

**Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας ΕΜΠ (NRSO)
«Το μέλλον της Έρευνας στην Οδική Ασφάλεια»
Αθήνα, 15 Μαΐου 2017**

Βασίλης Μ. Χαλκιάς

Πρόεδρος, «Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδους» (HELLASTRON)

Β' Αντιπρόεδρος, «Ένωση Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων» (ASECAP)

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

Οι Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι

Με την ολοκλήρωση τους δημιουργείται δίκτυο 2.500 χλμ.



- Αττική Οδός
- Γέφυρα
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός
- Μορέας
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου
- Ολυμπία Οδός
- Κεντρική Οδός

«Οδικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια»



HELLENIC ASSOCIATION OF TOLL ROAD NETWORK

Ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2014

- Η ένωση των Οδικών Υποδομών με διόδια της Ελλάδας αποσκοπεί στην ενσωμάτωση ενιαίων λειτουργικών πρακτικών στο σύνολο του δικτύου.
- Σκοπός της ένωσης είναι η προώθηση της Οδικής Ασφάλειας μέσω της συνεργασίας των εταιρειών διαχείρισης των ελληνικών οδικών υποδομών επ' ωφελεία των χρηστών, των εταιριών, των εργαζομένων και της κοινωνίας.

Μέλη

Στο νέο φορέα, που λειτουργεί με τη μορφή αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρίας, συμμετέχουν οι παρακάτω:

- Αττική Οδός
- Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου
- Εγνατία Οδός
- Νέα Οδός (Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας και Ιόνια Οδός)
- Μορέας (Ε.Ο. Κορίνθου - Τριπόλεως - Καλαμάτας & Λεύκτρου - Σπάρτης)
- Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί)
- Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα)
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65)

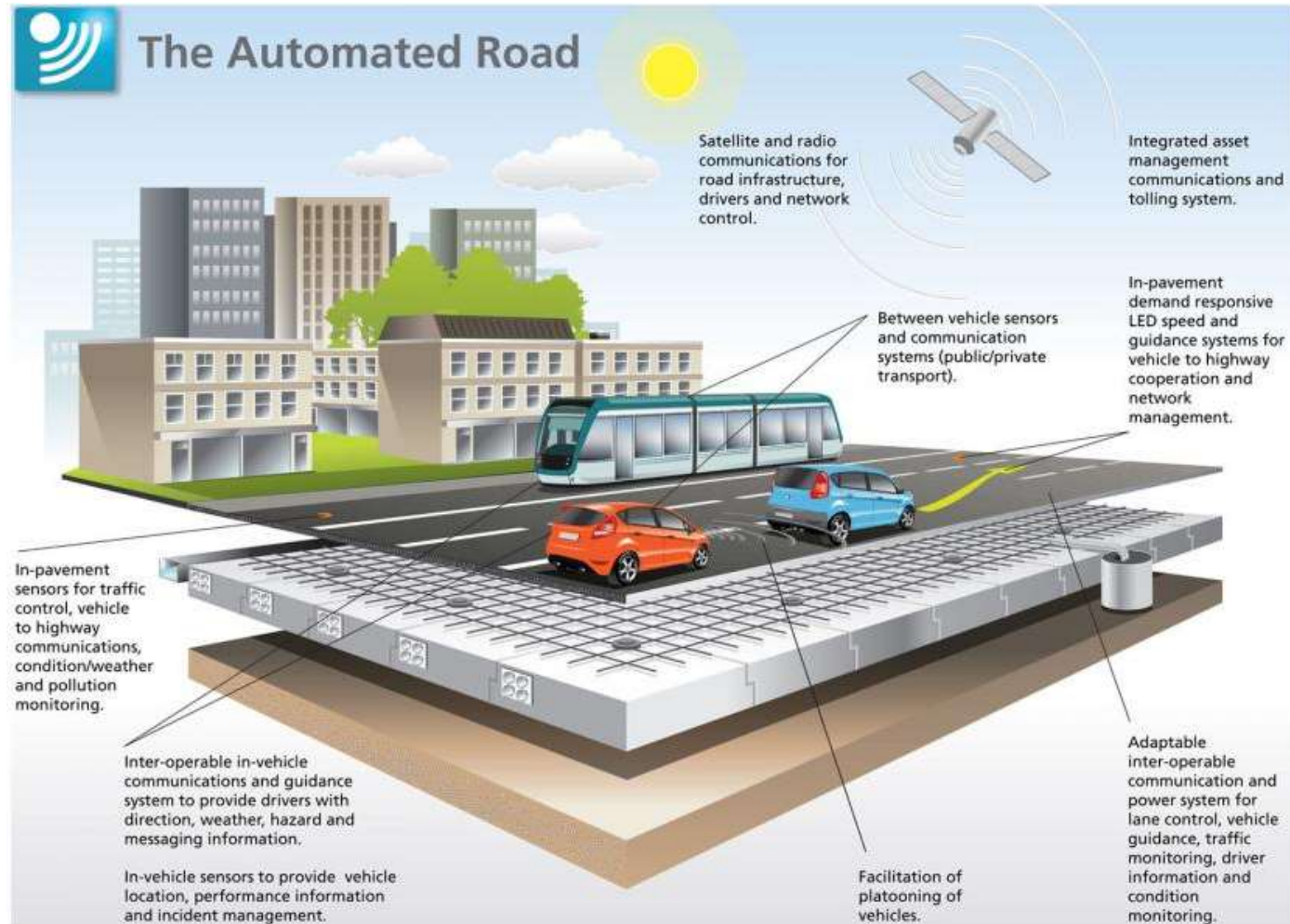
Δείκτες Οδικής Ασφάλειας στους Αυτοκινητόδρομους στην Ελλάδα (στοιχεία 2016)

Κωδικός	ΚΡΙ	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	ΜΟΡΕΑΣ	ΑΥΤ./ΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΝΕΑ ΟΔΟΣ	ΓΕΦΥΡΑ	ΣΥΝΟΛΟ
SAF.4	Πλήθος ατυχημάτων με νεκρούς	13	2	13	1	5	0	6	0	40
SAF.6	Πλήθος νεκρών	16	2	15	1	6	0	6	0	46
SAF.9	Δείκτης θνησιμότητας (νεκροί / 1 δισ. οχηματο- χιλιόμετρα)	5,46	1,57	9,88	1,93	7,95	0,00	4,88	0,00	5,47
SAF.3	Πλήθος ατυχημάτων με τραυματισμό	154	25	33	18	50	3	81	0	364
SAF.5	Πλήθος τραυματιών	222	40	69	24	74	5	116	0	550
SAF.11	Δείκτης τραυματισμών (τραυματίες / 1 δισ. οχηματο- χιλιόμετρα)	75,76	31,47	45,45	46,42	98,01	28,89	94,31	0,00	65,43
SAF.7	Πλήθος ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές	511	557	1.262	281	668	90	1.009	20	4.398
SAF.12	Δείκτης ατυχημάτων μόνο με υλικές ζημιές (ατυχήματα με μόνο με υλικές ζημιές / 1 δισ. οχηματο-χιλιόμετρα)	174,38	438,24	831,26	543,52	884,77	519,95	820,30	1.650,17	523,16

Έξυπνοι και ανθεκτικοί δρόμοι

Αυτοματοποίηση διαδικασιών όπως:

- Διαχείριση κυκλοφορίας
- Τηλεπικοινωνίες
- Παρακολούθηση καιρικών συνθηκών και ρύπων
- Συλλογή διοδίων
- Διαχείριση ενέργειας



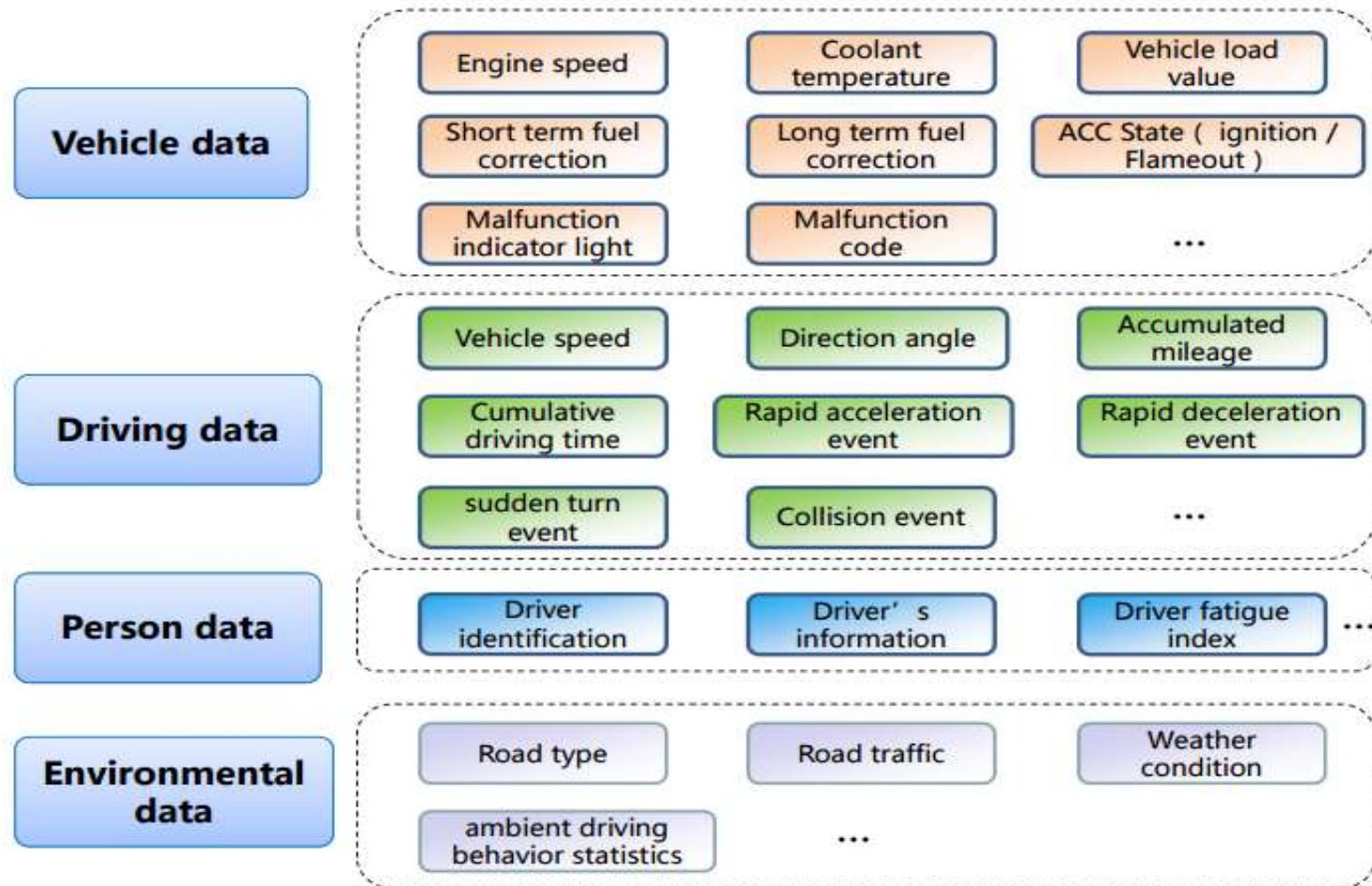
Αυτόματα οχήματα και κυκλοφορία 1/2

- Πλοήγηση χωρίς οδηγό
- Εντοπισμός και αποφυγή εμποδίων
- Ανίχνευση λωρίδας
- Αποφυγή συγκρούσεων



- Υιοθέτηση οικολογικής οδήγησης
- Παρακολούθηση κατάστασης οχήματος (καύσιμα, ελαστικά, βλάβες)
- Επικοινωνία με την υποδομή

Ανοικτά και μαζικά δεδομένα της συμπεριφοράς του οδηγού



Προτάσεις

- Δημιουργία Ενιαίου Κέντρου Δεδομένων Κυκλοφορίας
- Βελτιστοποίηση κυκλοφοριακής ροής μέσω πληροφοριών κυκλοφορίας πραγματικού χρόνου
- Έγκαιρη ενημέρωση για κυκλοφοριακή συμφόρηση, πιθανούς κινδύνους, κλειστές λωρίδες
- Προγραμματισμός και αύξηση αποτελεσματικότητας εφοδιαστικής αλυσίδας
- Ασφάλιση οχήματος με βάση τη χρήση και την πιθανότητα κινδύνου (Usage Based Insurance, UBI)

Ευχαριστώ για την πρόσκληση σας!

Βασίλης Μ. Χαλκιάς, P.E., F.ASCE, F.ITE

Πρόεδρος, HELLASTRON

bhalkias@hellastron.com ❖ www.hellastron.com

2^{ος} Αντιπρόεδρος, ASECAP

info@asecap.com ❖ www.asecap.com

Διευθύνων Σύμβουλος, Αττικές Διαδρομές Α.Ε.

bhalkias@attikesdiadromes.gr ❖ www.aodos.gr