



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα 25/06/2018



Έξυπνες πολιτικές για την αντιμετώπιση της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ

Διεθνής Ημερίδα

Με μεγάλη επιτυχία και αθρόα συμμετοχή από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 21 Ιουνίου, στην Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, η διεθνής Ημερίδα για την αντιμετώπιση του φαινομένου της οδήγησης υπό την επήρεια του αλκοόλ. Η Ημερίδα υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου SMART (Sober Mobility Across Road Transport), από το **Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»** και το **Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC)**, με την ευγενική υποστήριξη της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα.

Την εκδήλωση συντόνισε η κυρία **Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά**, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», το οποίο και αποτελεί ενεργό μέλος του ETSC. Σκοπός της Ημερίδας ήταν να ενημερώσει φορείς και οργανισμούς στην Ελλάδα σχετικά με το την τρέχουσα κατάσταση στη χώρα, όσον αφορά την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, αλλά και τις καλές πρακτικές που ακολουθούνται από άλλες Ευρωπαϊκές χώρες για τη μείωση του αριθμού των θανάτων σε τροχαία συμβάντα που σχετίζονται με το αλκοόλ.

Την Ημερίδα τίμησαν με την παρουσία τους πολλοί θεσμικοί παράγοντες από Φορείς και Οργανισμούς, όπως από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Τροχαία, το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και την Πανεπιστημιακή Κοινότητα, οι οποίοι εξήραν τις προσπάθειες του Ινστιτούτου και του ETSC προς τον κοινό στόχο για την εξάλειψη του φαινομένου της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ και την πρόληψη και μείωση των τροχαίων συμβάντων στην Ελλάδα.

Χαιρετισμούς απηύθυναν, ο Αναπληρωτής Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, κύριος **Γεώργιος Μοσχόβης**, ο οποίος επισήμανε ότι *«Η οδική ασφάλεια αποτελεί κοινή ευθύνη μας, όμως η ΕΕ μπορεί και πρέπει να κάνει περισσότερα για την καλύτερη προστασία των Ευρωπαίων πολιτών»*. Εκ μέρους του κου. Βούρδα, Γενικού

Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επισημάνθηκε ότι « Μέσα από τον πρόσφατα ψηφισμένο Νόμο για τις Μεταφορές προχωρήσαμε στην αναμόρφωση και τον εκσυγχρονισμό του ΚΟΚ., ο οποίος εισήγαγε μια νέα φιλοσοφία, όπου οι παραβάσεις του ΚΟΚ δεν θα αποτελούν πια μέσο είσπραξης προστίμων αλλά πρόληψη, καλλιέργεια οδικής παιδείας και ευσυνειδησίας.»

Στον χαιρετισμό της η κυρία **Μαρίνα Χρυσοβελώνη**, Πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας, συνεχάρη του διοργανωτές της εκδήλωσης για τη σημαντική πρωτοβουλία επισημαίνοντας μεταξύ άλλων ότι «η βελτίωση της οδικής ασφάλειας είναι μία προσπάθεια που στοχεύει στην αλλαγή της συμπεριφοράς του πολίτη, παιδιού ή ενήλικα ως προς τον τρόπο με τον οποίο κινείται στο δημόσιο χώρο. Στόχος μας μεταξύ άλλων είναι να προετοιμάσουμε οδηγούς, οδηγούς γονείς που μεταφέρουν τα παιδιά τους, επιβάτες και πεζούς με επαρκείς γνώσεις και επίγνωση της ευθύνης που φέρουν όταν κυκλοφορούν στο δρόμο».

Ο εκτελεστικός διευθυντής του ETSC κύριος **Antonio Avenoso**, κατά την εναρκτήρια ομιλία του σημείωσε πως το 25% των θανάτων σε τροχαία σχετίζεται με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ σε όλη την Ευρώπη (6.400 άνθρωποι σύμφωνα με στοιχεία του 2016), ενώ το αλκοόλ αποτελεί την κύρια αιτία θανάτων σε τροχαία για τις ηλικίες 16-25 ετών. Ο κύριος Avenoso δεν παρέλειψε να αναφερθεί στα απογοητευτικά τελευταία στοιχεία σχετικά με την οδική ασφάλεια στην Ευρώπη, σημειώνοντας πως ο στόχος της μείωσης των θανάτων σε τροχαία συμβάντα κατά 50% μέχρι το 2020 φαίνεται πλέον σχεδόν αδύνατο να επιτευχθεί.

Διεθνείς εμπειρογνώμονες από τη Δανία, τη Σουηδία και την Εσθονία παρουσίασαν τα θέματα που σχετίζονται με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και γνωστοποίησαν τα πιο αποτελεσματικά μέτρα που υλοποίησαν στις χώρες τους, για τη μείωση του αριθμού των θανάτων σε τροχαία συμβάντα που σχετίζονται με το αλκοόλ. Η κυρία **Pernille Ehlers**, από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας της Δανίας, παρουσίασε πως μέσω μιας σειράς μέτρων η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ κατέστη κοινωνικά μια μη αποδεκτή συμπεριφορά για το σύνολο σχεδόν του πληθυσμού. Στη συνέχεια, ο κύριος **Lars Olov Sjorstrom**, από το ΜΗΦ (Σουηδία), αναφέρθηκε στην εμπειρία από το επιτυχημένο δοκιμαστικό πρόγραμμα εγκατάστασης των αυτόματων πυλών ελέγχου νηφαλιότητας "Alcogates" στα λιμάνια της χώρας καθώς και στην επίσης επιτυχημένη εγκατάσταση alcohol interlocks σε επαγγελματικούς στόλους και δημόσιας χρήσης οχήματα. Τη μεγάλη πρόοδο που σημείωσε η Εσθονία στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας, παρουσίασε η κυρία **Maria Pashkevich**, από τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών Εσθονίας. Μέσα από ετήσιες καμπάνιες ευαισθητοποίησης τα τελευταία 20 χρόνια, σε συνδυασμό με την αυξημένη αστυνόμευση και την πραγματοποίηση προγραμμάτων αποκατάστασης σε οδηγούς που έχουν διαπράξει σοβαρές παραβάσεις, η χώρα κατάφερε να έχει μια θεαματική μείωση της τάξης του 90% σε θανατηφόρα τροχαία εξαιτίας της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ.

Την τρέχουσα κατάσταση στην Ελλάδα όσον αφορά την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, παρουσίασε ο καθηγητής κύριος **Γιώργος Γιαννής** από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, τονίζοντας ότι παρόλο που υπάρχει μείωση των τροχαίων συμβάντων, φαίνεται ότι υπάρχει αύξηση στα ατυχήματα λόγω κατανάλωσης αλκοόλ για τα δύο τελευταία έτη όπου διαθέτουμε επίσημα στοιχεία (2015/2016). Ο **Ταξίαρχος Σπανουδάκης Νικόλαος**, Διευθυντής της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, αναφέρθηκε στις προσπάθειες της τροχαίας για την εξάλειψη του φαινομένου. Αναφερόμενος στην περιοχή της Αττικής, από τα αποτελέσματα των Ιατροδικαστικών Νεκροψιών διαπιστώθηκε με ακριβείς επιστημονικές μεθόδους ότι, κατά μέσο όρο τα τελευταία 10 χρόνια, 1 στους 5 νεκρούς οδηγούς, βρισκόταν υπό την επήρεια μέθης κατά την οδήγηση, ενώ επίσης σε 7 από 100 νεκρούς οδηγούς ανιχνεύθηκε ποσότητα ναρκωτικών ουσιών. Ο κύριος Σπανουδάκης έφερε το παράδειγμα

της συνεργασίας Τροχαίας – Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» στη διεξαγωγή της ετήσιας Ευρωπαϊκής δράσης «Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα» για την προώθηση του «οδηγού της παρέας» που δεν θα καταναλώσει αλκοόλ για να γυρίσει με ασφάλεια τους φίλους του στο σπίτι, μια δράση που, όπως τόνισε, πρέπει να συνεχιστεί και τις επόμενες χρονιές.

Στη συνέχεια το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» παρουσίασε τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει τα τελευταία χρόνια για την εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση του πληθυσμού για την πρόληψη των τροχαίων συγκρούσεων λόγω της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Το Ινστιτούτο παρουσίασε επίσης τα ευρήματα της έρευνας που διεξήχθη το 2015 κατά τη διάρκεια του 23^{ου} προσκοπικού Jamboree στην Ιαπωνία, με θέμα την κατανάλωση αλκοόλ από ανήλικες και το ρίσκο εμπλοκής τους σε τροχαίο ατύχημα. Η κυρία **Κέλλυ Τσιχλή** από την Ελληνική Ένωση Ζυθοποιών (ΕΕΖ) παρουσίασε τη δέσμευση των μελών της Ένωσης να δράσουν για το θέμα της κατανάλωσης αλκοόλ και η κυρία **Έλλη Παναγιωτοπούλου** από την Αθηναϊκή Ζυθοποιία ανέφερε καλές πρακτικές που έχει ακολουθήσει η Αθηναϊκή Ζυθοποιία για την επιμόρφωση και ευαισθητοποίηση του προσωπικού της σε θέματα αλκοόλ και οδήγησης, μοιράζοντας έτσι με το κοινό το ρόλο της Βιομηχανίας στην αντιμετώπιση του φαινομένου της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ.

Ο στόχος του SMART είναι να αντιμετωπίσει τα βασικά ζητήματα που σχετίζονται με το αλκοόλ και την οδήγηση και να συνεχίσει τις δραστηριότητες προώθησης και υποστήριξης του ETSC, τόσο σε επίπεδο ΕΕ όσο και σε επίπεδο κρατών μελών, για τη μείωση του αριθμού των θανάτων που συνδέονται με τη χρήση αλκοόλ, ευελπιστώντας ότι θα αποτελέσει την ευκαιρία να συγκεντρωθούν στον ίδιο χώρο, όλοι μαζί, εμπειρογνώμονες της Ε.Ε. για την Οδική Ασφάλεια, εθνικοί φορείς και υπεύθυνοι στη λήψη αποφάσεων.

Το πρόγραμμα SMART λαμβάνει οικονομική στήριξη από την Ένωση Ζυθοποιών Ευρώπης (The Brewers of Europe).

Σχετικά με το ETSC Το ETSC είναι ένας ανεξάρτητος Μη Κερδοσκοπικός Οργανισμός με έδρα τις Βρυξέλλες και αποσκοπεί στη μείωση του αριθμού των θανάτων και των τραυματισμών στις μεταφορές στην Ευρώπη.
<https://etsc.eu>

Σχετικά με το ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς» Το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς» αποτελεί ανεξάρτητο μη Κυβερνητικό Οργανισμό που ιδρύθηκε το 2005 με όραμα έναν κόσμο χωρίς τροχαία δυστυχήματα και σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και τη στήριξη της Πολιτείας σε πολιτικές και δράσεις πρόληψης για τη μείωση της τροχαίων δυστυχημάτων, μέσα από την ενημέρωση, έρευνα και εκπαίδευση για την πρόληψη των τροχαίων συμβάντων.
<http://www.ioas.gr/>