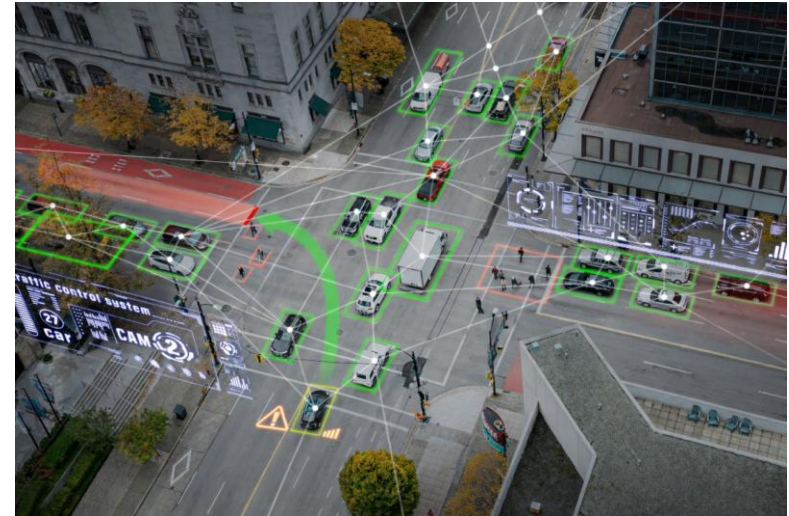




ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Διερεύνηση της αποδοχής των αυτόνομων οχημάτων από τους Έλληνες οδηγούς



ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ, ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Ε.Μ.Π

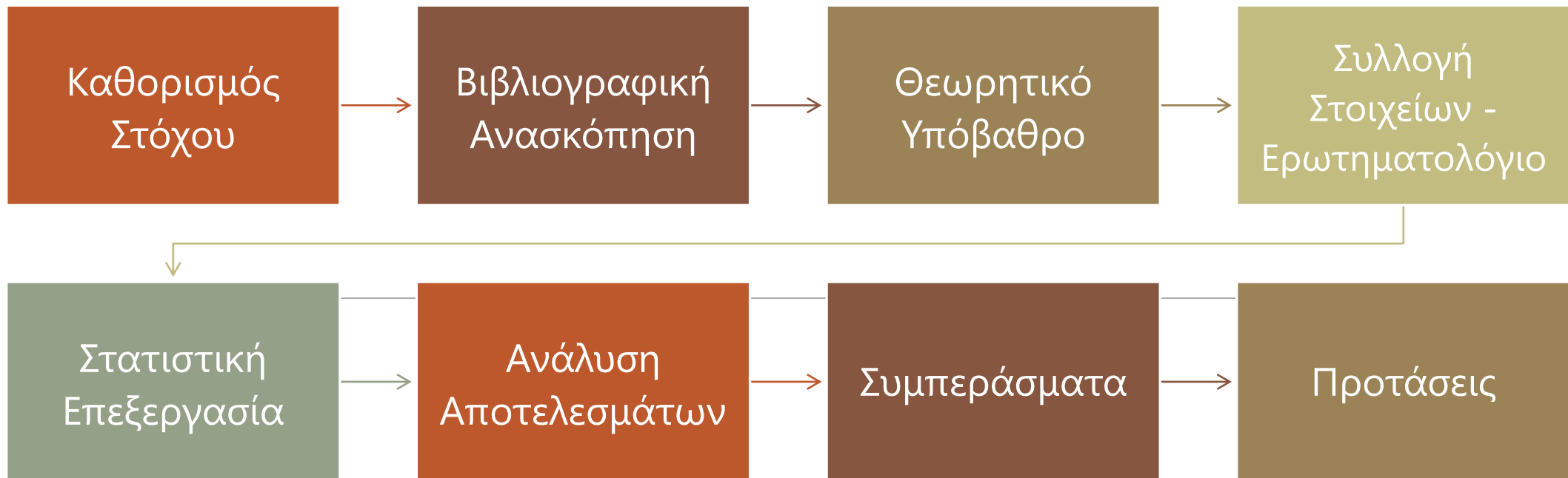
ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2026

Δομή Παρουσίασης

1. Εισαγωγή
2. Στόχος της έρευνας
3. Βιβλιογραφική Ανασκόπηση
4. Μεθοδολογία
5. Στατιστικές Μέθοδοι
6. Περιγραφική Στατιστική
7. Αποτελέσματα Μοντέλων
8. Κύρια Ευρήματα
9. Συμπεράσματα
10. Προτάσεις / Μελλοντική έρευνα



Βασικά στάδια Διπλωματικής Εργασίας



Στόχος Διπλωματικής Εργασίας

Διερεύνηση της αποδοχής των αυτόνομων οχημάτων από τους Έλληνες οδηγούς

Πρόθεση αγοράς των αυτόνομων οχημάτων

Καταγραφή των απόψεων των οδηγών για την τεχνολογία των αυτόνομων οχημάτων

Βιβλιογραφική Ανασκόπηση (1/2)

Αυτόνομα Οχήματα

- Ενσωμάτωση προηγμένων τεχνολογιών αισθητήρων και τηλεπικοινωνιών στα οχήματα και κυκλοφορία αυτών με μειωμένη ή καθόλου ανθρώπινη παρέμβαση

Κύρια Προσδοκώμενα Οφέλη

- **Οδική Ασφάλεια:** Δραστική μείωση ατυχημάτων (ελαχιστοποίηση του ανθρώπινου λάθους)
 - **Κυκλοφοριακή Ροή:** Αποσυμφόρηση δικτύων και βελτιστοποίηση δρομολογίων
 - **Περιβάλλον & Οικονομία:** Μείωση κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών ρύπων
-
- Η ομαλή ένταξη στο δίκτυο εξαρτάται άμεσα από την **αποδοχή και την εμπιστοσύνη** των τελικών χρηστών.

Βιβλιογραφική Ανασκόπηση (2/2)

Εμπιστοσύνη & Ασφάλεια: Ο φόβος απώλειας ελέγχου και η κυβερνοασφάλεια παραμένουν τα μεγαλύτερα εμπόδια.

Κόστος & Προθυμία Πληρωμής: Το υψηλό κόστος κτήσης περιορίζει το δυνητικό κοινό.

Δημογραφικά Στοιχεία: Οι νεότεροι σε ηλικία και τα άτομα με υψηλότερο μορφωτικό επίπεδο τείνουν να είναι πιο δεκτικοί.

Εμπειρία & Εξοικείωση: Η προηγούμενη επαφή με συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS) αυξάνει την αποδοχή.

Συλλογή και Επεξεργασία Στοιχείων

1. Μέθοδος συλλογής στοιχείων: Συμπλήρωση ερωτηματολογίου
2. Τεχνική προσέγγισης ερωτηματολογίου: Μέθοδος δεδηλωμένης προτίμησης
3. Δείγμα: κάτοικοι όλης της Ελλάδας
4. Δειγματοληψία: Τυχαία
5. Αριθμός ερωτηματολογίων: 105 έγκυρα
6. Χρονικό διάστημα συλλογής στοιχείων: Ιούνιος – Σεπτέμβριος 2025
7. Διαμόρφωση βάσης δεδομένων σε αρχείο excel υπό μορφή πίνακα

Διάρθρωση Ερωτηματολογίου



Μέρος Α

Προφίλ κινητικότητας
και οδηγική
συμπεριφορά των
συμμετεχόντων

- Άδεια οδήγησης
- Έτη εμπειρίας
- Κύριος σκοπός μετακινήσεων με το ΙΧ
- Καθημερινή διάρκεια οδήγησης
- Συχνότητα χρήσης ΜΜΜ
- Κόστος τρέχοντος οχήματος
- Εμπλοκή σε ατύχημα
- Σημαντικότητα διαφόρων χαρακτηριστικών στο όχημα
- Χρήση συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης
- Σχέση με την τεχνολογία

Μέρος Β

Απόψεις των
ερωτώμενων για τα
αυτόνομα οχήματα

- Ενημέρωση για τα αυτόνομα οχήματα
- Εκτίμηση κόστους αγοράς στο μέλλον
- Σημασία ανάληψης ελέγχου του οχήματος
- Εκτίμηση ασφάλειας αυτόνομων οχημάτων
- Άνεση με τη συνύπαρξη αυτόνομων ΜΜΜ
- Σημασία διαφόρων θετικών χαρακτηριστικών σε ένα αυτόνομο όχημα
- Σημασία διαφόρων αρνητικών χαρακτηριστικών σε ένα αυτόνομο όχημα
- Σημαντικότητα διαφόρων χαρακτηριστικών
- Συχνότητα μετακίνησης με το αυτόνομο όχημα
- Ασχολίες εντός του οχήματος

Μέρος Γ

Επιλογές Υποθετικών
Σεναρίων Μετακίνησης

- 8 υποθετικά σενάρια μετακίνησης
- **3 παράμετροι:** κόστος, χρόνος, επίπεδο ασφάλειας
- **3 εναλλακτικές:** παραδοσιακό, ημι-αυτόνομο και πλήρως αυτόνομο όχημα
- Ερώτηση πρόθεσης αγοράς

Μέρος Δ

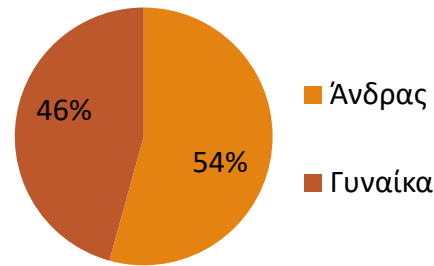
Δημογραφικά
χαρακτηριστικά
συμμετεχόντων

- Φύλο
- Ηλικία
- Οικογενειακή κατάσταση
- Αριθμός τέκνων
- Επάγγελμα
- Ετήσιο οικογενειακό εισόδημα
- Πόλη-Περιοχή κατοικίας
- Μορφωτικό επίπεδο
- Συγκατοίκηση με ευπαθείς ομάδες
- Συνολικός αριθμός ΙΧ στο νοικοκυριό

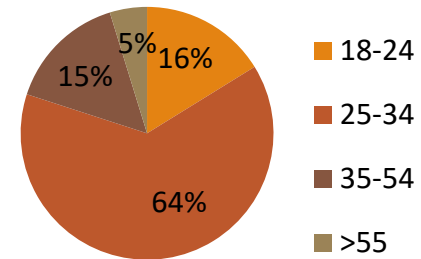
Περιγραφική Στατιστική (1/3)

- Σχεδόν ισορροπημένη κατανομή φύλου
- Άτομα νεαρής ηλικίας
- Υψηλό μορφωτικό επίπεδο
- Μεσαία εισοδηματικά στρώματα
- Άγαμοι, χωρίς τέκνα

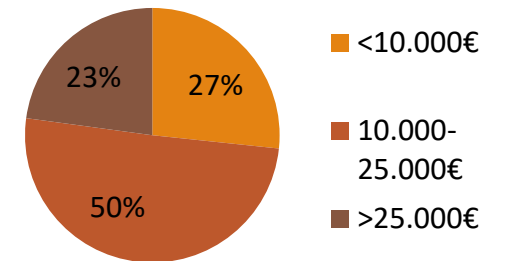
Φύλο



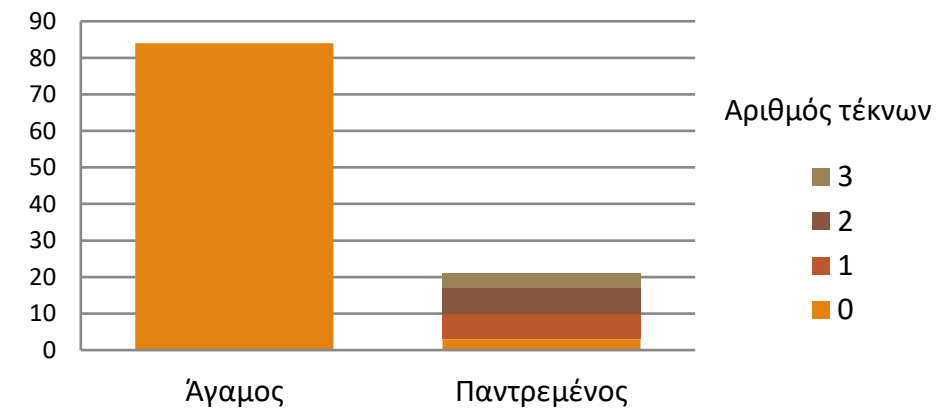
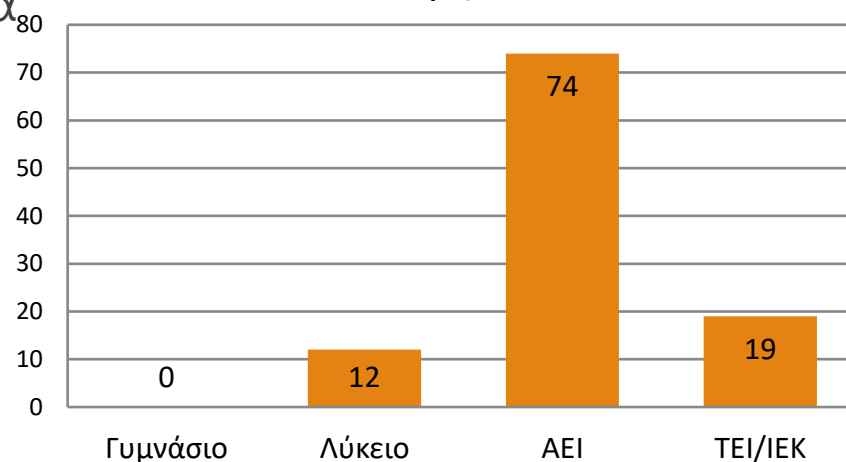
Ηλικία



Ετήσιο Οικογενειακό Εισόδημα



Μορφωτικό επίπεδο



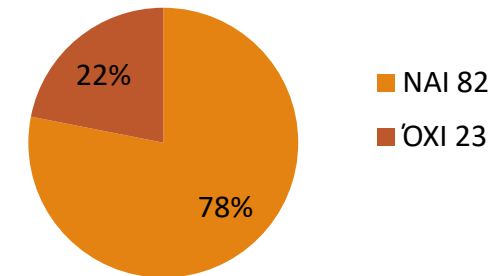
Περιγραφική Στατιστική (2/3)

➤ **Οδηγικό Προφίλ:** Ενεργοί οδηγοί (5-10 έτη εμπειρίας), με έντονη εξάρτηση από το Ι.Χ. για επαγγελματικούς λόγους (67%)

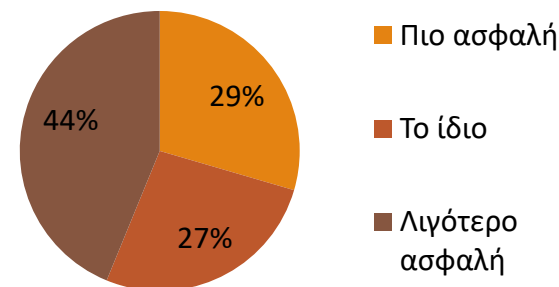
➤ **Εξοικείωση:** Υψηλό επίπεδο ενημέρωσης σχετικά με την τεχνολογία των αυτόνομων οχημάτων (78%)

➤ **Η «αντίφαση»:** Ενώ το 44% τα θεωρεί λιγότερο ασφαλή από τα συμβατικά, το 54% εκφράζει πρόθεση αγοράς στο μέλλον

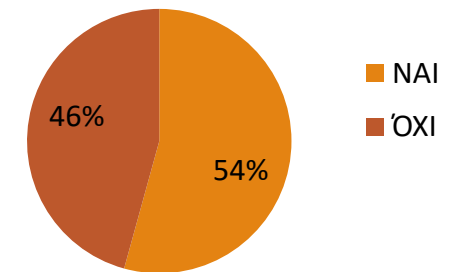
Ενημέρωση για τα αυτόνομα οχήματα πριν την έρευνα



Εκτίμηση ασφαλείας αυτόνομων έναντι συμβατικών οχημάτων

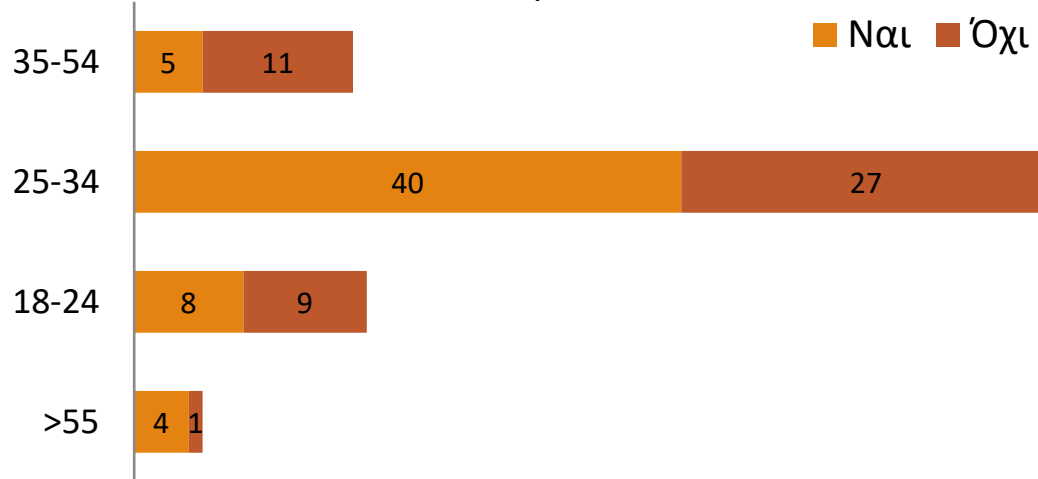


Πρόθεση αγοράς αυτόνομου οχήματος

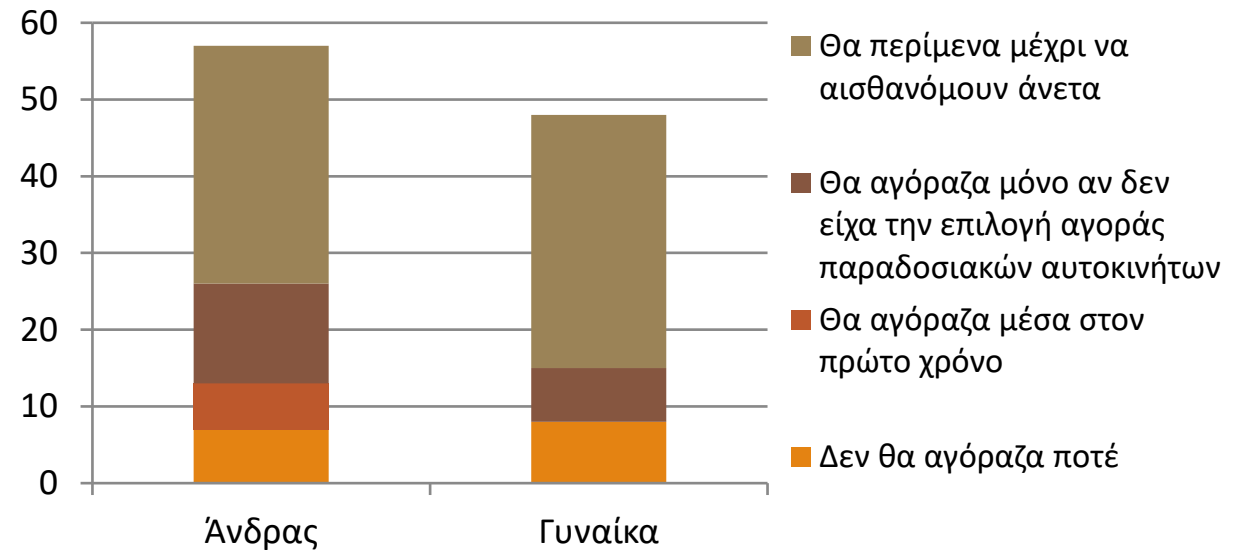


Περιγραφική Στατιστική (3/3)

Πρόθεση αγοράς αυτόνομου οχήματος ανά ηλικιακή ομάδα



- Οι **νεότερες ηλικίες** εμφανίζονται πιο **δεκτικές** απέναντι στα αυτόνομα οχήματα
- Η ηλικιακή ομάδα **25-34 ετών** καταγράφει τη **μεγαλύτερη πρόθεση αγοράς**



- Επικρατεί **επιφυλακτικότητα**. Η πλειονότητα θα περίμενε να αισθανθεί άνετα μέχρι να προβεί σε αγορά.
- Οι **άνδρες** εμφανίζουν **μεγαλύτερη προθυμία** άμεσης υιοθέτησης σε σχέση με τις γυναίκες.

Επιλογή Μεθοδολογίας

Μέθοδοι ανάλυσης:

- Διωνυμική Λογιστική Παλινδρόμηση (για την πρόθεση αγοράς)
- Πολυωνυμική Λογιστική Παλινδρόμηση (για την επιλογή σεναρίων)

Μεταβλητές:

- Εξαρτημένες (διακριτές)
- Ανεξάρτητες (διακριτές και συνεχείς)

Στατιστικοί έλεγχοι:

- Λογικοί συντελεστές β_i
- Συσχέτιση των ανεξάρτητων μεταβλητών
- Στατιστική σημαντικότητα
P-Value < 0.05
- Ποιότητα των λογιστικών μοντέλων (Pseudo R², Likelihood Ratio Test, Hosmer-Lemeshow Test)

Στατιστικό Πρότυπο Πολυωνυμικής Λογιστικής Παλινδρόμησης

Γλώσσα & Περιβάλλον: Python, VS CODE

Εξαρτημένη μεταβλητή: η επιλογή του μέσου (Παραδοσιακό = 1, Ημι-αυτόνομο = 2, Πλήρως αυτόνομο = 3)

Ανεξάρτητες μεταβλητές: χρόνος, κόστος, εξοικείωση και άλλες μεταβλητές του ερωτηματολογίου

```
multinomial.py > ...
1 import pandas as pd
2 import numpy as np
3 from statsmodels.discrete.conditional_models import ConditionalLogit
4 import os
5 from pathlib import Path
6 from datetime import datetime
7 # -----
8 # 0. CLEAR SCREEN
9 # -----
10 os.system('cls' if os.name == 'nt' else 'clear')
11 print("=== CCAM ACCEPTANCE □ CONDITIONAL LOGIT (POLYNOMIAL) ===")
12
13
14 file_path = Path("ccam_mastertable.xlsx")
15 df = pd.read_excel(file_path, sheet_name=0)
16
17 print(df.shape)
18 print(df.head())
19 # -----
20 # 2. VARIABLE LIST (AS PROVIDED)
21 # -----
22 individual_vars = [
23     "a1_license", "a2_years", "a3_scope", "a4_hours", "a5_publictransp",
24     "a6_cost", "a7_accident",
25     "a8_safety", "a8_design", "a8_speed", "a8_comfort",
26     "a8_assist", "a8_price", "a8_consumption",
27     "a9_gps", "a9_cruise", "a9_park",
28     "a10_internet", "a10_smartphones", "a10_techupdates",
29     "b1_aware", "b2_cost", "b3_control", "b4_safety", "b5_comfort",
30     "b6_safety", "b6_activities", "b6_access", "b6_eco", "b6_cost",
31     "b7_cost", "b7_software", "b7_price", "b7_security",
32     "b8_design", "b8_speed", "b8_comfort", "b8_safety",
33     "b8_price", "b8_consumption",
34     ...
35 ]
```

Συναρτήσεις Χρησιμότητας

- ✓ Καμία συσχέτιση μεταξύ των ανεξάρτητων μεταβλητών
- ✓ Λογική ερμηνεία στα πρόσημα των συντελεστών
- ✓ P-Value < 0,05 για σημαντικότητα 95%
- ✓ Ποιότητα προσαρμογής:
Pseudo R² = 0.66
LLR Test = 439.96 (p < 0.001)

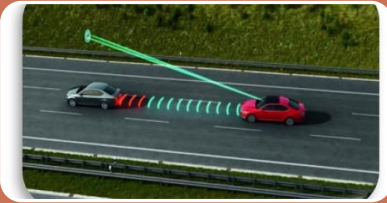
Μεταβλητές	Coefficient	Std. Error	t-statistic	P-value
cost	-0.0287	0.0082	-3.4887	0.0005
time	-0.0382	0.0061	-6.2655	0.0000
safety	-0.5679	0.0925	-6.1402	0.0000
ASC_Semi	0.9076	0.1446	6.2781	0.0000
ASC_Full	-0.6599	3.4879	-0.1892	0.8499
a2_years_Full	1.6028	0.2977	5.3841	0.0000
a7_accident_Full	-1.6405	0.6547	-2.5059	0.0122
a8_safety_Full	-1.5430	0.4595	-3.3579	0.0008
a8_consumption_Full	-1.7318	0.4390	-3.9452	0.0001
a9_cruise_Full	1.6164	0.2173	7.4398	0.0000
b3_control_Full	2.4871	0.4368	5.6938	0.0000
b6_cost_Full	1.6322	0.3697	4.4155	0.0000
b8_price_Full	-3.2419	0.5750	-5.6379	0.0000
b9_freq_Full	-1.5049	0.3298	-4.5637	0.0000
d6_income_Full	-1.3745	0.2923	-4.7030	0.0000

Ερμηνεία των αποτελεσμάτων



Οι σταθερές ASC

- Υπεροχή των ημι-αυτόνομων (θετικό ASC) έναντι της διστακτικότητας για τα πλήρως αυτόνομα οχήματα (αρνητικό ASC)
- Η τάση δείχνει σταδιακή μετάβαση



Θετική Επίδραση

- Εξοικείωση με συστήματα υποβοήθησης του οδηγού, προσδοκώμενο οικονομικό όφελος, ανάγκη για έλεγχο

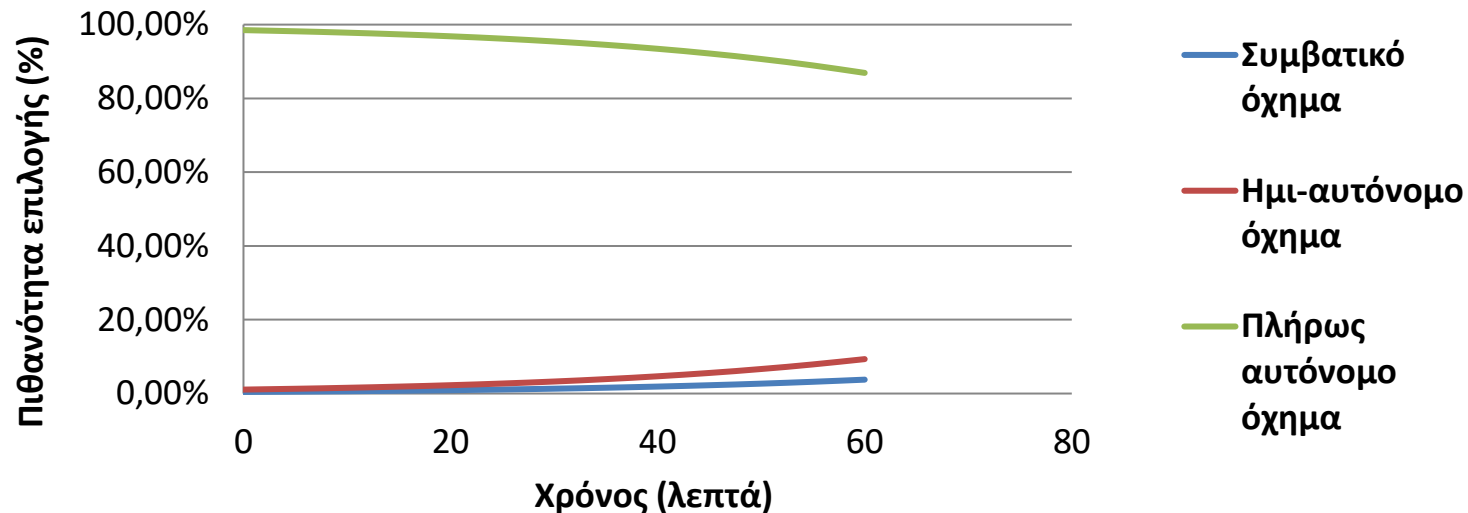


Αρνητική Επίδραση

- Αύξηση κόστους/χρόνου, μειωμένη ασφάλεια, υψηλό εισόδημα, προηγούμενη εμπλοκή σε ατύχημα

Ανάλυση ευαισθησίας με τον χρόνο (1/4)

Διάγραμμα 1: Βέλτιστο σενάριο (Θετικός χρήστης – Χαμηλό κόστος)

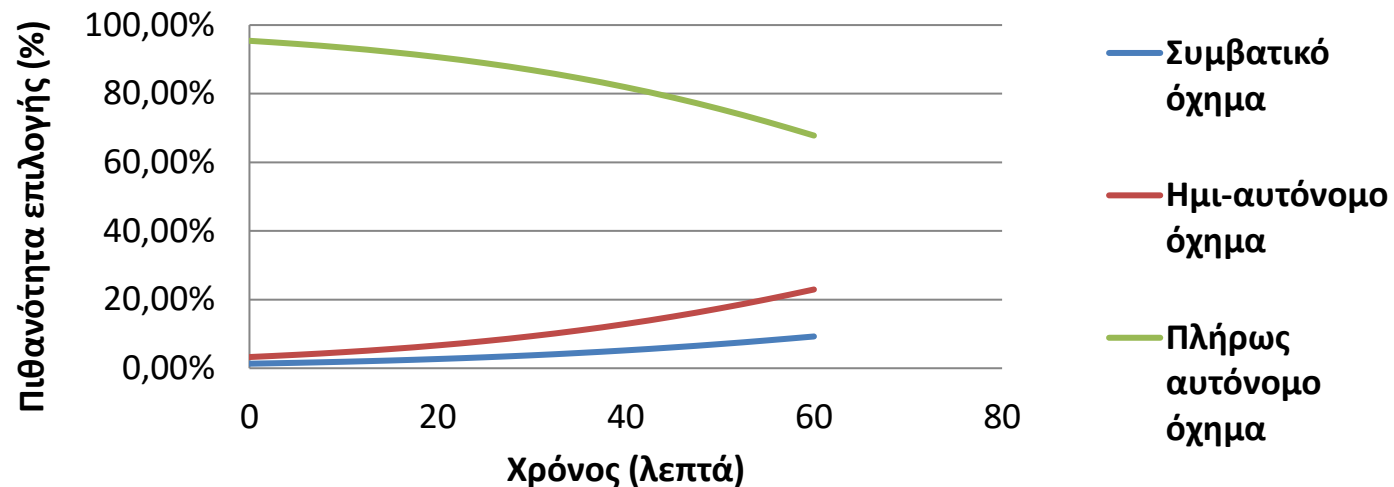


Κυριαρχία: Υπό ιδανικές συνθήκες (χαμηλό κόστος, υψηλή ασφάλεια), το πλήρως αυτόνομο όχημα διατηρεί συντριπτική υπεροχή με πιθανότητα > 87%.

Ομαλή μετάβαση: Καθώς αυξάνεται ο χρόνος, η όποια μικρή πτώση της πιθανότητας επιλογής απορροφάται σχεδόν αποκλειστικά από το ημι-αυτόνομο όχημα.

Ανάλυση ευαισθησίας με τον χρόνο (2/4)

Διάγραμμα 2: Θετικός χρήστης – Υψηλό κόστος μετακίνησης

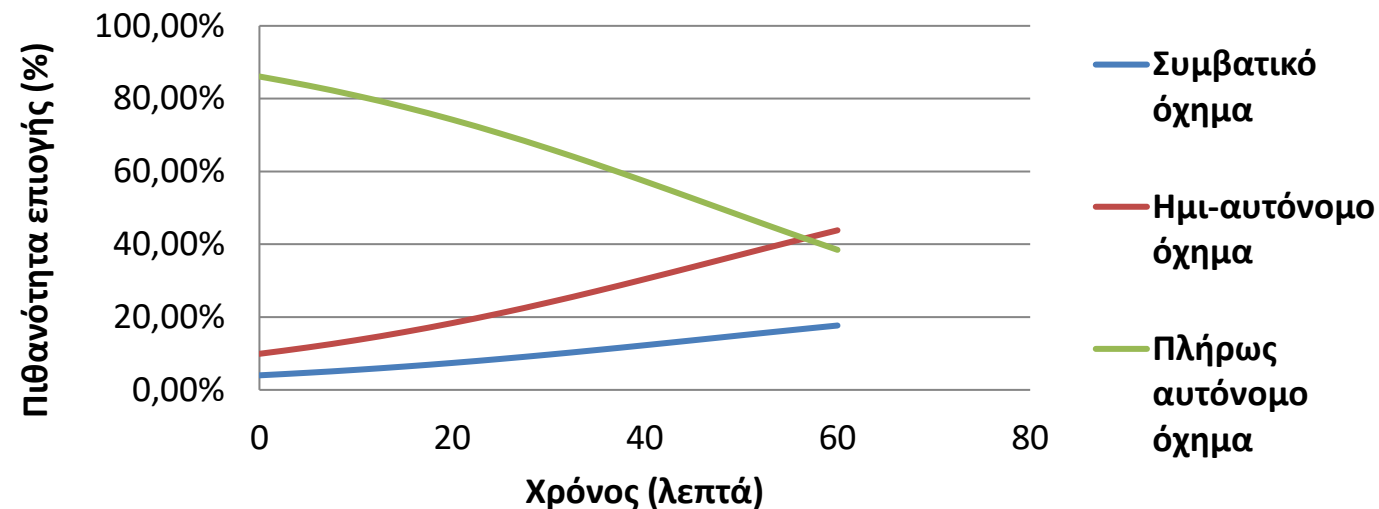


Ταχύτερη Πτώση: Η πιθανότητα για το πλήρως αυτόνομο όχημα φθίνει πολύ πιο απότομα (~70%).

Οικονομικό Κριτήριο: Παρατηρείται μεγαλύτερη διασπορά, με το συμβατικό όχημα να ανακτά ένα μερίδιο (~10%) αποκλειστικά λόγω οικονομίας.

Ανάλυση ευαισθησίας με τον χρόνο (3/4)

Διάγραμμα 3: Θετικός χρήστης – Χαμηλό κόστος – Χαμηλή ασφάλεια

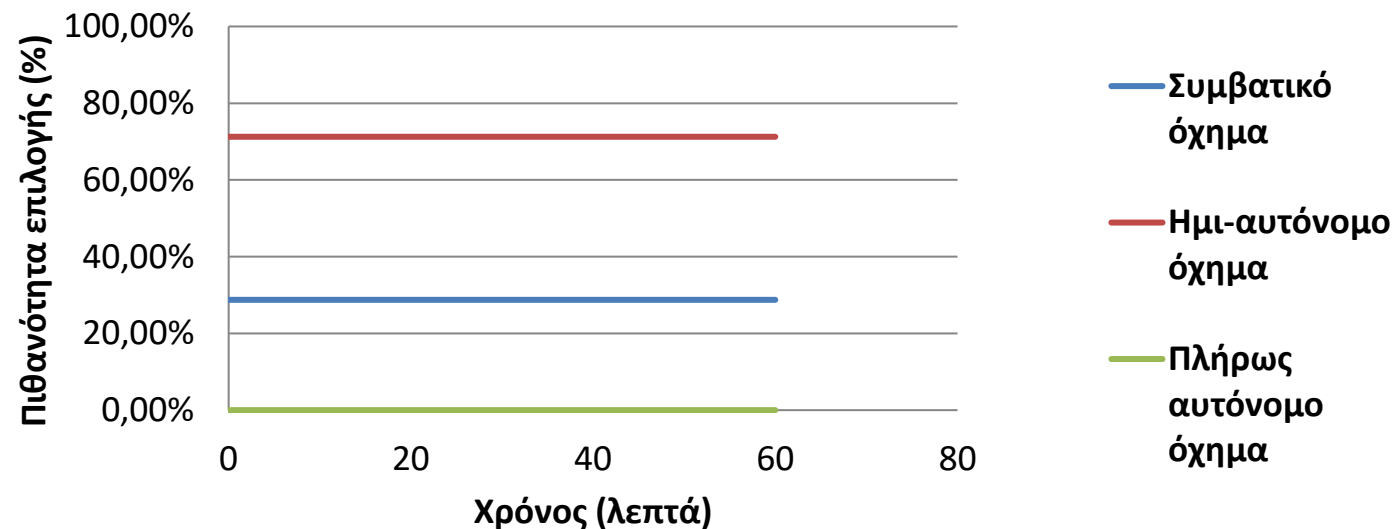


Ραγδαία Κατάρρευση: Η ασφάλεια αποτελεί τον πιο αδιαπραγμάτευτο παράγοντα (πιθανότητα επιλογής του αυτόνομου < 40%).

Ανάκτηση Ελέγχου: Σημείο τομής, όπου το ημι-αυτόνομο όχημα προσπερνά το αυτόνομο, καθώς ο οδηγός αναζητά την ασφάλεια παίρνοντας τον έλεγχο.

Ανάλυση ευαισθησίας με τον χρόνο (4/4)

Διάγραμμα 4: Διστακτικός χρήστης – Χαμηλό κόστος



Απόλυτη Απόρριψη: Η πιθανότητα επιλογής του πλήρως αυτόνομου οχήματος παραμένει πρακτικά μηδενική σε όλους τους χρόνους.

Ψυχολογία > Ευκολίας: Η απουσία εμπιστοσύνης δεν αντισταθμίζεται με κανένα τεχνολογικό όφελος. Κυριαρχεί απόλυτα η λύση του ημι-αυτόνομου.

Στατιστικό Πρότυπο Διωνυμικής Λογιστικής Παλινδρόμησης

Γλώσσα & Περιβάλλον: Python, VS
CODE

Εξαρτημένη μεταβλητή: η πρόθεση
αγοράς αυτόνομου οχήματος
(Δυαδική: 0 = Όχι, 1 = Ναι)

Ανεξάρτητες μεταβλητές: χρονική
στιγμή αγοράς, ασφάλεια,
προσδοκώμενο οικονομικό όφελος,
τόπος κατοικίας και άλλες μεταβλητές
του ερωτηματολογίου

```
binary.py > ...
1 # =====
2 # 1. IMPORT LIBRARIES
3 # =====
4
5 import pandas as pd
6 import numpy as np
7 import statsmodels.api as sm
8 from scipy.stats import norm
9 import os
10 import sys
11 import io
12 from pathlib import Path
13 import glob
14
15 # Fix encoding for terminal output
16 if sys.stdout.encoding != 'utf-8':
17     sys.stdout = io.TextIOWrapper(sys.stdout.buffer, encoding='utf-8')
18
19
20 # =====
21 # 2. LOAD THE MASTER TABLE (SHEET 1)
22 # =====
23
24 raw_path = r"Users\rso-user\Desktop\BEST\Diploma thesis\KONSTANTINA ROUMELIOTI\ccam_mastertable.xlsx"
25
26 # Resolve the path robustly. If the user provided a path without drive,
27 # try several sensible locations (script dir, cwd). If not found, search
28 # recursively in the script directory for the filename and raise a clear error.
29 filename = Path(raw_path).name
30 candidates = []
31
32 # If raw_path looks absolute, respect it; otherwise try script dir and cwd
33 p_raw = Path(raw_path)
```

Συνάρτηση Χρησιμότητας

- ✓ Ποσοστό προβλεψιμότητας μοντέλου: 90.47%
- ✓ Λογική ερμηνεία στα πρόσημα των συντελεστών
- ✓ Καμία συσχέτιση μεταξύ μεταβλητών
- ✓ Ποιότητα προσαρμογής:
 - Pseudo $R^2 = 0.582$
 - LLR Test = 38.44 ($p < 0.001$)
 - Hosmer & Lemeshow:
 $\chi^2 = 5.27$
P-value = 0.728 (P-value > 0.05)
- ✓ P-Value < 0,05 για σημαντικότητα 95%

Μεταβλητές	Coefficient	P-Value	Odds Ratio
Const	4.502	0.153	90.237
b6_safety	1.087	0.042	2.965
a6_cost	-1.182	0.025	0.306
b6_activities	-1.222	0.096	0.294
c3_time	-2.31	0.003	0.099
d7_homeloc	1.174	0.091	3.234
b6_cost	1.698	0.016	5.465

Ερμηνεία των αποτελεσμάτων

Κινητήριοι μοχλοί – Αύξηση πρόθεσης αγοράς



- Η προσδοκία οικονομικής μετακίνησης αυξάνει την πρόθεση αγοράς κατά 5,5 φορές
- Όσοι θέτουν την ασφάλεια ως προτεραιότητα έχουν 3 φορές περισσότερες πιθανότητες να προβούν σε αγορά
- Οι κάτοικοι της περιφέρειας εμφανίζουν 3,2 φορές μεγαλύτερες πιθανότητες αγοράς των αυτόνομων οχημάτων

Εμπόδια – Μείωση πρόθεσης αγοράς



- Χρονική στιγμή αγοράς: Όσο αυξάνεται η διστακτικότητα και η αναμονή, μειώνεται η πρόθεση αγοράς κατά 90,07%
- Τιμή τρέχοντος οχήματος: Όσο αυξάνεται το κόστος αγοράς του τρέχοντος οχήματος, οι πιθανότητες πρόθεσης αγοράς μειώνονται κατά 69,33%

Το ερευνητικό παράδοξο



- Η δυνατότητα ενασχόλησης με άλλες δραστηριότητες εν κινήσει, μειώνει την πιθανότητα αγοράς κατά 70,6%

Συμπεράσματα (1/2)

➤ **Επιθυμία για Σταδιακή Μετάβαση:**

Σαφής προτίμηση στα ημι-αυτόνομα οχήματα. Ο φόβος απώλειας του ελέγχου παραμένει ισχυρός, με το ελληνικό κοινό να αντιστέκεται στην πλήρη αυτοματοποίηση.

➤ **Η Ασφάλεια ως Θεμελιώδης προϋπόθεση:**

Αποτελεί αδιαπραγμάτευτο κριτήριο. Ακόμα και οι πιο θετικοί χρήστες απορρίπτουν το πλήρως αυτόνομο όχημα στην παραμικρή αμφιβολία ασφάλειας.

➤ **Ορθολογική Οικονομική Συμπεριφορά:**

Το υψηλό κόστος αγοράς είναι το μεγαλύτερο αποτρεπτικό εμπόδιο. Παράλληλα, οι αυξήσεις στο κόστος/χρόνο μετακίνησης αποτρέπουν τους χρήστες από τα πλήρως αυτόνομα οχήματα.

Συμπεράσματα (2/2)

➤ **Τεχνολογική εξοικείωση και οδηγική εμπειρία:**

Η προηγούμενη επαφή με συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και η πολυετής οδηγική εμπειρία ενισχύουν την αποδοχή.

➤ **Η αντίφαση του υψηλού εισοδήματος:**

Τα άτομα υψηλού εισοδήματος εμφανίζονται διστακτικά. Η επιφυλακτικότητα αυτή πηγάζει από την αβεβαιότητα της νέας τεχνολογίας.

➤ **Η απόρριψη ενασχόλησης με άλλες δραστηριότητες εν κινήσει:**

Οι χρήστες απορρίπτουν την ενασχόληση με άλλες δραστηριότητες εντός του οχήματος, διότι τη θεωρούν εμπόδιο στην ετοιμότητά τους να αναλάβουν άμεσα τον έλεγχο σε περίπτωση ανάγκης.

Προτάσεις Πολιτικής & Στρατηγικού Σχεδιασμού

❖ Οικονομία & Προσβασιμότητα:

- Παροχή **οικονομικών κινήτρων** και **επιδοτήσεων** από την Πολιτεία
- Προώθηση **μοντέλων Mobility as a Service (MaaS)** - Διαμοιρασμός κόστους

❖ Εξοικείωση & Εμπιστοσύνη

- **Ενημερωτικές εκστρατείες** και δημιουργία ελεγχόμενων χώρων δοκιμής της τεχνολογίας
- Επένδυση σε **πιλοτικά προγράμματα** αυτόνομων M.M.M.

❖ Υποδομές & Νομικό πλαίσιο

- Σχεδιασμός έξυπνων υποδομών V2I (Vehicle-to-Infrastructure) και **αποκλειστικών λωρίδων**
- Άμεση διαμόρφωση προτύπων κυβερνοασφάλειας και σαφούς **νομικού πλαισίου** για την αστική ευθύνη

Προτάσεις για μελλοντική έρευνα

- ✓ **Επέκταση του δείγματος**, με ιδιαίτερη στόχευση σε ηλικιακές ομάδες των 55 και άνω που στην παρούσα έρευνα υποεκπροσωπούνται
- ✓ Μελλοντική διεξαγωγή της έρευνας όταν θα έχει δοκιμαστεί και θα έχει ωριμάσει η τεχνολογία με **εφαρμογή της Αποκαλυφθείσας Προτίμησης** και σύγκριση των αποτελεσμάτων των δύο μεθόδων
- ✓ **Επαναληπτική έρευνα** σε βάθος 5ετίας για την καταγραφή της μεταβολής των αντιλήψεων
- ✓ Εστίαση σε **ευάλωτες ομάδες** (άτομα με αναπηρίες & ηλικιωμένοι) για τη διερεύνηση του τρόπου βελτίωσης της κινητικότητάς τους μέσω της αυτονομίας
- ✓ Εμβάθυνση στην προστασία προσωπικών δεδομένων και στη **νομική/ηθική ευθύνη** σε συνθήκες ατυχήματος



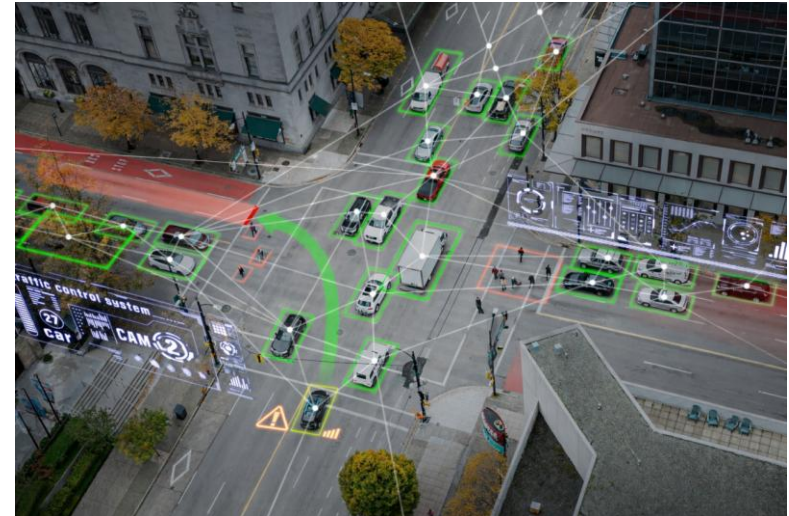
Είμαι στη διάθεσή
σας για ερωτήσεις.

Σας ευχαριστώ θερμά για την προσοχή σας!



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Διερεύνηση της αποδοχής των αυτόνομων οχημάτων από τους Έλληνες οδηγούς



ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ, ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Ε.Μ.Π

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2026