



Trendline

Αθήνα, Ιούλιος 2025

Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Ταυτότητα Έργου

Trendline

➤ Αντικείμενο

Συλλογή δεικτών επίδοσης οδικής ασφάλειας (KPIs) στην Ευρωπαϊκή Ένωση

➤ Συνεργάτες

25 Κράτη-Μέλη της Ε.Ε.

4 Κράτη-Μέλη ως Παρατηρητές

Ελλάδα:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



➤ Διάρκεια

36 μήνες (Οκτώβριος 2022 – Σεπτέμβριος 2025)



Μεθοδολογικό Πλαίσιο

- Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου «Trendline», πραγματοποιήθηκαν **μετρήσεις πεδίου** για 4 Βασικούς Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας (Άνοιξη 2025):
 - Ταχύτητα
 - Χρήση ζώνης ασφαλείας
 - Χρήση προστατευτικού εξοπλισμού (κράνος)
 - Απόσπαση προσοχής οδηγού



Έρευνες Πεδίου

- Οι παρατηρήσεις επί της οδού πραγματοποιήθηκαν σε 3 πόλεις σε συνολικά **33 τοποθεσίες** την περίοδο Μαρτίου – Απριλίου 2025.
- Κατάλληλες τοποθεσίες επιλέχθηκαν **ανά τύπο οδού**:
 - Αστικές Οδοί
 - Υπεραστικές Οδοί (πλην αυτοκινητόδρομων)
 - Αυτοκινητόδρομοι
- Όλες οι μετρήσεις πεδίου πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της ημέρας, τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα, σε **καλές καιρικές συνθήκες**.
- Η **διάρκεια των μετρήσεων** ήταν 3 ώρες για όλους τους δείκτες επίδοσης.
- Για την ταχύτητα, επιλέχθηκαν κατάλληλες τοποθεσίες σε **συνθήκες ελεύθερης ροής** της κυκλοφορίας.



Ταχύτητα (1/2)

- KPI: το ποσοστό των οχημάτων που **κινούνται εντός των νόμιμων ορίων ταχύτητας**.
- Το δείγμα περιλαμβάνει **7.928 οχήματα**:
 - αστικές οδοί: 27,5%, υπεραστικές οδοί: 36,4%, αυτοκινητόδρομοι: 32,6%
 - Καθημερινή: 65,4%, Σαββατοκύριακο: 34,6%
 - επιβατικά ΙΧ: 76,2%, μοτοσυκλέτες: 7,6%, ελαφρά φορτηγά: 9,1%, λεωφορεία: 1,7%, βαρέα φορτηγά οχήματα: 5,5%
- Στο υπεραστικό οδικό δίκτυο, παρατηρείται το **χαμηλότερο ποσοστό** οχημάτων που κινείται εντός των ορίων ταχύτητας (71%).
- Το ποσοστό των οχημάτων που κινείται εντός των ορίων ταχύτητας **εκτός αστικών περιοχών** φαίνεται να έχει **μειωθεί σε σχέση με το 2022**. Επίσης, η μέση ταχύτητα και V85 έχουν μειωθεί.

Trendline KPIs (2025)

Τύπος Οδού (όριο ταχύτητας)	KPI (95% CI)	Μέση Ταχύτητα (χλμ/ώρα)	Τυπική Απόκλιση (χλμ/ώρα)	V85** (χλμ/ώρα)
Αστικό δίκτυο (50 χλμ/ώρα)	72,9% (65,5% - 79,1%)	40,3	6,1	46,1
Υπεραστικό δίκτυο (70 χλμ/ώρα)	71,0% (64,4% - 76,7%)	65,1	7,5	71,6
Αυτοκινητόδρομοι (130 χλμ/ώρα)	75,9% (69,8% - 80,7%)	96,2	10,8	107

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, με όριο ταχύτητας 70 χλμ/ώρα, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

Baseline KPIs (2022)

Τύπος Οδού (όριο ταχύτητας)	KPI (95% CI)	Μέση Ταχύτητα (χλμ/ώρα)	Τυπική Απόκλιση (χλμ/ώρα)	V85** (χλμ/ώρα)
Αστικό δίκτυο (50 χλμ/ώρα)	60,0% (58,1% - 62,0%)	48,4	9,3	57,0
Υπεραστικό δίκτυο (90 χλμ/ώρα)	78,3% (76,1% - 80,1%)	66,7	11,0	77,1
Αυτοκινητόδρομοι (130 χλμ/ώρα)	77,3% (75,8% - 78,6%)	103,3	14,9	117,3

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, με όριο ταχύτητας 90 χλμ/ώρα, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων

Ταχύτητα (2/2)

Τύπος Οδού / Οχήματος	N	KPI (95% CI)	Μέση Ταχύτητα (χλμ/ώρα)	Τυπική Απόκλιση (χλμ/ώρα)	V85** (χλμ/ώρα)
Αστικό δίκτυο	2.183	72,9% (65,5% - 79,1%)	40,3	6,1	46,1
Επιβατικό ΙΧ	1.372	77,3% (74,9% - 79,5%)	41,2	7,1	48,3
Μοτοσυκλέτες	493	65,5% (61,9% - 69,4%)	44,5	9,6	53,6
Βαν / Ελαφρά Φορτηγά	199	77,1% (69,8% - 82,7%)	39,2	5,8	44,9
Βαρέα Φορτηγά	52	74,4% (54,1% - 88,4%)	40,1	2,9	42,5
Λεωφορεία	67	70,0% (43,3% - 90,9%)	36,5	4,9	40,7
Υπεραστικό δίκτυο*	2.888	71,0% (64,4% - 76,7%)	65,1	7,5	71,6
Επιβατικό ΙΧ	2.406	78,4% (76,3% - 80,3%)	66,3	9,6	76,1
Μοτοσυκλέτες	58	59,9% (48,5% - 70,8%)	69,0	7,0	75,1
Βαν / Ελαφρά Φορτηγά	283	68,4% (60,9% - 76,1%)	66,8	10,4	73,8
Βαρέα Φορτηγά	124	77,8% (56,7% - 91,7%)	59,8	5,0	64,4
Λεωφορεία	17	71,1% (43,5% - 91,6%)	59,5	1,7	61,2
Αυτοκινητόδρομος	2.857	75,9% (69,8% - 80,7%)	96,2	10,8	107,0
Επιβατικό ΙΧ	2.260	87,3% (86,0% - 88,6%)	104,1	14,8	120,1
Μοτοσυκλέτες	51	55,4% (38,6% - 72,3%)	112,9	15,4	128,2
Βαν / Ελαφρά Φορτηγά	283	82,3% (65,0% - 91,7%)	97,4	11,6	109,1
Βαρέα Φορτηγά	124	71,2% (64,6% - 77,2%)	82,9	7,3	89,2
Λεωφορεία	17	79,9% (68,1% - 89,6%)	85,2	5,2	90,1

➤ **Λιγότερα επιβατικά ΙΧ** κινούνται εντός των ορίων ταχύτητας στο αστικό (77,3%) και υπεραστικό δίκτυο (78,4%) συγκριτικά με τους αυτοκινητόδρομους (87,3%).

* Στο υπεραστικό δίκτυο ανήκουν οι οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων (όριο ταχύτητας 70χλμ/ώρα)

** Η ταχύτητα κάτω από την οποία οδηγεί το 85% των οδηγών

Χρήση Ζώνης Ασφαλείας

- KPI: το ποσοστό των επιβαινόντων που **χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας**.
- Το δείγμα περιλαμβάνει **11.907 επιβαίνοντες**:
 - 9.093 οδηγοί, 2.561 συνοδηγοί, 253 επιβάτες σε πίσω θέσεις (ΙΧ)
 - Αστική οδός: 37,4%, Υπεραστική οδός: 30,7%, Αυτοκινητόδρομος: 31,9%
 - Καθημερινή: 62,9%, Σαββατοκύριακο: 37,1%
 - ΙΧ: 82,9%, Φορτηγά: 17,1%
- Η χρήση ζώνης από τους οδηγούς επιβατικών ΙΧ είναι **αυξημένη στους αυτοκινητόδρομους** (83,2%), σε σύγκριση με το αστικό δίκτυο (71,9%) και το υπεραστικό δίκτυο (72,2%).
- Οι τιμές του δείκτη για τους **επιβάτες μπροστινών θέσεων** είναι σχετικά χαμηλότερες από αυτές των οδηγών, ειδικά εντός αστικών περιοχών.
- Η χρήση ζώνης από τους επιβάτες πίσω θέσεων ΙΧ είναι **πολύ χαμηλότερη** (56,8%) συγκριτικά με τους οδηγούς και τους επιβάτες μπροστινών θέσεων (72,4% και 68,9% αντίστοιχα).
- Η χρήση ζώνης από τους οδηγούς ΙΧ φαίνεται να έχει παραμείνει **στα ίδια επίπεδα σε σχέση με το 2022**.

Χρήση Ζώνης Ασφαλείας Οδηγού

Trendline KPIs (2025)

Τύπος Οδού	KPI (95% CI)	
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά Οχήματα
Αστικό δίκτυο	71,9% (69,7% - 74,1%)	41,4% (32,4% - 52,3%)
Υπεραστικό δίκτυο	72,2% (69,6% - 74,8%)	37,7% (30,5% - 44,6%)
Αυτοκινητόδρομοι	83,2% (81,0% - 85,3%)	46,2% (37,3% - 54,0%)
Σύνολο	72,4% (70,3% - 74,4%)	41,8% (35,0% - 49,8%)

Χρονική Περίοδος	KPI (95% CI)	
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά Οχήματα
Καθημερινή	72,5% (70,4% - 74,5%)	41,7% (34,7% - 49,7%)
Σαββατοκύριακο	67,0% (64,8% - 69,2%)	46,6% (34,3% - 57,5%)
Σύνολο	72,4% (70,3% - 74,4%)	41,8% (35,0% - 49,8%)

Baseline KPIs (2022)

Τύπος Οδού	KPI (95% CI)	
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά Οχήματα
Αστικό δίκτυο	71,3% (69,2% - 73,5%)	33,3% (18,6% - 59,9%)
Υπεραστικό δίκτυο	69,9% (68,1% - 71,6%)	40,2% (25,3% - 51,3%)
Αυτοκινητόδρομοι	81,2% (80,0% - 82,3%)	49,8% (48,1% - 51,5%)
Σύνολο	71,0% (69,6% - 72,4%)	35,6% (23,8% - 54,0%)

Χρονική Περίοδος	KPI (95% CI)	
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά Οχήματα
Καθημερινή	70,9% (69,4% - 72,3%)	35,4% (23,4% - 54,1%)
Σαββατοκύριακο	74,8% (71,7% - 77,7%)	40,7% (33,1% - 52,8%)
Σύνολο	71,0% (69,6% - 72,4%)	35,6% (23,8% - 54,0%)

Χρήση Ζώνης Ασφαλείας Επιβάτη Μπροστινών Θέσεων

Trendline KPIs (2025)

Τύπος Οδού	KPI (95% CI)	
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά
Αστικό δίκτυο	68,0% (63,5% - 72,5%)	45,5% (33,6% - 56,5%)
Υπεραστικό δίκτυο	73,2% (67,9% - 78,3%)	35,2% (22,9% - 50,1%)
Αυτοκινητόδρομοι	85,6% (81,6% - 89,0%)	45,0% (31,2% - 59,8%)
Σύνολο	68,9% (64,7% - 73,2%)	44,4% (35,2% - 53,3%)

Χρονική Περίοδος	KPI (95% CI)	
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά
Καθημερινή	68,9% (64,6% - 73,1%)	44,1% (34,6% - 52,9%)
Σαββατοκύριακο	76,7% (73,4% - 79,8%)	59,3% (43,3% - 73,0%)
Σύνολο	68,9% (64,7% - 73,2%)	44,4% (35,2% - 53,3%)

Baseline KPIs (2022)

Τύπος Οδού	KPI (95% CI)	
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά
Αστικό δίκτυο	72,4% (71,7% - 73,1%)	22,2% (20,7% - 23,7%)
Υπεραστικό δίκτυο	70,8% (70,0% - 71,6%)	43,9% (42,0% - 45,8%)
Αυτοκινητόδρομοι	85,3% (84,6% - 86,1%)	48,5% (46,9% - 50,1%)
Σύνολο	71,8% (71,4% - 72,3%)	36,5% (35,5% - 37,5%)

Χρονική Περίοδος	KPI (95% CI)	
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά
Καθημερινή	70,6% (70,1% - 71,2%)	33,9% (32,8% - 34,9%)
Σαββατοκύριακο	74,5% (73,6% - 75,4%)	44,4% (41,8% - 47,1%)
Σύνολο	71,8% (71,4% - 72,3%)	36,5% (35,5% - 37,5%)

Χρήση Ζώνης Ασφαλείας Επιβατών IX

Trendline KPIs (2025)

Τύπος Οδού	KPI (95% CI)		
	Οδηγός	Επιβάτης μπροστινών θέσεων	Επιβάτης πίσω θέσεων
Αστικό δίκτυο	71,9% (69,7% - 74,1%)	68,0% (63,5% - 72,5%)	54,6% (37,6% - 70,1%)
Υπεραστικό δίκτυο	72,2% (69,6% - 74,8%)	73,2% (67,9% - 78,3%)	78,7% (62,1% - 91,4%)
Αυτοκινητόδρομοι	83,2% (81,0% - 85,3%)	85,6% (81,6% - 89,0%)	67,0% (53,3% - 78,4%)
Σύνολο	72,4% (70,3% - 74,4%)	68,9% (64,7% - 73,2%)	56,8% (42,2% - 70,0%)

Χρονική Περίοδος	KPI (95% CI)		
	Οδηγός	Επιβάτης μπροστινών θέσεων	Επιβάτης πίσω θέσεων
Καθημερινή	72,5% (70,4% - 74,5%)	68,9% (64,6% - 73,1%)	56,3% (41,1% - 70,1%)
Σαββατο-κύριακο	67,0% (64,8% - 69,2%)	76,7% (73,4% - 79,8%)	70,4% (61,7% - 78,0%)
Σύνολο	72,4% (70,3% - 74,4%)	68,9% (64,7% - 73,2%)	56,8% (42,2% - 70,0%)

Baseline KPIs (2022)

Τύπος Οδού	KPI (95% CI)		
	Οδηγός	Επιβάτης μπροστινών θέσεων	Επιβάτης πίσω θέσεων
Αστικό δίκτυο	71,3% (69,2% - 73,5%)	72,4% (71,7% - 73,1%)	54,6% (51,3% - 58,0%)
Υπεραστικό δίκτυο	69,9% (68,1% - 71,6%)	70,8% (70,0% - 71,6%)	56,2% (52,4% - 59,9%)
Αυτοκινητόδρομοι	81,2% (80,0% - 82,3%)	85,3% (84,6% - 86,1%)	65,5% (60,8% - 70,2%)
Σύνολο	71,0% (69,6% - 72,4%)	71,8% (71,4% - 72,3%)	55,8% (53,5% - 58,0%)

Χρονική Περίοδος	KPI (95% CI)		
	Οδηγός	Επιβάτης μπροστινών θέσεων	Επιβάτης πίσω θέσεων
Καθημερινή	70,9% (69,4% - 72,3%)	70,6% (70,1% - 71,2%)	52,4% (49,4% - 55,0%)
Σαββατο-κύριακο	74,8% (71,7% - 77,7%)	74,5% (73,6% - 75,4%)	63,1% (58,6% - 67,6%)
Σύνολο	71,0% (69,6% - 72,4%)	71,8% (71,4% - 72,3%)	55,8% (53,5% - 58,0%)

Χρήση Κράνους (1/2)

- KPI: το ποσοστό των επιβαινόντων που **χρησιμοποιούν κράνος**.
- Το δείγμα περιλαμβάνει **2.906 μοτοσυκλέτες**:
 - 2.906 οδηγοί και 332 επιβάτες
 - Αστική οδός: 81,3%, Υπεραστική οδός: 7,8%, Αυτοκινητόδρομος: 10,8%
 - Καθημερινή: 72,4%, Σαββατοκύριακο: 27,6%
- Υψηλότερα ποσοστά χρήσης κράνους παρατηρούνται στους **αυτοκινητόδρομους** (95,8%).
- Το ποσοστό χρήσης κράνους από τους οδηγούς μοτοσυκλετών **εντός αστικών περιοχών** φαίνεται να **έχει αυξηθεί σε σχέση με το 2022**.

Χρήση Κράνους (2/2)

Trendline KPIs (2025)

Τύπος Οδού	KPI (95% CI)	
	Οδηγός	Επιβάτης
Αστικό δίκτυο	85,5% (83,1% - 87,6%)	59,7% (51,9% - 66,7%)
Υπεραστικό δίκτυο	85,3% (75,8% - 92,6%)	-
Αυτοκινητόδρομοι	95,8% (89,6% - 98,9%)	67,7% (37,2% - 88,6%)
Σύνολο	85,7% (79,7% - 89,9%)	58,6% (48,9% - 67,1%)
Χρονική Περίοδος	KPI (95% CI)	
	Οδηγός	Επιβάτης
Καθημερινή	87,2% (80,7% - 91,6%)	64,1% (52,9% - 73,6%)
Σαββατοκύριακο	84,3% (78,7% - 88,3%)	34,1% (20,0% - 55,8%)
Σύνολο	85,7% (79,7% - 89,9%)	58,6% (48,9% - 67,1%)

Baseline KPIs (2022)

Τύπος Οδού	KPI (95% CI)	
	Οδηγός	Επιβάτης
Αστικό δίκτυο	80,1% (77,6% - 82,4%)	57,7% (50,9% - 64,1%)
Υπεραστικό δίκτυο	77,5% (73,2% - 81,3%)	66,3% (58,4% - 73,6%)
Αυτοκινητόδρομοι	89,7% (83,1% - 94,2%)	75,2%
Σύνολο	79,8% (77,6% - 82,0%)	62,4% (57,2% - 67,3%)
Χρονική Περίοδος	KPI (95% CI)	
	Οδηγός	Επιβάτης
Καθημερινή	80,1% (77,8% - 82,3%)	62,7% (57,2% - 67,8%)
Σαββατοκύριακο	75,2% (68,8% - 80,9%)	61,7% (50,2% - 72,2%)
Σύνολο	79,8% (77,6% - 82,0%)	62,4% (57,2% - 67,3%)

Απόσπαση Προσοχής Οδηγού (1/2)

- KPI: το ποσοστό των οδηγών που **δεν χρησιμοποιούν συσκευή χειρός** κατά την οδήγηση
- Το δείγμα περιλαμβάνει **9.305 οδηγούς**:
 - Αστική οδός: 37,8%, Υπεραστική οδός: 30,3%, Αυτοκινητόδρομος: 31,9%
 - Καθημερινή: 63,2%, Σαββατοκύριακο: 36,8%
 - ΙΧ: 81%, Ελαφρά Φορτηγά: 10,5%, Βαρέα Φορτηγά: 6,2%, Λεωφορεία: 2,3%
- Ο δείκτης επίδοσης είναι **υψηλότερος για τους οδηγούς επιβατικών ΙΧ** (90,6%) σε σύγκριση με τους άλλους τύπους οχημάτων.
- Η χρήση του κινητού τηλεφώνου για τα επιβατικά ΙΧ είναι **παρόμοια** τις καθημερινές και το Σαββατοκύριακα.
- Η χρήση του κινητού τηλεφώνου από οδηγούς επιβατικών ΙΧ φαίνεται να **έχει αυξηθεί** στο υπεραστικό δίκτυο **σε σχέση με το 2022**.

Απόσπαση Προσοχής Οδηγού (2/2)

Trendline KPIs (2025)

Τύπος Οδού	ΚΡΙ (95% CI)			
	Επιβατικά Ι.Χ.	Ελαφρά Φορτηγά	Βαρέα Φορτηγά	Λεωφορεία
Αστικό δίκτυο	90,7% (89,3% - 92,1%)	73,5% (52,6% - 89,3%)	81,2% (62,7% - 93,4%)	85,0% (73,3% - 92,9%)
Υπεραστικό δίκτυο	87,6% (85,5% - 89,6%)	76,2% (57,5% - 90,2%)	87,6% (80,3% - 92,7%)	81,3% (65,1% - 92,0%)
Αυτοκινητό-δρομοι	91,7% (89,8% - 93,3%)	81,0% (63,1% - 92,8%)	81,6% (75,6% - 87,0%)	88,0% (73,5% - 96,9%)
Σύνολο	90,6% (89,2% - 91,8%)	76,9% (57,8% - 90,8%)	82,1% (71,1% - 89,6%)	85,2% (74,4% - 92,7%)

Baseline KPIs (2022)

Τύπος Οδού	ΚΡΙ (95% CI)		
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά	Λεωφορεία
Αστικό δίκτυο	88,5% (87,1% - 89,8%)	80,3% (57,0% - 93,0%)	77,6% (61,2% - 89,5%)
Υπεραστικό δίκτυο	93,2% (92,1% - 94,2%)	81,8% (64,6% - 93,3%)	77,7% (64,6% - 88,3%)
Αυτοκινητό-δρομοι	90,5% (89,5% - 91,5%)	91,8% (90,4% - 92,9%)	82,0% (73,9% - 88,7%)
Σύνολο	90,9% (90,0% - 91,7%)	81,2% (67,9% - 91,1%)	77,7% (67,7% - 86,1%)

Χρονική Περίοδος	ΚΡΙ (95% CI)			
	Επιβατικά Ι.Χ.	Ελαφρά Φορτηγά	Βαρέα Φορτηγά	Λεωφορεία
Καθημερινή	90,6% (89,3% - 91,8%)	79,7% (63,1% - 91,9%)	82,1% (70,9% - 89,8%)	85,0% (73,6% - 92,7%)
Σαββατο-κύριακο	90,1% (88,5% - 91,5%)	74,1% (52,4% - 89,6%)	78,7% (68,8% - 87,0%)	81,8% (66,8% - 93,1%)
Σύνολο	90,6% (89,2% - 91,8%)	76,9% (57,8% - 90,8%)	82,1% (71,1% - 89,6%)	85,2% (74,4% - 92,7%)

Χρονική Περίοδος	ΚΡΙ (95% CI)		
	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά	Λεωφορεία
Καθημερινή	90,4% (89,4% - 91,3%)	80,9% (66,8% - 91,5%)	77,5% (66,1% - 87,1%)
Σαββατο-κύριακο	94,2% (92,6% - 95,5%)	87,4% (81,8% - 92,1%)	80,1% (63,1% - 91,5%)
Σύνολο	90,9% (90,0% - 91,7%)	81,2% (67,9% - 91,1%)	77,7% (67,7% - 86,1%)

Συμπεράσματα

- Η συσχέτιση των Δεικτών Επίδοσης με τα χαρακτηριστικά των οδικών ατυχημάτων αναμένεται να οδηγήσει σε πολύ χρήσιμα συμπεράσματα για τις **πραγματικές διαστάσεις του προβλήματος και των αιτιών των οδικών ατυχημάτων**.
- Τα αναλυτικά αποτελέσματα για τους Βασικούς Δείκτες Επίδοσης της Συμπεριφοράς του Οδηγού αποτελούν πολύτιμες πληροφορίες για την **τεκμηρίωση στοχευμένων δράσεων οδικής ασφάλειας**.





Trendline

Αθήνα, Ιούλιος 2025

Δείκτες Επίδοσης Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

