



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ: 20 χρόνια δράσης...

Φέτος τον Ιούνιο, η **Ε.Υ.ΘΥ.Τ.Α (ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ) – Ε.Υ.ΘΥ.Τ.Α-ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΟΔΟΥ** συμπληρώνει 20 χρόνια συνεχούς δράσης για έναν κόσμο καλύτερο, **«έναν κόσμο χωρίς τροχαία δυστυχήματα».**

Ήταν **6 Ιουνίου 2004** όταν ιδρύθηκε η **ΕΥΘΥΤΑ- Ε.Υ.ΘΥ.Τ.Α-ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΟΔΟΥ**, δίνοντας συνέντευξη τύπου στην αίθουσα του ΑΚΤΑΙΟΝ.

Δύο χρόνια σχεδόν μετά την τραγική και άδικη απώλεια του Δημήτρη Καρύδη. Ήταν πρωτοετής φοιτητής Πληροφορικής στην Αθήνα. Τον τραυμάτισε θανάσιμα ασυνείδητος οδηγός υπό την επήρεια αλκοόλ στις 20 Ιανουαρίου 2002. Ήταν πεζός στο πεζοδρόμιο πίσω από τα κιγκλιδώματα στο ύψος του ΦΙΧ. Κατέληξε στις 12 Φεβρουαρίου 2002 στην ΜΕΘ του Γ.Κ. Αθηνών. Ήταν μόλις 19 χρόνων. Είναι η πρώτη Μ.Κ.Ο που ιδρύθηκε στην Ελλάδα από μητέρα θύματος τροχαίου δυστυχήματος. Τη χρονιά αυτή είχαμε τη θλιβερή πρωτιά στα τροχαία δυστυχήματα στην Ελλάδα που ήταν και παραμένει η πρώτη αιτία θανάτου για τους νέους μας και τώρα στη χώρα μας 2024.

Για να αντιμετωπιστεί η σοβαρή αυτή κατάσταση, ιδρύθηκε **ΕΥΘΥΤΑ- Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου** με αγώνες, στόχους και όραμα, με ιδρυτικά μέλη ευαισθητοποιημένους πολίτες, όπως επιστήμονες από διάφορους χώρους, θύματα και συγγενείς τροχαίων δυστυχημάτων, αλλά και απλώς ενδιαφερόμενα άτομα, ύστερα από πρωτοβουλία της Προέδρου Καρύδη Ελένης, μετά την τραγική απώλεια του γιού της. Ταυτόχρονα στα τόσα χρόνια ενώσαμε και συνεχίζουμε με την ίδια δύναμη να συσπειρώνουμε- φορείς και δυνάμεις, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, ώστε το μήνυμα για την ασφάλεια στους δρόμους να ακουστεί δυνατότερα και να ταξιδέψει όσο το δυνατόν πιο μακριά. Όραμα μας είναι **«έναν κόσμο χωρίς τροχαία δυστυχήματα»** και η **καλλιέργεια κυκλοφοριακής παιδείας.**

**Οι στόχοι μας:** α) Η παροχή ιατρικών συμβουλών, ιατροκοινωνικής στήριξης (ενημέρωση επί των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων), τεχνικών συμβουλών, ψυχολογικής και κοινωνικής υποστήριξης και η μέριμνα για την οικονομική ενίσχυση των ασθενέστερων ιδίως θυμάτων και των οικογενειών τους.

β) η επιδίωξη αποτελεσματικής-ολοκληρωμένης πρόληψης των οδικών δυστυχημάτων από τις αρμόδιες αρχές ως και κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εμπλέκεται προκειμένου να μειωθεί δραστικά ο αριθμός των θυμάτων από τροχαία,

γ) η συνεχής προσπάθεια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για την ασφαλέστερη κυκλοφορία στους δρόμους και την εναρμόνιση της νομοθεσίας,

της νοοτροπίας και της οδικής συμπεριφοράς εν γένει με τα ισχύοντα στις χώρες όπου έχει επιτευχθεί σημαντική μείωση των τροχαίων,

δ) ότι έχει σχέση με τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας. Η ανάληψη και η προώθηση δραστηριοτήτων σε θέματα τα οποία προάγουν την οδική ασφάλεια και

ε) η οργανωμένη παρέμβαση και η κοινωνική πίεση προς τους φορείς της Πολιτείας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων.

**Ας ξεκινήσουμε..** έτσι σκεφτήκαμε.. τότε τον Ιούνιο 2004 έτσι σκεπτόμαστε και τώρα...

Κλείνοντας **20 χρόνια** δράσεων στα Δωδεκάνησα, είναι το αποτέλεσμα της συνεργασίας μας με όλους τους Ευρωπαϊκούς-Παγκόσμιους οργανισμούς, επιστημονικούς φορείς, Πανεπιστημιακά Ιδρύματα αλλά και της υποστήριξης των μελών, των εθελοντών, των χορηγών μας, προσβλέποντας στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας, της υποστήριξης των θυμάτων, της απόδοσης δικαιοσύνης και της ανάπτυξης στρατηγικών προγραμμάτων για βιώσιμες πόλεις για δρόμους ζωής μηδενίζοντας τους θανάτους και τους τραυματισμούς οδικής κυκλοφορίας.

Το έργο και οι δράσεις της **ΕΥΘΥΤΑ-Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου**, είναι εναρμονισμένα με τις στρατηγικές και τις δράσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Ο.Η.Ε. (UN SDGs), για την επίτευξη του στόχου μείωσης των τροχαίων δυστυχημάτων κατά 50% έως το 2030.

Με αυτήν την προτεραιότητα, σχεδιάσαμε και υλοποιήσαμε εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης, για όλες τις ηλικίες και για όλα τα βασικά ζητήματα της Οδικής Ασφάλειας. Κοινωνικά μηνύματα που μεταδόθηκαν από τα ΜΜΕ της Δωδ/σου πιστεύοντας ότι βοήθησαν να αλλάξουν λανθασμένες στάσεις και συμπεριφορές που ήταν υπαίτιες για τις ανθρώπινες απώλειες στο δρόμο αλλά και να δημιουργηθούν νέα πρότυπα και να υιοθετηθούν ασφαλείς συμπεριφορές, κυρίως από τους νεότερους χρήστες του οδικού δικτύου. Σχεδιάσαμε πρωτοπόρα εκπαιδευτικά προγράμματα για την κυκλοφοριακή αγωγή και την Οδική Ασφάλεια, συνδυάζοντας τη θεωρία, τη βιωματική μάθηση και τη χρήση προσομοιωτών, για να εκπαιδεύσουμε παιδιά, νέους, ενήλικες, γονείς, εκπαιδευτικούς, στρατευμένους, μεγαλύτερους σε ηλικία οδηγούς, κ.α.

Σχεδιάστηκαν πρωτοπόρα εκπαιδευτικά προγράμματα εγκεκριμένα από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων για την κυκλοφοριακή αγωγή και την οδική ασφάλεια, συνδυάζοντας τη θεωρία, τη βιωματική δράση για να εκπαιδεύσουμε περίπου:

- 87.895 μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης,
- 3.437 Εκπαιδευτικούς,
- 4.970 Στελέχη Στρατιωτικών Μονάδων και Οπλίτες της 95ΑΔΤΕ.

Έχει υποστηρίξει οικονομικά θύματα και μέλη οικογενειών θυμάτων τροχαίων με παράλληλη ψυχολογική και νομική υποστήριξη μετά από αίτημα των θυμάτων. Στο πλαίσιο της ενεργοποίησης των πολιτών και της κοινωνικής συνεισφοράς,

δημιουργήσαμε την δράση το «**Δέντρο της Αγάπης**» στηρίζοντας οικονομικά θύματα, μέλη και οικογένειες θυμάτων τροχαίων.

Έχει υλοποιήσει καμπάνιες ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης για όλες τις ηλικίες, με τις οποίες ενημερώθηκαν συμπολίτες μας στη Ρόδο και στα Δωδεκάνησα με συμβουλές για ασφαλή οδήγηση μέσω των εντύπων, μοιράσαμε πάνω από 40.000 αλκοτέστ μιας χρήσης με μήνυμα "Αλκοόλ και οδήγηση δεν πάνε μαζί" και 105 προστατευτικά κράνη διανεμήθηκαν σε οδηγούς δικύκλων. Συνοδοιπόροι σε αυτήν την προσπάθεια μας η Αστυνομική Διεύθυνση Δωδ/σου και οι ευαισθητοποιημένοι χορηγοί μας όλων των ενημερώσεων-δράσεων. Στόχος μας είναι η εδραίωση συνειδητής οδικής κουλτούρας, η διαμόρφωση οδικής συμπεριφοράς για την πρόωση και ενδυνάμωση της ασφάλειας, η υιοθέτηση ορθών πρακτικών για την ολοκληρωμένη ανάδειξη στρατηγικών και πολιτικών ασφάλειας.

**Η ιστορία μας.** Συσπειρωθήκαμε όλοι εμείς.. γιατί η **ΕΥΘΥΤΑ-Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου είναι το σύνολο της Ροδιακής κοινωνίας, είναι το παιδί όλων σας που αγαπήθηκε .. που στηρίζετε σε σας..**και συνεχίζουμε να συσπειρώνουμε εθελοντές φοιτητές, φορείς και ευαισθητοποιημένους πολίτες ώστε το μήνυμα για την ασφαλή οδήγηση να ακουστεί τόσο δυνατά και να φτάσει όσο πιο μακριά γίνεται.. με όραμα **«κανένας θάνατος στο δρόμο»** καλλιεργώντας την οδική παιδεία με δράσεις ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης, καθώς οι τροχαίες συγκρούσεις αποτελούν μάλιστα για τη χώρα μας με τεράστιο κοινωνικό και οικονομικό κόστος.

**6 Ιουνίου 2024:** η **ΕΥΘΥΤΑ-Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου συμπληρώνει 20 χρόνια** διαρκούς παρουσίας και δράσης για έναν κόσμο καλύτερο χωρίς τροχαία δυστυχήματα. Η προσέγγιση της **ΕΥΘΥΤΑ-Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου** θεωρείται πρωτοποριακή καθώς ένα «δύσκολο» θέμα, με τραγικές συνέπειες για την ανθρώπινη ζωή, όπως είναι των τροχαίων συμβάντων, αντιμετωπίζεται με προσέγγιση θετικής σκέψης και δημιουργικής προσφοράς με αποτέλεσμα να εμπλέκει ενεργά την κοινωνία και να συσπειρώνει εθελοντές ενδυναμώνοντας το ήδη σημαντικό έργο που επιτελείται. 20 χρόνια τώρα. Συνεργαζόμαστε σε συνεχή βάση με τους εντεταλμένους θεσμικούς φορείς σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Με παραστάσεις μετά από πρόσκληση της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής, στοχεύοντας στην πρόληψη και μείωση των θανάσιμων και σοβαρών τραυματισμών από τροχαία.

Σε διεθνές επίπεδο η **ΕΥΘΥΤΑ-Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου**, συμμετέχει ενεργά σε εκδηλώσεις, Ημερίδες και Συνέδρια σε όλο τον κόσμο, με παρουσιάσεις, ενημερωτικά έντυπα παρουσιάζοντας τις δράσεις και τους στόχους της.

**20 χρόνια**, έντονων συναισθημάτων δημιουργίας και στόχων «Έναν κόσμο χωρίς τροχαία δυστυχήματα» «Έναν κόσμο χωρίς τραγωδίες στους δρόμους»

Στα πλαίσια των 20 χρόνων δράσεων πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση της FEVR(Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Θυμάτων Τροχαίων) 26-18 Απριλίου στη Ρόδο με εκπροσώπους από 17 χώρες της Ε.Ε

Έχει διοργανώσει Μαθητικούς Διαγωνισμούς όλων των βαθμίδων στη Δωδεκάνησο και Περιφερειακό Διαγωνισμό Ψηφιακής Δημιουργίας, ελεύθερο σχέδιο, κολλάζ, σκίτσο, σταυρόλεξο, τραγούδι, P/spot TV/spot, κατασκευή, αφίσα για την Οδική

Ασφάλεια, σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, και την Π.Ν.Αιγαίου. Τα έργα αξιολογούνται και κοσμούν τα τετράδια και τα ημερολόγια της ΕΥΘΥΤΑ. Απονέμονται έπαινοι «τιμής ένεκεν» στους συμμετέχοντες. Σε ειδικές εκδηλώσεις έχουν απονεμηθεί τιμητικές πλακέτες σε όλους τους φορείς, υποστηρικτές και χορηγούς της. Προωθεί σε όλη την Δωδεκάνησο ραδιοφωνικά spot για την ασφαλή οδήγηση.

Συμμετέχει σε όλες της εκδηλώσεις και δράσεις που έχουν καθιερωθεί από τον Ο.Η.Ε, τον Π.Ο.Υγείας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, όπως την Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας του ΟΗΕ, την Παγκόσμια Ημέρα Μνήμης Θυμάτων Τροχαίων κάθε Τρίτη Κυριακή του Νοέμβρη, την Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς δυστυχήματα, την Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο κ.λ.π.

Συμμετείχε στην Παγκόσμια Συνάντηση των ΜΚΟ Οδικής Ασφάλειας και Θυμάτων Τροχαίων στις Βρυξέλλες 2009, στην Αττάλεια 2013, στα Χανιά 2019 και στην Στοκχόλμη 2/2020 υπογράφοντας την Διακήρυξη της Στοκχόλμης - Αρχές και κατευθύνσεις για τη δεκαετία 2021-2030, τα δικαιώματα των τροχαίων θυμάτων, τους στόχους **SDGs** ως πλαίσιο ενσωμάτωσης της οδικής ασφάλειας σε όλους τους τομείς με στόχο την μείωση των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών κατά 50% έως το 2030, αναγνωρίζοντας τη σημασία των περιφερειακών πρωτοβουλιών για την προώθηση διατομεακών συμπράξεων οδικής ασφάλειας, προβάλλοντας δυναμικά χρόνια τώρα την σπουδαιότητα για την οδική ασφάλεια και τη βιώσιμη κινητικότητα, απαιτώντας οι κυβερνήσεις και η Τοπική Αυτοδιοίκηση Α & Β Βαθμού να επανεξετάσουν την κινητικότητα. Η ασφάλεια πρέπει να βρίσκεται στον πυρήνα των προσπαθειών τους να ξανασκεφτούν πώς κινούμαστε, να διασφαλιστεί η ασφάλεια τα οδικά δίκτυα πρέπει να σχεδιάζονται λαμβάνοντας υπ όψη το σύνολο των κινδύνων, να είναι ασφαλή, το περπάτημα, η ποδηλασία με δεδομένο ότι μπορούν να συμβάλουν στο να γίνουν οι άνθρωποι υγιείς, οι πόλεις βιώσιμες και ασφαλείς, προσιτές, προσβάσιμες και βιώσιμες δημόσιες συγκοινωνίες που θα είναι μια λύση για πολλά από τα δεινά των κοινωνιών.

Έχει αποστείλει έγγραφα με προτάσεις προς Δήμο για υλοποίηση του **ΣΒΑΚ-Ρόδου** που θα συμβάλει στην **αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας**, μειώνοντας ταυτόχρονα την ατμοσφαιρική ρύπανση και **βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των πολιτών** αλλά και την ευρύτερη **εικόνα της πόλης καθώς και για την σύνταξη ενός σύγχρονου στρατηγικού περιεχομένου πολεοδομικού σχεδιασμού για την πόλη της Ρόδου** που να καλύπτει τις ανάγκες της όχι με «πολεοδομικά κλισέ» αλλά με σύγχρονες προσεγγίσεις και να ενσωματώσει όλες τις επί μέρους προσπάθειες που στο μεταξύ επιβάλλεται να γίνουν με στόχευση την «βιώσιμη κινητικότητα».

Έχει διοργανώσει ημερίδες με εισηγητές Υπουργούς, με επιστήμονες, όλων των ειδικοτήτων (Καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, μηχανικοί, ιατροί, δικηγόροι, εκπαιδευτικοί, ψυχολόγοι, εκπρόσωποι των σωμάτων ασφαλείας, εκπαιδευτές οδήγησης από την Ε.Ε, εκπρόσωποι ΜΚΟ) από την Ελλάδα και το

εξωτερικό, ειδικευμένοι σε αντικείμενα που καλύπτουν όλο το φάσμα της οδικής ασφαλείας και συμμετείχε σε εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια στην Ελλάδα και χώρες της Ε.Ε με παρουσιάσεις, ενημερωτικά έντυπα και δημοσιεύσεις σε ΜΜΕ. Έχει σχεδιάσει και υλοποιήσει έρευνες στη Ρόδο, σχετικά με τις στάσεις και συμπεριφορές των χρηστών της οδού, τα αίτια πρόκλησης των τροχαίων συμβάντων, τα γονεϊκά πρότυπα, τις στάσεις κλπ

Έχει καταθέσει σχετικά υπομνήματα και έχουν αποσταλεί διαχρονικά εκατοντάδες σχετικά έγγραφα προς τους Πρωθυπουργούς, αρμόδιους Υπουργούς, σε φορείς και υπηρεσίες του Δήμου Ρόδου και της Π.Ν. Αιγαίου. Μετά από πρόσκληση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατατέθηκαν προτάσεις σχετικά με την σύνταξη του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030, ανά Υπουργείο (Παιδείας-Προστασίας του Πολίτη-Μεταφορών-Δικαιοσύνης-Υγείας-Εσωτερικών).

Έχει καταθέσει προτάσεις - διαβούλευσης για νομοσχέδια προς ψήφιση στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο που συμπεριλήφθησαν στο **P9\_TA(2021)0407 Πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια 2021-2030 – Συστάσεις για τα επόμενα βήματα προς το «Όραμα μηδενικών απωλειών»** και επιστολή προς όλους τους Έλληνες Ευρωβουλευτές σχετικά με την μεταρρύθμιση του **νόμου 2012/29/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**, της 25ης Οκτωβρίου 2012, η οποία θεσπίζει μηδενικά πρότυπα για τα δικαιώματα, την υποστήριξη και την προστασία των θυμάτων εγκληματικών πράξεων, Επιστολή προς τους Έλληνες Ευρωβουλευτές με **θέμα: Αναθεώρηση της Οδηγίας για την Άδεια Οδήγησης: Ψηφοφορία στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.**

Έχουν σχεδιαστεί προγράμματα τα οποία οι συμμετέχοντες αξιολογούν ως ιδιαίτερα επαρκή και ικανοποιητικά που καταφέρνουν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην τροποποίηση στάσεων προς την υιοθέτηση μιας κατάλληλης οδηγικής συμπεριφοράς. Πολλές άλλες δράσεις μας βρίσκονται σε εξέλιξη και αυτό γιατί η **ΕΥΘΥΤΑ-Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου** είναι ένας ζωντανός Οργανισμός που διαρκώς εξελίσσεται με δεδομένο ότι είναι μέλος Παγκόσμιων & Ευρωπαϊκών οργανισμών και φορέων που αποτελούνται από ανθρώπους με ένα κοινό όραμα: το να μην χαθεί ούτε μια επιπλέον ανθρώπινη ζωή στους δρόμους του πλανήτη μας.

Έχει υπογράψει πρωτόκολλα συνεργασίας με Πανεπιστημιακά Ιδρύματα της χώρας μας και έχει βραβευτεί από Συλλόγους, Φορείς και από ανοιχτή διαδικτυακή ψηφοφορία για το έργο που επιτελεί.

Η προσέγγιση της **ΕΥΘΥΤΑ-Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου**, θεωρείται πρωτοποριακή σε ένα τόσο δύσκολο και επώδυνο θέμα με τραγικές συνέπειες για την ανθρώπινη ζωή, όπως είναι των τροχαίων συμβάντων και αντιμετωπίζεται με επιστημονική προσέγγιση προκειμένου να εμπλέξει ενεργά την κοινωνία των πολιτών, συσπειρώνοντας εθελοντές και επιστήμονες όλων των ειδικοτήτων για την αποτελεσματικότητα των στόχων. Επιδιώκει και επιθυμεί την συνεργασία όλων.

Όλοι εμείς που διαδραματίζουμε έναν ρόλο πρέπει να δείξουμε παντού στην κυβέρνηση μας και στους φορείς του τόπου μας, γιατί πρέπει να μας ακούσουν και να πιέσουμε για δεσμεύσεις για τη στρατηγική οδικής ασφάλειας που θα προχωρήσει προς την κατεύθυνση της επίτευξης των παγκόσμιων στόχων οδικής ασφάλειας. **«Δικαίωμά μας η ασφαλής μετακίνηση στους δρόμους».**

«Όλοι γνωρίζουμε τη σημαντικότητα της Οδικής Ασφάλειας και πως η κατάκτησή της είναι θέμα παιδείας και πολιτισμού καθώς ο σημαντικότερος παράγοντας προς αυτή την κατεύθυνση είναι η οδική συμπεριφορά του καθενός μας. Σε αυτόν τον τομέα έγκειται και μια από της σημαντικότερες προσφορές της **ΕΥΘΥΤΑ- Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου** που μέσα από τις συνεχείς δράσεις της υπενθυμίζει ότι η Οδική Ασφάλεια, πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα όλων μας. «ΟΛΟΙ πρέπει να συνεργαστούμε. Κυβερνήσεις, Δημόσιος και Ιδιωτικός τομέας, η κοινωνία ώστε να κάνουμε τεράστια βήματα προς την κατεύθυνση του «Vision Zero».

Με όραμα έναν κόσμο με «Μηδέν απώλειες από τροχαία», οι άνθρωποι της **ΕΥΘΥΤΑ-Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Ρόδου** θα συνεχίσουν... μαζί με τους εθελοντές της, τα μέλη της και με την υποστήριξη φορέων και Οργανισμών και χορηγών, να υλοποιεί κάθε χρόνο σημαντικές ενέργειες με θετικό αντίκτυπο σε όλη την κοινωνία της Δωδεκανήσου **«για έναν κόσμο καλύτερο χωρίς τροχαία δυστυχήματα»**

Και συνεχίζουμε... Συνεχίζουμε για να αλλάξουμε τα δεδομένα που φέρνουν τη χώρα μας μεταξύ αυτών με τις χειρότερες επιδόσεις, για έναν κόσμο με ασφάλεια και πολιτισμό στους δρόμους, έναν κόσμο που αξίζουμε και τον έχουμε ανάγκη, πιστοί στο όραμά μας για «έναν κόσμο χωρίς τροχαία δυστυχήματα».

Πιστοί στο όραμά μας και στους στόχους μας με «Μηδέν απώλειες», συνεχίζουμε... για έναν κόσμο με ασφάλεια και πολιτισμό στους δρόμους, έναν κόσμο που αξίζουμε με στόχο να δημιουργηθούν νέα πρότυπα και να υιοθετηθούν ασφαλείς οδηγικές συμπεριφορές, για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου.

**Να μας ακούσουν ζητάμε μόνο 20 χρόνια τώρα!!**