



Athens, October 2022

Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας

Μετρήσεις Πεδίου - Άνοιξη 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



With the support of the
Greek Police





Ταυτότητα Έργου

➤ Αντικείμενο

Συλλογή δεικτών επίδοσης οδικής ασφάλειας (KPIs) στην Ευρωπαϊκή Ένωση

➤ Συνεργάτες

29 συνεργάτες από 19 Κράτη-Μέλη της Ε.Ε.

Ελλάδα:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Με την υποστήριξη της Ελληνικής Αστυνομίας



➤ Διάρκεια

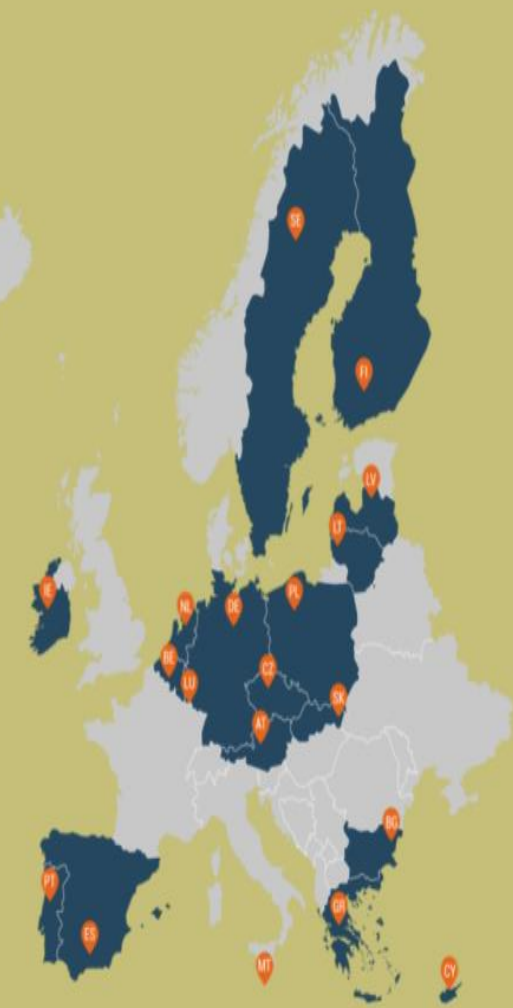
27 μήνες (Ιούλιος 2020 – Οκτώβριος 2022)



Baseline
Partners

19
EU members

29
partners



Baseline

Μεθοδολογικό Πλαίσιο



Μεθοδολογικό Πλαίσιο (1/2)

- Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου «Baseline», πραγματοποιήθηκαν **μετρήσεις πεδίου** για 5 Βασικούς Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας (Άνοιξη 2022):
 - Ταχύτητα
 - Χρήση ζώνης ασφαλείας
 - Χρήση προστατευτικού εξοπλισμού
 - Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
 - Απόσπαση προσοχής οδηγού
- Οι παρατηρήσεις επί της οδού πραγματοποιήθηκαν σε 14 πόλεις σε **150 τοποθεσίες ανά τύπο οδού**: (Μάιος - Ιούνιος 2022):
 - Αστικές Οδοί
 - Υπεραστικές Οδοί (πλην αυτοκινητόδρομων)
 - Αυτοκινητόδρομοι



Μεθοδολογικό Πλαίσιο (2/2)

- Όλες οι μετρήσεις πεδίου πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της ημέρας, τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα, σε **καλές καιρικές συνθήκες**.
- Η **διάρκεια των μετρήσεων** ήταν 3 ώρες για όλους τους δείκτες επίδοσης.
- Για την ταχύτητα, επιλέχθηκαν κατάλληλες τοποθεσίες σε **συνθήκες ελεύθερης ροής** της κυκλοφορίας.



Ταχύτητα



Ταχύτητα (1/2)

Τύπος Οδού	Ποσοστό οχημάτων εντός ορίων ταχύτητας			Μέση Ταχύτητα (χλμ/ώρα)	Τυπική Απόκλιση (χλμ/ώρα)	V85** (χλμ/ώρα)
	KPI	Κάτω όριο	Άνω όριο			
Αστικό δίκτυο	55,8%	55,0%	56,6%	48,4	9,3	57,0
Υπεραστικό δίκτυο*	84,0%	83,4%	84,6%	66,9	10,2	76,5
Αυτοκινητόδρομοι	76,9%	75,9%	77,8%	103,3	14,9	117,8

➤ Ο Βασικός Δείκτης Επίδοσης (KPI) για την ταχύτητα ορίζεται ως **το ποσοστό των οχημάτων που κινούνται εντός των νόμιμων ορίων ταχύτητας.**

➤ Στο αστικό δίκτυο, παρατηρείται το **χαμηλότερο ποσοστό** οχημάτων που κινείται εντός των ορίων ταχύτητας (55,8%), συγκριτικά με τους αυτοκινητοδρόμους (76,9%) και το υπεραστικό δίκτυο (84,0%).

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, με όριο ταχύτητας 90 χλμ/ώρα, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

** Η ταχύτητα κάτω από την οποία οδηγεί το 85% των οδηγών

Ταχύτητα (2/2)

Τύπος Οδού	Ποσοστό οχημάτων εντός ορίων ταχύτητας			Μέση Ταχύτητα (χλμ/ώρα)	Τυπική Απόκλιση (χλμ/ώρα)	V85** (χλμ/ώρα)
	KPI	Κάτω όριο	Άνω όριο			
Αστικό δίκτυο	55,8%	55,0%	56,6%	48,4	9,3	57,0
Επιβατικό ΙΧ	55,8%	54,9%	56,8%	48,4	9,2	57,2
Μοτοσυκλέτα	46,8%	44,3%	49,4%	51,5	10,9	60,3
Βαν / Ελαφρά Φορτηγά	66,3%	64,1%	68,6%	44,5	8,3	52,5
Λεωφορεία / Βαρέα Φορτηγά	83,1%	79,9%	86,3%	38,8	5,5	43,7
Υπεραστικό δίκτυο*	84,0%	83,4%	84,6%	66,9	10,2	76,5
Επιβατικό ΙΧ	84,7%	84,1%	85,4%	67,8	10,6	78,0
Μοτοσυκλέτα	71,4%	68,1%	74,7%	71,1	11,9	82,0
Βαν / Ελαφρά Φορτηγά	87,7%	86,3%	89,2%	64,1	9,9	73,9
Λεωφορεία / Βαρέα Φορτηγά	80,0%	76,7%	83,3%	61,2	6,5	66,2
Αυτοκινητόδρομος	76,9%	75,9%	77,8%	103,3	14,9	117,8
Επιβατικό ΙΧ	76,2%	75,0%	77,4%	109,6	16,0	125,4
Μοτοσυκλέτα	84,8%	77,5%	92,0%	106,3	14,4	117,0
Βαν / Ελαφρά Φορτηγά	89,9%	88,2%	91,6%	91,3	15,5	107,1
Λεωφορεία / Βαρέα Φορτηγά	68,1%	65,6%	70,5%	80,5	8,9	87,6

➤ **Λιγότερα επιβατικά ΙΧ και μοτοσυκλέτες** κινούνται εντός των επιτρεπόμενων ορίων ταχύτητας στο αστικό δίκτυο (55,8% και 46,8%) συγκριτικά με τους αυτοκινητόδρομους (76,2% και 84,8%) και το υπεραστικό δίκτυο (84,7% και 71,4% αντίστοιχα).

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

** Η ταχύτητα κάτω από την οποία οδηγεί το 85% των οδηγών

Χρήση Ζώνης Ασφαλείας



Χρήση Ζώνης Ασφαλείας Οδηγού

Τύπος Οδού	Ποσοστό Χρήσης Ζώνης Οδηγού (Επιβατικά Ι.Χ.)	Κάτω όριο	Άνω όριο
Αστικό δίκτυο	71,2%	70,4%	72,0%
Υπεραστικό δίκτυο*	70,3%	69,4%	71,2%
Αυτοκινητόδρομοι	83,5%	82,6%	84,4%
Σύνολο	71,0%	70,5%	71,5%

Χρονική Περίοδος	Ποσοστό Χρήσης Ζώνης Οδηγού (Επιβατικά Ι.Χ.)	Κάτω όριο	Άνω όριο
Καθημερινή	69,8%	69,2%	70,4%
Σαββατοκύριακο	73,6%	72,5%	74,7%
Σύνολο	71,0%	70,5%	71,5%

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

- Ο Βασικός Δείκτης Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας για τη χρήση ζώνης ασφαλείας ορίζεται ως **το ποσοστό των επιβατών που χρησιμοποιούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας.**
- Η χρήση ζώνης από τους οδηγούς επιβατικών οχημάτων είναι **σημαντικά μειωμένη στο αστικό και υπεραστικό δίκτυο**, με ποσοστά 71,2% και 70,3% αντίστοιχα, σε σύγκριση με τους αυτοκινητόδρομους (83,5%).

Χρήση Ζώνης Ασφαλείας Επιβάτη Μπροστινών Θέσεων

Τύπος Οδού	Ποσοστό Χρήσης Ζώνης Επιβάτη ΙΧ Μπροστινών Θέσεων	Κάτω όριο	Άνω όριο
Αστικό δίκτυο	72,4%	71,7%	73,1%
Υπεραστικό δίκτυο*	70,8%	70,0%	71,6%
Αυτοκινητόδρομοι	85,3%	84,6%	86,1%
Σύνολο	71,8%	71,4%	72,3%

Χρονική Περίοδος	Ποσοστό Χρήσης Ζώνης Επιβάτη ΙΧ Μπροστινών Θέσεων	Κάτω όριο	Άνω όριο
Καθημερινή	70,6%	70,1%	71,2%
Σαββατοκύριακο	74,5%	73,6%	75,4%
Σύνολο	71,8%	71,4%	72,3%

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

- Οι επιβάτες μπροστινών θέσεων χρησιμοποιούν τη ζώνη ασφαλείας **παρόμοια με τους οδηγούς** με ποσοστά 71,8% έναντι 71,0%.
- Εντοπίζεται **υψηλότερη χρήση ζώνης στους αυτοκινητόδρομους (85,3%)**, σε σχέση με το αστικό και το υπεραστικό δίκτυο (72,4% και 70,8%, αντίστοιχα).

Χρήση Ζώνης Ασφαλείας Επιβάτη Πίσω Θέσεων

Τύπος Οδού	Ποσοστό Χρήσης Ζώνης Επιβάτη ΙΧ Πίσω Θέσεων	Κάτω όριο	Άνω όριο
Αστικό δίκτυο	54,6%	51,3%	58,0%
Υπεραστικό δίκτυο*	56,2%	52,4%	59,9%
Αυτοκινητόδρομοι	65,5%	60,8%	70,2%
Σύνολο	55,8%	53,5%	58,0%

Χρονική Περίοδος	Ποσοστό Χρήσης Ζώνης Επιβάτη ΙΧ Πίσω Θέσεων	Κάτω όριο	Άνω όριο
Καθημερινή	52,4%	49,9%	55,0%
Σαββατοκύριακο	63,1%	58,6%	67,6%
Σύνολο	55,8%	53,5%	58,0%

- Η χρήση ζώνης από τους επιβάτες πίσω θέσεων είναι **πολύ χαμηλή**, μόλις 55,8%.
- Παρατηρείται **σημαντική αύξηση** στη χρήση ζώνης **τα Σαββατοκύριακα** σε σχέση με τις Καθημερινές, με ποσοστά 63,1% έναντι 52,4%.

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

Χρήση Ζώνης Ασφαλείας Επιβατών ΙΧ

Τύπος Οδού	Οδηγός	Επιβάτης μπροστινών θέσεων	Επιβάτης πίσω θέσεων
Αστικό δίκτυο	71,2%	72,4%	54,6%
Υπεραστικό δίκτυο*	70,3%	70,8%	56,2%
Αυτοκινητόδρομοι	83,5%	85,3%	65,5%
Σύνολο	71,0%	71,8%	55,8%

Χρονική Περίοδος	Οδηγός	Επιβάτης μπροστινών θέσεων	Επιβάτης πίσω θέσεων
Καθημερινή	69,8%	70,6%	52,4%
Σαββατοκύριακο	73,6%	74,5%	63,1%
Σύνολο	71,0%	71,8%	55,8%

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

- Η χρήση ζώνης από τους επιβάτες πίσω θέσεων είναι **πολύ χαμηλότερη** (55,8%) συγκριτικά με τους οδηγούς και τους επιβάτες μπροστινών θέσεων, (71,0% και 71,8% αντίστοιχα).
- Τα Σαββατοκύριακα εντοπίζεται αύξηση της χρήσης ζώνης σε **όλους τους επιβάτες ΙΧ** συγκριτικά με τις Καθημερινές.

Χρήση Κράνους



Χρήση Κράνους από Οδηγούς Μοτοσυκλετών

Τύπος Οδού	Ποσοστό Χρήσης Κράνους Οδηγού Μοτοσυκλετών	Κάτω όριο	Άνω όριο
Αστικό δίκτυο	75,5%	73,8%	77,2%
Υπεραστικό δίκτυο*	83,7%	81,1%	86,3%
Αυτοκινητόδρομοι	94,9%	91,7%	98,0%
Σύνολο	80,3%	79,0%	81,6%

Χρονική Περίοδος	Ποσοστό Χρήσης Κράνους Οδηγού Μοτοσυκλετών	Κάτω όριο	Άνω όριο
Καθημερινή	80,9%	79,4%	82,4%
Σαββατοκύριακο	79,0%	76,2%	81,9%
Σύνολο	80,3%	79,0%	81,6%

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

➤ Ο Βασικός Δείκτης Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας (KPI) για τη χρήση προστατευτικού εξοπλισμού ορίζεται ως **το ποσοστό των αναβατών δικύκλων που χρησιμοποιούν προστατευτικό κράνος.**

➤ Η χρήση κράνους από τους οδηγούς μοτοσυκλετών είναι **χαμηλότερη στο αστικό οδικό δίκτυο (75,5%),** σε σύγκριση με το υπεραστικό δίκτυο και τους αυτοκινητόδρομους (83,7% και 94,0%, αντίστοιχα).

Χρήση Κράνους από Επιβάτες Μοτοσυκλετών

Τύπος Οδού	Ποσοστό Χρήσης Κράνους Επιβάτη Μοτοσυκλετών	Κάτω όριο	Άνω όριο
Αστικό δίκτυο	60,5%	55,9%	65,0%
Υπεραστικό δίκτυο*	68,7%	61,4%	76,0%
Αυτοκινητόδρομοι	91,7%	-	-
Σύνολο	65,5%	61,8%	69,3%

Χρονική Περίοδος	Ποσοστό Χρήσης Κράνους Επιβάτη Μοτοσυκλετών	Κάτω όριο	Άνω όριο
Καθημερινή	68,2%	64,0%	72,4%
Σαββατοκύριακο	60,0%	51,7%	68,2%
Σύνολο	65,5%	61,8%	69,3%

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

➤ Οι επιβάτες των μοτοσυκλετών χρησιμοποιούν **λιγότερο το κράνος** συγκριτικά με τους οδηγούς, με ποσοστά 65,5% έναντι 80,3%.

➤ Η χρήση κράνους από τους επιβάτες μοτοσυκλετών είναι **χαμηλότερη στο υπεραστικό και αστικό οδικό δίκτυο**, με ποσοστά 60,5% και 68,7% αντίστοιχα, σε σύγκριση με τους αυτοκινητόδρομους (91,7%).

Οδήγηση υπό την Επήρεια Αλκοόλ



Οδήγηση υπό την Επήρεια Αλκοόλ

Τύπος Οδού	Ποσοστό οδηγών εντός του νόμιμου ορίου συγκέντρωσης αλκοόλ	Κάτω όριο	Άνω όριο
Αστικό δίκτυο	98,9%	98,3%	99,4%
Υπεραστικό δίκτυο*	98,8%	97,8%	99,8%
Αυτοκινητόδρομοι	99,1%	98,4%	99,8%
Σύνολο	98,8%	98,4%	99,2%

Χρονική Περίοδος	Ποσοστό οδηγών εντός του νόμιμου ορίου συγκέντρωσης αλκοόλ	Κάτω όριο	Άνω όριο
Καθημερινή - ημέρα	99,6%	99,2%	100,0%
Καθημερινή - βράδυ	98,9%	98,3%	99,4%
Σαββατοκύριακο - ημέρα	99,5%		
Σαββατοκύριακο - βράδυ	96,2%	94,2%	98,3%
Σύνολο	98,8%	98,4%	99,2%

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

- Ο Βασικός Δείκτης Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας (KPI) για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ως **το ποσοστό των οδηγών που οδηγούν εντός του νόμιμου ορίου συγκέντρωσης αλκοόλ στο αίμα.**
- Ο δείκτης επίδοσης οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ είναι **μειωμένος το βράδυ του Σαββατοκύριακου (96,2%)** συγκριτικά με τις υπόλοιπες χρονικές περιόδους.

Απόσπαση Προσοχής Οδηγών



Απόσπαση Προσοχής Οδηγών (1/2)

Τύπος Οδού	Ποσοστό οδηγών που δεν χρησιμοποιούν συσκευή χειρός	Κάτω όριο	Άνω όριο
Αστικό δίκτυο	91,7%	91,3%	92,1%
Υπεραστικό δίκτυο*	94,1%	93,7%	94,5%
Αυτοκινητόδρομοι	93,1%	92,7%	93,6%
Σύνολο	92,6%	92,3%	92,8%

Τύπος οχήματος	Ποσοστό οδηγών που δεν χρησιμοποιούν συσκευή χειρός	Κάτω όριο	Άνω όριο
Καθημερινή	92,7%	92,4%	93,0%
Σαββατοκύριακο	92,3%	91,7%	92,9%
Σύνολο	92,6%	92,3%	92,8%

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

➤ Ο Βασικός Δείκτης Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας (KPI) για την απόσπαση προσοχής οδηγού ορίζεται ως **το ποσοστό των οδηγών που δεν χρησιμοποιούν συσκευή χειρός κατά την οδήγηση.**

➤ Ο δείκτης επίδοσης απόσπασης προσοχής οδηγών είναι **μειωμένος στο αστικό δίκτυο (91,7%)** σε σύγκριση με τους αυτοκινητοδρόμους (93,1%) και το υπεραστικό οδικό δίκτυο (94,0%).

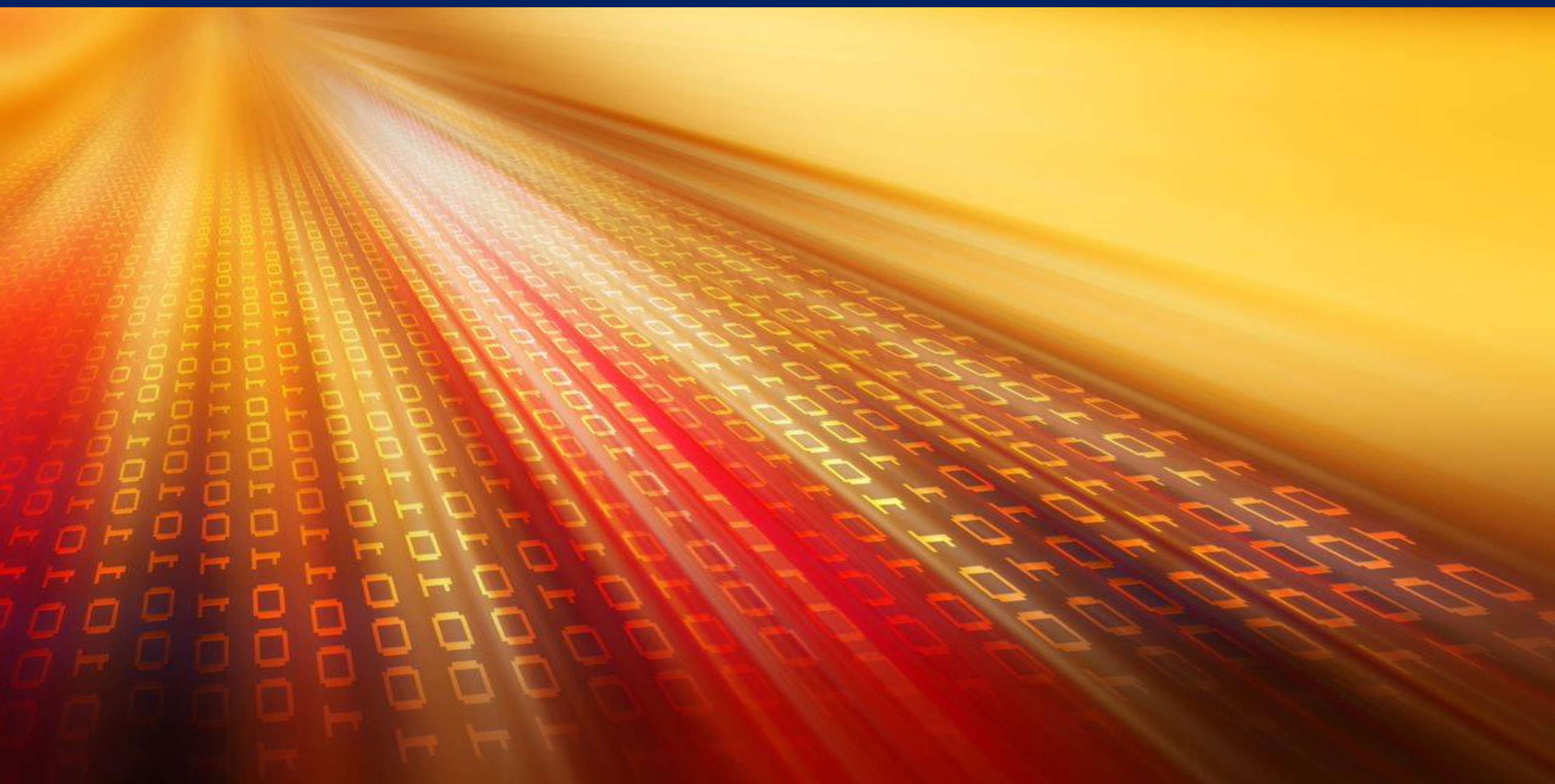
Απόσπαση Προσοχής Οδηγών (2/2)

Τύπος οχήματος	Ποσοστό οδηγών που δεν χρησιμοποιούν συσκευή χειρός	Κάτω όριο	Άνω όριο
Αστικό δίκτυο	91,7%	91,3%	92,1%
Λεωφορεία	93,5%	91,4%	95,7%
Ελαφρύ Φορτηγό	93,8%	92,9%	94,8%
Επιβατικά ΙΧ	90,8%	90,3%	91,3%
Υπεραστικό δίκτυο	94,1%	93,7%	94,5%
Λεωφορεία	98,6%	97,1%	100,0%
Ελαφρύ Φορτηγό	94,0%	93,0%	95,0%
Επιβατικά ΙΧ	94,0%	93,6%	94,5%
Αυτοκινητόδρομος	93,1%	92,7%	93,6%
Λεωφορεία	90,6%	86,7%	94,5%
Ελαφρύ Φορτηγό	93,7%	92,9%	94,5%
Επιβατικά ΙΧ	93,1%	92,5%	93,7%
Σύνολο	92,6%	92,3%	92,8%

- Παρατηρείται ότι τα χαμηλότερα ποσοστά μη χρήσης κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής χειρός κατά την οδήγηση καταγράφονται για τα **επιβατικά οχήματα στο αστικό δίκτυο** (90,8%) και για τα **λεωφορεία στους αυτοκινητοδρόμους** (90,6%).

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

Συμπεράσματα



Συμπεράσματα

- Η συσχέτιση των Δεικτών Επίδοσης με τα χαρακτηριστικά των οδικών ατυχημάτων αναμένεται να οδηγήσει σε πολύ χρήσιμα συμπεράσματα για τις **πραγματικές διαστάσεις του προβλήματος και των αιτιών των οδικών ατυχημάτων**.
- Τα αναλυτικά αποτελέσματα για τους Βασικούς Δείκτες Επίδοσης της Συμπεριφοράς του Οδηγού αποτελούν πολύτιμες πληροφορίες για την **τεκμηρίωση στοχευμένων δράσεων οδικής ασφάλειας**.





Athens, October 2022

Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας

Μετρήσεις Πεδίου - Άνοιξη 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



With the support of the
Greek Police

