

Διημερίδα με θέμα: Οδική Ασφάλεια
Ρόδος, 27 & 28 Μαρτίου 2014

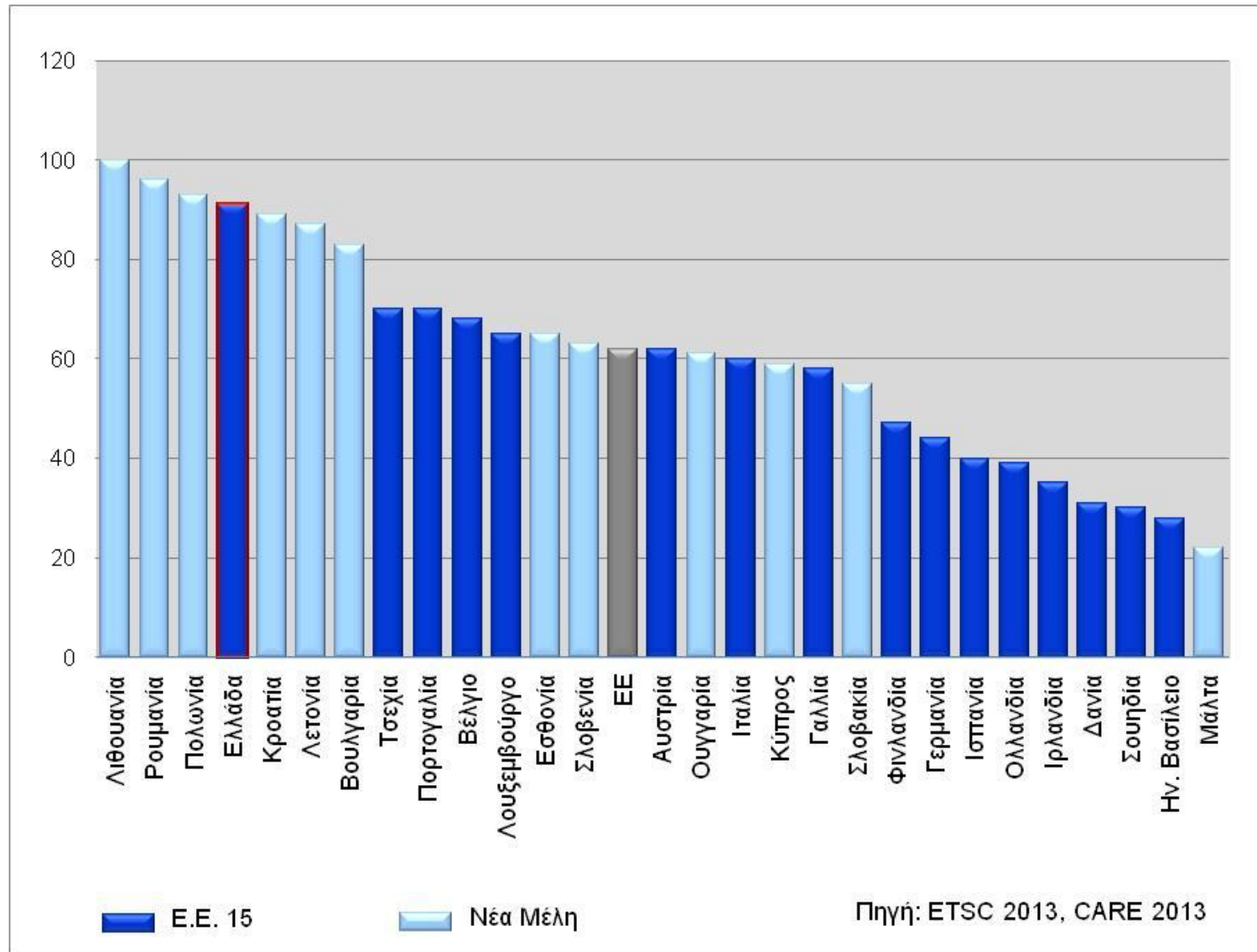
**Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου
για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας
στην Ελλάδα,
2011-2020**

Γεώργιος Κανελλαΐδης, Καθηγητής ΕΜΠ



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
Τομέας Μεταφορών & Συγκοινωνιακής Υποδομής

Αριθμός νεκρών ανά εκατομμύριο κατοίκων (2012) (EU28)



Προσέγγιση “Ασφαλούς Συστήματος”

- Δεν είναι αποδεκτό να σημειώνονται θάνατοι ή σοβαροί τραυματισμοί στην οδική κυκλοφορία.
- Η κύρια ευθύνη για την Οδική Ασφάλεια ανήκει στους αρμόδιους για τον σχεδιασμό και τη λειτουργία του Συστήματος της Οδικής Κυκλοφορίας.
- **Υπεύθυνοι για την ασφάλεια του συστήματος είναι** οι αρμόδιοι μηχανικοί για τον σχεδιασμό και τη λειτουργία των οδών, η βιομηχανία των οχημάτων, η Τροχαία και τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας σε κεντρικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.
- Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.

Προσέγγιση “Ασφαλούς Συστήματος”

- Αντιμετώπιση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας με συστημική προσέγγιση, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα μέρη του συστήματος της οδικής κυκλοφορίας είναι αλληλένδετα και αλληλοεπηρεάζονται.
- Απαιτείται η προσαρμογή του σχεδιασμού του συστήματος στους φυσικούς, αντιληπτικούς και γνωστικούς περιορισμούς και στις ανάγκες των χρηστών καθώς και η διαμόρφωση συγχωρητικού περιβάλλοντος και συγχωρητικής συμπεριφοράς στην κυκλοφορία.
- **Είναι αναγκαία η ολοκληρωμένη προσέγγιση της οδικής ασφάλειας η οποία επιτυγχάνεται με την ανάπτυξη και συντονισμένη εφαρμογή Στρατηγικών Σχεδίων Οδικής Ασφάλειας.**

Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, 2011-2020

- Στόχος του Στρατηγικού Σχεδίου:

Οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2020, να είναι λιγότεροι από 640.

- Σκοπός του Στρατηγικού Σχεδίου:

Η Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας (Road Safety Culture)

Ενδιάμεσος στόχος για την πρώτη πενταετία:

Οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2015 να είναι λιγότεροι από 880.

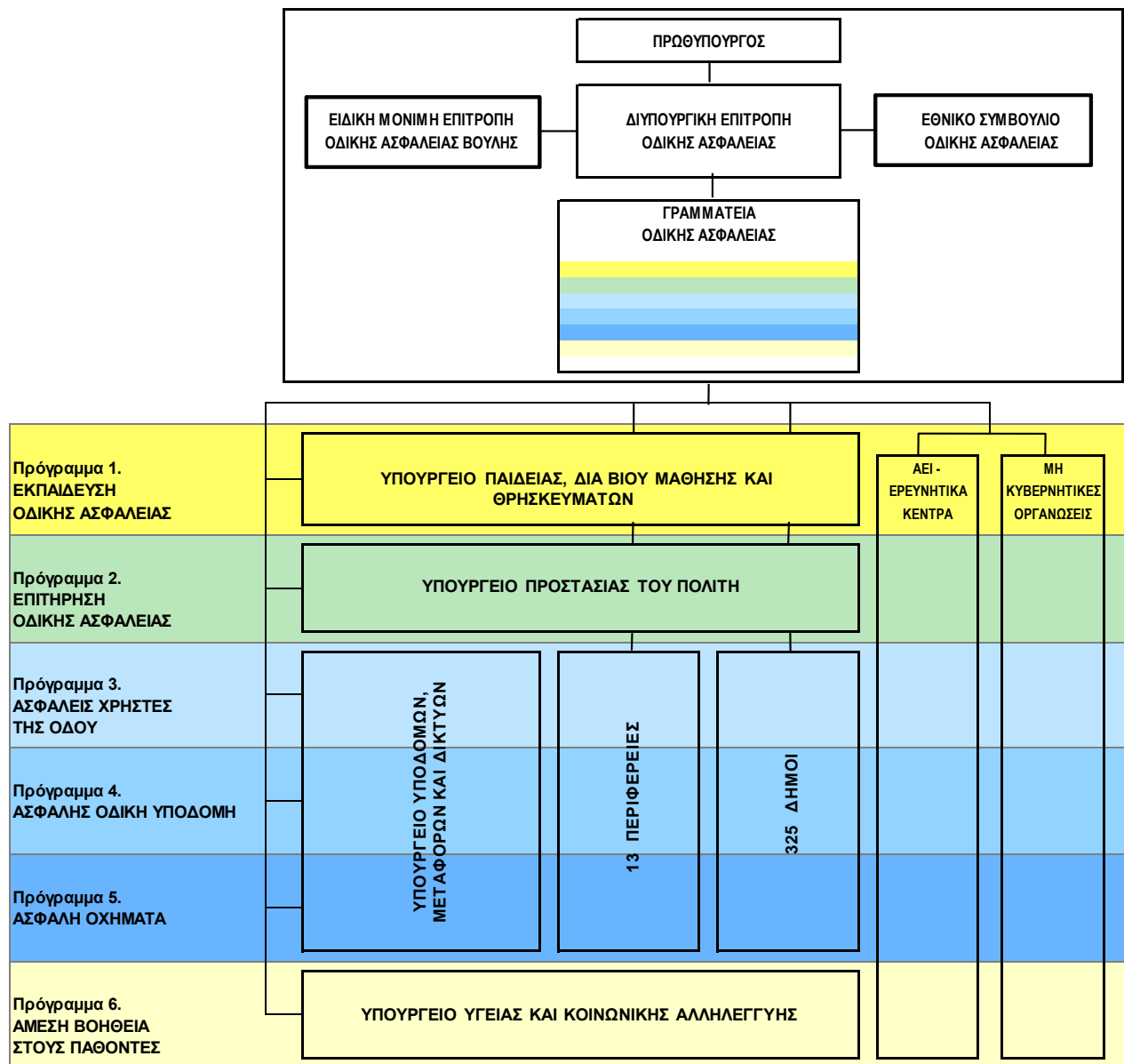
Παιδεία Οδικής Ασφάλειας

- Η Παιδεία Οδικής Ασφάλειας συνδέεται με θετική στάση για την οδική ασφάλεια και με απόρριψη των επικίνδυνων συμπεριφορών στην οδήγηση. Συνδέεται επίσης με την εφαρμογή ενός αποτελεσματικού συστήματος μέτρων οδικής ασφάλειας και με την αποδοχή τους από την Κοινωνία.
- Η Παιδεία Οδικής Ασφάλειας αναφέρεται στην ουσιαστική καλλιέργεια της προσωπικότητας του ατόμου και στον τρόπο σκέψης και συμπεριφοράς του.
- Η έννοια της Παιδείας Οδικής Ασφάλειας αναφέρεται στις αξίες, στις στάσεις και στις συμπεριφορές όχι μόνο των μεμονωμένων ατόμων αλλά και της οικογένειας, της κοινότητας, των μελών των δραστηριοποιούμενων οργανισμών και φορέων και των οργάνων λήψης απόφασης σε κεντρικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Κυριότερες αδυναμίες στην αντιμετώπιση του προβλήματος των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα

- Δεν έχει γίνει κατανοητό ότι η Οδική Ασφάλεια είναι επιστήμη.
- Χαμηλό επίπεδο Παιδείας Οδικής Ασφάλειας.
- Αποτυχία στην ουσιαστική ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών.
- Ασάφεια καθηκόντων και υπευθυνοτήτων στον σχεδιασμό και στην εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων.
- Τα αρμόδια Υπουργεία, οι Περιφέρειες και οι Δήμοι δεν έχουν ετοιμάσει την εξειδίκευση των προβλεπόμενων δράσεων.
- Ο ΣΕΣ, το ΤΕΕ και οι ΜΚΟ δεν συντονίζουν τις δράσεις τους με βάση το Στρατηγικό Σχέδιο.

Δομή Στρατηγικού Σχεδίου 2011-2020



Προγράμματα Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας, 2011-2020

1. Πρόγραμμα «Εκπαίδευση Οδικής Ασφάλειας»

1.1. Περιεχόμενο και πλαίσιο ανάπτυξης της εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας για παιδιά και νέους μέχρι 17 ετών

1.2. Δραστηριότητες εκπαίδευσης οδικής ασφάλειας σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία

2. Πρόγραμμα «Επιτήρηση της κυκλοφορίας για την οδική ασφάλεια»

2.1 Οργάνωση της επιτήρησης της κυκλοφορίας για την οδική ασφάλεια

2.2. Επιτήρηση της συμμόρφωσης με τους Κανόνες Οδικής Κυκλοφορίας

2.3. Αναβάθμιση των υπηρεσιών της Πυροσβεστικής

2.4. Παρακολούθηση της παραβατικότητας και των οδικών ατυχημάτων

3. Πρόγραμμα «Ασφαλείς Χρήστες της Οδού»

3.1. Σύστημα εκπαίδευσης και εξετάσεων για την άδεια οδήγησης νέων-αρχάριων οδηγών

3.2. Εκπαίδευση εκπαιδευτών

3.3. Μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδηγών μηχανοκίνητων δικύκλων

3.4. Μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των ποδηλατών

3.5. Θέματα ευαισθητοποίησης / εκπαίδευσης και ανανέωσης αδειών οδηγών μεγαλύτερης ηλικίας

3.6. Ενίσχυση της ασφάλειας των σχολικών μεταφορών

3.7. Έρευνα αιτών ατυχημάτων

3.8. Αρχείο αδειών οδήγησης

4. Πρόγραμμα «Ασφαλής Οδική Υποδομή»

4.1. Εφαρμογή ολοκληρωμένου προγράμματος για τη διαχείριση της ασφάλειας της οδικής υποδομής

4.2. Σύστημα διαχείρισης ταχυτήτων

4.3. Διαμόρφωση της οδικής υποδομής με συνεκτίμηση των αναγκών των ηλικιωμένων χρηστών

4.4. Πρόγραμμα για ασφαλή οδική υποδομή στις αστικές περιοχές

4.5. Προγράμματα συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου

4.6. Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης της ασφάλειας στις επικίνδυνες θέσεις

4.7. Μητρώο Οδών

4.8. Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός προδιαγραφών και οδηγιών σχεδιασμού των οδών

Προγράμματα Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας, 2011-2020

5. Πρόγραμμα «Ασφαλή Οχήματα»

- 5.1. Αναβάθμιση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων
- 5.2. Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου
- 5.3. Κίνητρα για πιο ασφαλή οχήματα
- 5.4. Ειδικές ρυθμίσεις για τα βαρέα οχήματα
- 5.5. Ειδικές ρυθμίσεις για τα σχολικά λεωφορεία
- 5.6. Ευφυή συστήματα υποστήριξης των οδηγών
- 5.7. Ευδιάκριτα οχήματα

5.8. Αξιοπιστία μητρώου οχημάτων

6. Πρόγραμμα «Άμεση Βοήθεια στους Παθόντες»

6.1. Μονάδες επέμβασης του Ε.Κ.Α.Β.

- 6.2. Ειδικές Μονάδες Κέντρων Τραύματος
- 6.3. Εκπαίδευση στις πρώτες βοήθειες
- 6.4. Αποτελεσματική απόκριση εκτάκτου ανάγκης
- 6.5. Ψυχολογική υποστήριξη για τα θύματα οδικών ατυχημάτων
- 6.6. Συστηματική καταγραφή στατιστικών στοιχείων

Δημόσιος διάλογος για την Οδική Ασφάλεια

- Αυτοκριτικός και δημιουργικός.
- Αιτίες των προβλημάτων, λάθη και παραλείψεις.
- Ευθύνες σε ατομικό και συλλογικό επίπεδο.
- Προτάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Αξιολόγηση των προγραμμάτων.