

# Δρόμος Ζωής



Διήμερο Οδικής Ασφάλειας Δήμου Χερσονήσου  
**Ο2 & Ο3 Μαρτίου 2018**



Οι θέσεις του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων  
για την Οδική Ασφάλεια



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Παναγιώτης Παπαντωνίου

Διδάκτωρ Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος  
Ειδικός Γραμματέας ΣΕΣ

# Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Ο φορέας των επιστημόνων και επαγγελματιών που ασχολούνται με το σχεδιασμό, τη λειτουργία, τη διαχείριση και την αξιολόγηση συγκοινωνιακών συστημάτων και υποδομών στην Ελλάδα.
- Διανύει το **40<sup>ο</sup> έτος** επιστημονικής και κοινωνικής προσφοράς στον τόπο.
- Αποτελείται από 800 μέλη τα οποία δραστηριοποιούνται στον **ιδιωτικό** και **δημόσιο τομέα**, καθώς και στον **ακαδημαϊκό** χώρο.
- Αποτελεί βασικό φορέα διαλόγου με την Πολιτεία σε θέματα μεταφορών και **οδικής ασφάλειας**.



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

<http://www.ses.gr>  
info@ses.gr





# Η Οδική Ασφάλεια διεθνώς

- Ο ετήσιος αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα ανέρχεται σε **1,23 εκατομμύρια παγκοσμίως** και σε **25.500 στην Ευρώπη** των 28 (WHO 2016, European Commission 2017)
- Τα οδικά ατυχήματα είναι πρωτη αιτία θανάτου σε **ηλικίες 15-29** και 8η αιτία θανάτου συνολικά
- Οι ζωές που χάνονται ετησίως από **τροχαία ατυχήματα** είναι αριθμός μεγαλύτερος από αυτόν που οφείλεται σε θανάτους που προκαλούνται από ασθένειες, χρήση ναρκωτικών, αυτοκτονία, βία ή γεγονότα που σχετίζονται με πόλεμο





# Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα

- Την τελευταία δεκαετία, η Ελλάδα καταλαμβάνει σταθερά μία από τις τελευταίες θέσεις στην Ευρώπη των 27
- Το οικονομικό και κοινωνικό κόστος των νεκρών, τραυματιών και υλικών ζημιών των καταγεγραμένων οδικών ατυχημάτων με παθόντες στην Ελλάδα ξεπερνάει τα **3 δις €** ετησίως
- Ενδεχομένως ξεπερνούν τα **10 δις** εάν υπολογιστεί ο πραγματικός αριθμός των παθόντων αλλά και τα ατυχήματα με υλικές ζημιές μόνο





# Βασικοί δείκτες οδικής ασφάλειας

## Βασικοί δείκτες οδικής ασφάλειας, Ελλάδα 2006 - 2016

|                                 | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2016/2006 |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| <b>Οδικά ατυχήματα</b>          | 16,019 | 15,499 | 15,083 | 14,789 | 15,032 | 13,849 | 12,398 | 12,109 | 11,690 | 11,440 | 11,439 | -29%      |
| <b>Νεκροί</b>                   | 1,657  | 1,612  | 1,553  | 1,456  | 1,258  | 1,141  | 988    | 879    | 795    | 793    | 807    | -51%      |
| <b>Βαριά τραυματίες</b>         | 2,021  | 1,821  | 1,872  | 1,676  | 1,709  | 1,626  | 1,399  | 1,212  | 1,016  | 999    | 850    | -58%      |
| <b>Ελαφρά τραυματίες</b>        | 18,654 | 17,945 | 17,138 | 16,965 | 17,399 | 15,633 | 14,241 | 13,963 | 13,548 | 13,097 | 12,945 | -31%      |
| <b>Αριθμός οχημάτων (x1000)</b> | 6,996  | 7,380  | 7,729  | 7,911  | 8,062  | 8,087  | 8,070  | 8,035  | 8,048  | 8,076  | 8,173  | 17%       |
| <b>Νεκροί ανά οχήματα</b>       | 237    | 218    | 201    | 184    | 156    | 141    | 122    | 109    | 99     | 98     | 99     | -58%      |

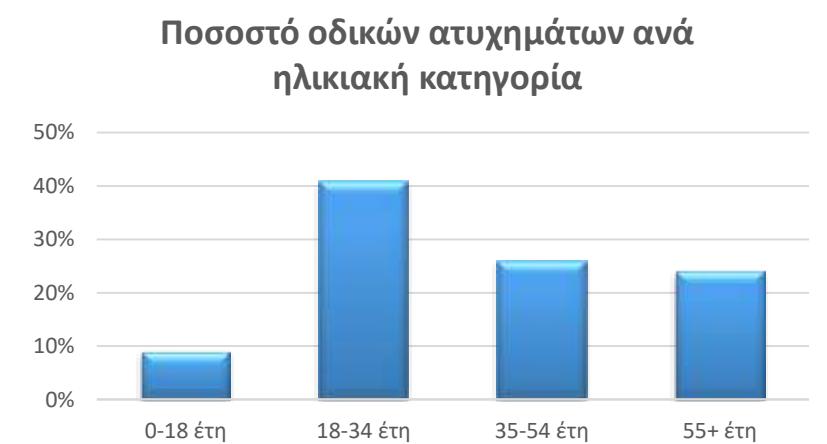
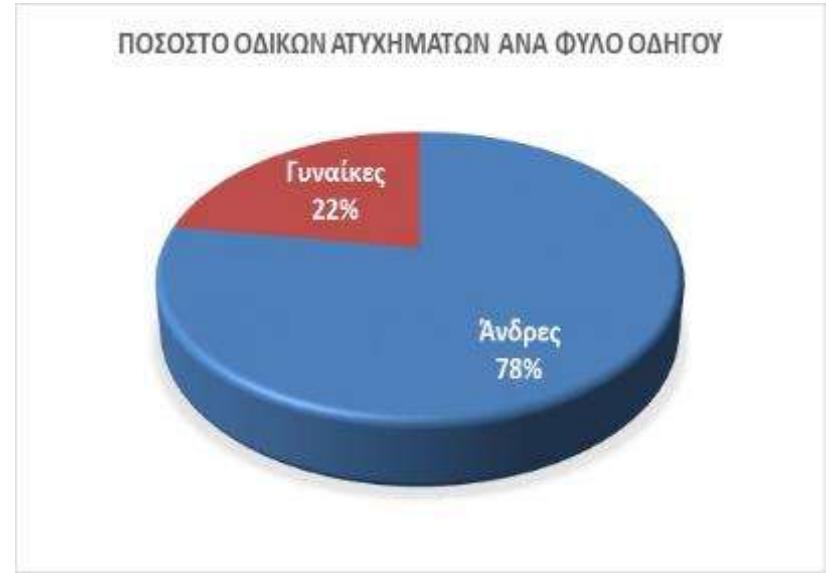


(πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ., επεξεργασία: Ε.Μ.Π.)



# Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα

- Οι νεκροί σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα έχουν μειωθεί **45%** από το 2009
- Σημαντική **μείωση** των οδικών ατυχημάτων και των παθόντων σε αυτά κατά την τελευταία δεκαπενταετία:
  - **Οικονομική κρίση**
  - Συνεπαγόμενη αλλαγή στα **χαρακτηριστικά κυκλοφορίας** και συμπεριφοράς των οδηγών
  - Αναβάθμιση **οδικού δικτύου**
  - Εξέλιξη της **τεχνολογίας** των οχημάτων



# Προβλήματα και αιτίες

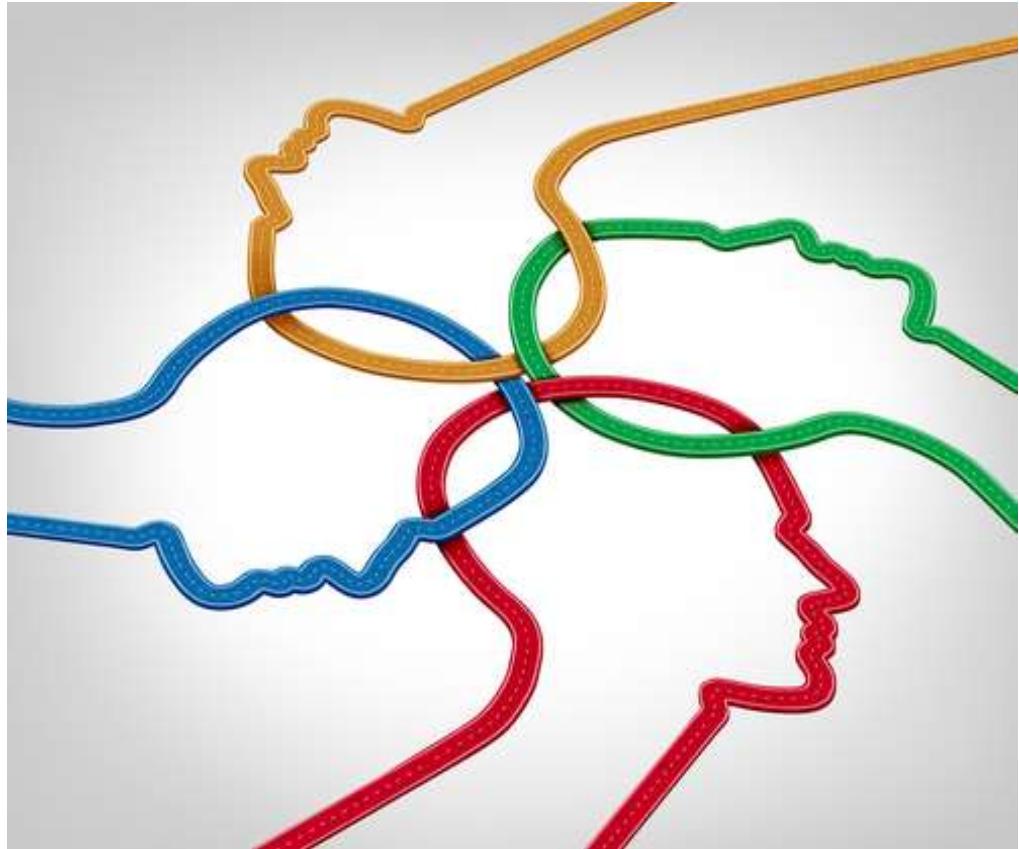
- Κρίσιμοι παράγοντες πρόκλησης οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα (κατά σειρά σημασίας):
  - επιθετική οδήγηση
  - υψηλά ποσοστά κυκλοφορίας μοτοσικλετιστών
  - χαμηλά ποσοστά χρήσης ζώνης και κράνους, ιδίως στους συνεπιβάτες
  - ανοργάνωτη - απροστάτευτη κυκλοφορία ευάλωτων χρηστών της οδού
  - οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και με χρήση κινητού τηλεφώνου





# Βασικοί άξονες δράσεων

- Προτεραιότητα σε σοβαρές προσπάθειες για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Τρεις είναι οι κρίκοι της αλυσίδας ενός οδικού ατυχήματος
  - Όχημα
  - Οδικό περιβάλλον
  - **Χρήστης της οδού**
- **Η Παιδεία Οδικής Ασφάλειας** αποσκοπεί στη θετική στάση του οδηγού με απόρριψη των επικίνδυνων συμπεριφορών στην οδήγηση



# Δράσεις προτεραιότητας

- Δημιουργία και λειτουργία μίας Κεντρικής Αρχής
- Εντατικοποίηση της αστυνόμευσης για την οδική ασφάλεια
- Συστηματική **παρακολούθηση** της εφαρμογής των δράσεων
- Ανάπτυξη και εφαρμογή ενός αποτελεσματικού συστήματος **διαχείρισης της οδικής υποδομής**
- **Επανασχεδιασμός** της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας
- Σχεδιασμός και εφαρμογή ολοκληρωμένης **πολιτικής προώθησης** της ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς





# Δημιουργία και λειτουργία Κεντρικής Αρχής

**Συνολική ευθύνη** για όλες τις δράσεις οδικής ασφάλειας και τακτική λογοδοσία για την πρόοδο των δράσεων και την επιρροή τους στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Αρχή **υπεύθυνη** για:

- τη θέσπιση και αναθεώρηση των στόχων
- τη διασφάλιση και κατανομή των πόρων
- το συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής των δράσεων
- την επικοινωνιακή προώθηση της ασφαλούς συμπεριφοράς και
- την τακτική λογοδοσία στο φορέα και στους πολίτες





# Εντατικοποίηση αστυνόμευσης

Έμφαση στις περισσότερο **επικίνδυνες παραβάσεις** συμπεριφοράς:

- ταχύτητα
- χρήση ζώνης και κράνους
- οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
- χρήση κινητού τηλεφώνου

Λεπτομερής **καταγραφή** και **δημοσιοποίηση**:

- του αριθμού των παραβάσεων
- των ελέγχων
- των αποτελεσμάτων



# Συστηματική παρακολούθηση εφαρμογής δράσεων



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Κατεξοχήν **εργαλείο διοίκησης** του συστήματος  
οδικής ασφάλειας

Η **συλλογή, επεξεργασία, ανάλυση** και  
δημοσιοποίηση των κατάλληλων  
στοιχείων επιτρέπει:

- τη **σωστή τεκμηρίωση** των αποφάσεων για  
την εφαρμογή των δράσεων και την  
αποφυγή των αναποτελεσματικών μέτρων
  - την **τόνωση** των προσπαθειών των  
υπηρεσιών και των πολιτών για τη μείωση  
των οδικών ατυχημάτων
- .



# Ανάπτυξη συστήματος διαχείρισης Οδικής Υποδομής



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Συστηματική οργάνωση, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής:
  - **έλεγχος οδικής ασφάλειας** (στη φάση της μελέτης και της λειτουργίας)
  - προληπτική και έκτακτη **συντήρηση**
  - επεμβάσεις στις επικίνδυνες θέσεις
  - **διαχείριση** των συμβάντων και ατυχημάτων
  - **αξιολόγηση** οδικής ασφάλειας
  - **μελέτες επιπτώσεων** οδικής ασφάλειας κάθε έργου και επέμβασης
- Ετοιμασία των απαραίτητων **προδιαγραφών** και των αντίστοιχων εγχειριδίων καλών πρακτικών
- **Συστηματική εφαρμογή** τους από όλες τις περιφερειακές και τοπικές υπηρεσίες



# Επανασχεδιασμός οδικής υποδομής και κυκλοφορίας



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

- Συστηματική οργάνωση, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής
  - Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων (**black spots**)
  - Διορθωτικές επεμβάσεις
  - Συστηματικοί έλεγχοι καλής εφαρμογής και αξιολόγησης των επεμβάσεων
  - Διαχείριση των συμβάντων και ατυχημάτων
- Δημιουργία υποδομής για την **ασφαλή κίνηση πεζών** και ποδηλάτων
- Συστηματικοί έλεγχοι καλής εφαρμογής και **αξιολόγησης** των επεμβάσεων



# Προώθηση ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Στόχοι:

- κατανόηση της εγγενούς **επικινδυνότητας** της οδήγησης
- συνείδηση κάθε οδηγού, επιβάτη και πεζού ότι η σωστή **κυκλοφοριακή συμπεριφορά** είναι διαρκής προσπάθεια τόσο της Πολιτείας όσο και των ίδιων των πολιτών
- Δράσεις κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στα **σχολεία**
- **Εκστρατείες** με στόχο όλες τις ομάδες ευάλωτων χρηστών της οδού
- **Συστράτευση** δημόσιων και ιδιωτικών φορέων με κοινό και δυνατό επικοινωνιακό μήνυμα



# Συμπεράσματα

- Η αποτελεσματικότητα της στρατηγικής που θα εφαρμοσθεί για την προώθηση της οδικής ασφάλειας, βασίζεται στον **συνδυασμό των προτεινόμενων μέτρων** κι όχι στην αποσπασματική εφαρμογή τους
- Η βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας πρέπει να αποτελέσει βασική προτεραιότητα σε ένα **νέο μοντέλο ανάπτυξης** της χώρας
- Οι Έλληνες **Συγκοινωνιολόγοι** θα συνεισφέρουν με κάθε τρόπο προς την κατεύθυνση εφαρμογής όλων των παραπάνω δράσεων προτεραιότητας



# Δρόμος Ζωής



Διήμερο Οδικής Ασφάλειας Δήμου Χερσονήσου  
**Ο2 & Ο3 Μαρτίου 2018**



Οι θέσεις του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων  
για την Οδική Ασφάλεια



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Παναγιώτης Παπαντωνίου

Διδάκτωρ Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος  
Ειδικός Γραμματέας ΣΕΣ