντονίζει τα υφιστάμενα και μελλοντικά μεταφορικά και συγκοινωνιακά συστήματα της χώρας και ταυτόχρονα τα εντάσσει στο αστικό και παραγωγικό σύστημα της χώρας.
- Για τον λόγο αυτό το έργο της Επιτροπής αποτέλεσε έργο παράλληλο με τον σχεδιασμό του Εθνικού Χωροταξικού Σχεδίου



# Βασικοί αναπτυξιακοί στόχοι και προτεραιότητες

- Με βάση τις ανάγκες ανάπτυξης της χώρας και, σε εναρμόνιση με τους διατυπωμένους στόχους της Ευρωπαϊκής Πολιτικής των Μεταφορών, προκύπτουν οι ακόλουθοι βασικοί στόχοι –προτεραιότητες:
  - i. Ολοκλήρωση του βασικού οδικού δικτύου της χώρας και βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε όλο το μήκος του
  - ii. Εξασφάλιση της συνδέσεως του βασικού οδικού δικτύου με τις Βαλκανικές χώρες μέσω της προωθούμενης συμπληρώσεώς του με τους κατάλληλους «κιάθετους» άξονες (κατ' αντιστοιχία με τους άξονες των όμορων κρατών)
  - iii. Ολοκλήρωση ενός δικτύου λιμένων, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων που εντάσσονται ως κόμβοι συνδυασμένων μεταφορών στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα και τις Θαλάσσιες Λεωφόρους, σε συνδυασμό με την βελτίωση της επικοινωνίας στο εσωτερικό μεγάλων νησιών, ώστε να επιτευχθεί ισορροπία στην περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας και να εξασφαλισθεί η σύνδεση της περιφέρειας με όλες τις πύλες της χώρας



# Βασικοί αναπτυξιακοί στόχοι και προτεραιότητες (συν.)

- iv. Ολοκλήρωση των υποδομών του δικτύου αεροδρομίων και ανάπτυξη περιφερειακών αεροδρομίων
- v. Ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας
- vi. Βελτίωση των μετακινήσεων εντός των μεγάλων αστικών κέντρων και μείωση των σχετικών χρονοαποστάσεων
- vii. Βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών
- viii. Συνδυασμός οδικών, θαλάσσιων, αεροπορικών και σιδηροδρομικών μεταφορών
- ix. Μείωση της ρυπάνσεως του περιβάλλοντος από τις χερσαίες, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές και προστασία περιοχών υψηλής περιβαλλοντικής σημασίας
- x. Οργάνωση και εδραίωση του συστήματος υλοποίησης υποδομών με ιδιωτικούς πόρους



# Χωρική και περιφερειακή διάσταση στόχων

- Οι βασικές προτεραιότητες αφορούν στο σύνολο της Επικράτειας και στην δημιουργία ενός ενιαίου και πλήρους δικτύου μεταφορών.
- Εντούτοις, η Στρατηγική λαμβάνει υπόψη τις διαπεριφερειακές και ενδοπεριφερειακές ανισότητες στο σύνολο των περιφερειών της χώρας σε συνδυασμό με τη θέση τους, το ανάγλυφο και το νησιωτικό χαρακτήρα τους.
- Για τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες οι βασικές προτεραιότητες που παρουσιάστηκαν επιδιώκουν να συμβάλουν στη κάλυψη της αποστάσεως που τις χωρίζει από τον εθνικό και κοινοτικό μέσο όρο, ενώ στις πιο ανεπτυγμένες περιφέρειες επιδιώκεται η σταθεροποίηση και η ενίσχυση των στοιχείων που τις οδήγησαν στη συγκεκριμένη κατηγορία.



# Χωρική και περιφερειακή διάσταση στόχων (συν.)

- Επιπλέον, οι προτεραιότητες είναι συμπληρωματικές χωρικά, καθώς:
  - Η προτεραιότητα (i) εστιάζει στην ολοκλήρωση του δικτύου συνδέσεως όλων των περιφερειών της ηπειρωτικής Ελλάδας, μέσω του κύριου οδικού δικτύου και των αυτοκινητοδρόμων που εξασφαλίζουν την σύνδεση όλων των περιφερειών με το δίκτυο αυτό.
  - Η προτεραιότητα (ii) ευνοεί αμεσότερα την ανάπτυξη των περιφερειών της Βόρειας Ελλάδας, συμβάλλοντας σημαντικά στη εξασφάλιση περαιτέρω δυνατοτήτων και ευκαιριών συνεργασίας με τις όμορες χώρες, ενώ η ωφέλεια των λοιπών περιφερειών είναι έμμεση.
  - Οι προτεραιότητες (iii) και (iv) εστιάζουν στις νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, ώστε να εξασφαλιστεί η ισόρροπη ανάπτυξή τους σε σχέση με τις ηπειρωτικές περιφέρειες. Έμμεσα επίσης, συμβάλλουν στην ανάπτυξη πολλών περιφερειών.
  - Η προτεραιότητα (vi) ωφελεί σχεδόν αποκλειστικά την Αττική και την Θεσσαλονίκη, ενώ Πάτρα, Ηράκλειο και Ρόδος ακολουθούν σ' επόμενη φάση.





# Χωρική και περιφερειακή διάσταση στόχων (συν.)

- Η προτεραιότητα (vii) ωφελεί όλες τις Περιφέρειες, τόσο τις Ηπειρωτικές, όσο και τις νησιωτικές, καθώς τα θέματα της ασφάλειας αφορούν σε όλους όσους χρησιμοποιούν τα δίκτυα μεταφορών και ιδιαίτερα τους λιμενικούς κόμβους, όταν οι πλώες είναι διεθνείς.
- Η περιφερειακή διάσταση της προτεραιότητας (viii) είναι γενικά ουδέτερη. Αναμένεται πάντως ότι η προτεραιότητα αυτή θα αποβεί κυρίως προς όφελος των περιφερειών, οι οποίες θα φιλοξενήσουν κόμβους συνδυασμένων μεταφορών ή / και εμπορευματικά κέντρα.
- Η περιφερειακή διάσταση της προτεραιότητας (ix) είναι γενικά ουδέτερη, δεδομένου ότι η προτεραιότητα αναφέρεται στην βελτίωση των συνθηκών ζωής του συνόλου του πληθυσμού.
- Η προτεραιότητα (x) θα αποβεί κυρίως προς όφελος των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής μιας υποδομής, σε όλη τη χώρα. Η θετική συμβολή της προτεραιότητας αυτής είναι περιφερειακά ουδέτερη, εξαρτώμενη από την χωρική κατανομή των αντίστοιχων έργων.



# Προτεινόμενες επεμβάσεις προτεραιότητας

- Για την ανάπτυξη της Χώρας και για να επιτευχθούν οι στόχοι που προαναφέρθηκαν, πρέπει να προωθηθούν έργα που αφορούν τις υποδομές όλων των μεταφορικών μέσων:
  - οδικά έργα,
  - σιδηροδρομικά έργα,
  - λιμενικά έργα,
  - έργα υποδομής αερομεταφορών



# Οδικές μεταφορές

- Προτείνονται οι εξής γενικές παρεμβάσεις:
  - Ολοκλήρωση των έργων του κυρίου οδικού δικτύου που βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής και τα οποία δεν προβλέπεται να ολοκληρωθούν στα σημερινά ευρωπαϊκά και εθνικά προγράμματα.
  - Προώθηση έργων που μέχρι σήμερα δεν έχουν περιληφθεί σε (ευρωπαϊκά ή εθνικά) προγράμματα και τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την ολοκληρωμένη λειτουργία του οδικού δικτύου της Χώρας.
  - Εξασφάλιση οδικών προσβάσεων που εξασφαλίζουν την συνέχεια των μεταφορών σε κόμβους του τομέα των μεταφορών (λιμένες, αεροδρόμια, σιδηροδρομικοί σταθμοί και τα υπό ανάπτυξη εμπορευματικά κέντρα)
  - Δημιουργία νέων οδικών τμημάτων που δημιουργούν τις προϋποθέσεις τουριστικής ανάπτυξης περιοχών.
  - Ολοκλήρωση των χερσαίων συγκοινωνιακών δικτύων του ευρωπαϊκού συστήματος οδικών μεταφορών καθώς και των οδικών συνδέσεων προς τους άξονες αυτούς.
  - Επεμβάσεις και συμπληρώσεις τμημάτων του οδικού δικτύου, που παρουσιάζουν χαμηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας. Στην περίπτωση αυτή εντάσσονται και η αναγκαία πληροφόρηση στους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και στους σχετικούς φορείς και η αξιοποίηση "ευφών συστημάτων" (ITS).



# Σιδηροδρομικές μεταφορές

- Η εξειδίκευση των επιδιώξεων του προγράμματος οδηγεί στη διατύπωση των παρακάτω προτάσεων ανάπτυξης των διαφόρων στοιχείων (γραμμών, σταθμών) του σιδηροδρομικού δικτύου.
  - Αναβάθμιση και συμπλήρωση των κύριων σιδηροδρομικών αξόνων της Χώρας
  - Σιδηροδρομικές Συνδέσεις με Γειτονικές Χώρες
  - Τερματικές Εγκαταστάσεις-Εμπορευματικά Κέντρα
  - Προαστιακό Σιδηροδρομικό Δίκτυο
  - Ηλεκτροκίνηση – Σηματοδότηση, για εμπορικές ταχύτητες της τάξεως των 200 χλμ./ ώρα.
  - Συστήματα Πληροφόρησης & Ελέγχου



# Θαλάσσιες μεταφορές και λιμένες

- Προτείνονται οι εξής γενικές παρεμβάσεις για τις θαλάσσιες μεταφορές και τους λιμένες:
  - Ολοκλήρωση του δικτύου των κυρίων λιμένων και λιμενικών υποδομών της χώρας και διασύνδεση τους με τα λοιπά Διευρωπαϊκά Δίκτυα.
    - καταρχήν αύξηση της χωρητικότητας τους, εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης υποδομής τους, βελτίωση των οδικών και σιδηροδρομικών προσβάσεων σε αυτούς καθώς και των συνδέσεων τους με Αερολιμένες αλλά και οργάνωση των χερσαίων χώρων τους,
  - Ανάπτυξη και διαχείριση ενός συστήματος Θαλάσσιων Μεταφορών με υιοθέτηση της Οργανωτικής δομής hub and spoke,
  - Προαγωγή των μεταφορών μέσω Θαλάσσης και Χερσαίων Υδάτινων Δρόμων, κυρίως μέσω της δημιουργίας «θαλάσσιων αυτοκινητοδρόμων» (Motorways of the Sea – MOS)
  - Ασφάλεια (Safety) των Θαλάσσιων Μεταφορών,
  - Πιστή εφαρμογή του Κώδικα I.S.P.S. (International Ship and Ports Security Code),
  - Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος από την ρύπανση
  - Εισαγωγή συστήματος/προδιαγραφών συντηρήσεως των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων.



# Αεροπορικές μεταφορές και Αερολιμένες

- Προτείνονται οι εξής γενικές παρεμβάσεις
  - Ολοκλήρωση των υποδομών ώστε να εξασφαλισθούν: η ασφάλεια (ελαχιστοποίηση αεροπορικών ατυχημάτων), η κινητικότητα μέσω ενός προσβάσιμου ολοκληρωμένου και αποτελεσματικού μεταφορικού συστήματος, η ευρωπαϊκή και παγκόσμια διασυνδεσιμότητα
  - Ανάπτυξη περιφερειακών αεροδρομίων με στόχο την ανάπτυξη της τουριστικής βιομηχανίας και γενικότερα της οικονομικής δραστηριότητας, την άρση της απομόνωσης και τη προσφορά ικανοποιητικής πρόσβασης.
    - Βασική επιδίωξη είναι η συνολική αναβάθμιση του υφισταμένου δικτύου των αεροπορικών μεταφορών και η ενίσχυση της τάσεως για επιμερισμό της διεθνούς αεροπορικής κίνησης σε περισσότερα αεροδρόμια της χώρας αλλά και η ενίσχυση του συστήματος «hub and spoke» για την εξυπηρέτηση των νησιών.



# Προτεινόμενα έργα προτεραιότητας

- Εν τέλει η Επιτροπή κατέληξε σε προτάσεις συγκεκριμένων έργων, τα οποία παρουσιάζονται συνοπτικά στον **Πίνακα 1**.
- *Πραγματοποιήθηκε ανά μέσο μεταφοράς πολυκριτηριακή αξιολόγηση για την ανάδειξη προτεραιοτήτων ανάμεσα στα προτεινόμενα έργα, με γνώμονα πάντα η επιλογή των κριτηρίων και άρα το αποτέλεσμα της αξιολόγησης, να συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων-αξόνων ανάπτυξης της Στρατηγικής.*
- *Το σύνολο της αξιολόγησης και των αποτελεσμάτων αυτής δεν ήταν δυνατόν να παρουσιασθεί αναλυτικά στην παρούσα εργασία λόγω μεγάλης έκτασης, παρατίθεται όμως σε πίνακες και χάρτες/ σχέδια στα παραρτήματα της τελικής έκθεσης που παρέδωσε η Επιτροπή.*



# Πίνακας 1. Προτεινόμενα Έργα

Οδικά Έργα*	Σιδηροδρομικά Έργα	Λιμενικά Έργα	Έργα Αερολιμένων
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Οδικός Άξονας ΠΑΘΕ (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι)</li> <li>2. Οδικός Άξονας Εγνατίας Οδού</li> <li>3. Οδικός Άξονας Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)</li> <li>4. Οδικός Άξονας Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας / Σπάρτης</li> <li>5. Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδας</li> <li>6. Κάθετοι Οδικοί Άξονες Εγνατίας Οδού</li> <li>7. Παρακάμψεις Αστικών Περιοχών</li> <li>8. Οδικός Άξονας Τρίπολης - Πύργου (Αρχ. Ολυμπίας)</li> <li>9. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ)</li> <li>10. Οδικός Άξονας Λάρισα - Κοζάνη - Νίκη</li> <li>11. Λοιποί Συνδετήριοι Οδικοί Άξονες ΠΑΘΕ &amp; Ιόνιας Οδού</li> <li>12. Οδικοί Άξονες Διακρατικού Δικτύου</li> <li>13. Λοιποί Οδικοί Άξονες: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ανατολικός Οδικός Άξονας Πελοποννήσου</li> <li>- Οδικός Άξονας Εύβοιας</li> <li>- Οδικός Άξονας Πρέβεζας - Ιόνιας Οδού</li> <li>- Διάφοροι μικρού μήκους άξονες που συμπληρώνουν αναγκαία "τοπικά κενά" προσέγγισης περιοχών από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Σιδηροδρομικός Άξονας ΠΑΘΕΠ: Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας. (διασύνδεση με Βουλγαρία μέσω Προμαχώνα και και με FYROM μέσω Ειδομένης)</li> <li>2. Σιδηροδρομικός Άξονας Θεσσαλονίκης - Θράκης (διασύνδεση με τις πύλες της Ελλάδας προς Τουρκία (Διδυμότειχο) και Βουλγαρία (Ορμένιο))</li> <li>3. Σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης - Αμυνταίου-Φλώρινας-Κρυσταλλοπηγής.</li> <li>4. Εμπορευματικά Κέντρα: Αττικής (Θριάσιο Πεδίο), Θεσσαλονίκης (Λιμένας Θεσσαλονίκης), Αλεξανδρούπολης (Λιμένας Αλεξανδρούπολης). <i>Το εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου απαιτεί και την διασύνδεσή του με τον Λιμένα Πειραιά (Ικόνιο), μέσω της κατάλληλης σιδηροδρομικής σύνδεσης.</i></li> <li>5. Συμπλήρωση της προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής της Αθήνας (Αεροδρόμιο-Αθήνα-Χαλκίδα-Κόρινθος) ώστε να συνδέει τις ήδη εξυπηρετούμενες περιοχές με το Λαύριο (Λιμένας Λαυρίου), Ραφήνα (Λιμένας Ραφήνας) και τον Πειραιά (Επιβατικός Λιμένας).</li> <li>6. Προαστιακός σιδηρόδρομος στη Θεσσαλονίκη, με την δημιουργία γραμμών προς Σέρρες, Πολύκαστρο, Νέα Μουδανιά και της γραμμής Πλατύ - Σκύδρα.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών: Θεσσαλονίκης, Πειραιά, Λαυρίου, Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας, Βόλου, Πάτρας, Καλαμάτας, Μυτιλήνης, Χίου, Ηρακλείου, Σούδας, Ρόδου, Μυκόνου, Νάξου <u>Τα έργα στους 15 αυτούς λιμένες κρίθηκαν ως έργα άμεσης προτεραιότητας.</u> Υπάρχουν άλλοι: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 λιμένες οι οποίοι διαθέτουν έργα με σημαντικό βαθμό ωριμότητας, αλλά όχι άμεσης προτεραιότητας.</li> <li>- 39 λιμένες που διαθέτουν έργα για τα οποία απαιτούνται συμπληρωματικές μελέτες, καθώς και άλλες ενέργειες για τον καθορισμό της ωριμότητάς τους</li> </ul> </li> <li>2. Προώθηση των θαλάσσιων λεωφόρων: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μέσης Ανατολής – Βαλκανίων: μέσω των Λιμένων Βορείου Ελλάδος (Αλεξανδρούπολη, Καβάλα, Θεσσαλονίκη), με ενδιάμεσους σταθμούς Ρόδο, Σάμο, Χίο, Μυτιλήνη.</li> <li>- Διώρυγας Σουέζ – Μαύρης Θάλασσας: μέσω των λιμένων Ηρακλείου και Σούδας</li> <li>- Μέσης Ανατολής – Αδριατικής: μέσω των λιμένων της Κρήτης, Νοτίου/ Δυτικής Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας.</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Άμεση αναβάθμιση (έργα προτεραιότητας) των υποδομών αερολιμένων: Σκιάθου, Ανδραβίδας, Κεφαλονιά, Μυτιλήνης, Χανίων και Σαντορίνης.</li> <li>2. Αναβάθμιση (έργα ώριμα μεν αλλά όχι άμεσης προτεραιότητας) των υποδομών αερολιμένων: Χίου, Σαμοθράκης, Καστελίου, Θεσσαλονίκης, Νάξου και Πάρου.</li> <li>3. Συμπληρωματικές μελέτες, καθώς και άλλες ενέργειες για τον καθορισμό της ωριμότητάς έργων αναβάθμισης των υποδομών αερολιμένων: Αλεξ/πολης, Λάρισας, Κέρκυρας, Καλαμάτας, Σπάρτης, Ικαρίας, Ηρακλείου, Μήλου, Μυκόνου, Κάρπαθου και Ρόδου.</li> </ol>

\* Τα 13 οδικά έργα αναλύονται περαιτέρω σε 38 μικρότερα οδικά έργα





# Συμπεράσματα

- Στόχος η ανάπτυξη ενός πλήρους εθνικού συγκοινωνιακού συστήματος για την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μεταφοράς προσώπων και αγαθών ώστε να ενισχυθούν με τη σειρά τους η κοινωνικο-οικονομική συνοχή της χώρας, η ισόρροπη ανάπτυξή της και η συνολική ανταγωνιστικότητα της.
- Στο πλαίσιο της Στρατηγικής τέθηκαν συγκεκριμένοι στόχοι-άξονες ανάπτυξης, οι οποίοι ξεκινάνε από γενικού επιπέδου στόχους-άξονες όπως η βελτίωση της προσβασιμότητας σε εθνικό και διευρωπαϊκό επίπεδο και φτάνουν σε πιο ειδικούς, όπως η μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος και η βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών στα επιμέρους συστήματα.
  - η Στρατηγική έλαβε υπόψη της τις διαπεριφερειακές και ενδοπεριφερειακές ανισότητες στο σύνολο των περιφερειών της χώρας ώστε το σύνολο των στόχων-αξόνων να προκύπτει χωρικά συμπληρωματικό.
- Βάσει των στόχων, προτάθηκαν πολύ συγκεκριμένα μέτρα/έργα ανά μέσο μεταφοράς
- Τέλος, πραγματοποιήθηκε πολυκριτηριακή αξιολόγηση, για την ανάδειξη προτεραιοτήτων ανάμεσα στα έργα (ανά συγκοινωνιακό μέσο), με γνώμονα η επιλογή των κριτηρίων και άρα το αποτέλεσμα της αξιολόγησης να συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων-αξόνων ανάπτυξης της στρατηγικής.