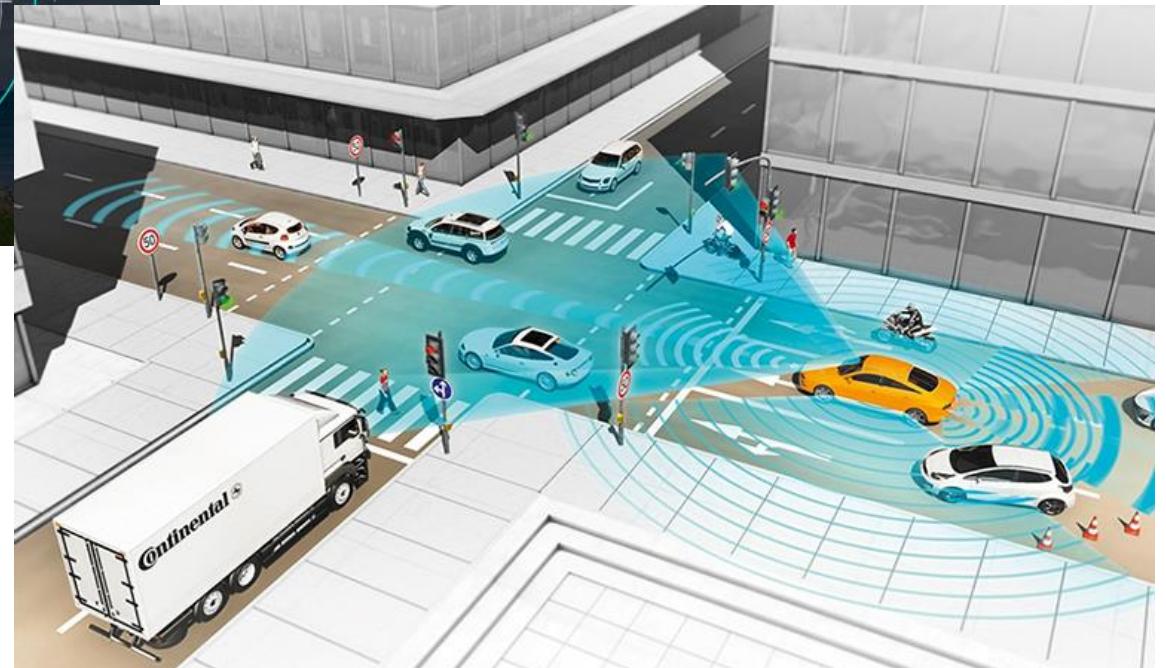
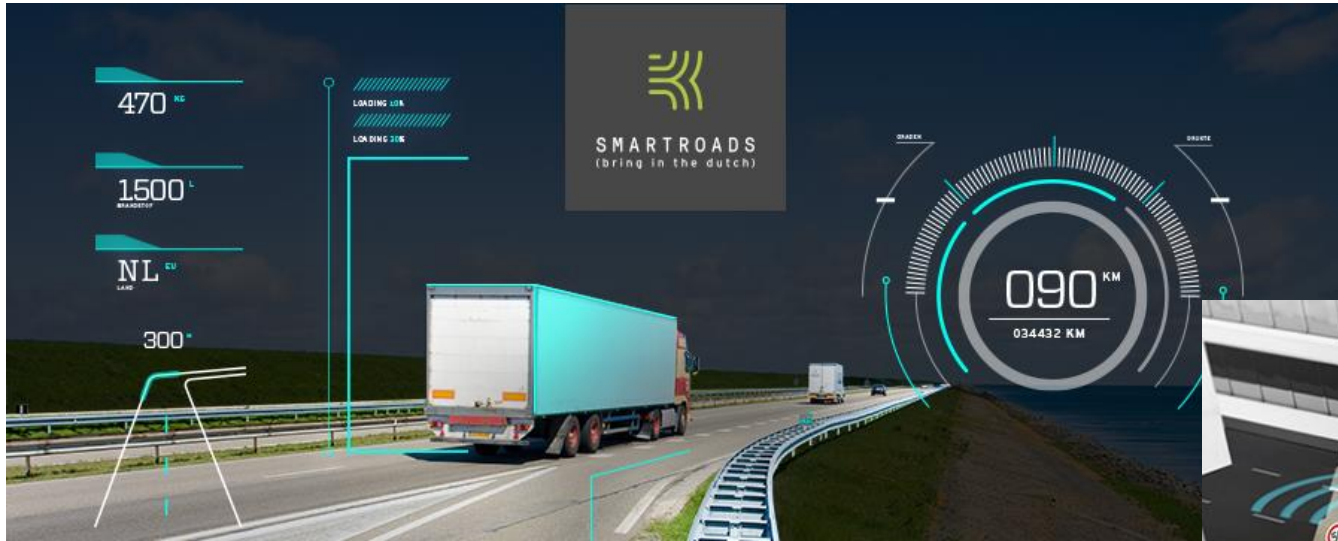


# Ποσοτικές Μέθοδοι στην Οδική Ασφάλεια: Quo Vadis?

Δρ. Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου  
Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ – Πρόεδρος ΣΕΣ

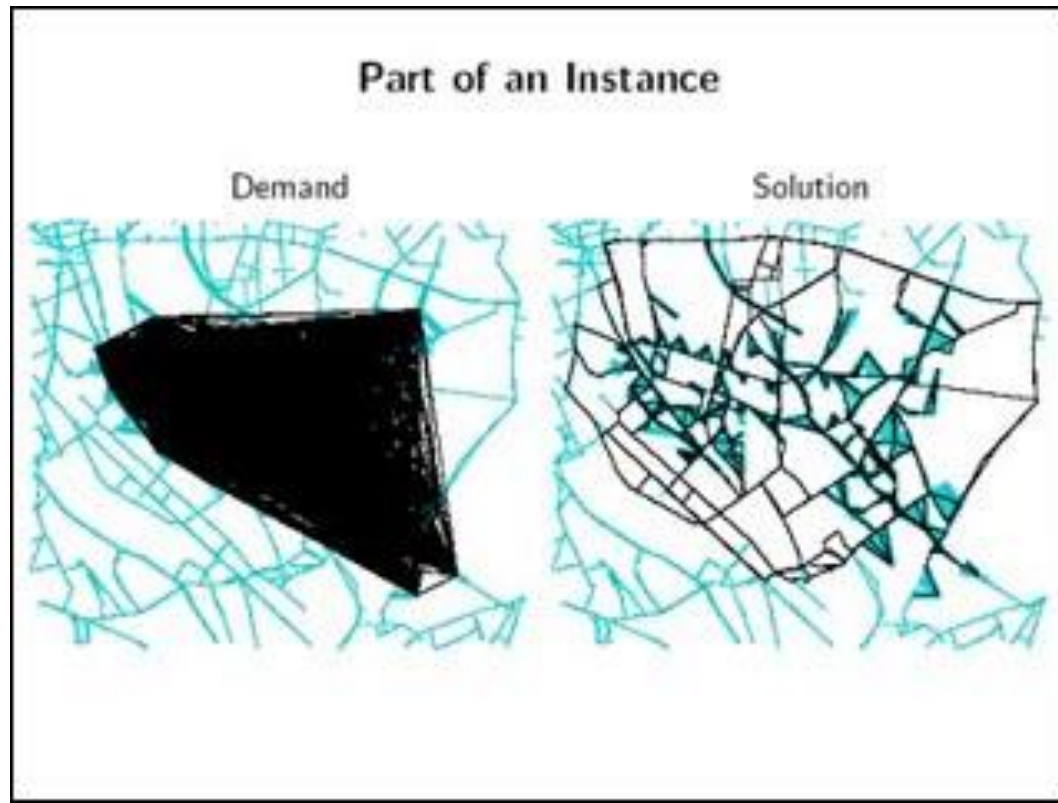
# Το οδικό περιβάλλον αλλάζει...



Η διαθεσιμότητα δεδομένων επίσης...



# Τα συνήθη εργαλεία ανάλυσης και σχεδιασμού επαρκούν;



# Ποσοτικές μέθοδοι και οδική ασφάλεια

- Ανάλυση
  - ✓ Στατιστικές – οικονομετρικές μέθοδοι
  - ✓ Μηχανική μάθηση – Τεχνητή Νοημοσύνη
  - ✓ Εξόρυξη δεδομένων
  - κλπ...
- Σχεδιασμός – Λήψη Αποφάσεων
  - ✓ Εμπειρικές προσεγγίσεις
  - ✓ Αναλυτικά μοντέλα
  - ✓ Βελτιστοποίηση



# Η εποχή των δεδομένων μεγάλου όγκου

## Τι σημαίνει...

- Πολλά πρωτογενή δεδομένα
- Ευκολότερη – αμεσότερη – φθηνότερη συλλογή
- Μεγαλύτερη λεπτομέρεια
- Αυτοματοποιημένη ανάλυση και στήριξη στη λήψη αποφάσεων
- Καλύτερη προσαρμογή και έλεγχος μοντέλων

## Τι απαιτείται...

- Καινοτόμες μέθοδοι επεξεργασίας και ανάλυσης.
  - Data driven approaches!!!
- Αυξημένη υπολογιστική ισχύς.
- Διασύνδεση με την υφιστάμενη γνώση και εμπειρία.
- Τεκμηρίωση – ένταξη στην πράξη

Model Driven Approaches



Data Driven Approaches

# Νέες Τεχνολογίες & Σχεδιασμός

- Δεκαετίες σχεδιασμού με συγκεκριμένες υποθέσεις
  - ✓ Συμπεριφορά μετακινούμενων
  - ✓ Ελλιπής Πληροφόρηση
  - ✓ Συμβατικές τεχνολογίες οχημάτων
- Ποσοτικά εργαλεία προσαρμοσμένα στα παραπάνω



## Όμως

- Οι νέες τεχνολογίες αλλάζουν αυτές τις υποθέσεις και ειδικότερα τη συμπεριφορά των οδηγών.
- Ο σχεδιασμός συγκοινωνιακών συστημάτων αλλάζει...
- Ασφαλέστερο αποτέλεσμα;

# Προβληματισμοί...

- Η εποχή της πληροφορίας και των νέων τεχνολογιών είναι εδώ...
- Ως συγκοινωνιολόγοι μηχανικοί πρέπει να κατανοήσουμε, να προσαρμοστούμε και να προβλέψουμε...
- Υιοθέτηση καινοτόμων εργαλείων ανάλυσης και σχεδιασμού.
- Ανάγκη διασύνδεσης τεχνολογίας και εμπειρίας...

